

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62008, el.p. aaa@gamta.lt, https://aaa.lrv.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Senasis ežerėlis“
El. p. ausrys@senasisezerelis.lt

Į 2022-02-18 Nr. 2022 02 18-1

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA**DĖL DANĖS UPĖS VALYMO, GILINIMO IR TVARKYMO DARBŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

2022-03- Nr. (30.2)-A4E-

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, Klaipėda, tel. (8 46) 39 60 66, el. paštas: info@klaipeda.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Senasis ežerėlis“, J. Galvydžio g. 3, Vilnius, tel. 8 52 745430, el. paštas: info@senasisezerelis.lt.

UAB „Ekokonsultacijos“, J. Kubiliaus g. 6-5, Vilnius, tel. 8 52 745491, el. paštas: info@ekokonsultacijos.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 11.10 papunkčiu – dumblo saugojimas ar šalinimas specialiai įrengtose vietose; 11.17 papunkčiu – upių vagų gilinimas ir (ar) krantų keitimas, įskaitant salų, dambos įrengimą ar nukasimą; 14 punktu – planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) planuojama apie 12,8 km ilgio Danės upės atkarpoje Klaipėdos miesto ribose (nuo Danės kairiojo intako Ringelio žiočių (321111, 6185143 (LKS)) Klaipėdos miesto šiaurinėje dalyje iki Danės žiočių Klaipėdos miesto vakarinėje dalyje, ties Klaipėdos sąsiauriu (319202, 6178348 (LKS)). PŪV teritorija yra Valstybinėje žemėje, nesuformuotame sklype, apimančiame pačią Danės upę ir teritorijas abipus jos. Danės upė priklauso Nemuno upių baseino rajonui, Lietuvos pajūrio upių baseinui, jos identifikavimo kodas 20010410.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 30 d. sprendimu Nr. T2-191 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimo patvirtinimo“ pagrindiniu brėžiniu, PŪV vietos ribojasi su pagrindinio miesto centro teritorija,

vidutinio užstatymo intensyvumo zona, mažo užstatymo intensyvumo zona, inžinerinės infrastruktūros zonoms, paslaugų zonoms, specializuotų kompleksų teritorijų zona, intensyviai naudojamų želdynų zona. Sėsdintuvą Nr. 1 planuojama įrengti intensyviai naudojamų želdinių/inžinerinės infrastruktūros ir paslaugų zonose. Sėsdintuvą Nr. 2 planuojama įrengti intensyviai naudojamų želdynų zonoje. Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano Kraštovaizdžio apsaugos ir tvarkymo brėžiniu, visa PŪV teritorija patenka į gamtinį karkasą.

PŪV ruožus supa tiek intensyviai urbanizuotos, tiek visai natūralios pakrančių teritorijos. Sėsdintuvą Nr. 1 planuojama įrengti teritorijų planavimo dokumentais suplanuotoje (bet dar neįrengtoje) Danės upės uostelio teritorijoje. Planuojamo sėsdintuvo Nr. 2 vietoje ir aplinkinėje teritorijoje planuojama įrengti atskirąjį rekreacinės paskirties želdyną.

Arčiausiai sėsdintuvo Nr. 1 esančios gyvenamosios paskirties teritorijos išsidėsčiusios apie 125-165 m atstumu į pietryčius, apie 170-280 m atstumu į pietus bei apie 205-230 m atstumu į rytus. Šalia sėsdintuvo Nr. 1 arčiausiai esanti mokykla – Klaipėdos valstybinė kolegija, nutolusi apie 430 m atstumu šiaurės rytų kryptimi.

Arčiausiai sėsdintuvo Nr. 2 esančios gyvenamosios paskirties teritorijos išsidėsčiusios apie 105-165 m atstumu į vakarus bei apie 145-170 m atstumu į rytus. Šalia sėsdintuvo Nr. 2 vietos arčiausiai esanti švietimo ir mokslo institucija – darželis „Saulė ir mėnulis“, nutolęs apie 520 m atstumu į pietvakarius.

I-ojo sėsdintuvo teritoriją kerta aukštos įtampos elektros linija, turinti 10 m apsaugos zoną į abi puses nuo išorinio laido. Elektros linijos apsaugos zonoje sėsdintuvai neplanuojami.

PŪV vietoje nėra eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių. Apie 7,6 km PŪV atkarpos, t. y. visas 1-asis ir 2-asis ruožai bei didžioji dalis 3-iojo ruožo, patenka į Klaipėdos I gėlo vandens vandenvietės (registro Nr. 50) vandens apsaugos zonos 3 juostą. Taip pat į Klaipėdos I gėlo vandens vandenvietės 3 juostą patenka ir sėsdintuvai Nr. 1. Ši vandenvietė priskirta I grupės vandenvietėms, o vadovaujantis Specialiųjų žemės naudoji sąlygų įstatymo 106 str. nuostatomis, veiklos apribojimai I grupės vandenvietės 3-ioje juostoje nenumatyti.

Pagal Lietuvos kraštovaizdžio vizualinę struktūrą, PŪV vietą apibūdinantis kraštovaizdžio vizualinės struktūros indeksas yra V0H0-b. Vizualinę struktūrą formuojantys veiksniai: V0 – neišreikšta vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 3 lygmens videotopais), H0 – vyraujančių uždarų nepražvelgiamų erdvių kraštovaizdis, a – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominančių kompleksas. Pagrindinė PŪV dalis – Danės upės laivakelio valymas bei gilinimas bus vykdoma po vandeniu, todėl įtakos kraštovaizdžiui neturės. Planuojamų sėsdintuvų įrengimo vietose kraštovaizdžio pokyčiai bus labai lokalūs ir trumpalaikiai (iki metų), kol į sėsdintuvus supiltos dugno nuosėdos išdžius, o patys sėsdintuvai bus išlyginti ir užsėti pievos žolių sėklų mišiniu. Planuojamas reljefo pakilimas išlygintų sėsdintuvų (kartu su dugno nuosėdomis) vietoje sieks iki 70 cm. Tokie reljefo pokyčiai neturės įtakos kraštovaizdžiui.

