




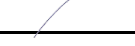


Statytojas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	SODŲ GATVIŲ KLAIPĖDOS MIESTE (INKARO 2-OJI G. IR INKARO 3-OJI G.) KAPITALINIS REMONTAS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJA STATYBA
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS. NAUJA STATYBA
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖS
Statinio kategorija	NESUDĖTINGASIS. NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P23-02
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo Laida	P23-02-KR-TDP-PP 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2023	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2023	



BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2023	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba		
				Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	LAIDA	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			Bylos sudėties žiniaraštis	0
	INŽ.	Laurynas Tarvydas				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
	Klaipėdos miesto savivaldybė			P23-02-KR-TDP-PP.BSŽ	1	2




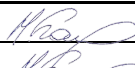


Tekstai				
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Antraštinis lapas	
P23-02-KR-TDP-PP.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
P23-02-KR-TDP-PP.BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P23-02-KR-TDP-PP.NDS	3	0	Norminių dokumentų sąrašas	
P23-02-KR-TDP-PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas	

Brėžiniai				
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P23-02-KR-TDP-PP.B-01	1	0	Nužymėjimo, aukščių, dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
P23-02-KR-TDP-PP.B-02	1	0	Išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500	
P23-02-KR-TDP-PP.B-03	1	0	Skersiniai pjūviai M1:50	

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.BSŽ	2	2	0



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2023	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba		
				Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0	
	INŽ.	Laurynas Tarvydas				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P23-02-KR-TDP-PP.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 2






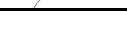
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (Inkaro 2-oji g.) Kapitalinis remontas			
3.1.1. kategorija		Ds*	
3.1.2. ilgis ¹	km	0,096	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,00	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	3,00	
3.2. Gatvės (Inkaro 3-oji g.) Kapitalinis remontas			
3.2.1. kategorija		Ds*	
3.2.2. ilgis ¹	km	0,097	
3.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	3,00	
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.2.5. eismo juostų plotis	m	3,00	
IV INŽINERINIAI TINKLAI			
4. Lietaus nuotekų tinklai			
4.1. Lietaus nuotekų tinklų ilgis ¹	m	193	
4.2 Vamzdžio skersmuo	mm	250	

Pastaba: ¹ pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.BSR	2	2	0



NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

0	2023	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba			
				Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai			
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Norminių dokumentų sąrašas			
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas					
	INŽ.	Laurynas Tarvydas		LAIDA 0			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Klaipėdos miesto savivaldybė			Dokumento žymuo P23-02-KR-TDP-PP.NDS			
				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>LAPAS</td> <td>LAPŲ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	LAPAS	LAPŲ	1
LAPAS	LAPŲ						
1	3						



Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
343	Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
ST 188710639.07:2014	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA NAG 09	Automobilių kelių naudoto asfalto granulių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
IT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
IT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.NDS	2	3	0







Dokumento žymuo	Dokumento pavadinimas
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai
BN GPR 12	Gruntų, pagerintų riškiais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų riškiais, bandymo nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
r PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai, Bendrieji reikalavimai
	Kultūros paveldo apsaugos įstatymas

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.NDS	3	3	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba		
				Projekto dalis Projektiniai pasiūlymai		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas	LAIDA	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			Aiškinamasis raštas	0
	INŽ.	Laurynas Tarvydas				
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ
	Klaipėdos miesto savivaldybė			P23-02-KR-TDP-PP.AR	1	9



TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1. Bendra informacija	3
1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
1.3. Norminiai dokumentai.....	3
2. Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę:	4
3. Klimato sąlygos	4
4. Projektuojamų statinių sąrašas	5
5. Projektiniai sprendiniai.....	5
5.1. Inkaro 2-oji g.....	5
5.1.1. Trasa.....	5
5.1.2. Išilginis profilis.....	5
5.1.3. Skersinis profilis	5
5.2. Inkaro 3-oji g.....	6
5.2.1. Trasa.....	6
5.2.2. Išilginis profilis.....	6
5.2.3. Skersinis profilis	6
5.3. Nuovažos ir sankryžos	6
5.4. Eismo reguliavimas ir saugumas	6
5.4.1. Vertikalusis ženklavimas.....	6
6. Konstrukcijos parinkimas.....	7
7. Lietaus nuotekos	9
8. Elektrotechninė dalis. Gatvės apšvietimas.....	9
9. Projektinių pasiūlymų atitikimas bendrųjų planų sprendiniams	9

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	2	9	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Gatvės kapitalinio remonto projektas (toliau – projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir norminiais statybos techniniais dokumentais, norminiais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Bendra informacija

Aiškinamajame rašte pateikiami Inkaro 2-osios ir Inkaro 3-osios kapitaliai remontuojamų gatvių sprendiniai.

