


2023-03-21



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Klaipėdos miesto savivaldybės merui
Vytautui Grubliauskui

2023-03-21 Nr. T A S- 61

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. KOVO 3 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-48 KOREGAVIMO

Informuojame, kad š. m. kovo 23–24 d. vyksiančiam Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžiui teikiamas 2023 m. kovo 3 d. sprendimo projektas Nr. T1-48 „Dėl Fizinių ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamais įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – sprendimo projektas).

Atsižvelgdama į 2023 m. kovo 15 d. vykusio Finansų ir ekonomikos komiteto pateiktą pasiūlymą (2023 m. kovo 17 d., Nr. TAR-23), Savivaldybės administracija siūlo keisti sprendimo projektu tvirtinamo Fizinių ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamais įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašo 19 p. ir jį išdėstyti taip:

„19. Parinkus susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo rangovą ir nustatius tikslią susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo darbų kainą, šalys sutiksina savo įmokų dalis (procentais). Jei po konkurso suma yra didesnė už skaičiuotiną susisiekimo infrastruktūros projekto kainą, Savivaldybės meras teikia Savivaldybės tarybai siūlymą dėl susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo ar atmetimo. Pripažinus pasiūlymą netinkamu įgyvendinti, Savivaldybė lėšas gražina pareiškėjui. Jei rangos sutarties suma yra mažesnė negu skaičiuotina susisiekimo infrastruktūros projekto suma, Savivaldybė perteklines lėšas gražina pareiškėjui.“

PRIDEDAMA:

1. Sprendimo projektas, 5 lapai.
2. Sprendimo projekto lyginamasis variantas, 6 lapai.

Savivaldybės administracijos direktorius



Gintaras Neniškis

**FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ, PAGEIDAUJANČIŲ SKIRTI TIKSLINIŲ LĖŠŲ
KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE ESANČIAI VIEŠAI
SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRAI, PASIŪLYMŲ TEIKIMO, VERTINIMO,
PRIPAŽINIMO TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI IR FINANSAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Fizinį ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamais įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato fizinį ar juridinių asmenų (toliau – pareiškėjai), pageidaujančių skirti tikslinių lėšų šių asmenų siūlomai Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai, esančiai laisvoje valstybinėje žemėje ar savivaldybės valdomuose sklypuose, rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti) pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarką.

2. Susisiekimo infrastruktūros projektas gali būti finansuojamas tik pareiškėjų perduodamomis lėšomis arba bendromis pareiškėjų ir Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) biudžeto lėšomis.

3. Savivaldybės biudžeto ir (ar) Kelių priežiūros ir plėtros dotacijos (programos) finansavimo lėšų dalis programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje metams numatoma Savivaldybės strateginiame veiklos plane.

4. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Kvietimas** – Savivaldybės administracijos pasiūlymas fiziniams ar juridiniams asmenims perduoti jų planuojamas skirti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.2. **Pareiškėjas** – fizinis ar juridinis asmuo, teikiantis pasiūlymus perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.3. **Pasiūlymas** – fizinio ar juridinio asmens raštu pateiktų dokumentų, kuriais siūloma perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti, visuma.

4.4. **Susisiekimo infrastruktūros projektas** – susisiekimo infrastruktūros remontas, rekonstravimas, statyba, įskaitant projekto parengimą ir rangos darbus.

4.5. **Projektas** – iki pasiūlymo (prašymo) pateikimo dienos parengtas techninis ar techninis darbo projektas pagal iš anksto sudarytą savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartį.

5. Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

**II SKYRIUS
PASIŪLYMŲ TEIKIMAS**

6. Savivaldybė interneto svetainėje (<http://www.klaipeda.lt/>) ir vietinėje spaudoje kasmet, ne vėliau kaip iki balandžio 1 dienos, paskelbia kvietimą pareiškėjams teikti pasiūlymus ateinantiems ataskaitiniams metams ir skirti lėšas susisiekimo infrastruktūros objektams rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti), kuriuos įgyvendinus būtų pagerintos ir palengvintos eismo ir naudojimosi infrastruktūra sąlygos. Kvietimas papildomai gali būti skelbiamas ir kituose leidiniuose, internete ar kitais būdais.