PŪV vieta nepatenka nei į saugomas, nei į „Natura 2000“ teritorijas. Arčiausiai PŪV vietos (1-ojo ruožo) vakarų kryptimi kitoje Klaipėdos sąsiaurio pusėje apie 355 m atstumu yra „Natura 2000“ teritorijos: *Kuršių nerijos nacionalinis parkas, Kuršių nerija*.

Kadangi Klaipėdos mieste yra daug kultūros paveldo objektų, o PŪV vieta driekiasi beveik per visą miesto teritoriją, todėl PŪV teritorija ribojasi bei patenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, vizualinės apsaugos pozonius. Nei vienas iš planuojamų įrengti sėsdintuvų į kultūros paveldo objektų teritorijas ir joms nustatytas apsaugos zonas nepatenka. Danės upėje bus vykdomi pačios upės vagos valymo, gilinimo ir tvarkymo darbai. Šie darbai jokios įtakos esantiems kultūros paveldo objektams neturės. Siekiant nustatyti povandeninių archeologinių objektų, reikšmingų nekilnojamųjų ar kilnojamųjų daiktų po vandeniu, valant ir gilinant Dangės upės dugną ruože nuo žiočių iki Gluosnių skersgatvio turi būti numatyti archeologiniai tyrimai.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Planuojama ūkinė veikla apima Danės upės valymo, gilinimo ir tvarkymo darbus Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje. Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esanti Danės upės atkarpa LR Susisiekimo ministro 2019 m. rugpjūčio 5 d. įsakymu Nr. 3-382 yra įtraukta į Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių sąrašą. Vadovaujantis Vidaus vandenų kelių

eksploatavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. 3-600, visa Danės upės atkarpa Klaipėdos miesto teritorijos ribose kaip vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias (kurio bendras ilgis 12,8 km) dalijamas į du ruožus: 1. Danės upės žiotys – Liepų g. tiltas, kur projektinis laivakelio plotis 20 m, gylis 1,5 m, ilgis 4,3 km; 2. Liepų g. tiltas – Klaipėdos miesto teritorijos riba, kur projektinis laivakelio plotis 12 m, gylis 1,5 m, ilgis 8,5 km.

PŪV metu numatoma pro Klaipėdos miestą tekančioje 12,8 km ilgio Danės upės atkarpoje, išvalyti ir / arba iki projektinių parametrų, pagilinti laivakelį bei išvalyti ir/arba pagilinti Danės žemupio akvatoriją ties krantinėmis bei įplaukomis į uostelius, surinkti ir pašalinti upėje nuskendusias atliekas, įvirtusius ar greitai laiku įvirsiančius medžius, sutvirtinti pavojingai eroduojamus upės krantus bei įrengti pontonines prieplaukas mažiesiems laivams.

PŪV metu naujų stacionarių statinių ar įrenginių statyba bei esamų statinių griovimas valomo / gilinamo Danės upės laivakelio ir jam gretimose tvarkomose akvatorijose neplanuojamas.

Kadangi PŪV atkarpoje Danės upė teka pro natūralias bei skirtingai urbanizuotas Klaipėdos miesto zonas, skiriasi upės naudojimo intensyvumas, hidromorfologinės, hidrobiologinės ir kt. sąlygos, todėl Danės upės valymo ir gilinimo darbai suskirstyti į 4 ruožus:

1-ajame 930 m ilgio ruože nuo Danės žiočių iki burlaivio „Meridianas“ švartavimo vietos planuojama suformuoti 10 m pločio ir 4 m gylio laivakelį, prie pat krantinių užtikrinti ne mažesnę, kaip 1,5 m gylį, o nutolus nuo krantinių 2 metrus, pasiekti 2,5 m gylį. Pasiekus 2,5 m gylį, jį palaikyti iki laivakelio pradžios. Iš 1-ojo ruožo reikia pašalinti 10 233 m³ dugno nuosėdų. Taip pat numatoma išvalyti įplaukimą į Piliavietės uostą iki po vandeniu paklotų komunikacijų gylio (1,6-2,1 m) ir išvalyti/pagilinti įplaukimą į Jono kalnelio kanalą iki 1,5 m gylio tiek, kiek leidžia tiltelio konstrukcijos ir kitos komunikacijos.

2-ojo ruožo (aukščiau burlaivio „Meridianas“ stovėjimo vietos iki Liepų g. tilto, ilgis ~ 3,3 km) atkarpoje aukščiau burlaivio „Meridianas“ švartavimo vietos iki Mokyklos g. tilto (~ 1 km ilgyje) planuojama laivakelyje palaikyti 1,5 m gylį (vietose, kur pakrantėse įrengtos krantinės, 1,5 m gylis palaikomas iki pat krantinių). Iš šios 2-ojo ruožo atkarpos reikia pašalinti 4782 m³ dugno nuosėdų. Likusioje ~2,25 km ilgio Danės upės 2-ojo ruožo atkarpoje aukščiau Mokyklos g. tilto iki Liepų g. tilto laivakelis iš esmės atitinka projektinius parametrus (gylis – 1,5 m; plotis – 20 m), todėl čia bus tik surenkamos nuskendusios atliekos ir išpjaujami virš vagos stipriai palinkę avarinės būklės medžiai bei numatoma iki 1,5 m pagilinti akvatoriją dešiniajame Danės krante ties „Narų serviso“ krantine bei slipu įsikūrusiu mažųjų laivų uosteliu.

3-ajame Danės ruože (aukščiau Liepų g. tilto iki Klaipėdos g. tilto, ilgis ~ 5 km) laivakelis beveik atitinka projektinius parametrus – 1,5 m gylį ir 12 m plotį. Šiame ruože reikės pašalinti kelis laivakelio pakraščiuose esančius sėklus. Viso iš 3 – ojo ruožo teks išsiurbti 86 m³ dugno nuosėdų. Šiame upės ruože planuojama stabilizuoti stipriau eroduojamas upės pakrančių atkarpas (~120 m ilgio atkarpą dešiniajame krante ties KU Botanikos sodu ir ~ 50 m ilgio atkarpą kairiajame Danės krante ties daugiabučių namų kvartalu greta Panevėžio ir Plytinės g. sankirtos) įrengiant 25-40 cm virš vasarinio vandens lygio iškylančią medinių polių ar plastikinių sprauslenčių sienutę arba akmenų metinį.

