



II „Primega“

Vaižganto g. 26, Garliavos m., Kauno r. tel. 8-680-50832

<i>Statytojas</i>	<i>Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11, 92138 Klaipėda</i>
<i>Projektuotojas</i>	<i>II „Primega“</i>
<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	<i>Inžinerinio statinio (požeminių atliekų konteinerių aikštelės) S. Nėries g. Klaipėdos m. supaprastintas statybos projektas</i>
<i>Statinio (statinių) adresas</i>	<i>Šalia S. Nėries g. 18</i>
<i>Statybos rūšis</i>	<i>Nauja statyba</i>
<i>Statinio kategorija</i>	<i>I grupės nesudėtingas</i>
<i>Statinio (statinių) paskirtis</i>	<i>Kiti inžineriniai statiniai</i>
<i>Statinio projekto etapas</i>	<i>Supaprastintas projektas</i>
<i>Statinio projekto dalis</i>	<i>Projektiniai pasiūlymai</i>
<i>Bylos (dokumento) žymuo</i>	<i>PRI 23-05-SP-PP</i>


<i>Pareigos</i>	<i>Vardas ir pavardė</i>	<i>Kvalif. Patv. Dok. Nr.</i>	<i>Parašas</i>
<i>Direktorius</i>	<i>Remigijus Pužas</i>		
<i>Projekto vadovas</i>	<i>Remigijus Pužas</i>	<i>6165</i>	



2023 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS BYLOJE
	TEKSTINIAI DOKUMENTAI		
1.	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	PRI 23-05- PP-BDSŽ	2
2.	Bendrieji statinių rodikliai	PRI 23-05-PP-BSR	3
3.	Aiškinamasis raštas	PRI 23-05-PP-AR	4
	PRIEDAI		
4.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		13
5.	Igaliojimas		15
6.	Kiti dokumentai		17
	BRĖŽINIAI		
7.	Planas	PRI 23-05-PP-BR1	17
8.	Detalizuotas aikštelės planas	PRI 23-05-PP-BR2	18

Atestato Nr. 22-PmAT	IĮ "Primega" Tel. 8-680-50832			Inžinerinio statinio (požeminių atliekų konteinerių aikštelės) S. Nėries g. Klaipėdos m. supaprastintas statybos projektas	Laida		
					O		
6165	Proj.vad.	R. Pužas		2023-05	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis PRI 23-05- PP-BDSŽ	Lapas 1	Lapų 1

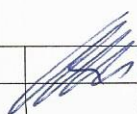
BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
V. KITI STATINIAI				
5.1	Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai – konteinerių aikštelė	vnt	1	I gr. nesudėtingas statinys
5.1.1	Aikštelės bendras plotas*	m2	35,39	
5.1.2	Aikštelės dangų plotas*	m2	19,79	
5.1.3	Konteinerių skaičius	vnt.	6	
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų				

Statinio projekto vadovas Remigijus Pužas



kv. atestato Nr. 6165, 2023-05

Atestato Nr.	IĮ „Primega“			Inžinerinio statinio (požeminių atliekų konteinerių aikštelės) S. Nėries g. Klaipėdos m. supaprastintas statybos projektas	Laida
6165	Proj.vad.	R. Pužas		2023-05	0
				Bendrieji statinių rodikliai PRI 23-05-PP-BSR	Lapas 1
					Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Informacija apie projektą

Statinių vieta – šalia S. Nėries g. 18, Klaipėdos mieste.

Statybos rūšis – nauja statyba.

Statinių paskirtis – kiti inžineriniai statiniai.

Statinių kategorija – I grupės nesudėtingieji.

Projekto tikslas – pagerinti atliekų surinkimo infrastruktūrą šioje Klaipėdos miesto dalyje ir sudaryti sąlygas rūšiuoti atliekas surinkimo metu patalpinant į sandarius požeminius konteinerius, nekenkiant aplinkai ir žmonių sveikatai.

Projekto užsakovas ir statytojas – Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, LT-91502 Klaipėda, tel. (8 46) 39 60 30, el. p. info@klaipeda.lt, giedre.budreikaite@klaipeda.lt.