Statinio vieta	Klaipėdos miesto Inkaro 2-oji ir 3-oji gatvės
Statinio pavadinimas	Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas. Nauja statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos
Statinio kategorija	Nesudėtingasis. Neypatingasis statinys

1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis

1.3. Norminiai dokumentai

Projekto norminių dokumentų sąrašas pateiktas žr. P23-02-KR-TDP-PP.NDS.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	3	9	0

2. Duomenys apie esamų susisiekimo komunikacijų būklę:

Projektu kapitaliai remontuojamos esamos Inkaro 2-oji ir Inkaro 3-oji gatvės.

Kapitaliai remontuojamoje gatvėje esamų šaligatvių nėra, kelkraščiai netvarkingi, apaugę žole, važiuojamoji gatvės dalis iš žvyro dangos.

Projektavimui panaudotas vietovės skaitmeninio modelio paviršius, kuris suformuotas iš gautų geodezinių matavimų duomenų ir topografinio plano.

Kapitaliai remontuojamos gatvės pateiktos žr. **1 pav.**



1 pav. Esamos situacijos schema

Kapitaliai remontuojama gatvė yra tankiai vienbučiais gyvenamaisiais namais užstatytoje sodų bendrijoje „INKARAS“, esamos gatvės nutiestos 1950 metais.

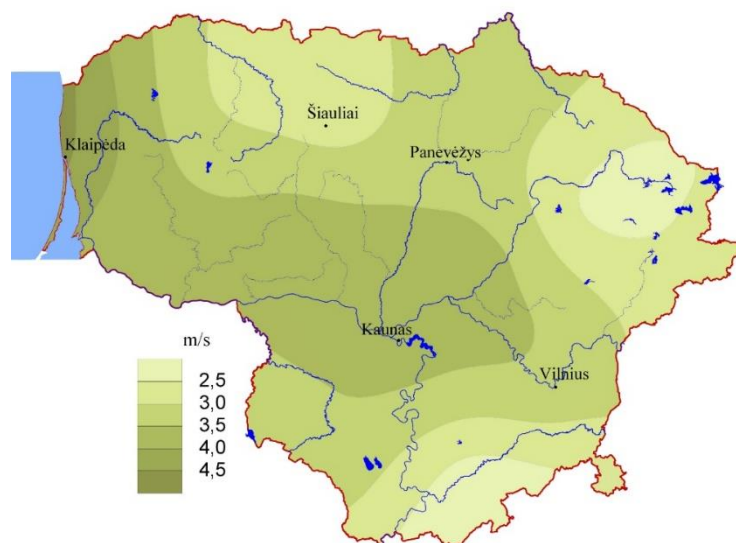
3. Klimato sąlygos

Kapitaliai remontuojamos gatvės yra Vidurio žemumos rajone, Nemuno žemupio parajonyje.

Pagrindinės klimato sąlygos:

- Vidutinis metinis kritulių kiekis – (770) mm;
- Vidutinė metinė oro temperatūra – (+7,8) °C;
- Vidutinė žiema (vasaris) – (-1,4) °C;
- Vidutinė vasarą (rugpjūtis) – (+17,8) °C;
- Absoliutus maksimumas – (+33,6) °C;
- Absoliutus minimumas – (-27,8) °C;
- Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 4,5 m/s;
- Įšalo gylis – 1,30 m.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	4	9	0



2 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis

4. Projektuojamų statinių sąrašas

Kapitaliai remontuojami 2 statiniai:

- Inkaro 2-oji g.;
- Inkaro 3-oji g.;

Techninio darbo projekto etapu rengiami atskiri projektai abiem gatvėms.

5. Projektiniai sprendiniai

Projektu kapitaliai remontuojamos Inkaro 2-oji ir 3-oji gatvės, projektuojamos prisijungiant prie Inkaro 1-osios g. projekto „Klaipėdos miesto Inkaro 1-osios g. kapitalinis remontas“ sprendinių. Prisijungimas tikslinamas techninio darbo projekto metu.

5.1. Inkaro 2-oji g.

5.1.1. Trasa

Gatvės trasa suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Minimalus horizontaliosios kreivės spindulys – 50,0 m.