4-ajame Danės ruože (aukščiau Klaipėdos g. tilto iki Klaipėdos miesto ribos, ilgis ~ 3,5 km) laivakelis išvalomas / pagilinamas iki projektinių parametrų: gylis – 1,5 m; plotis – 12 m. Viso iš šio Danės ruožo reikės pašalinti 9 800 m³ dugno nuosėdų.

Visuose ruožuose planuojama surinkti nuskendusias atliekas. Prognozuojama, kad tvarkomoje 12,8 km ilgio upės atkarpoje gali būti iki 160 m³ atliekų (betono bei metalo polių, nuo laivų švartavimosi metu atitrūkusių padangų, paskandintų dviračių bei kitų transporto priemonių ir/ar jų dalių ir pan.). Atliekos bus išrūšiuotos ir perduotos tvarkymui šias atliekas tvarkančioms įmonėms.

Tvarkant vagą, planuojama ištraukti vagoje suvirtusius bei nupjauti virš vagos stipriai palinkusius avarinius medžius (250-300 vnt.), kurie bus atiduoti išsivežti biokurą ruošiančiai įmonei.

Pro Klaipėdos miestą tekančioje Danės upės atkarpoje ties įdomesniais istoriniais, kultūriniais ar gamtiniais objektais preliminariai planuojama įrengti 11 pontoninių prieplaukų, kuriose galėtų prisivartuoti tiek privatūs mažieji laivai, tiek ir Danės vandens „busai“.

Valant/gilinant 12,8 km ilgio laivakelį multifunkcine žemsiurbe arba plaukiojančiu ilgagrėliu ekskavatoriumi su grunto siurbliu viso reikės išsiurbti / iškasti apie 24 900 m³ dugno nuosėdų.

Atsižvelgiant į kiekviename ruože planuojamą išsiurbti/iškasti dugno nuosėdų kiekį, miesto teritorijų žemėnaudą, žemsiurbės technologines galimybes bei sėsdintuvams keliamus reikalavimus, suplanuotos dvi dugno nuosėdų nusausinimo bei sandėliavimo vietos (sėsdintuvai). Sėsdintuvus ir vandens nuskaidrintuvus planuojama įrengti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija suderintuose vietose netoli valomų Danės ruožų. I-ąjį sėsdintuvų bloką planuojama įrengti laukymėje tarp Danės upės ir Joniškės bei Liepų g. sankirtos (parengtu ir patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės detaliuoju planu šioje teritorijoje vėliau bus įrengtas mažųjų laivų uostelis, statomi statiniai, įrengiamos automobilių parkavimo aikštelės, sodinami želdiniai); II-ąjį sėsdintuvų bloką planuojama įrengti Danės upei būdingų potvynių metu neužliejamoje pievoje ties 4-uuoju tvarkomu Danės upės ruožu.

Bendras sėsdintuvų ir nuskaidrintuvų plotas sieks apie 3,7582 ha (įskaitant ir plotą po pylimais): I-ajame sėsdintuvų bloke 3 sėsdintuvai ir 4 vandens nuskaidrintuvai užims 2.2612 ha plotą, o II-ajame – 2 sėsdintuvai ir 2 nuskaidrintuvai užims 1,497 ha plotą.

Dugno nuosėdų išdžiovinimui iš sustumto ir sutankinto vietinio grunto pylimų bus įrengti laikini sėsdintuvai bei iš sėsdintuvų išleidžiamo vandens nuskaidrintuvai. Žemsiurbės išsiurbtas grunto ir vandens mišinys (pulpa) bus transportuojamas pulpovamzdžiais (200-250 mm skersmens slėginiais PVC vamzdžiais) ir supilamas į sėsdintuvus. Sėsdintuvuose pulpa išsisluoksniuos: sėsdintuvo dugne nusės smėlis ir dumblas (dugno nuosėdos), o paviršiuje nuskaidrėjęs vanduo per dviejų pakopų nuskaidrintuvus bus išleidžiamas į Danės upę.

Pagal atliktus Danės upės dugno nuosėdų cheminius tyrimus ir vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašu, šios nuosėdos nėra užterštos sunkiaisiais metalais bei naftos produktais ir atitinka I dugno nuosėdų kategoriją, t. y. galėtų būti naudojamos ūkininkų laukuose arba želdiniuose. Išdžiūvusias dugno nuosėdas po 6-9 mėn. (priklausomai nuo darbų vykdymo sezoniškumo) planuojama paskleisti ir išlyginti sėsdintuvų bei nuskaidrintuvų plotuose ir užsėti žole. Tokiu atveju, žemės paviršiaus altitudė sėsdintuvų plotuose pakiltų nuo 30 iki 70 cm.

Akvatoriją valanti ir pulpovamzdžius klojanti technika iki darbų vietos privažiuos esamais keliais, o ten, kur jų nėra, iki upės nusileis laikinomis techninėmis vėžėmis per Valstybinius žemės sklypus. Žemsiurbė į vandenį gali būti nuleista nuo slipo ties Liepų g. tiltu (arba nuo kito slipo uosto akvatorijoje) ir valomą ruožą pasiekti upe. Taip pat upe bus atplukdomi ir vamzdžiai plūduriuojančiam pulpovamzdžiui.

Laikiną pulpovamzdžio trasą nuo valomų 1-ojo ir 2 – ojo upės ruožų, esančių miesto centre, iki sėsdintuvų planuojama tiesti Danės upės vandens paviršiumi, t. y. bus įrengtas ~ 3,8 km ilgio plūduriuojantis pulpovamzdis, fiksuotas greta kairiojo upės kranto, kuris bus išvestas į krantą tik greta sėsdintuvo Nr. 1 ties Joniškės g. Gilinimo ir valymo darbų metu ties 1 ir 2 ruožu bus iš dalies ribojama laivyba valomuose ruožuose. Valant / gilinant mažiau urbanizuotus 3 ir 4 Danės ruožus, didžioji dalis pulpovamzdžio taip pat bus plūduriuojanti. Kadangi sėsdintuvus Nr. 2 yra beveik 4-ojo ruožo atkarpos viduryje, iš aukštupio į sėsdintuvą ateinantis plūduriuojantis pulpovamzdis bus 2,3 km, o iš žemupio – 2,7 km ilgio. Krante ties sėsdintuvais bus montuojamas krantinis pulpovamzdis su trišakiais ir sklendėmis, kuriuo pulpa iš plūduriuojančio pulpovamzdžio bus transportuojama iki pat sėsdintuvo sekcijų ir supilama į jas.

