

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA  
STRATEGINIO PLANAVIMO GRUPĖS  
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

Nr. .

Posėdis įvyko 2023-01-19 8.00–9.00 ZOOM platformoje.

Posėdžio pirmininkas – G. Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio sekretorė – I. Mikalauskienė, Strateginio planavimo skyriaus vyr. specialistė.

Dalyvavo: A. Dobranskis, Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas; A. Dirgėlienė, Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotoja; S. Kačerauskaitė, Strateginio planavimo skyriaus vedėja; L. Čeponienė, Apskaitos skyriaus vedėja; K. Petraitienė, Finansų skyriaus vedėja. M. Katauskienė, Centralizuoto vidaus audito skyriaus vedėja.

Kiti dalyviai: A. Cesiulis, mero pavaduotojas; A. Barbšys, mero pavaduotojas; A. Sorokienė, Sporto skyriaus vyr. specialistė; A. Kirslytė-Mockuvienė, Socialinės paramos skyriaus vyr. specialistė; G. Pocius, Statybų leidimų ir statinių priežiūros skyriaus vedėjas; R. Jievaitienė, Aplinkosaugos skyriaus vedėja; V. Švedas, Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas; R. Ališauskė, vyr. specialistė-ekonomistė; A. Česnauskienė, Strateginio planavimo skyriaus vyr. specialistė; E. Jurkevičienė, Projektų skyriaus vedėja; A. Liesytė, Socialinės paramos skyriaus vedėja; A. Vadišienė, Statybų leidimų ir statinių priežiūros skyriaus patarėja.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl Klaipėdos m. savivaldybės prisidėjimo įrengiant dviračių taką Smiltynėje.
2. Dėl Liepų g. ir Ragainės g. sankryžos techninio projekto parengimo įtraukimo į 2023–2025 m. strateginio veiklos plano projektą.
3. Dėl komitetų pastabų, gautų svarstant Klaipėdos m. savivaldybės 2023–2025 m. strateginio veiklos plano projektą.
4. Dėl pritarimo dalyvauti projekte „WATIMON – Monitoring the qualitative status of surface waters and raising awareness in urban areas based on intelligent continuous observation solutions“.

1. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos m. savivaldybės prisidėjimo įrengiant dviračių taką Smiltynėje.

S. Kačerauskaitė informuoja, kad buvo gautas Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos (toliau – Direkcija) raštas, kuriuo informuojama, kad Direkcija 2021 m. inicijavo pėsčiųjų ir dviračių tako nuo Naujosios perkėlos Klaipėdoje iki kultūros paveldo objekto – Alksnynės gynybinio komplekso – statybos techninio darbo projekto parengimą. Projektavimo organizavimą atliko valstybinio miško žemės sklypų valdytojai – VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninis padalinys (toliau – VMU Kretingos padalinys). Lėšos projektavimui buvo gautos per Valstybinę Saugomų teritorijų tarnybą iš Valstybinių miškų ir valstybės saugomų teritorijų vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo ir taisymo (remonto) finansavimo programos. Šiais metais Direkcija gavo kvietimą teikti paraišką finansavimui gauti per minėtą programą, kuri turi būti pateikta iki š. m. sausio pabaigos. Iš viso 3,13 km ilgio tako abiejų savivaldybių teritorijoje projekto sąmatinė vertė 519,1 tūkst. Eur. Skirstant aukščiau minėtos programos lėšas, svarbus paraiškų vertinimo kriterijus – saugomų teritorijų direkcijų bendrai su kitomis institucijomis finansuojami projektai. Pėsčiųjų ir dviračių tako statytojas – VĮ Valstybinių miškų urėdija. VMU Kretingos padalinys atliks tako statybos darbų pirkimą, tačiau finansiškai prisidėti prie tako įrengimo darbų neturi galimybių, todėl Direkcija prašo Klaipėdos miesto savivaldybės rasti galimybę prisidėti prie pėsčiųjų ir dviračių tako (Klaipėdos miesto savivaldybės ribose) įrengimo darbų, kurių vertė 179,8 tūkst. Eur.

V. Švedas siūlo pritarti prisidėjimui prie pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo Klaipėdos miesto savivaldybės ribose ir įtraukti šią priemonę į 2023–2025 m. strateginį veiklos planą metų eigoje keičiant minėtą planą.