7. Pasiūlymus pareiškėjai gali teikti iki einamų metų rugpjūčio 1 d. Pasiūlymai teikiami:

7.1. elektronine forma, siunčiant visą dokumentų bylą (pasirašytą elektroniniu parašu) bendruoju Savivaldybės administracijos elektroniniu paštu info@klaipeda.lt;

7.2. popierine forma, pateikiant visus tinkamai patvirtintus dokumentus Savivaldybės administracijos Informavimo ir e. paslaugų skyriaus Bendrajam skyriui.

8. Pasiūlyme turi būti nurodyti ir pridėti šie dokumentai:

8.1. susisiekimo infrastruktūros projekto aprašymas;

8.2. susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo vieta, tikslas, nauda, paaiškinantys, kokią įtaką susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimas darys bendrai miesto susisiekimo infrastruktūrai, socialinei gerovei ir saugiam eismui;

8.3. preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė (su PVM ir be jo) pagal parengtą Projektą. Jeigu projektas parengtas seniau nei prieš 2 metus sąmata turi būti atnaujinta pagal einamųjų metų Sistela skaičiuojamąsias kainas (pasiūlymo pateikimo laikotarpiui);

8.4. siūlomas perduoti tikslinių lėšų dydis (eurais ir procentais nuo preliminarios viso susisiekimo infrastruktūros projekto vertės su PVM). Į perduodamų lėšų sumą taip pat gali būti įskaitomos faktiškai patirtos išlaidos Projektui parengti;

8.5. Projektas ir jam parengti faktiškai patirtų išlaidų pagrindimo dokumentai (sutartis, sąskaitos faktūros, apmokėjimo kvitai);

8.6. Statybos leidimas (jei privaloma).

9. Pareiškėjai su pasiūlymu ir privalomais pateikti dokumentais gali pateikti ir kitus papildomus dokumentus, kurie, jų manymu, gali būti svarbūs vertinant susisiekimo infrastruktūros projektą.

10. Iškilus su pasiūlymo vertinimu ir (arba) susisiekimo infrastruktūros projekto vykdymu ar pareiškėjo veikla susijusiems klausimams, Savivaldybė gali prašyti pateikti papildomą informaciją ar dokumentus.

III SKYRIUS

PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI

11. Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta komisija (toliau – Komisija) iki rugsėjo 15 d. patikrina, ar pateikti visi dokumentai, nurodyti Tvarkos aprašo 8 punkte, ir pasiūlymų atitiktį Tvarkos aprašo 12 punkto reikalavimams.

12. Komisija patikrina, ar gauti pasiūlymai atitinka šiuos kriterijus:

12.1. susisiekimo infrastruktūros projekto tikslas – naudoti lėšas susisiekimo infrastruktūrai statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

12.2. pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus ar kitas sudarytas Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis joks fizinis ar juridinis asmuo nėra įpareigotas įrengti pasiūlyme numatytos infrastruktūros;

12.3. ar pateikta preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė pagrįsta;

12.4. ar pareiškėjas prisideda prie projekto įgyvendinimo ne mažiau nei 10 proc. projekto vertės.

13. Pasiūlymai, kurie netenkina Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytų visų kriterijų, yra nenagrinėjami toliau, ir apie tai pareiškėjas informuojamas raštu per 10 (dešimt) darbo dienų, nurodant atmetimo priežastis.

14. Jeigu nustatoma, kad pasiūlymai atitinka Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytus kriterijus, Komisija iki spalio 1 d. apskaičiuoja pasiūlymų įvertinimo balą pagal 12 balų vertinimo sistemą. Pasiūlymų įvertinimo balas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K = K_1 + K_2 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6, \text{ kur:}$$

K_1 – prie susisiekimo infrastruktūros objekto esančių sklypų, turinčių tiesioginį patekimą į susisiekimo infrastruktūros objektą nuvažomis, esamo užstatymo kriterijus:

Užstatymas procentais	Koeficiento dydis
100	2
90	1,8
80	1,6
70	1,4
60	1,2
50	1
40	0,8
30	0,6
20	0,4
10	0,2

Vertinami tik tie pastatyti, statomi objektai (nebaigti statyti), kurie yra įregistruoti nekilnojamojo turto registre. Jei objektas neregistruotas nekilnojamojo turto registre jie užstatymo kriterijuje nevertinami.