Atsižvelgiant į teorijos reljefą ir turimą praktiką, valant labiausiai nuo 1-ojo sėsdintuvo nutolusias Danės 1-ojo ir dalies 2-ojo ruožo akvatorijas, maždaug viduryje plūduriuojančio pulpovamzdžio trasos (optimali vieta – aukščiau Mokyklos g. tilto, seklumoje greta Klaipėdos baldų gamyklos) teks sumontuoti tarpinį siurbli. Žemsiurbėje grunto siurbli suka hidraulinė sistema, o tarpinėje siurbimo stotelėje tokio paties diametro ir panašaus galingumo siurbli sukančio elektros variklio galingumas gali siekti 40-60 kW. Tarpinės siurblinės montavimo vietoje planuojama mėnesio laikotarpiui atsivesti laikiną 40-60 kW galios elektros įvadą.

Valant makrofitų (nendrių, meldų) sąžalynais tankiai užžėlusias akvatorijas, galimas jų šaknų fragmentų atitrūkimas ir įsitvirtinimas kitose vietose. Siekiant užkirsti kelią makrofitų plitimui ir/ar eutrofikaciją skatinančios organinės medžiagos sklaidai, valymo darbų metu atitrūkusius šaknų fragmentus planuojama sugaudyti darbų zoną apjuosiant plūduriuojančiu tinklu, o valomo ruožo gale per visą vagos skersplotį įrengtu dvigubu ne didesnės, kaip 10x10 cm akutės žuvims gerai matomu tinklu.

Akvatorijos valymas žemsiurbe bei atliekų ir medžių surinkimas, išplukdymas į išvežimo vietą bei pats išvežimas truks nuo 2 iki 3 mėnesių. Laikinių sėdintuvų aikštelių sutvarkymas, kai išdžius išsiurbtos dugno nuosėdos (sekančių metų vasarą), truks iki 1 mėn.

PŪV vieta, taip pat abi teritorijos, kuriose planuojami sėdintuvai, patenka į didelės potvynių rizikos teritoriją (10 %). Antrasis sėdintuvas net ir didžiulio (5%) tikimybės potvynio metu būtų ne užlietas, o tik atskirtas nuo kranto, nes Danės vandenys jį aptekėtų senvagėmis.

Apskaičiuota, kad 5 % tikimybės (kartą per 20 metų teoriškai galinčio įvykti) potvynio atveju Danės vandens lygis ties 2-uoju sėdintuvu pakiltų iki alt. 1,86 m, t. y. nesiektų sėdintuvų pylimų pado ir tiesioginio pavojaus pylimams nekeltų. Tuo tarpu 1-asis sėdintuvas patirtų didesnę Danės potvynių riziką. Kadangi sklypo, kuriame numatyta įrengti 1-ąjį sėdintuvą, paviršiaus altitudė yra šiek tiek aukštesnė nei 0,46 m, iki sėdintuvų pylimų pado pakiltų net ir 20 % tikimybės potvynis (jo apskaičiuotas vandens lygis siektų 0,63 m). Tuo tarpu 10 % ir 5 % tikimybės potvyniai (vandens lygiai atitinkamai 0,86 ir 1,11 m) jau galėtų padaryti žalos netinkamai įrengtiems sėdintuvų pylimams.

Pavasarinio potvynio (kurį galima prognozuoti) metu darbai nebus vykdomi, tuo tarpu nenumatytam potvyniui (pvz., dėl liūčių) bus pasiruošta iš anksto. Danės upės atkarpos valymo techniniame bei darbo projektuose turi būti numatytos upę valančios technikos, pulpovamzdžių, sėdintuvų pylimų stumdymo metu įrengiamos „pasyvios“ apsaugos nuo potvynio priemonės ir detalios aprašytos instrukcijos, kaip upę valantis personalas turėtų elgtis potvynio metu.

Darbų vykdymo metu kilus nenumatytam Danės potvyniui, dar jo pradžioje PŪV darbus planuojama stabdyti, visą krante naudojamą techniką patraukti į potvynio neužtvindomas stovėjimo aikšteles, žemsiurbę patikimai užinkaruoti. Taip pat, potvynio metu bus stebimas ir, esant reikalui, užfiksuotas tiek plūduriuojantis, tiek ir krantinis pulpovamzdis. Sėdintuvų ir vandens nuskaidrintuvų pylimai turės būti nuolatos stebimi, o esant pylimų paplovimo pavojui, pylimai bus sustiprinti polietileno plėvele, geotekstile, medinių lentų ar metaliniais skydais, smėliu užpildytais maišais ir kt.

Oro tarša.

Danės upės ruožo valymo metu bus naudojami tik mobilūs mechanizmai ir transporto priemonės, todėl taršos iš stacionarių taršos šaltinių nesusidarys. Iš buldozerio, žemsiurbės ir aptarnaujančio laivo išsiskiriančių teršalų koncentracijos apskaičiuotos naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method). Oro teršalų koncentracijos buvo skaičiuotos 10 m atstumu nuo sėdintuvo. Skaičiuojant iš žemsiurbės ir žemsiurbę aptarnaujančio laivo išsiskiriančių teršalų koncentracijas, jos buvo skaičiuotos 2 m nuo kranto atstumu.

Teršalų sklaidos skaičiavimų rezultatai nuo sėdintuvo Nr. 1 ir sėdintuvo Nr. 2: anglies monoksidas (CO) (8 valandų) be fono sieks 0,001 ribinės vertės (toliau – RV), įvertinus foninę taršą – 0,03 RV ir 0,02 RV, azoto oksidai (NO_x) (metų) be fono – 0,03 RV, su fonine tarša – 0,53 RV ir 0,28 RV, kietosios dalelės (KD10) (metų) be fono – 0,001 RV, su fonine tarša – 0,95 RV ir 0,643 RV, kietosios dalelės (KD2,5) (metų) be fono – 0,01 RV, su fonine tarša – 0,95 RV ir 0,90 RV, lakiųjų organinių junginių (LOJ) (pusės valandos) koncentracija ore be fono sieks 0,0063 µg/m³.