Projekto rengėjas - IĮ „Primega“, j. a. k. 159990219. Projekto vadovas Remigijus Pužas (atestato Nr. 6165) el. paštas: remigijus@primega.lt, tel. 8 68050832.

Rengiant projektą buvo paruoštos trys priešprojektinių pasiūlymų alternatyvos. Užsakovas pritarė antrai priešprojektinių pasiūlymų alternatyvai, kurios pagrindu parengti projektiniai pasiūlymai.

2. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas, privalomieji dokumentai

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis) pagal sutartį Nr. CPO 246915;
- IĮ „Primega“ 2023 m paruoštas topografinis planas M 1:500, LKS-94 koordinacių ir LAS07 aukščių sistemose, suderintas TIIS paslaugoje, reg. Nr. TIIS1-20230518-034432;
- UAB „Geoconsulting“ 2023 m. atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai;
- AB „Klaipėdos vanduo“ prisijungimo sąlygos 2023-04-14 Nr. 2023/S.4-5/5.E-2023-488;
- UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ prisijungimo sąlygos 2023-04-03 Nr. 23.29;
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus pateiktos rekomendacijos projekto rengimui;
- 2023-06-01 patvirtinta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Savivaldybės bendrasis planas;
- Teritorijos tarp S. Nėries, Butkų Juzės ir Priestočio gatvių detalusis planas, 2003 m;

Atestato Nr.	IĮ „Primega“ Tel. 8-680-50832				Inžinerinio statinio (požeminių atliekų konteinerių aikštelės) S. Nėries g. Klaipėdos m. supaprastintas statybos projektas	Laida	
						O	
6165	Proj.vad.	R. Pužas		2023-05	Aiškinamasis raštas PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų
						1	9

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- STR 1.04.02:2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.06.01:2017 Statybos darbai. Statybos techninė priežiūra;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas;
- ST 5999021.01.2003 IĮ „Primega“ projektavimo darbų organizavimo taisyklės;
- DT 8-00 Saugumo taisyklės, vykdant darbus keliamosios galios kranais;
- DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas;
- TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas;
- TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas;
- IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės;
- PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
- R PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai;
- LR Aplinkos ministro 2012-10-23 įsakymas Nr. D1-85 „Dėl minimalių komunalinių

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	9	0

atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimų patvirtinimo“;

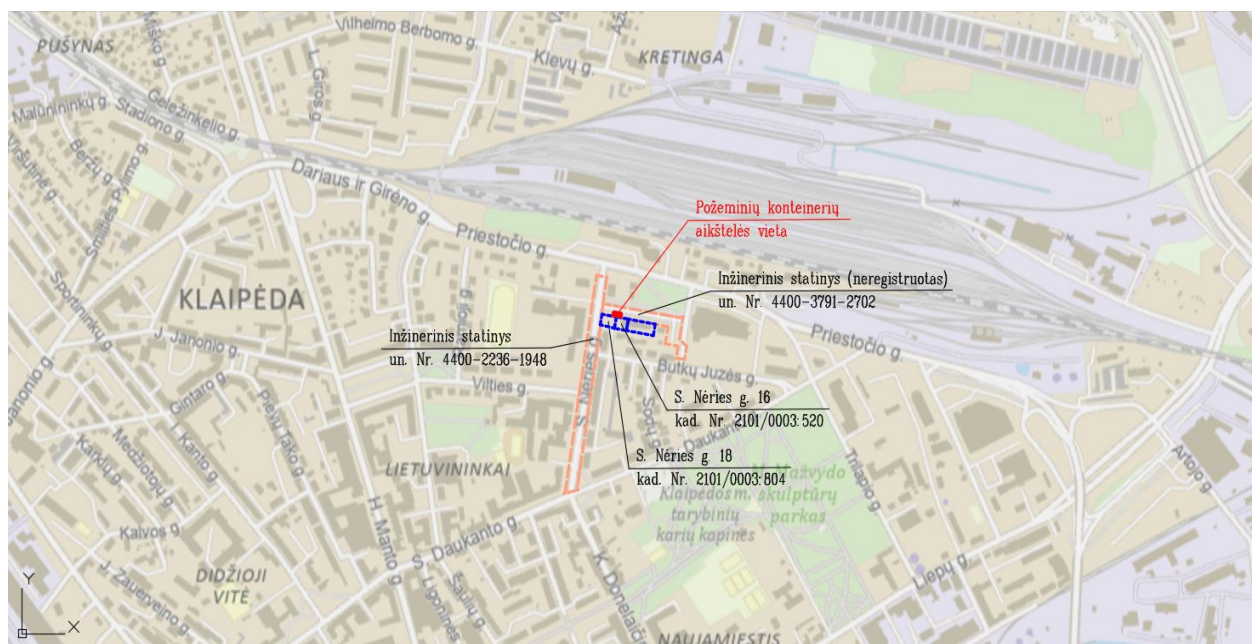
- Kiti su šio projekto įgyvendinimu susiję teisės aktai ir projektinių alternatyvų aptarimo metu gauti pasiūlymai.

Planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

3. Esama situacija

Požeminė atliekų konteinerių aikštelė (toliau – aikštelė) numatoma urbanizuotoje zonoje, šalia S. Nėries g. 18 Klaipėdos mieste, valstybinėje žemėje, nesuformuotame žemės sklype, neregistruoto inžinerinio statinio plote.

Šiuo metu projektuojamos aikštelės vietoje yra gatvės su asfaltbetonio danga horizontaliu ženkliniu pažymėtos automobilių stovėjimo vietos ir betoninių plytelių šaligatvis.



3.1 pav. Numatomos požeminių atliekų konteinerių aikštelės vieta šalia S. Nėries g. 18

Autotransporto eismas šiuo gatvės ruožu ir pėsčiųjų eismas šaligatviu nėra intensyvūs.

Šalia projektuojamos aikštelės yra veikianti gatvės apšvietimo kabelinė linija, AB Telia ryšių linijos, AB ESO elektros tinklų kabeliai, fizinio asmens vandentiekio linija.

Visi esami inžineriniai tinklai pažymėti topografiniame plane.

Šalia statybos ploto patenkančių inžinerinių tinklų vietose minimalių atstumų reikalavimai išlaikomi, todėl jų iškėlimas nenumatomas.

Ploto reljefas lygus, su nuolydžiu rytų – vakarų kryptimi.

Numatomos aikštelės vieta patenka į kultūros paveldo objekto „Klaipėdos miesto istorinė dalis, vadinama Naujamiesčiu“, unikalus kodas 22012 plotą.

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

Saugotinių želdinių numatomos aikštelės plote nėra.

Teritorijos, kurioje numatoma įrengti aikštelę, sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali. Nėra susikaupusių šiukšlių ir aplinkai kenksmingų medžiagų. Sklypuose ir netolimoje aplinkinėje teritorijoje nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir turės minimalų poveikį aplinkai.

4. Projektiniai pasiūlymai

Projektiniai sprendiniai numatyti vadovaujantis 2 skyriuje nurodytais projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, bei tyrinėjimų, kitų sąlygų duomenimis, pritaikant prie esamos situacijos ir atsižvelgiant į projekto įgyvendinimui skiriamų lėšų kiekį.

Projektuojant buvo nagrinėtos kelios projektinės alternatyvos, ieškant optimaliausios. Pritarus Statytojui pasirinkta projektinė alternatyva išdėstant požeminius atliekų konteinerius dviem eilėmis, praplečiant esamą šaligatvį į automobilių stovėjimo zoną.

4.1 Vietos parinkimas, projektiniai sprendimai

Aikštelė suprojektuota laisvoje valstybinėje žemėje. Atsižvelgta į LR Aplinkos ministro 2012-10-23 įsakymo Nr. D1-85 „Dėl minimalių komunalinių atliekų tvarkymo paslaugos kokybės reikalavimų patvirtinimo“ nuostatas, kad nustatytas minimalus atstumas iki pastatų langų ir durų – 10 m. Šis atstumas galėtų būti interpretuojamas, nustatant šį atstumą tik nuo komunalinių atliekų konteinerių, kaip realių taršos šaltinių iki pastatų. Pastatas S. Nėries g. 18 projektuojamas, statybą leidžiantis dokumentas neišduotas.