K_2 – privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus:

Prisidėjimo dydis procentais	Koeficiento dydis
60 ir daugiau	6
55	5,5
50	5
45	4,5
40	4
35	3,5
30	3
25	2,5
20	2
15	1,5
10	1

Projekto parengimo vertė įskaitoma į prisidėjimo vertę. Jeigu sudėjus bendrą prisidėjimo vertę gaunamas tarpinis dydis apvalinama į mažesnę pusę (pvz. prisidėjimo vertė apskaičiuavus sudaro 18 proc., tai suteikiamas balas yra 1,5).

K_3 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto nauda Klaipėdos miesto socialinei gerovei (kelias (gatvė) ves prie visuomeninių objektų: švietimo įstaigų, kultūros centrų, lankytinų vietų ir pan.),

kai tokių objektų yra 1 ir daugiau – kriterijaus reikšmė $K_3=1$,

kai tokių įstaigų nėra – kriterijaus reikšmė $K_3=0$;

K_4 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto įtaka saugiam eismui (šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų perėjos, autobusų sustojimo vietos, pavojingų kelio ruožų apšvietimas, greičio slopinimo priemonės) tame kelyje $K_4 = 0-0,5$;

K_5 – viešojo transporto plėtros kriterijus: jei teritorijų planavimo dokumentuose numatoma, kad šia gatve ateityje važiuos viešasis transportas, $K_5=0,5$, jei viešojo transporto judėjimas nenumatomas, – $K_5=0$;

K_6 – laiko, praėjusio nuo pirmosios paraiškos pateikimo, vertinimo kriterijus (metais). Jei, pateikus paraišką, ji yra nepatenkinama ir kitais metais pateikiama pakartotinai, skiriama 0,5 balo už antruosius ir kiekvieniems metus, kai paraiška netenkinama, iš viso ne daugiau kaip 2 balai, $K_6 = 0 \div 2$.

15. Komisija, apskaičiavusi pasiūlymų įvertinimo balą, parengia išvadą, kurioje nurodo kiekvieno pasiūlymo įvertinimo balą. Tinkamais įgyvendinti pripažįstami tik tie pasiūlymai, kurių įvertinimo balas yra ne mažesnis negu 4,0 balai. Jeigu nustatoma, kad susisiekimo infrastruktūros

projektas gali būti finansuojamas bendromis pareiškėjo ir programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos lėšomis, išvadoje dėl pasiūlymo tinkamumo įgyvendinti kartu siūlomas ir skirtinų iš šios sąmatos lėšų dydis. Išvada parengiama per 5 (penkias) darbo dienas nuo Tvarkos aprašo 14 punkte numatyto termino pabaigos ir pateikiama Savivaldybės administracijos direktoriui.

16. Jei keli pasiūlymai surenka vienodą įvertinimo balą K , pirmenybė teikiama tiems pasiūlymams, kurių teigiama įtaka Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai (K_4) yra didesnė. Jei ir šis kriterijus neleidžia nustatyti pirmumo teisės, pirmenybė teikiama tam pasiūlymui, kuriame privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus (K_2) didesnis.

17. Savivaldybės administracijos direktorius remdamasis Komisijos pateikta išvada, teikia Strateginio planavimo grupei išnagrinėti ir tvirtinti įtraukimui į Savivaldybės Strateginį veiklos planą. Strateginio planavimo grupei pritarus, rengiamas tarybos sprendimas, kuris teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai kartu su Savivaldybės Strateginio veiklos plano pakeitimu. Savivaldybės tarybos sprendimas viešai skelbiamas interneto svetainėje.