Teršalų sklaidos skaičiavimų rezultatai iš žemsiurbės ir žemsiurbę aptarnaujančio laivo: anglies monoksidas (CO) (8 valandų) be fono sieks 0,001 RV, įvertinus foninę taršą – 0,03 RV, azoto oksidai (NO_x) (metų) be fono – 0,196 RV, su fonine tarša – 0,796 RV, kietosios dalelės (KD10) (metų) be fono – 0,012 RV, su fonine tarša – 0,987 RV, kietosios dalelės (KD2,5) (metų) be

fono – 0,01119 RV, su fonine tarša – 0,975 RV, lakiųjų organinių junginių (LOJ) (pusės valandos) koncentracija ore be fono sieks $0,0535 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pagal gautus modeliavimo rezultatus, PŪV metu veikiančio autotransporto išsiskirianti tarša bus momentinė ir reikšmingos įtakos foninei taršai neturės. Tiek sėsdintuvų įrengimo, tiek išdžiovinto dugno nuosėdų išstumdymo sėsdintuvuose metu, gruntas bei dirvožemis arba natūraliai turės tam tikrą drėgmės kiekį, arba bus drėkinamas, kad nedulkėtų, todėl vykdant šiuos darbus tarša į aplinkos orą neišsiskirs.

Taršos kvapais susidarymas.

Iš Danės upės dviejose vietose paėmus integralinius dugno nuosėdų mėginius ir atlikus mėginių skleidžiamo kvapo matavimus, nustatyta, kad dugno nuosėdų kvapo emisija siekia $45 \text{ OUE}/\text{m}^3$ ir $65 \text{ OUE}/\text{m}^3$. Išmetamų kvapų didžiausioms pažemio koncentracijoms sėsdintuve Nr. 1 ir sėsdintuve Nr. 2 skaičiuoti panaudota kompiuterinė programa ADMS 4.2.

Pačiuose sėsdintuvuose dugno nuosėdų skleidžiama kvapo koncentracija sėsdintuve Nr. 1 sieks $6,494 \text{ OUE}/\text{m}^3$, sėsdintuve Nr. 2 sieks $2,917 \text{ OUE}/\text{m}^3$ ir neviršys leistinų normų ($8 \text{ OUE}/\text{m}^3$), nustatytų gyvenamajai aplinkai. Tolstant nuo sėsdintuvų kvapo koncentracija mažėja. Modeliavimo būdu buvo įvertinta kvapų sklaida artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir nustatyta, kad didžiausia kvapo koncentracija artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ties sėsdintuvu Nr. 1 sudarys $0,381 \text{ OUE}/\text{m}^3$, ties sėsdintuvu Nr. 2 sudarys $0,249 \text{ OUE}/\text{m}^3$ ir nesieks $1 \text{ OUE}/\text{m}^3$ (koncentracija bus mažesnė nei aptikimo riba), t. y. prie gyvenamųjų namų iš sėsdintuvų sklindantis kvapas nebus jaučiamas.

PŪV keliami kvapai neigiamo poveikio aplinkos oro kokybei ir arčiausiai esančioms gyvenamosios paskirties teritorijoms neturės. Jei būtų gauta skundų dėl nuo sėsdintuvų sklindančio dugno nuosėdų kvapo keliamo diskomforto, arba už sėsdintuvų ribų būtų jaučiamas dugno nuosėdų kvapas, šio kvapo mažinimui bus naudojamos kvapus mažinančios priemonės, pvz. probiotikai, kurie bus įmaišomi į sėsdintuvuose džiovinamas dugno nuosėdas.

Triukšmas.

Prognozuojant triukšmo lygio pokytį aplinkinėse teritorijose dėl PŪV buvo atliktas triukšmo sklaidos skaičiavimas ir modeliavimas programa CadnaA 2018 MR1 (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema).

Vertinant žemsiurbės bei žemsiurbę aptarnaujančio laivo keliamą triukšmą prie planuojamų valyti upės ruožų, esančių arčiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje nustatyta, kad žemsiurbės ir ją aptarnaujančio laivo keliami triukšmo lygiai šalia gyvenamosios paskirties pastatų įtakoja foninius suminius triukšmo lygius, tačiau foniniai ir apskaičiuoti suminiai triukšmo lygiai neviršys didžiausio leistino triukšmo ribinio dydžio gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo, t. y. 65 dBA , nustatyto Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (toliau – Lietuvos higienos norma HN 33:2011).

Apskaičiuota, kad tarpinės siurblinės keliamas triukšmo lygis arčiausiai esančių gyvenamosios paskirties teritorijų aplinkoje sudarys iki $25,5 \text{ dBA}$, o kartu su fonu – iki 55 dBA , ir neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatytų triukšmo ribinių dydžių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje dienos metu.

Modeliavimo rezultatais nustatyta, kad nors PŪV metu sėsdintuvuose buldozerio keliamas triukšmas nežymiai įtakos esamą pramonės sukeliama foninį triukšmą arčiausiai esamų gyvenamųjų namų/teritorijų, tačiau bendras suminis triukšmo lygis dienos metu sieks iki 50 dBA ir neviršys leistinų ribinių verčių, t. y. 55 dBA , todėl PŪV keliamas triukšmo lygis neigiamo poveikio artimiausiai gyvenamajai aplinkai nesukels.

PŪV metu polių sienutės Nr. 1 ir Nr. 2 įrengimo vietose (dėl naudojamos poliakalės) sukeliamas triukšmas nežymiai įtakos foninį pramonės sukeliama triukšmą arčiausiai esamų

gyvenamųjų namų/teritorijų aplinkoje, tačiau bendras suminis triukšmo lygis dienos metu sieks iki 46,1 dBA ir neviršys leistinų ribinių verčių (55 dBA).

Poveikis biologinei įvairovei.

2021 metų birželio – rugpjūčio mėn. buvo atlikti žvalgomieji planuojamo valyti Danės upės ruožo Klaipėdos miesto ribose ir potencialių išsiurbtų dugno nuosėdų sėsdintuvų vietų biologinės įvairovės tyrimai. Atliktų tyrimų metu nustatyta, kad giliausio ir krantinėmis iš abiejų pusių apriboto 1-ojo Danės upės ruožo augalija yra pati skurdžiausia: dėl didelio gylio ir seklesnės litoralės nebuvimo, čia visai nėra helofitų ir potameidų, tik dugne pasitaiko pavieniai paprastosios nerties (*Ceratophyllum demersum*) egzemplioriai. Didesnė upės buveinių ir augalijos įvairovė prasideda aukščiau geležinkelio tilto.