Projektuojamo statinio funkcinių ryšių su gretima aplinka sprendiniai parinkti pagal konkrečią situaciją. Statinių išdėstymo aikštelėje sprendiniai tenkina visuomenės sveikatos normų ir gaisrinės saugos taisykles, žmonių su negalia (ŽN) poreikius.

Aikštelė projektuojama šalia gatvės važiuojamosios dalies, kad aptarnaujantis specialusis transportas galėtų saugiai iškelti ir ištuštinti konteinerius. Aikštelę juosiančius nužemintus gatvės bortus nuo gatvės važiuojamosios dalies pusės numatyta dažyti geltona ištisine linija 1.4.

Aikštelėje prie konteinerių įrengtas patogus priėjimas iš atliekų konteinerių įmetimo angų pusės, įvertinant ŽN poreikius, kad jie laisvai galėtų judėti. Konteinerių aikštelės danga kieta, įrengta iš betoninių trinkelėlių, paviršius lygus, neslidus. Betoninių trinkelėlių danga projektuojama viename lygyje su aplinkiniu žemės lygiu, nėra išsikišusių objektų, kad nebūtų kliūčių ŽN. Priėjimo prie konteinerių plotis yra ne mažesnis kaip 1,20 m.

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

Danga klojama maksimaliai prisitaikant prie esamo reljefo ir suvedama su esamais gerbūvio elementais. Formuojamas min. 2% nuolydis lietaus vandens nutekėjimui nuo aikštelės. Projektuojant išlaikytas 10 m atstumas iki pastatų langų ir durų.

Aikštelė bus įrengiama taip, kad nesusidarytų dideli aukščių perkritimai. Konteinerių pastatymo vietos numatytos taip, kad būtų užtikrintos greta esančių inžinerinių tinklų apsaugos zonos. Aikštelės požeminiai konteineriai užtikrina būtiną saugumą bei sandarumą, todėl neblogina ir nekeičia ekologinės ir higieninės aplinkos situacijos.

Kasimo darbai turi būti atliekami prižiūrint inžinerinius tinklus eksploatuojančios įstaigos atstovams.

Transporto judėjimo gatvės ruožu principai nekeičiami, transporto judėjimas po projekto įgyvendinimo nesikeis.

4.2. Projektuojamų statinių parametrai

Konteineriai skirti komunalinėms atliekoms surinkti ir laikyti. Jie bus reguliariai aptarnaujami ir ištuštinami atliekas tvarkančios įmonės pagal jos numatytus šiukšlių išvežimo grafikus.

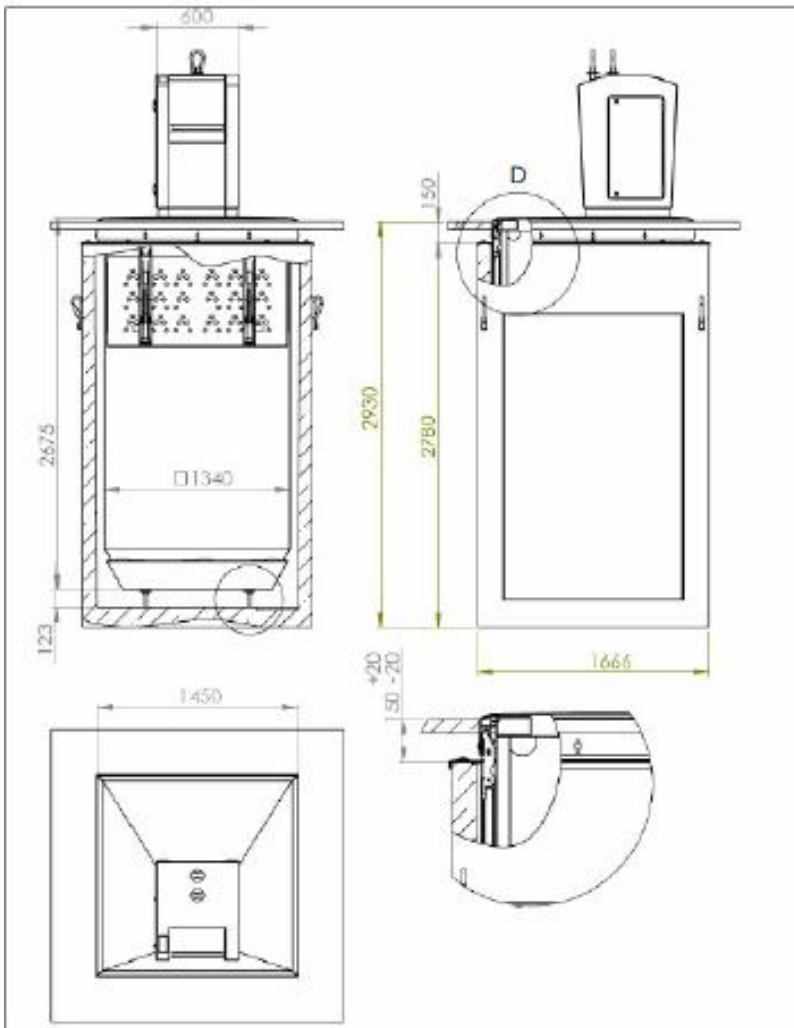
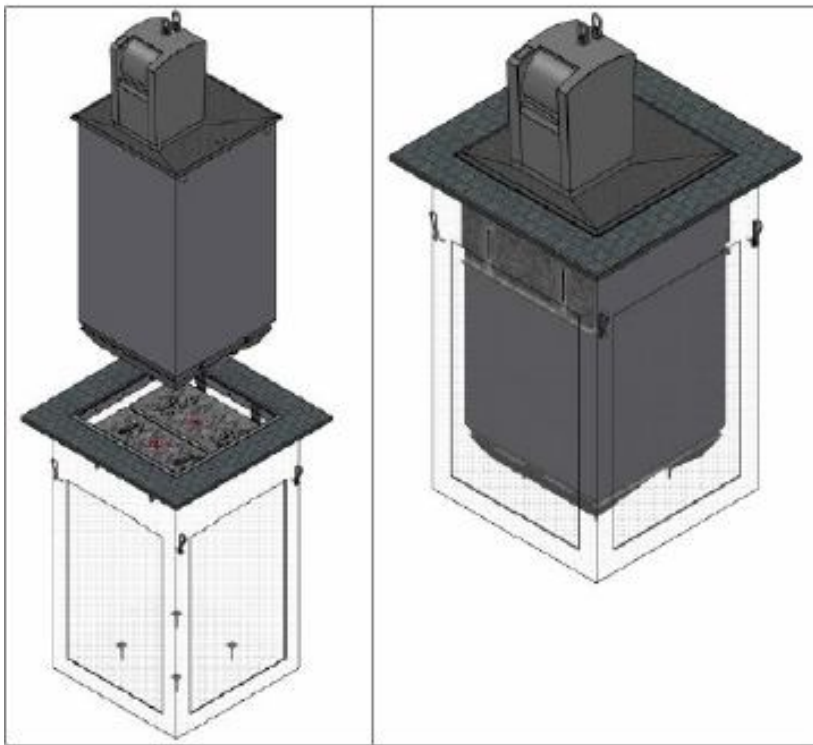
Tiekiami konteineriai turi būti nauji, nenaudoti, be išorinių pažeidimų ir pilnai sukomplektuoti.

Vieną konteinerį sudaro:

- vientisas, kvadrato ar stačiakampio formos konteinerio korpusas (išorinė dalis);
- kvadrato ar stačiakampio formos antžeminės konteinerio korpuso dalies rėmas (konteinerio išorinė matoma apdaila);
- vidinė kapsulė atliekoms talpinti (vidinė iškeliamoji dalis);

Projektuojama viena požeminių konteinerių aikštelė, kurioje stovės 6 konteineriai: 2 vnt. skirti mišrioms komunalinėms atliekoms (po 5m^3), 1 vnt. skirtas plastiko atliekoms (5m^3), 1 vnt. skirtas popieriaus atliekoms (5m^3), 1 vnt. skirtas stiklo atliekoms (3m^3), 1 vnt. maisto (biologiškai skaidžioms atliekoms) rinkti (3m^3). Konteinerių išdėstymą žiūrėti brėžinyje PRI 23-05-PP-BR2.