G. Neniškis pažymi, kad reikės gauti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos pritarimą dėl bendradarbiavimo sutarties pasirašymo. Siūlo pradėti procedūras ir įpareigoti Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrių parengti tarybos sprendimo projektą dėl bendradarbiavimo sutarties pasirašymo su Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija.

NUTARTA. Įpareigoti Statybos ir infrastruktūros plėtros skyrių parengti tarybos sprendimo projektą dėl bendradarbiavimo sutarties pasirašymo su Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija.

**Balsavo: „už“ – 7; „prieš“ – 0; susilaikė – 0.**

2. SVARSTYTA. Dėl Liepų g. ir Ragainės g. sankryžos techninio projekto parengimo įtraukimo į 2023–2025 m. strateginio veiklos plano projektą.

S. Kačerauskaitė informuoja, kad buvo gautas raštas iš kelių suinteresuotų rytinės Klaipėdos miesto dalies vystytojų, kuriuo prašo Savivaldybės administracijos įvertinti plėtros planus ir užtikrinti tinkamų projektinių sprendinių, projektuojant Liepų ir Ragainės gatvių sankryžą, parinkimą ir įgyvendinimą, kurie atitiktų tiek esamą, tiek ateityje numatomą didesnę transporto srautą. Esamas UAB „FORCE PALACE“ kelio projektas parengtas 2012 m. ir neatitinka šiuolaikinių eismo reikalavimų bei funkcijų – nėra numatytas šviesoforų, nuovažų į visas puses, pėsčiųjų takų įrengimas, nėra užtikrintas patekimas į planuojamus vystyti objektus. Planuojama projektuoti ir statyti komercinės, administracinės ir kt. paskirties objektus rytinėje Liepų g. dalyje, projektavimo darbai planuojami 2023–2024 m., statybos darbai per 1–2 metus nuo sankryžos atsiradimo. Todėl prašo Klaipėdos miesto savivaldybės į strateginį veiklos planą 2023 m. įtraukti naują priemonę „Liepų ir Ragainės sankryžos techninio projekto parengimas“. Parengus sankryžos techninį projektą, atsirastų galimybė įvertinti lėšų poreikį, spręsti dėl sankryžos statybos, nestabdant teritorijos išvystymo ir planuojamų investicijų Klaipėdos mieste.

V. Švedas pastebi, kad rašte netiksliai nurodytas sankryžos pavadinimas – turi būti Liepų g. ir naujo kelio sankryža. Taip pat primena, kad vienam iš vystytojų buvo pavesta plėtoti daugiabučių kvartalą, kuris pasirašė su Savivaldybe infrastruktūros plėtros sutartį ir išipareigojo suprojektuoti bei savo lėšomis įrengti minėtą sankryžą. V. Švedas mano, kad norint įtraukti naują priemonę į 2023–2025 m. strateginį veiklos planą, reikia peržiūrėti pasirašytą infrastruktūros plėtros sutartį. Todėl Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyr. inžinierius ir Teisės skyrius turi inicijuoti infrastruktūros plėtros sutarties pakeitimą ir tik tuomet būtų galima įtraukti naują priemonę į strateginį veiklos planą ir pradėti projektavimo bei rangos darbus.

G. Neniškis primena, kad buvo numatyta peržiūrėti visas infrastruktūros plėtros sutartis ir detaliuosius planus, kurie buvo pasirašyti anksčiau ir nebeatitinka šių dienų realijų.

A. Dobranskis siūlo įtraukti į 2023–2025 m. strateginį veiklos planą minėtą priemonę nenumatant lėšų jos įgyvendinimui ir kovo mėnesio Klaipėdos m. savivaldybės tarybos posėdžiui pateikti infrastruktūros plėtros sutarties pakeitimą.

G. Neniškis taip pat siūlo įtraukti šią priemonę į 2023–2025 m. strateginį veiklos planą numatant įgyvendinimo rodiklį „Pakeista infrastruktūros plėtros sutartis, vnt.“ be finansavimo lėšų.