Danės upėje auga ir į lūgnę labai panašios saugomos rūšies – vandeninės plaumuonės sąžalynai, kuriuos būtina išsaugoti PŪV metu. Kadangi planuojamas valyti/gilinti tik Danės upės centre, giliausioje vagos vietoje esantis laivakelis ir krantinėmis sureguliuota upės akvatorija miesto centrinėje dalyje, kur auga palyginti labai mažai makrofitų ir nėra saugomos rūšies – vandeninės plaumuonės augaviečių, Danės upės makrofitų bendrijos dėl PŪV žalos nepatirs. Siekiant maksimaliai apsaugoti vandeninės plaumuonės augavietes, projektuojant Danės laivakelio valymo / gilinimo darbus, jas būtina pažymėti projekte ir valomą / gilinamą laivakelio trasą pagal galimybes atitraukti kiek galima toliau link priešingo kranto. Darbų vykdymo metu plaumuonės sąžalynų išorinį perimetrą reikia pažymėti plūdurais (kadangi nežydinčios plaumuonės lapai labai panašūs į lūgnės, žymėjimą turi atlikti šiuos augalus gerai pažįstantis specialistas) ir instrukuoti upę valantį personalą, kad šias augavietes privaloma išsaugoti.

Teritorija, kurioje planuojama įrengti sėsdintuvą Nr. 1, patenka į Europos Bendrijos svarbos natūralią buveinę – natūralią aliuvinę pievą 6450. Šiai teritorijai galioja Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. spalio 15 d. įsakymu Nr. AD1-3052 „Dėl Danės upės pakrantės Joniškės ir Liepų g., Klaipėdoje, detaliojo plano patvirtinimo“ patvirtintas Danės upės pakrantės iki Joniškės ir Liepų gatvių, Klaipėdoje detalusis planas.

Pagal detaliojo plano sprendinius, didžiojoje dalyje natūralios aliuvinės pievos (buveinės unikalus identifikacinis numeris – 952458) suplanuota įrengti Danės upės uostelio akvatoriją, stacionarius poilsio paskirties pastatus, viešas automobilių stovėjimo aikšteles, treniruoklius, šunų vedžiojimo aikšteles ir pan. Planuojama teritorijos lygį pastatų statybos vietose sukelti iki 3,60 m altitudės, visoje likusioje teritorijos dalyje reljefas lieka esamas (išskyrus kūdros kasimą (t. y. uostelio akvatorijos įrengimą)). Detaliojo plano stadijoje buvo atliktas ir teritorijos augalų bei paukščių įvairovės įvertinimas, retų ir nykstančių rūšių nustatymas. Vertinimo metu nustatyta, kad vertingesni želdiniai ir saugoma augmenija yra kiek tolimesnėje nuo upės – rytinėje teritorijos dalyje, ties Joniškės gatve, kur numatyta ekologinio pažinimo pieva, o likusioje teritorijos dalyje dominuoja krūmokšniai ir pievos. Sėsdintuvą Nr. 1 planuojama įrengti dalyje detalajame plane numatytos Danės upės uostelio akvatorijos, taip pat statybos zonoje, dalyje susisiekiama ir inžinerinių tinklų koridorių, rekreacinėje ir pėsčiųjų takų teritorijoje, t. y. sėsdintuvą bus įrengiamas atokiau nuo saugomos augmenijos teritorijos.

Dar viena arčiausiai PŪV vietos esanti Europos Bendrijos svarbos natūrali buveinė – natūrali pieva (buveinės unikalus identifikacinis numeris – 952059), besiribojanti su PŪV vietos 3 ruožu rytų kryptimi. PŪV šioje buveinėje nebus vykdoma.

2019 metais Pajūrio tyrimų ir planavimo instituto atlikto Klaipėdos miesto savivaldybės šikšnosparnių monitoringo duomenimis, greta planuojamų valyti Danės upės 3 ir 4 ojo ruožų (ties Liepų g. ir Klaipėdos g. tiltais) ultragarso imtuvu stebėtos 5 šikšnosparnių rūšys: Europinis plačiaasis (*Barbastella barbastellus*), Kūdrinis pelėausis (*Myotis dasycneme*), Rudasis nakviša (*Nyctalus noctula*), Šikšniukas nykštukas (*Pipistrellus pygmaeus*) ir Šiaurinis šikšnys (*Eptesicus nilssonii*). Šios šikšnosparnių rūšys yra saugomos nacionaliniu ir/arba europiniu mastu. Kadangi PŪV veikla bus vykdoma tik pačioje Danės upėje bei atviruose (t. y. šikšnosparnių buveinėms nepritaikomuose) plotuose, kur bus įrengti sėsdintuvai, pakrančių tvarkymo metu nebus kertami seni drevėti medžiai bei griaujami seni pastatai arba rūšiai, o darbai vyks šviesiuoju paros metu, kai šikšnosparniai miega, PŪV neturės neigiamos įtakos šikšnosparnių populiacijoms.

Nors tyrimų metu saugomų paukščių rūšių nepastebėta, AM Saugomų rūšių informacinė sistema (SRIS) pateikia informaciją, kad 2015 m. gegužės ir birželio mėn. Danės upės 3 ir 4 ruožuose stebėtas praskrendantis ir besimaitinantis paprastasis tulžys (*Alcedo atthis*). Kadangi planuojamas valyti / gilinti tik Danės upės viduryje esantis laivakelis ir krantinėmis sureguliuota upės akvatorija miesto centrinėje dalyje, o potencialios paprastųjų tulžių buveinės – upės pakrantės valomos nebus, darbai nebus vykdomi paukščių perėjimo sezono metu, tulžių populiacija dėl PŪV nepatirs jokios žalos.