18. Savivaldybės tarybai pripažinus pasiūlymą (-us) tinkamu (-ais) įgyvendinti, Savivaldybės administracija siūlo pareiškėjui per 5 (penkias) darbo dienas sudaryti susisiekimo infrastruktūros projekto finansavimo sutartį ir per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti skaičiuotinas susisiekimo infrastruktūros projekto lėšas į Savivaldybės sąskaitą. Sudarius sutartį ir gavusi lėšas, Savivaldybės administracija organizuoja susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimą Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

19. Parinkus susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo rangovą ir nustačius tikslią susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo darbų kainą, šalis sutikslina savo įmokų dalis (procentais). Jei po konkurso suma yra didesnė už skaičiuotiną susisiekimo infrastruktūros projekto kainą, Savivaldybės meras teikia Savivaldybės tarybai siūlymą dėl susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo ar atmetimo. Pripažinus pasiūlymą netinkamu įgyvendinti, Savivaldybė lėšas gražina pareiškėjui. Jei rangos sutarties suma yra mažesnė negu skaičiuotina susisiekimo infrastruktūros projekto suma, Savivaldybė perteklines lėšas gražina pareiškėjui.

IV SKYRIUS ATSAKOMYBĖ

20. Už pasiūlyme ir kituose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumą atsako juos pateikęs pareiškėjas.

21. Savivaldybės struktūrinių padalinių atsakomybė:

21.1. už pasiūlymo ir kitų dokumentų priėmimą ir registravimą atsako Bendrasis skyrius;

21.2. už rangos darbų ir (ar) paslaugų teikimo sutarčių vykdymą atsako Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius;

21.3. už projekto finansinę apskaitą atsako Apskaitos skyrius;

21.4. už viešųjų pirkimų organizavimą, vykdymą ir rangos darbų ir (ar) paslaugų teikimo sutarčių sudarymą atsako Viešųjų pirkimų skyrius;

21.5. už projektų atitikimą teritorijų planavimo dokumentams atsako Architektūros skyrius.

22. Už Tvarkos aprašo vykdymo kontrolę atsako Savivaldybės administracijos direktorius.

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Su tikslinių lėšų skyrimu susiję, bet Tvarkos apraše neregamentuoti klausimai sprendžiami vadovaujantis teisės aktais.

24. Tvarkos aprašas gali būti pakeistas ar panaikintas Savivaldybės tarybos sprendimu.

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės ~~tarybos~~
~~tarybos~~
__sprendimu Nr. __

FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ, PAGEIDAUJANČIŲ SKIRTI TIKSLINIŲ LĖŠŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE ESANČIAI VIEŠAI SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRAI, PASIŪLYMŲ TEIKIMO, VERTINIMO, PRIPAŽINIMO TINKAMAI ĮGYVENDINTI IR FINANSAVIMO TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Fizinį ar juridinių asmenų, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje esančiai viešai susisiekimo infrastruktūrai, pasiūlymų teikimo, vertinimo, pripažinimo tinkamai įgyvendinti ir finansavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato fizinį ar juridinių asmenų (toliau – pareiškėjai), pageidaujančių skirti tikslinių lėšų šių asmenų siūlomai Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai, esančiai laisvoje valstybinėje žemėje ar savivaldybės valdomuose sklypuose, ~~projektuoti~~, rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti) pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamai įgyvendinti tvarką.

2. Susisiekimo infrastruktūros projektas gali būti finansuojamas tik pareiškėjų perduodamomis lėšomis arba bendromis pareiškėjų ir Klaipėdos miesto savivaldybės (toliau – Savivaldybė) biudžeto lėšomis.

3. Savivaldybės biudžeto ir (ar) Kelių priežiūros ir plėtros dotacijos (programos) finansavimo lėšų dalis programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje metams numatoma Savivaldybės strateginiame veiklos plane.

4. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:

4.1. **Kvietimas** – Savivaldybės administracijos pasiūlymas fiziniams ar juridiniams asmenims perduoti jų planuojamas skirti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.2. **Pareiškėjas** – fizinis ar juridinis asmuo, teikiantis pasiūlymus perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti.

4.3. **Pasiūlymas** – fizinio ar juridinio asmens raštu pateiktų dokumentų, kuriais siūloma perduoti tikslines lėšas susisiekimo infrastruktūros projektui įgyvendinti, visuma.