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0



4.1 pav. Numatomas požeminis atliekų konteineris

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

Dangų konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Rengiama aikštelės dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 200x100x80 mm šviesiai pilkos spalvos;
- Išlyginamasis sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/5 - 0,03 m storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 - 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (iš mišinio pagal TRA SBR 19) – 0,21 m.

Aikštelė nuo gatvės aprėminama nužemintais betoniniais gatvės bordiūrais, atsižvelgiant į dangų sandūrų altitudes ir planinę padėtį. Nuo esamo šaligatvio nauja danga atskiriama vejos bordiūru.

Paviršinis perteklinis vanduo įrengus trinkelį dangą yra nuvedamas išilginiu bei skersiniu nuolydžiais į aplinkines teritorijas kur nutekės ar susigers į šalia esantį gruntą.

4.3 Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projektuojamas objektas patenka į kultūros paveldo objekto „Klaipėdos miesto istorinė dalis, vadinama Naujamiesčiu“ (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre – 22012) plotą. Prieš vykdant statybos darbus būtina atlikti archeologinius tyrimus statomos konteinerių aikštelės vietoje, vadovaujantis PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“.

Vadovautis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau NKPAI) 19 str., bei Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų 60 str. 3 d., pagal kurių nuostatas draudžiama naikinti ar kitaip žaloti nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumą bei jų vertingąsias savybes, registruotas Kultūros vertybių registre.

Įrengus naujus požeminius atliekų konteinerius, bus matomos tik antžeminės jų dalys – estetiškos, tamsiai pilkos spalvos.

Aikštelės įrengimas su betoninių trinkelį danga nepadarys žalos kultūros paveldo vertybei (vietovei), nesumažins kultūros vertybės vertingųjų savybių, reikšmingai neigiamai neįtakos autentiškos aplinkos, vizualinė tarša bus minimali.

Žemės paviršiaus altitudės bus keičiamos nežymiai, tiek kiek reikalinga lietaus vandeniui nuo dangos nuvesti vertikaliu planiravimu.

Statybos metu susidarys nežymūs statybinių atliekų kiekiai. Iškastas gruntas bus išvežamas į Užsakovo nurodytą vietą.

Susidariusias statybines atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698).

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

Projektuojami objektai žemės gelmėms įtakos neturės.

4.4 Trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų užtikrinimas

Darbų vykdymo metu trečiųjų asmenų (kaimyninių teritorijų naudotojų) darbo ir kitos veiklos sąlygos nebus suvaržomos.

Esamų inžinerinių tinklų atjungimas nenumatomas.

Statybos metu Rangovas privalo vadovautis galiojančiomis teritorijų tvarkymo ir švaros taisyklėmis. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės neterštų kelių, gatvių, takų bei kitų teritorijų ir organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Naudojant sertifikuotą techniką, triukšmo lygis neviršys Lietuvos Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimų. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“. Su triukšmą ir vibraciją skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nenumatoma dirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai), kad nekeltų nepasitenkinimo aplinkiniams gyventojams.

Darbus kontroliuos Rangovas, Užsakovas ir Techninis prižiūrėtojas LR įstatymuose nustatyta tvarka.

Vykdam darbus, būtina saugoti, kad į aplinką nepatektų degalų, tepalų ir kitų naftos produktų ar toksinių medžiagų.

Darbų atlikimo metu nežymus dulkių kiekis numatomas nuo ardomų dangų sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu.

Atsižvelgiant į darbų apimtį, oro taršos poveikis darbų zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Vykdam darbus, numatoma aptverti darbų vykdymo vietas, nakčiai pastatyti signalinius ženklus.

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

Esami esminiai eismo organizavimo sprendiniai projektuojamoje teritorijoje nekeičiami. Įrengus aikštelę, bus panaikintos 3 automobilių stovėjimo vietos.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neigaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų, galiojančių teritorijos planavimo dokumentų.

Projekto vadovas

R. Pužas

PRI 23-05-SP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0