PŪV metu potencialios žuvų nerštavietės priekrantėje valomos nebus, darbai nebus vykdomi žuvų neršto bei lašišinių žuvų migracijos metu, todėl Danės upės ichtiocenozės dėl PŪV nepatirs jokios žalos. Veikiau priešingai – vietomis pagilinus laivakelį ir išvalius upės dugne susikaupusias dumblingas nuosėdas, atsidengs įvairesni dugno substratai, kuriuose galės kurtis didesnė zoobentosos rūšių įvairovė, taip pat tikėtina, kad vagoje padaugės kietų (pvz., žvyro) substratų, tinkamų litofilinių žuvų nerštui.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią ir jų įgyvendinimo grafikas.

6.1. Siekiant išvengti sėsdintuvų pylimų išplovimo, ne iki galo nuskaidrėjusio vandens išsiliejimo į aplinką ir kitų pavojingų situacijų, sėsdintuvų ir nuskaidrintuvų eksploatavimui rangovas privalo paskirti atsakingą ir apmokytą specialistą, kuris visą darbų vykdymo laiką turi stebėti sėsdintuvų ir nuskaidrintuvų funkcionavimą tiek pulpos įpylimo, tiek nuskaidrėjusio vandens išleidimo metu, užtikrinti, kad į aplinką nebūtų išleidžiamas nepakankamai nuskaidrėjęs vanduo.

6.2. Darbų vykdymo metu nuskaidrintuvo rezervuarus būtina išlaikyti kuo švaresnius, todėl iš sėsdintuvų į nuskaidrintuvus juos prižiūrintis specialistas turi išleidinėti tik pakankamai nuskaidrėjusį vandenį, kuriame nėra akivaizdžių dumblo ar kitokių skendinčių priemaišų.

6.3. Žemsiurbė turėtų siurbti kuo tirštesnę pulpą, vengti nebūtinų pulpovamzdžio trasos praplovimų, kurių metu į sėsdintuvus supilamas didelis kiekis vandens, dėl ko lieka mažiau vietos pulpai, pripildžius sėsdintuvus, tenka stabdyti darbus, iki kol šis vanduo nuskaidrėja.

6.4. Siekiant sumažinti galimą poveikį upės pakrantėms, sėsdintuvai ir visa su jais susijusi infrastruktūra bus įrengti už Danės upės pakrantės apsaugos juostos ribų. Darbų vykdymo metu upės pakrantės apsaugos juostos riba bus pažymėta gairėmis (pvz., kuoliukais ir/ar „Stop“ juosta), kad sėsdintuvų pylimus stumdanti technika neišvažinėtų žemės paklotės Danės upės apsaugos juostoje. Taip pat apsaugos juostoje nebus skleidžiamas sėsdintuvuose išdžiūvęs gruntas.

6.5. Atliekant dugno nuosėdų siurbimo darbus, vandens paviršiuje pastebėjus naftos plėvelę, kasvietė ir/ar naftos produktų pasklidimo vieta bus nedelsiant apribota sorbento „rankove“. Pastebėjus naftos produktais užterštą vandenį, analogiškos sorbentu užpildytos „rankovės“ bus įrengtos ir sėsdintuvuose bei vandens nuskaidrintuvuose greita vandens išleistuvų.

6.6. Siekiant užkirsti kelią makrofitų plitimui ir/ar eutrofikaciją skatinančios organinės medžiagos sklaidai, valymo darbų metu atitrūkusius šaknų fragmentus planuojama sugaudyti darbų zoną apjuosiant plūduriuojančiu tinklu, o valomo ruožo gale per visą vagos skersplotį įrengtu dvigubu ne didesnės, kaip 10x10 cm akutės žuvims gerai matomu tinklu.

6.7. Siekiant maksimaliai apsaugoti vandeninės plaumuonės augavietes, projektuojant Danės laivakelio valymo / gilinimo darbus, jas būtina pažymėti projekte ir valomą / gilinamą laivakelio trasą pagal galimybes atitraukti kiek galima toliau link priešingo kranto. Darbų vykdymo metu plaumuonės sąžalynų išorinį perimetrą reikia pažymėti plūdurai (kadangi nežydiščios plaumuonės lapai labai panašūs į lūgnės, žymėjimą turi atlikti šiuos augalus gerai pažįstantis specialistas) ir instrukuoti upę valantį personalą, kad šias augavietes privaloma išsaugoti.

6.8. Siekiant nepadarinti perteklinės žalos Europos Bendrijos svarbos aliuvinės pievos buveinei, taip pat retų rūšių populiacijoms, sėsdintuvų pylimus įrengianti technika į objektą turi įvažiuoti tiktai projekte nurodytoje vietoje, o įrengiant, eksploatuojant ir išlyginant sėsdintuvus, būtina griežtai laikytis sėsdintuvams skirtos teritorijos ribų, neišvažinėti aplink juos esančių plotų, ar kitaip be būtino reikalo nepažeisti užliejamos pievos paklotės.

6.9. Danės upės valymo/gilinimo darbai nebus vykdomi žuvų neršto, paukščių perėjimo metu. Vadovaujantis Aplinkosauginiais reikalavimais paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir

gilinimo darbams vykdyti vidaus vandenų keliuose, uostuose ir prieplaukose, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 „Dėl Aplinkosauginių reikalavimų paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams vykdyti vidaus vandenų keliuose, uostuose ir prieplaukose patvirtinimo“, laivakelio gilinimo darbai nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiais nuo kovo 15 d. iki birželio 30 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki lapkričio 30 d., o dugno nuosėdų valymo darbai šiuo laikotarpiu bus vykdomi tik šviesiuoju paros laiku. Jei vykdant Danės valymo darbus būtų pastebėta intensyvi lašišinių žuvų (šlakių) migracija į nerštavietes, upės valymo darbai bus nedelsiant sustabdyti.

6.10. Siekiant, kad žemsiurbės ir žemsiurbę aptarnaujančio laivo keliamas triukšmas kuo mažiau įtakotų foninį triukšmą gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijoje, Danės upės valymo ir gilinimo darbai bus atliekami tik darbo dienomis ir dienos metu.

6.11. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.12. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. Pagal atliktus Danės upės dugno nuosėdų cheminius tyrimus ir vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių tvarkymo reikalavimų aprašu, šios nuosėdos nėra užterštos sunkiaisiais metalais bei naftos produktais ir atitinka I dugno nuosėdų kategoriją, todėl jų paskleidimas sėsdintuvų ir nuskaidrintuvų vietose neigiamo poveikio dirvožemiui nesukels.