4.4. **Susisiekimo infrastruktūros projektas** – susisiekimo infrastruktūros remontas, rekonstravimas, statyba, įskaitant projekto parengimą ir rangos darbus.

4.5. **Projektas** – iki pasiūlymo (prašymo) pateikimo dienos parengtas techninis ar techninis darbo projektas pagal iš anksto sudarytą savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartį.

5. Kitos Tvarkos apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose.

II SKYRIUS PASIŪLYMŲ TEIKIMAS

6. Savivaldybė interneto svetainėje (<http://www.klaipeda.lt/>) ir vietinėje spaudoje kasmet, ne vėliau kaip iki balandžio 1 dienos, paskelbia kvietimą pareiškėjams teikti pasiūlymus ateinantiems ataskaitiniams metams ir skirti lėšas susisiekimo infrastruktūros objektams ~~projektuoti~~, rekonstruoti, statyti, taisyti (remontuoti), kuriuos įgyvendinus būtų pagerintos ir palengvintos eismo ir naudojimosi infrastruktūra sąlygos. Kvietimas papildomai gali būti skelbiamas ir kituose leidiniuose, internete ar kitais būdais.

7. Pasiūlymus pareiškėjai gali teikti iki einamų metų ~~liepos rugpjūčio~~ 1 d. Pasiūlymai teikiami:

7.1. elektronine forma, siunčiant visą dokumentų bylą (pasirašytą elektroniniu parašu) bendruoju Savivaldybės administracijos elektroniniu paštu info@klaipeda.lt;

7.2. popierine forma, pateikiant visus tinkamai patvirtintus dokumentus Savivaldybės administracijos Informavimo ir e. paslaugų skyriaus ~~Vieno langelio ir e. paslaugų poskyriui, adresu: Liepų g. 11, 114 kab., Klaipėda Bendrajam skyriui.~~

8. Pasiūlyme turi būti nurodyti ir pridėti ~~atitinkamišie~~ dokumentai:

8.1. susisiekimo infrastruktūros projekto aprašymas;

8.2. susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo vieta, tikslas, nauda, paaiškinantys, kokią įtaką susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimas darys bendrai miesto susisiekimo infrastruktūrai, socialinei gerovei ir saugiam eismui;

8.3. ~~preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė (su PVM ir be jo) pagal parengtą techninį projektą arba investicinį planą, parengtą kvalifikuoto specialisto (architekto ar statybos inžinieriaus), turinčio statybos inžinerijos arba statybos technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikaicinį laipsnį arba šių studijų krypčių (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikaicinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ar baigusio universitetinės menų studijų srities architektūros krypties studijas ir įgijusio architektūros krypties kvalifikaicinį laipsnį arba lygiavertę aukštojo mokslo kvalifikaciją;~~ preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė (su PVM ir be jo) pagal parengtą Projektą. Jeigu projektas parengtas seniau nei prieš 2 metus samata turi būti atnaujinta pagal einamųjų metų Sistela skaičiuojamąsias kainas (pasiūlymo pateikimo laikotarpiui);

8.4. siūlomas perduoti tikslinių lėšų dydis (eurais ir procentais nuo preliminarios viso susisiekimo infrastruktūros projekto vertės su PVM). I perduodamų lėšų sumą taip pat gali būti įskaitomos faktiškai patirtos išlaidos Projektui parengti;

8.5. Projektas ir jam parengti faktiškai patirtų išlaidų pagrindimo dokumentai (sutartis, sąskaitos faktūros, apmokėjimo kvitai);

8.6. Statybos leidimas (jei privaloma).

9. Pareiškėjai su pasiūlymu ir privalomais pateikti dokumentais gali pateikti ir kitus papildomus dokumentus, kurie, jų manymu, gali būti svarbūs vertinant susisiekimo infrastruktūros projektą.

10. Iškilus su pasiūlymo vertinimu ir (arba) susisiekimo infrastruktūros projekto vykdymu ar pareiškėjo veikla susijusiems klausimams, Savivaldybė gali prašyti pateikti papildomą informaciją ar dokumentus.