5.1.2. Išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Minimalus išilginis nuolydis – 0,40%. Maksimalus išilginis nuolydis – 3,81%.

Minimalus vertikaliosios išgaubtos kreivės spindulys – 500 m.

5.1.3. Skersinis profilis

Inkaro 2-oji gatvė projektuojama vienos eismo juostas 3,00 m pločio iš asfalto dangos su vienšlaičiu 2,50% nuolydžiu, žemesnėje eismo juostos pusėje projektuojamas 100.15.22 cm užapvalintas įvažiavimo bordiūras, su 0,05 m peraukštėjimu.

Kelkraščiai projektuojami derlingo dirvožemio užsėjimu veja h-0,10 m suvedant su esamomis dangomis iki sklypo ribų.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	5	9	0



5.2. Inkaro 3-oji g.

5.2.1. Trasa

Gatvės trasa suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Minimalus horizontaliosios kreivės spindulys – 900,0 m.

5.2.2. Išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Minimalus išilginis nuolydis – 0,40%. Maksimalus išilginis nuolydis –9,29%.

Minimalus vertikaliosios išgaubtos kreivės spindulys – 250 m.

Minimalus vertikaliosios įgaubtos kreivės spindulys – 150 m.

5.2.3. Skersinis profilis

Inkaro 3-oji gatvė projektuojama vienos eismo juostas 3,00 m pločio iš asfalto dangos su vienšlaičiu 2,50% nuolydžiu, žemesnėje eismo juostos pusėje projektuojamas 100.15.22 cm užapvalintas įvažiavimo bordiūras, su 0,05 m peraukštėjimu.

Kelkraščiai projektuojami derlingo dirvožemio užsėjimu veja h-0,10 m suvedant su esamomis dangomis iki sklypo ribų.

5.3. Nuovažos ir sankryžos

Nuovažos projektuojamos iš betoninių trinkelį 20.10.8 cm, kurios įrėmintos įleistais 100.15.22 cm įvažiavimo bordiūrais. Projektuojamas nuovažos plotis atsižvelgiant į esamos nuovažos plotį suvedant, bet ne mažesnis kaip 3,50 m.

5.4. Eismo reguliavimas ir saugumas

5.4.1. Vertikalūs ženklinimas

Inkaro 1-osios g. sankryžoje su Kretingos g. įvažiuojant projektuojamas kelio ženklas Nr. „552 Gyvenamosios zonos pradžia“ ir „553 Gyvenamosios zonos pabaiga“ išvažiuojant iš Inkaro 1-osios gatvės.

Projektuojamas vertikalūs ženklinimas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklėmis“, „Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklinimo taisyklėmis“, JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklėmis“, TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikalųjų ženklų techninių reikalavimų aprašu“ JT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė – 0, išskyrus pirmumo ženklus kurių dydžio grupė – 1.

Projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė – RA1, išskyrus projektuojamus pirmumo kelio ženklus, kurių atspindžio klasė RA2.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie atramų, atramos Kelių ženklų įrengimo ir vertikalioje ženklinimo taisyklėmis“, JT VŽ 14.

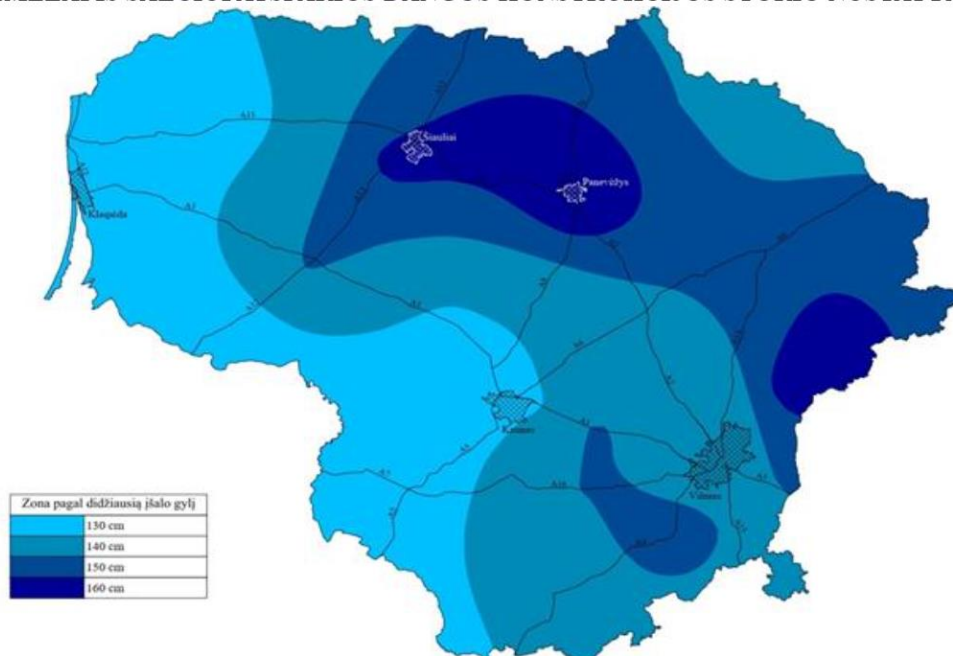
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	6	9	0