NUTARTA:

1. Į 2023–2025 m. strateginį veiklos planą įtraukti naują priemonę „Liepų g. ir naujo kelio sankryžos kapitalinis remontas“, nenumatant lėšų jos įgyvendinimui. Numatyti 2023 m. priemonės rodiklį – „Pakeista infrastruktūros plėtros sutartis, vnt.“.

2. Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyr. inžinieriui ir Teisės skyriui inicijuoti infrastruktūros plėtros sutarties pakeitimą ir teikti svarstyti Klaipėdos m. savivaldybės tarybai.

**Balsavo: „už“ – 7; „prieš“ – 0; susilaikė – 0.**

3. SVARSTYTA. Dėl komitetų pastabų, gautų svarstant Klaipėdos m. savivaldybės 2023–2025 m. strateginio veiklos plano projektą.

S. Kačerauskaitė pristato komitetų apibendrintas pastabas, gautas svarstant 2023–2025 m. SVP projektą bei pateiktus KMSA siūlymus dėl jų įgyvendinimo (pridedama lentelė).

NUTARTA. Pritarti pateiktiems KMSA siūlymams dėl pateiktų pastabų įgyvendinimo (pagal pridedamą lentelę).

**Balsavo: „už“ – 7; „prieš“ – 0; susilaikė – 0.**

4. SVARSTYTA. Dėl pritarimo dalyvauti projekte „WATIMON – Monitoring the qualitative status of surface waters and raising awareness in urban areas based on intelligent continuous observation solutions“.

S. Kačerauskaitė pristato, kad buvo gautas Aplinkosaugos skyriaus raštas, kuriuo informuoja, kad Klaipėdos universitetas 2023 m. sausio 16 d. atsiuntė kvietimą Klaipėdos m. savivaldybei ir siūlo dalyvauti projekte „WATIMON – Monitoring the qualitative status of surface waters and raising awareness in urban areas based on intelligent continuous observation solutions“. Preliminari projekto vertė – 4 800 000 Eur, palaikančiojo partnerio biudžetas siektų 152 000 Eur (Europos regioninės plėtros fondas 80 proc. – 121 500 Eur, nuosavos – 30 400 Eur, Vidaus reikalų ministerija 10 proc. – 15 200 Eur). Projektą planuojama įgyvendinti 2023–2026 m.

R. Jievaitienė informuoja, kad Savivaldybės administracijos direktorius iki š. m. sausio 27 d., turi pasirašyti deklaraciją, kurioje Klaipėdos m. savivaldybė sutinka būti minėto projekto partneriu ir prašo pritarimo dalyvauti partnerio teisėmis šiame projekte, jei bus laimėtas finansavimas.

NUTARTA. Pritarti dalyvavimui projekte „WATIMON – Monitoring the qualitative status of surface waters and raising awareness in urban areas based on intelligent continuous observation solutions“ partnerio teisėmis.