III SKYRIUS

PASIŪLYMŲ VERTINIMAS IR SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS PROJEKTŲ PRIPAŽINIMAS TINKAMAIŠ ĮGYVENDINTI

11. Savivaldybės administracijos ~~Investicijų ir ekonomikos departamento Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus~~ direktoriaus įsakymu sudaryta komisija (toliau – ~~Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus~~ Komisija) iki ~~rugpjūčio~~ rugsėjo 15 d. patikrina, ar pateikti visi dokumentai, nurodyti Tvarcos aprašo 8 punkte, ir pasiūlymų atitiktį Tvarcos aprašo 12 punkto reikalavimams.

12. ~~Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus~~ Komisija patikrina, ar gauti pasiūlymai atitinka šiuos kriterijus:

12.1. susisiekimo infrastruktūros projekto tikslas – naudoti lėšas susisiekimo infrastruktūrai ~~projektuoti~~, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

12.2. ~~atitiktis statybos techniniams reglamentams ir teritorijų planavimo dokumentams;~~

~~12.3. techninė galimybė įgyvendinti pasiūlymą – susisiekimo infrastruktūrai užtenka vietos, reljefo, ar kitų inžinerinių statinių ypatybės neriboja infrastruktūros įrengimo galimybių;~~

~~12.4. objektas aptarnauja švietimo, vaikų ugdymo ir užimtumo, socialines paslaugas teikiančias įstaigas arba tarnauja ne mažiau kaip 10 gyvenamųjų namų ir (ar) negyvenamųjų pastatų;~~

~~12.5. pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus ar kitas sudarytas Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartis~~ joks fizinis ar juridinis asmuo nėra įpareigotas įrengti pasiūlyme numatytos infrastruktūros;

~~12.63. ar pateikta preliminari susisiekimo infrastruktūros projekto vertė pagrįsta;~~

~~12.74. ar pareiškėjas prisideda prie projekto įgyvendinimo ne mažiau nei 10 proc. projekto vertės.~~

13. Pasiūlymai, kurie netenkina Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytų visų kriterijų, yra nenagrinėjami toliau, ir apie tai pareiškėjas informuojamas raštu per 510 (dešimt) darbo ~~dienas~~dienų, nurodant atmetimo priežastis.

14. Jeigu nustatoma, kad pasiūlymai atitinka Tvarkos aprašo 12 punkte nustatytus kriterijus, ~~Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius~~Komisija iki ~~rugpjūčio 31~~spalio 1 d. apskaičiuoja pasiūlymų įvertinimo balą pagal ~~1512~~ balų vertinimo sistemą. Pasiūlymų įvertinimo balas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$K = K_1 + K_2 + K_3 + K_4 + K_5 + K_6 + K_7 + K_8, \text{ kur:}$$

K_1 – prie susisiekimo infrastruktūros objekto esančių sklypų, turinčių tiesioginį ~~pateikimą~~patekimą į susisiekimo infrastruktūros objektą nuvažomis, esamo užstatymo kriterijus:

Užstatymas procentais	Koeficiento dydis
100	2
90	1,8
80	1,6
70	1,4
60	1,2
50	1
40	0,8
30	0,6
20	0,4
10	0,2

~~K_2 – susisiekimo infrastruktūros projekto aptarnaujamų pastatų ir darbo vietų skaičiaus kriterijus kiekvienam 100 tūkst. eurų investicijų (pagal skaičiuojamą sąmatą ir (ar) investicinį planą):~~

Gyvenamųjų namų ir darbo vietų skaičius 100 tūkst. eurų, vnt.	Koeficiento dydis
100 ir daugiau	1
90	0,9
80	0,8
70	0,7
60	0,6
50	0,5
40	0,4
30	0,3
20	0,2
10	0,1

K_3 Vertinami tik tie pastatyti, statomi objektai (nebaigti statyti), kurie yra įregistruoti nekilnojamojo turto registre. Jei objektas neregistruotas nekilnojamojo turto registre jie užstatymo kriterijuje nevertinami.

K_2 – privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus:

Prisidėjimo dydis procentais	Koeficiento dydis
60 ir daugiau	6
<u>55</u>	<u>5,5</u>
50	5
<u>45</u>	<u>4,5</u>
40	4
<u>35</u>	<u>3,5</u>
30	3
<u>25</u>	<u>2,5</u>
20	2
<u>15</u>	<u>1,5</u>
10	1

K_4 Projekto parengimo vertė įskaitoma į prisidėjimo vertę. Jeigu sudėjus bendrą prisidėjimo vertę gaunamas tarpinis dydis apvalinama į mažesnę pusę (pvz. prisidėjimo vertė apskaičiavus sudaro 18 proc., tai suteikiamas balas yra 1,5).

K_3 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto nauda Klaipėdos miesto socialinei gerovei (kelias (gatvė) ves prie visuomeninių objektų: švietimo įstaigų, kultūros centrų, lankytinų vietų ir pan.),

kai tokių objektų yra 1 ir daugiau – kriterijaus reikšmė $K_4K_3=1$,

kai tokių įstaigų nėra – kriterijaus reikšmė $K_4K_3=0$;

K_5K_4 – teigiama susisiekimo infrastruktūros projekto įtaka saugiam eismui (šaligatviai, pėsčiųjų takai, pėsčiųjų perėjos, autobusų sustojimo vietos, pavojingų kelio ruožų apšvietimas, greičio slopinimo priemonės) tame kelyje $K_5K_4 = 0-0,5$;

~~K_6 – darbų tęstinumas. Vertinama, ar yra projektinė dokumentacija, ar yra pradėti darbai pagal ankstesnius projektus (įrengtos inžinerinės komunikacijos). Jei šis faktorius yra, tai $K_6=2$, jei ne – $K_6=0$;~~

K_7K_5 – viešojo transporto plėtros kriterijus: jei teritorijų planavimo dokumentuose numatoma, kad šia gatve ateityje važiuos viešasis transportas, $K_7K_5=0,5$, jei viešojo transporto judėjimas nenumatomas, – $K_7K_5=0$;

K_8K_6 – laiko, praėjusio nuo pirmosios paraiškos pateikimo, vertinimo kriterijus (metais). Jei, pateikus paraišką, ji yra nepatenkinama ir kitais metais pateikiama pakartotinai, skiriama 0,5 balo už antruosius ir kiekvienus metus, kai paraiška netenkinama, iš viso ne daugiau kaip 2 balai, $K_8K_6 = 0 \div 2$.

~~15. Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius, apskaičiavęs 15. Komisija, apskaičiavusi pasiūlymų įvertinimo balą, parengia išvadą, kurioje nurodo kiekvieno pasiūlymo įvertinimo balą. Tinkamais įgyvendinti pripažįstami tik tie pasiūlymai, kurių įvertinimo balas yra ne mažesnis negu 5,9 balo ir kuriems užtenka skirto finansavimo, atsižvelgiant į tai, kad pirmiausia finansavimas skiriamas surinkusiems aukščiausią įvertinimo balą 4,0 balai.~~ Jeigu nustatoma, kad susisiekimo infrastruktūros projektas gali būti finansuojamas bendromis pareiškėjo ir programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos lėšomis, išvadoje dėl pasiūlymo tinkamumo įgyvendinti kartu siūlomas ir skirtinų iš šios sąmatos lėšų dydis. Išvada parengiama per ~~3~~ (tris) 5 (penkias) darbo dienas nuo

Tvarkos aprašo 14 punkte numatyto termino pabaigos ir pateikiama Savivaldybės administracijos direktoriui.

16. Jei keli pasiūlymai surenka vienodą įvertinimo balą K , pirmenybė teikiama tiems pasiūlymams, kurių teigiama įtaka Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūrai (K_4) yra didesnė. Jei ir šis kriterijus neleidžia nustatyti pirmumo teisės, pirmenybė teikiama tam pasiūlymui, kuriame privačių investuotojų finansinio prisidėjimo prie susisiekimo infrastruktūros projekto kriterijus (K_3K_2) didesnis.