6. Konstrukcijos parinkimas

Atsižvelgiant, kad Inkaro 2-ąja ir Inkaro 3-ąją gatvėmis važiuoja tik vietiniai gyventojai, eismo intensyvumo skaičiavimai neatliekami. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 priimama DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė.

KPT SDK 19 2 priedo 1 pav.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMOI



1 pav. Lietuvos teritorijos kartografavimas (zonavimas) pagal didžiausią įšalo gylį

Iš žemėlapiio nustatomas įšalo gylis 130 cm.

Apskaičiuojamas šalčiui atsparios konstrukcijos storis. Atsižvelgiant, kad esama gatvės dangos konstrukcija yra iš F3 klasės gruntų, numatomas gruntų kvalifikuotas pagerinimas vadovaujantis KPT SDK 19 75, 76 ir 77 punktais.

Numatant pakeitimą, konstrukcija perskaičiuojama priskiriant F2 klasės gruntais pagal **KPT SDK 19 6 lentelę** $130 \cdot 0,45 = 58,5$ cm

KPT SDK 19 6 lentelė

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	0,75 h_z	0,85 h_z
DK 32	0,70 h_z	0,80 h_z
DK 10	0,65 h_z	0,75 h_z
DK 3	0,60 h_z	0,70 h_z
DK 2, DK 1	0,55 h_z	0,65 h_z
DK 0,3	0,50 h_z	0,60 h_z
DK 0,1	0,45 h_z	0,50 h_z

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

Konstrukcija perskaičiuojama pagal dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas, kurios pateiktos **KPT SDK 19 7 lentelėje**.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	7	9	0



58,5-5+5+5+0=63,5 cm. Pagal esamos vietos situaciją nėra galimybės įrengti konstrukcinio drenažo, todėl numatomas šalčiui neįtraus sluoksnio didinimas 0,10 m, kuris pridodamas prie bendro konstrukcijos storio nustatymo. 63,5+0,10=73,5~75 cm.

KPT SDK 19 7 lentelė

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinėjų sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Konstrukcija parenkama pagal KPT SDK 19 9 lentelę.

Gatvės ir sankryžos dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 – 0,25 m;
- Šalčiui neįtraus sluoksnis – 0,42 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas, pagal MN GPSR 12 – 0,25 m;
- Žemės sankasa.

Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	P23-02-KR-TDP-PP.AR	8	9 0



Nuovažų ir suvedamų esamų takų dangos konstrukcija pagal KPT SDK 19 11 lentelę:

- Betoninės trinkelės 20.10.8 cm – 0,08 m;
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5, – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 – 0,25 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis – 0,39 m;
- Žemės sankasa.

7. Lietaus nuotekos

Projektuojama lietaus nuotekų trasa iš D250 mm vamzdžių. Vamzdžiai apjungiami G/B D700 mm šulinėliais.

Žemiausiose gatvės vietose šalia projektuojamo betoninio gatvės bordiūro 100.15.22 cm su 5 cm peraukšėjimu pagal galimybes projektuojami D700 mm šuliniai su D400 mm grotelėmis 40 t apkrovai ir latakai su metalinėmis grotelėmis su dėžėmis ir D200 vamzdžiais pajungiami į projektuojamą D250mm vamzdžių lietaus nuotekų trasą. Pagal galimybes, gyventojams iki sklypo ribų projektuojami D200 mm vamzdžiai su aklėmis, kad gyventojai galėtų pasijungti lietaus nuotekas.

Sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto metu.

8. Elektrotechninė dalis. Gatvės apšvietimas

Gatvės apšvietimo sprendiniai tikslinami techninio darbo projekto metu.

9. Projektinių pasiūlymų atitikimas bendrųjų planų sprendiniams

Įvertinus Klaipėdos miesto bendruosius planus, sprendiniai susiję su kapitaliai remontuojamomis gatvėmis nebuvo rasti.

Projektiniai sprendiniai priimami vadovaujantis gauta projektavimo užduotimi ir galiojančiais norminiais dokumentais.

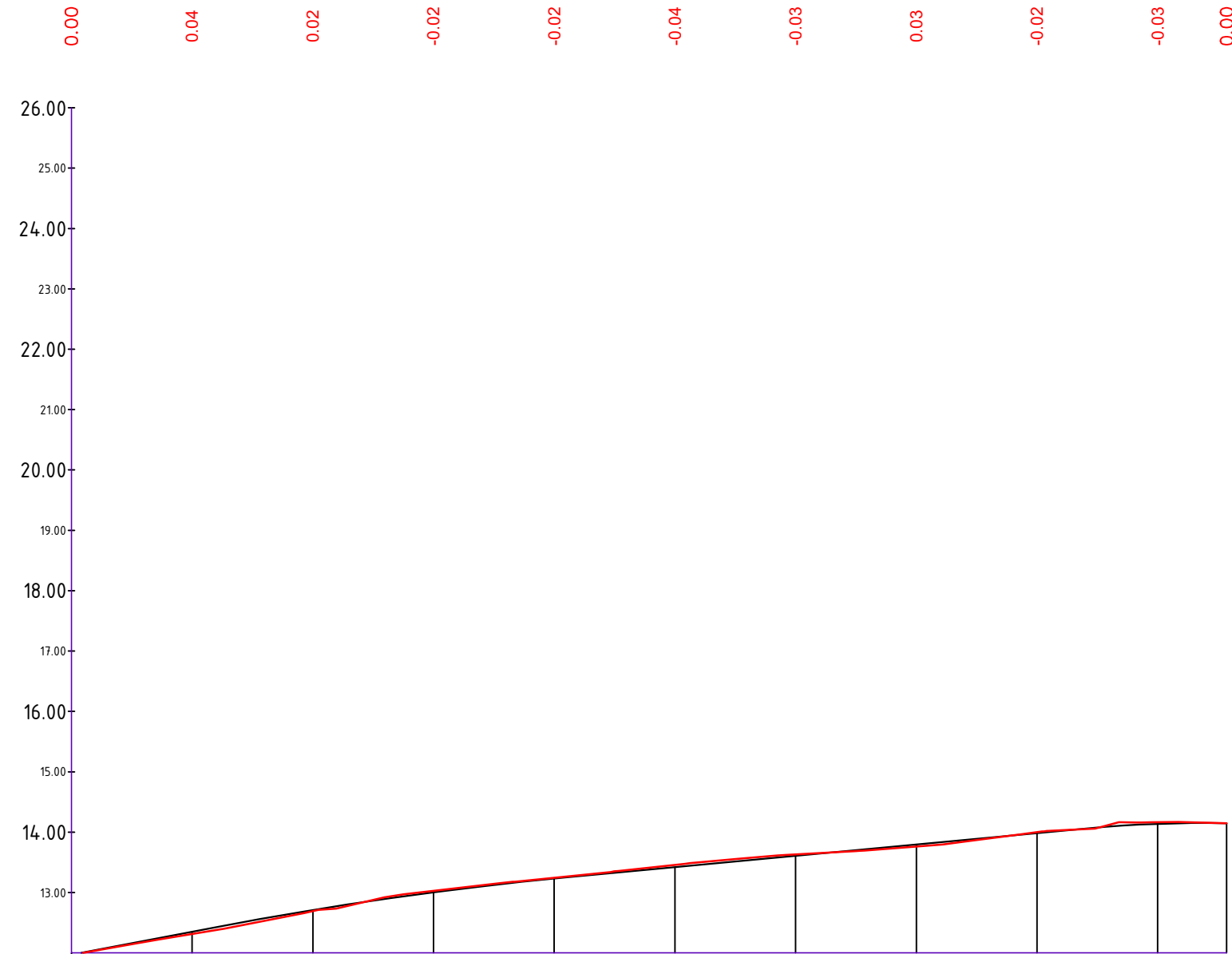
Dokumento žymuo	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-02-KR-TDP-PP.AR	9	9	0

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė linija;
- Esamas paviršius;

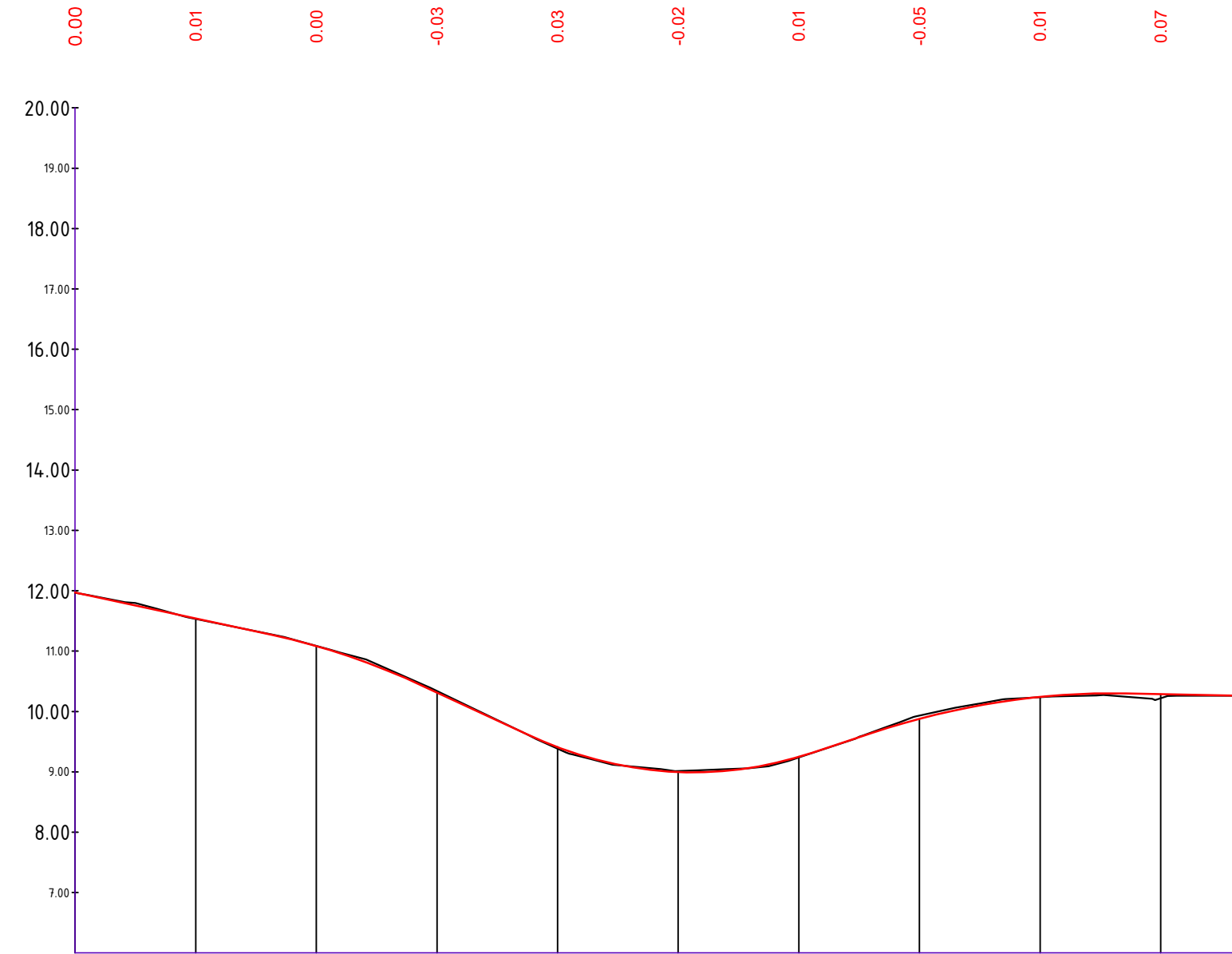
Pastabos:
Išilginis profilis tikslinamas techninio darbo projekto metu

INKARO 2-OJI G.
M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.
M 1:50 Geo.