**Balsavo: „už“ – 7; „prieš“ – 0; susilaikė – 0.**

Posėdžio pirmininkas

G. Neniškis

Posėdžio sekretorė

I. Mikalauskienė

**Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos komitetų pastabos, pateiktos svarstant sprendimo projektą Nr. T1-8 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės 2023-2025 m. strateginio veiklos plano patvirtinimo“**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastaba/siūlymas</b>	<b>SVP programa</b>	<b>Pateikė</b>	<b>KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo</b>
1.	Apsvarstyti ir įvertinti galimybę į 2023 m. metų strateginį veiklos planą įtraukti naują priemonę Liepų - Ragainės sankryžos techninio projekto parengimą.	6 programa	Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetas (2023-01-17 Nr. TAR-2)	<b>Siūloma koreguoti SVP.</b> Įtraukti naują priemonę „Liepų g. ir naujo kelio sankryžos kapitalinis remontas“ į 2023-2025 m. SVP Susisiekimio sistemos priežiūros ir plėtros programą (Nr. 06), nurodant rodiklį „Atnaujinta infrastruktūros plėtros sutartis“. Savivaldybės tarybai pritarus šios infrastruktūros plėtros sutarties pakeitimui, t. y. pakoregavus sutarties įsipareigojimus, bus pradėti projektavimo bei rangos darbai.
2.	Atsiradus socialinių paslaugų poreikiui, tikslinant biudžetą, patikslinti ir priemonėms (pagalba į namus, dienos globos namuose su negalia) skirtą sumą.	12 programa	Sveikatos ir socialinių reikalų komitetas (2023-01-18 Nr. TAR-3)	<b>Siūlymui pritariama.</b> Atsižvelgiant į didelį socialinių paslaugų poreikį tikslinant 2023-2025 m. SVP ir biudžetą, bus skirtas papildomas finansavimas priemonėms „Pagalbos į namus paslaugos teikimas senyvo amžiaus asmenims ir suaugusiems asmenims su negalia“ (papildomai 60 gavėjų) ir „Dienos globos asmens namuose teikimas asmenims su negalia“ (papildomai 32 gavėjams).
3.	Apjungti 11 programos priemonės „Prestižinių, tarptautinių ir nacionalinių sporto renginių pritraukimas ir organizavimas“ rodiklius į vieną.	11 programa	Kultūros, švietimo ir sporto komitetas (2023-01-19 Nr. TAR-5)	<b>Siūloma koreguoti SVP.</b> 2023-2025 m. SVP Kūno kultūros ir sporto plėtros programos (Nr. 11) priemonėje „Prestižinių, tarptautinių ir nacionalinių sporto renginių pritraukimas ir organizavimas“ prie produkto kriterijų nedetalizuoti renginių, o įrašyti vieną kriterijų „Suorganizuota renginių, skaičius“.
4.	Pateikti paaiškinimą, ar galima didinti VŠĮ „Klaipėdos futbolo mokyklos“ įstatinį kapitalą ir	11 programa		<b>Teikiame paaiškinimą.</b> Klaipėdos miesto savivaldybė yra VŠĮ „Neptūno

	jį naudoti savo veiklai.			futbolo klubas“ dalininkė. Atsižvelgiant į tai, KMSA gali didinti šios įstaigos dalininko kapitalą, kuris gali būti naudojamas įstaigos veiklos vykdymui (išskyrus darbo užmokesčio mokėjimui).
5.	Įgyvendinti Danės gatvės projekto darbus be pakeitimų.	6 programa		<p><b>Siūlymui iš dalies pritariama.</b></p> <p>Atsižvelgiant į esamą faktinę situaciją, kai buvo užbaigtas remontuoti Danės skvero parkas, liko nesutvarkyta dalis, esanti tarp Danės g. ir Danės skvero parko. Siūlome peržiūrint parengto techninio projekto sprendinius, atskiru projektu įrengti Dviračių taką, jo sprendinius priimti tokius, kurie neprieštarautų parengtam projektui ir jo perspektyviniam įgyvendinimui.</p> <p>Taip pat siūlome pakoreguoti priemonės „Danės g. rekonstravimas“ rodiklį „Atlikta rangos darbų. Užbaigtumas, proc. (Artojo g.)“ į „Atlikta rangos darbų. Užbaigtumas, proc. (Laivų skg. – Artojo g.)“.</p>
6.	Detalizuoti BRT projektą.	6 programa	Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetas (2023-01-18 Nr. TAR-4)	<p><b>Siūloma ne Koreguoti SVP.</b></p> <p>Vadovaudamasi 2017 m. liepos 27 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-195 „Dėl pritarimo projekto „Elektra varomo viešojo transporto naujų galimybių plėtra (depo)“ įgyvendinimui“, UAB „Civitta“ atlikta Perspektvinio naujų viešojo transporto rūšių diegimo galimybių studija, atsižvelgdama į 2020 m. vasario 14 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos kolegijos nutarimą (protokolas Nr. TAK-1), Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2020 m. liepos 30 d. sprendimu Nr. 200 nusprendė:</p> <p>1. Pritarti naujos viešojo transporto rūšies diegimo Klaipėdos mieste alternatyvai „BRT įgyvendinimas panaudojant esamas eismo juostas (3 variantas)“.</p>