17. Savivaldybės administracijos direktorius, remdamasis ~~Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus Komisijos~~ pateikta išvada, ~~įpareigoja Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrių teikti duomenis teikia~~ Strateginio planavimo grupei ~~dėl pasiūlymų, pripažintų tinkamais įgyvendinti, įtraukimo išnagrinti ir tvirtinti įtraukimui~~ į Savivaldybės ~~strateginės~~ Strategini veiklos planą. Strateginio planavimo grupei pritarus, ~~parengiamas rengiamas~~ tarybos sprendimas, kuris teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai kartu su Savivaldybės ~~strateginio~~ Strateginio veiklos plano pakeitimu. Savivaldybės tarybos sprendimas viešai skelbiamas interneto svetainėje.

18. Savivaldybės tarybai pripažinus pasiūlymą (-us) tinkamu (-ais) įgyvendinti, Savivaldybės administracija siūlo pareiškėjui per 5 (penkias) darbo dienas sudaryti susisiekimo infrastruktūros projekto finansavimo sutartį, ir per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti skaičiuotinas susisiekimo infrastruktūros projekto lėšas į Savivaldybės sąskaitą. Sudarius sutartį ir gavusi lėšas, Savivaldybės administracija organizuoja susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimą Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

19. Parinkus susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo rangovą ir nustčius tikslią susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo darbų kainą, šalys sutikslina savo įmokų dalis (procentais). Jei po konkurso suma yra didesnė už skaičiuotiną susisiekimo infrastruktūros projekto kainą, ~~pareiškėjui siūloma įmokėti į Savivaldybės pajamų įmokų sąskaitą susisiekimo infrastruktūros projekto finansavimo sutartyje numatytas perduoti tikslines lėšas sutartyje numatytais terminais. Jei pareiškėjas atsisako įmokėti trūkstamas lėšas, Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės meras~~ teikia Savivaldybės tarybai siūlymą dėl susisiekimo infrastruktūros projekto įgyvendinimo ar atmetimo. Pripažinus pasiūlymą netinkamu įgyvendinti, Savivaldybė lėšas grąžina pareiškėjui. Jei rangos sutarties suma yra mažesnė negu skaičiuotina susisiekimo infrastruktūros projekto suma, Savivaldybė perteklines lėšas grąžina pareiškėjui.

~~20. Projektams, įgyvendinamiems Savivaldybės biudžeto lėšomis, prioritetų eilė sudaroma vadovaujantis Investicijų projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo aprašu, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. AD1-1574.~~

IV SKYRIUS ATSAKOMYBĖ

~~2120.~~ Už pasiūlyme ir kituose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumą atsako juos pateikęs pareiškėjas.

~~2221.~~ Savivaldybės struktūrinių padalinių atsakomybė:

~~2221.1.~~ už pasiūlymo ir kitų dokumentų priėmimą ir registravimą atsako ~~Dokumentų valdymo Bendrasis~~ skyrius ~~(kai kreipiasi juridiniai asmenys) ir Vieno langelio ir e. paslaugų poskyris (kai kreipiasi fiziniai asmenys);~~

~~2221.2.~~ už ~~informavimą, dokumentų patikrą,~~ rangos darbų ir (ar) paslaugų teikimo sutarčių vykdymą atsako Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrius;

~~2221.3.~~ už projekto finansinę apskaitą atsako Apskaitos skyrius;

~~2221.4.~~ už viešųjų pirkimų organizavimą, vykdymą ir rangos darbų ir (ar) paslaugų teikimo sutarčių sudarymą atsako Viešųjų pirkimų skyrius;

~~2221.5.~~ už projektų atitikimą teritorijų planavimo dokumentams atsako Architektūros skyrius.

~~2322.~~ Už Tvarkos aprašo vykdymo kontrolę atsako Savivaldybės administracijos direktorius.

V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

~~2423.~~ Su tikslinių lėšų skyrimu susiję, bet Tvarkos apraše neregamentuoti klausimai sprendžiami vadovaujantis teisės aktais.

~~2524.~~ Tvarkos aprašas gali būti pakeistas ar panaikintas Savivaldybės tarybos sprendimu.

~~26. Informacija apie Savivaldybės tarybos sprendimą pripažinti pasiūlymą (-us) tinkamu (-ais) įgyvendinti per 5 darbo dienas viešai paskelbiama Savivaldybės interneto svetainėje ir išsiunčiamas paštu suinteresuotam asmeniui per 3 darbo dienas.~~