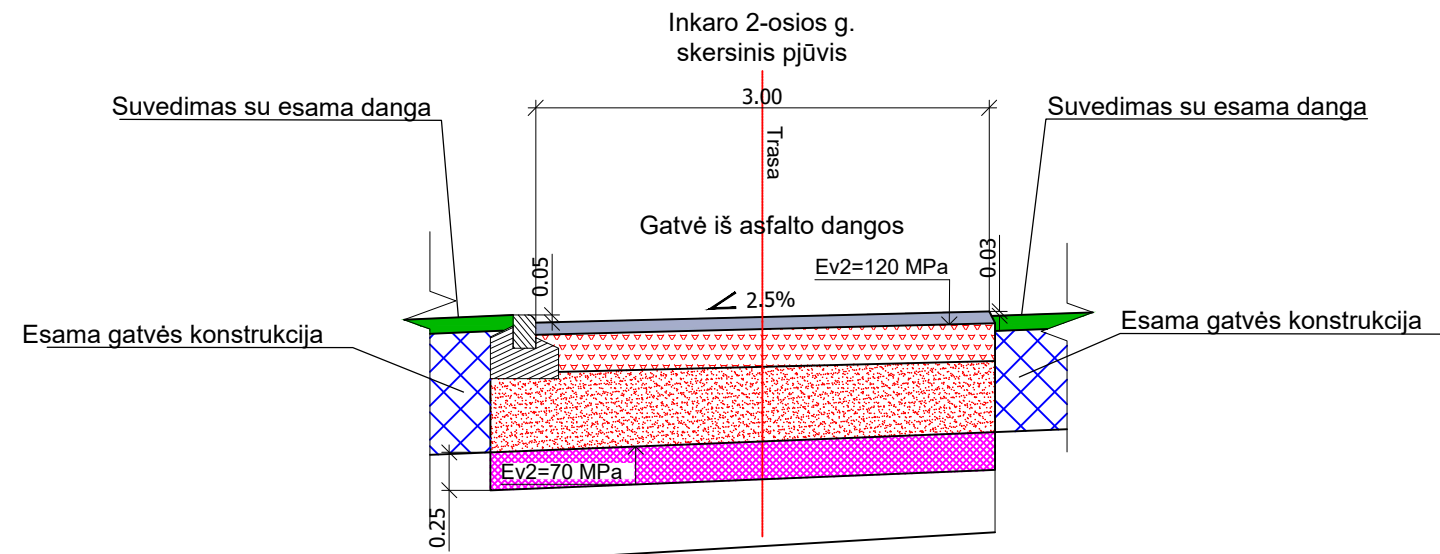
PROJEKTIŅAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	14.97	12.35	12.71	13.00	13.23	13.42	13.61	13.79	13.98	14.14	14.15
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %		3.81% 12.0	R=1500, L=28.96 KP Pk 0+12, H 12.42m AKT Pk 0+41, H 13.25m KG Pk 0+41, H 13.25m		1.88% 43.3					R=500, L=11.35 KP Pk 0+84, H 14.08m AKT Pk 0+96, H 14.15m	
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	14.97	12.31	12.69	13.03	13.25	13.46	13.63	13.76	14.00	14.17	14.15
	PIKETAI KILOMETRAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+96
	TIESĖS IR KREIVĖS				L=78.71					R=500, L=4.78 L=3.5	R=500, L=6.16 L=2.0	

INKARO 3-OJI G.
M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.
M 1:50 Geo.

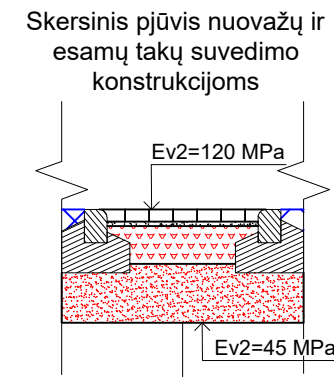


PROJEKTIŅAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	11.97	11.54	11.08	10.31	9.41	8.99	9.25	9.88	10.24	10.29	10.26
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %		4.30% 16.43	R=250, L=12.48 KP Pk 0+16, H 11.26m AKT Pk 0+16, H 11.26m KG Pk 0+29, H 10.41m	3.29% 8.37	R=150, L=23.84 KP Pk 0+37, H 9.64m AKT Pk 0+51, H 8.99m KG Pk 0+61, H 9.32m	6.60% 6.0	R=300, L=21.01 KP Pk 0+66, H 9.65m AKT Pk 0+86, H 10.30m KG Pk 0+87, H 10.30m	0.40% 9.63			
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	11.97	11.53	11.09	10.34	9.38	9.01	9.24	9.93	10.24	10.22	10.26
	PIKETAI KILOMETRAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+97
	TIESĖS IR KREIVĖS		L=6.81	R=2500 L=35.9		L=8.84	R=900 L=23.3		L=21.85			

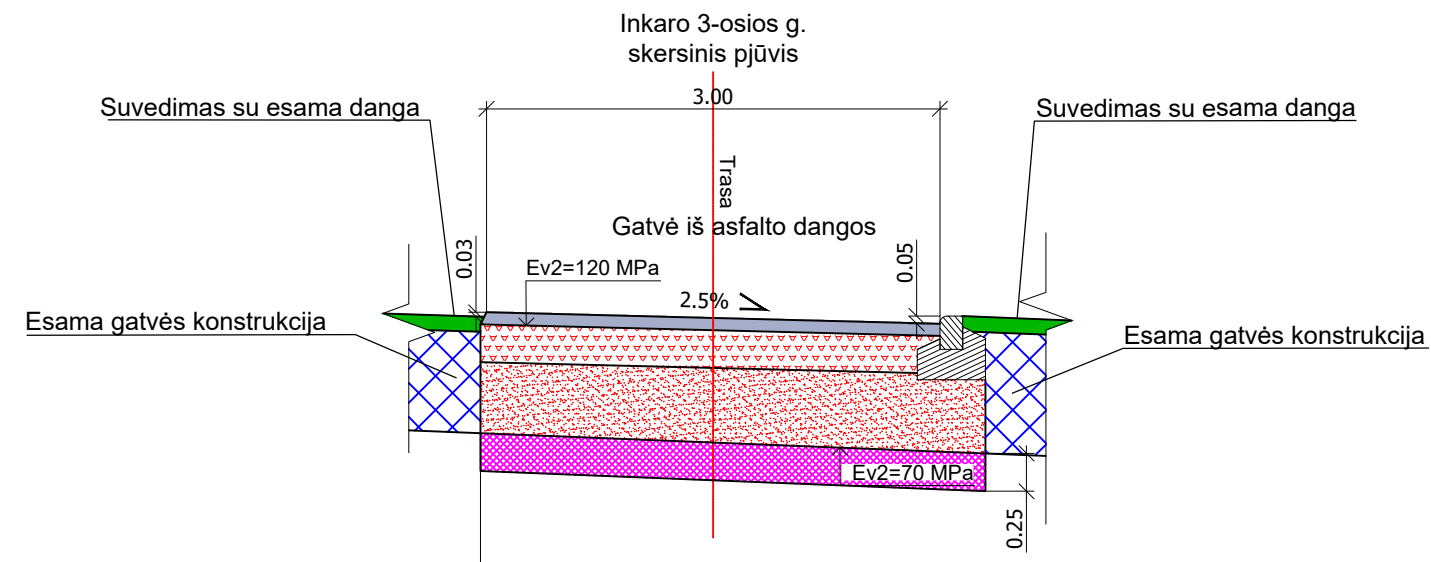
0	2023	PROJEKTIŅAMS PASIŪLYMAMS	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaras 2-oji g. ir Inkaras 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	PROJEKTO DALIS
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas	Projektiniai pasiūlymai
	INŽ.	Laurynas Tarvydas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Išilginis profilis Mv1:100, Mh1:500
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė	DOKUMENTO ŽYMUO P23-02-KR-TDP-PP.B-02	Lapas Lapų
			1 1



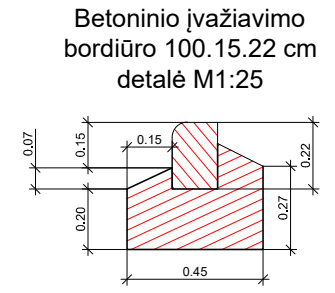
Gatvės dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.42
	Kvalifikuotas grunto pagerinimas pagal MN GPSR 12	-0.25
	Žemės sankasa	



Gatvės dangos konstrukcija	Betoninės lygiabraunės trinkelės 20.10.8 cm	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.39
	Žemės sankasa	



Gatvės dangos konstrukcija	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	-0.08
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	-0.25
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	-0.42
	Kvalifikuotas grunto pagerinimas pagal MN GPSR 12	-0.25
	Žemės sankasa	



0	2023	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.	13931 23861	SPV SPDV INŽ.	Mindaugas Gaigalas Mindaugas Gaigalas Laurynas Tarvydas	KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS
				Sodų gatvių Klaipėdos mieste (Inkaro 2-oji g. ir Inkaro 3-oji g.) kapitalinis remontas ir lietaus nuotekų tinklų nauja statyba
				PROJEKTO DALIS
				Projektiniai pasiūlymai
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Skersiniai pjūviai M1:50
				Laida
				0
				DOKUMENTO ŽYMUO
				Lapas
				Lapų
LT		STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS	Klaipėdos miesto savivaldybė	P23-02-KR-TDP-PP.B-03
				1
				1