7.2. Vadovaujantis atliktu PŪV triukšmo vertinimu, atliekant PŪV tiek sėsdintuvuose, tiek Danės upės vagoje (dirbant žemsiurbei ir laivui) bei polių sienučių įrengimo ir tarpinio siurblio veikimo metu, artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygis, įvertinus ir foninį triukšmą, neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatytų leistinų ribinių dydžių.

7.3. PŪV nėra susijusi su stacionariais oro taršos šaltiniais, o atsižvelgiant į skaičiavimo būdą nustatytus iš transporto (buldozerio, žemsiurbės, žemsiurbę aptarnaujančio laivo) išsiskiriančių teršalų kiekius ir jų koncentracijas, galima tarša neviršys leistinų ribinių verčių, todėl dėl PŪV į aplinkos orą išsiskiriančių teršalų kiekis reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės.

7.4. Vadovaujantis išsiskiriančių kvapų sklaidos modeliavimo rezultatais, PŪV kvapų sukeliama neigiamo poveikio gyventojų ir darbuotojų sveikatai nedarys. Maksimali ilgalaikė 98,08 procentilio 1 valandos kvapo pažemio koncentracija tiek PŪV teritorijoje, tiek aplinkinėse teritorijose 8 OUE/m³ ribinės vertės neviršys.

7.5. PŪV poveikio saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas, nes artimiausia tokia teritorija (Kuršių nerijos nacionalinis parkas ir Kuršių nerija) yra už maždaug 355 m nuo PŪV vietos.

7.6. Prognozuojamas teigiamas poveikis biologinei įvairovei: išvalytoje akvatorijoje bus sukurti atviro dugno plotai, padidės vandens gylio ir dugno biotopų įvairovė, pašalinus organika turtingesnę dugno nuosėdų viršutinį sluoksnį 1-ajame ir 2-ajame upės ruože, šiek tiek padaugės vandenyje ištirpusio deguonies, išvalytus smėlingo dugno substratus galės kolonizuoti žuvų mitybai vertingesnės zoobentosos rūšys. Tikėtina, šiek tiek pagerės šlakių migracijos į nerštavietes Danės intakuose sąlygos.

7.7. Išvalius Danės upę ir sutvarkius pakrantę, bus užtikrinti Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklių reglamentuojami vidaus vandenų kelio Akmenos – Danės upės žemupyje garantiniai matmenys, pagerintos / sudarytos sąlygos vandens sporto, turizmo bei rekreacijos plėtrai, mėgėjiškai žvejybai, pagerintas Danės upės slėnio kraštovaizdis, padidintas Klaipėdos miesto patrauklumas.

7.8. Vykdamas PŪV bus vadovaujamas Aplinkosauginiais reikalavimais paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir gilinimo darbams vykdyti vidaus vandenų keliuose, uostuose ir

prieplaukose, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. sausio 10 d. įsakymu Nr. D1-23 „Dėl Aplinkosauginių reikalavimų paviršinių vandens telkinių dugno valymo ir gilavimo darbams vykdyti vidaus vandenų keliuose, uostuose ir prieplaukose patvirtinimo“.

Poveikio aplinkai vertinimo subjektų pateikti motyvuoti pasiūlymai: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 5 punktą, atsakinga už PŪV poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, 2022-01-14 raštu Nr. (4.23E)-R2-230 informavo, kad pastabų atrankos informacijai neturi. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 1 punktą, atsakingas už PŪV veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą, 2022-03-03 raštu Nr. (3-11 14.3.5 Mr)2-14402 pateikė siūlymą priimti atrankos išvadą, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 3 punktą, atsakinga už PŪV vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, pastabų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis skyrius pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 2 punktą, atsakingas už galimą PŪV poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, 2022-01-20 raštu Nr. (9.38-Kl E)2Kl-104 informavo, kad pastabų atrankos informacijai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada ir pasiūlymų poveikio aplinkai vertinimui neturi.

Aplinkos apsaugos agentūra, pasibaigus pasiūlymų teikimo terminui dėl PŪV poveikio aplinkai vertinimo, pastabų ir pasiūlymų iš suinteresuotos visuomenės negavo.

8. Priimta atrankos išvada.

Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi ir atsižvelgus į išdėstytus motyvus priimama atrankos išvada Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planuojamai ūkinei veiklai – Danės upės valymo, gilavimo ir tvarkymo darbams Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada yra priimta pagal pateiktą atrankos informaciją, kuri yra patalpinta Aplinkos apsaugos agentūros tinklalapyje <https://aaa.lrv.lt/> nuorodoje *Veiklos sritys > Poveikio aplinkai vertinimas (PAV) > 2022 metai > 3. Atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo informacija 2022 m. > Klaipėdos regionas (12)* ir yra atrankos išvados sudedamoji dalis.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Šį sprendimą Jūs turite teisę apskusti Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos.

Direktorė

Milda Račienė

Laima Prudnikovienė, tel. 8 665 55456, el. p. laima.prudnikoviene@gamta.lt

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS ATRANKOS IŠVADOS
DĖL DANĖS UPĖS VALYMO, GILINIMO IR TVARKYMO DARBŲ KLAIPĖDOS
MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

ADRESATŲ SĄRAŠAS

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Siunčiama per e. pristatymą

Nacionalinio visuomenės sveikatos centrai prie Sveikatos apsaugos ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Klaipėdos priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Siunčiama per e. pristatymą

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam skyriui

El. p. klaipeda@kpd.lt

UAB „Ekokonsultacijos“

el. p. info@ekokonsultacijos.lt.

Kopija

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

Siunčiama per e. pristatymą

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	ATRANKOS IŠVADA DĖL DANĖS UPĖS VALYMO, GILINIMO IR TVARKYMO DARBŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-17 Nr. (30.2)-A4E-3023
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-03-17 Nr. R1-2190
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	MILDA RAČIENĖ, Direktorius
Sertifikatas išduotas	MILDA RAČIENĖ, Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-17 08:06:28 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2022-03-17 08:06:48 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-09-21 10:13:05 – 2024-09-20 10:13:05
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA, LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA i.k. 188602370 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-01-07 13:26:34 iki 2023-01-07 13:26:34 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-03-17 14:46:31)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-03-17 14:46:32 Dokumentų valdymo sistema Avilys