				<p>2. Patvirtinti Naujos viešojo transporto rūšies diegimo Klaipėdos mieste gaires (pridedama) ir integruoti jas į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginį plėtros planą (<i>įtraukta priemonė „Įdiegti naują viešojo transporto rūšį (BRT linijos ir susijusios infrastruktūros įrengimas, elektra varomų autobusų įsigijimas, atsakingi vykdytojai – KMSA ir UAB „Klaipėdos autobusų parkas“).</i></p> <p>3. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui parengti ir patvirtinti Naujos viešojo transporto rūšies diegimo įgyvendinimo veiksmų planą.</p> <p>Vadovaujantis šiais dokumentais, buvo parengtas ir 2021 m. vasario 22 d. KMSA direktoriaus įsakymu AD1-231 patvirtintas <i>Naujos viešojo transporto rūšies diegimo įgyvendinimo veiksmų planas</i> (atnaujintas 2023-01-20 įsakymu Nr. AD1-86).</p> <p>Atitinkamai į 2022-2024 m. SVP projektą įtrauktos priemonės <i>„Infrastruktūros įrengimas, reikalingas BRT sistemai funkcionuoti“</i> (projekto parengimas 2023 m.) ir <i>„Projekto „Koordinuota šviesoforų valdymo sistema Taikos pr. (integruojant BRT projekto sprendinius, apimant dviračių takų, apšvietimo ir dangų sutvarkymą)“ įgyvendinimas“</i> (2022-2027 m.).*</p>
<p>*Projekto detalizavimas (preliminari bendra vertė – 16 647 867 Eur):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Koordinuotos šviesoforų valdymo sistemos įgyvendinimas Taikos pr.</b> (siekiant įdiegti eismo valdymo sistemą su viešojo transporto prioritetu Taikos pr.–Tiltų g.–H. Manto g.–Liepojos g. koridoriuje), bendra vertė – 6 436 353 Eur, iš jų – 5 470 900 Eur ES lėšos.</li> <li>2. <b>Magistralinio dviračių tako palei Taikos pr.–Tiltų g.–H. Manto g.–Lietuvininkų a.–Šaulių g.–Kretingos g. nuo Jūrininkų pr. iki Klaipėdos g.) rekonstrukcija</b>, bendra vertė – 3 563 647 Eur, iš jų – 3 029 100 Eur ES lėšos.</li> <li>3. <b>Greitojo ekologiško viešojo transporto infrastruktūros diegimas - infrastruktūros įrengimas, reikalingas BRT sistemai funkcionuoti</b> (rangos darbai, įskaitant viešojo transporto galinių stotelių modernizavimą (elektrinių autobusų pakrovimo stotelių įrengimą), bendra vertė –</li> </ol>				

6 647 867 Eur, iš jų – 5 650 087 Eur ES lėšos.

7.	Pateikti ateinančio laikotarpio ES lėšas ir į kokius projektus šios lėšos suplanuotos. Į SVP įtraukti naują priemonę dėl regioninio plėtros plano rengimo.			<b>Siūloma nekoreguoti SVP.</b> Regioninį plėtros planą rengia Klaipėdos regiono plėtros tarybos administracija. Savivaldybė turi parengti ir patvirtinti Klaipėdos miesto tvarios plėtros strategiją, ją rengs pati administracija. Jos parengimui lėšos nenumatomos. Todėl tokios priemonės įtraukimas į SVP netikslingas. Šiuo metu atliekami parengiamieji darbai. Strategija bus parengta ir patvirtinta taip, kaip reglamentuos priimti teisės aktai. Šiai dienai tokie teisės aktai dar nepatvirtinti (Tvarios miesto plėtros strategijų ir funkcinių zonų strategijų rengimo ir įgyvendinimo stebėsenos tvarkos aprašas bei finansavimo gairės).  Informacija apie esamą Projektų, planuojamų finansuoti iš regionui skirtų ES lėšų 2021-2027 m. laikotarpiui, būklę bus pristatyta Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetui atskirai.
----	---	--	--	--

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	STRATEGINIO PLANAVIMO GRUPĖS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-01-24 Nr. STR3-3
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gintaras Neniškis, Savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GINTARAS NENIŠKIS, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-01-24 13:00:56 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-01-24 13:01:08 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-05-24 09:43:00 – 2025-05-23 09:43:00
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:35:17 iki 2024-12-19 12:35:17
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.59
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-24 16:20:31)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-01-24 16:20:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys