

**UŽSAKOVAS: KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

**STATYTOJAS: KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ**

**PROJEKTUOTOJAS: UAB „PATVANKA“**

**PROJEKTO  
PAVADINIMAS: PUŠYNO G. KLAIPĖDOS M. KAPITALINIO REMONTO  
IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS  
PROJEKTAS**

**STATINIO PROJEKTO  
NUMERIS: 2303.3**

**PROJEKTO  
RENGIMO ETAPAS: PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

**STATINIO STATYBOS RŪŠIS: KAPITALINIS REMONTAS. NAUJO STATINIO STATYBA**




**STATINIO KATEGORIJA: NEYPATINGASIS STATINYS**

**PROJEKTO DALIS: SUSISIEKIMO**

**BYLOS ŽYMUO: S - 02**

**BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0**

**BYLOS IŠLEIDIMO  
DATA: 2023**

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	Kęstutis Amolevičius	
39251	Projekto vadovas	Gytis Venclovas	
39986	Projekto dalies vadovas	Aivaras Paškauskas	

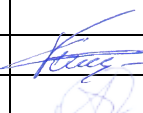
## PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

### PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS



<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	2303.3-PP-S-PSŽ	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas	2
2.	2303.3-PP-S-AR	0	Aiškinamasis raštas	8 lapų	3-10

### PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapai</i>	<i>Puslap. Nr.</i>
1.	2303.3-PP-S-B 02	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	1 lapas	11
2.	2303.3-PP-S-B 04	0	Išilginis profilis Mv 1:50, Mh 1:500	1 lapas	12
3.	2303.3-PP-S-B 05	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	1 lapas	13

0	2023	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr.	UAB „PATVANKA”			Projekto pavadinimas: PUŠYNO SKR. KLAIPĖDOS M. KAPITALINIO REMONTO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS	
				Dokumento pavadinimas:	Laida
39251	PV	G. Venclovas		PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	0
37753	PVD	A. Paškauskas			
LT	Statytojas: KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ	Dokumento žymuo: 2303.3-PP-S-PDŽ		Lapas 1	Lapų 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok.Nr.	UAB „PATVANKA“			Projekto pavadinimas: PUŠYNO SKR. KLAIPĖDOS M. KAPITALINIO REMONTO IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS	
				Dokumento pavadinimas:	Laida
39251	PV	G. Venclovas		PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
37753	PVD	A.Paškauskas			
LT	Statytojas: KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ			Dokumento žymuo: 2303.3-PP-S-AR	Lapas 1
					Lapų 8

## TURINYS

<b>1. ĮVADAS</b> .....	<b>3</b>
1.1. Normatyvinių dokumentų, kuriais remiantis buvo parengtas projektas, sąrašas.....	3
<b>2. ESAMA SITUACIJA</b> .....	<b>5</b>
2.1. Skersgatvio apibūdinimas.....	5
<b>3. KAPITALINIO REMONTO SPRENDINIAI</b> .....	<b>5</b>
3.1. Projektuojamo statinio parametrai.....	5
3.2. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas .....	6
3.3. Skersgatvio įrengimas (I etapas).....	6
3.4. Šaligatvio įrengimas (II etapas).....	6
3.5. Nuovažų ir sankryžų įrengimas .....	6
3.6. Dangų konstrukcijų įrengimo darbai.....	6
3.7. Horizontali skersgatvio trasa.....	7
3.8. Vertikali skersgatvio trasa .....	7
3.9. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai.....	7
3.10. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia reikmėms .....	7
3.11. Vandens nuvedimo sprendiniai .....	7

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	2	7

## 1. ĮVADAS

Projektiniai pasiūlymai (Toliau – PP) parengti remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės statinio projektavimo užduotimi.

Projekto pavadinimas: Pušino skr., Klaipėdos m. kapitalinio remonto ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – neypatingasis statinys.

Projektiniai pasiūlymai parengti ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

### 1.1. Normatyvinių dokumentų, kuriais remiantis buvo parengtas projektas, sąrašas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

#### 1. Pagrindinių normatyvinių dokumentų ir teisės aktų, kuriais remiantis parengtas projektas, sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
Nr. I-1240	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
RSN 156-94	Statybinė klimatologija
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	3	7

<b>Dokumento indeksas</b>	<b>Pavadinimas</b>
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas
	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
BT ITK 09	Automobilių kelių juostos naudojimas inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės
	Kelių eismo taisyklės
KVŽT	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
KŽT	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	4	7

## 2. ESAMA SITUACIJA

### 2.1. Skersgatvio apibūdinimas



1 Pav. Situacijos schema

Klaipėdos miesto savivaldybė – teritorinis vienetas randasi Lietuvos vakarinėje dalyje. Nagrinėjama Pušyno skr. yra Klaipėdos miesto šiaurės rytinėje dalyje (žr. 1 pav. Situacijos schema).

Skersgatvis pradžia prasideda nuo sankryžos su Pušyno gatve ir baigiasi Pušyno skr. 10 namu. Kapitaliai remontuojamo skersgatvio dalies ilgis – 0,066 km. Skersgatvis yra veinos eismo juostų, plotis svyruoja ~4,3 m, esama danga – žvyras. Žvyro dangos būklė – prasta.

Skersgatvio techninė būklė yra bloga: danga duobėta, nevienodo pločio, skersinis važiuojamosios dalies nuolydis netenkina reglamentuose nurodytų reikšmių.

Dėl prastos skersgatvio važiuojamosios dalies techninės būklės (duobės, nuolydžių neišlaikymas ir pan.) gadinamos transporto priemonės ir gaištamas kelionės laikas, tai kenkia ne tik aplinkai ir transporto priemonėms, bet ir visai socialinei ekonominei rajono grovei.

## 3. KAPITALINIO REMONTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame projekte pateikti kapitaliai remontuojamos gatvės bei jos dangos konstrukcinių elementų brėžiniai ir aprašymai.

### 3.1. Projektuojamo statinio parametrai

Projektuojami statiniai, esami parametrai:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	5	7

<b>III. Susiekimo komunikacijos (gatvės)</b>			
<i>1. Pušyno skr.</i>			
1.1.	Gatvės kategorija	-	<b>Ds</b>
1.2.	Ruožo ilgis	<b>km</b>	<b>0,066</b>
1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	<b>m</b>	<b>4,5</b>
1.4.	Kelio juostų skaičius	<b>vnt.</b>	<b>1,0</b>
1.5.	Eismo juostos plotis	<b>m</b>	<b>4,5</b>

### 3.2. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Kapitaliai remontuojamo skersgatvio statybos darbai suskirstyti į du statybos etapus: pirmu etapu įrengiama važiuojamoji dalis, antru etapu šaligatvis.

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Skersgatvio važiuojamosios dalies įrengimas (I etapas);
3. Nuovažų ir ar sankryžų įrengimas;
4. Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
5. Šaligatvio įrengimas (II etapas);
6. Teritorijos sutvarkymo darbai.

### 3.3. Skersgatvio įrengimas (I etapas)

Skersgatvio važiuojamosios dalies plotis 4,5 m, eismo juostų skaičius – 1. Gatvės kategorija – Ds. Plotis parinktas atsižvelgiant į esamą situaciją: prisitaikoma prie esamos gatvės dangos pločių bei esamo statinio ribos. Projektuojamo skersgatvio danga – trinkelės. Tvarkomos gatvės ilgis – 0,066 km.

Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2303.3-PP-S-B\_01).

### 3.4. Šaligatvio įrengimas (II etapas)

Projektuojamo šaligatvio plotis  $\geq 1,5$  m, prijungiamas prie esamų šaligatvių. Projektuojama šaligatvio danga – betoninės trinkelės. Įrengiamo šaligatvio ilgis – 0,054 km.

Tikslūs projektuojamo šaligatvio sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2303.3-PP-S-B\_01).

### 3.5. Nuovažų ir sankryžų įrengimas

Nuovažų ir sankryžų projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ (toliau - STR 2.06.04:2014) ir R36-01 „*Automobilių kelių sankryžos*“ nurodymais.

Tikslūs projektuojamų sankryžų ir nuovažų sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo* (žr. 2303.3-PP-S-B\_01).

### 3.6. Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

KPT SDK 19, 71 punktas. 9 lentelėje nurodyti dangų konstrukcijų sluoksnių storai yra pagrįsti ne mažesniu kaip 45 MPa deformacijos moduliu Ev2 ant žemės sankasos viršaus. Žemės sankasos deformacijos modulis Ev2 turi būti kuo pastovesnis ir ne mažesnis kaip projektinis visais metų laikais visu projektiniu naudojimo laikotarpiu. Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio privalo atsižvelgti į KPT SDK 19 71-77 punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

*Parinkta gatvės dangos konstrukcija (I etapas):*

- 8 cm storio betoninės trinkelės;
- 3 cm storio pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 39 cm storio apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	6	7

*Parinkta pėsčiųjų tako konstrukcija (II etapas):*

- 8 cm storio betoninės trinkelės;
- 3 cm storio pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

*Parinkta nuovažų dangos konstrukcija:*

- 8 cm storio betoninės trinkelės;
- 3 cm storio pasluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 19 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis;
- Esama žemės sankasa.

Detalūs dangų konstrukcijų sprendiniai pateikti brėžinyje *Skersiniai pjūviai* (žr. 2303.3-PP-S-B\_03).

### **3.7. Horizontali skersgatvio trasa**

Skersgatvio horizontali trasa projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ (toliau - STR 2.06.04:2014).

Skersgatvio trasa projektuojama parenkant geriausią ašies trajektoriją, Skersgatvio ir šaligatvio sprendiniams įgyvendinti esamo statinio ribose. Projektuojamos gatvės pagrindą sudaro tiesios atkarpos ir kreivės..

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 projektuojamos gatvės horizontali trasa atitinka jai keliamus reikalavimus.

Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo* (žr. 2303.3-PP-S-B\_01).

### **3.8. Vertikali skersgatvio trasa**

Skersgatvio vertikali trasa projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ (toliau - STR 2.06.04:2014).

Išilginis gatvės profilis projektuojamas derinantis prie esamų aukščių. Gatvių vertikalią trasą sudaro tiesūs intarpai

Detalūs išilginių profilių sprendiniai pateikti brėžinyje *Išilginis profilis* (žr. 2303.3-TDP-S-B\_02).

### **3.9. Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai**

Skersgatvio skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „*Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai*“ (toliau - STR 2.06.04:2014).

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis - 2,5 %.

Išilginis profilis projektuojamas prisilaikant esamų dangų aukščių ir atitinka leistinus nuolydžius. Minimalus projektuojamos gatvės nuolydis – 0,87 %, maksimalus – 0,87%. Projektuojamas maksimalus išilginis nuolydis, vadovaujantis STR 2.06.04:2014, yra galimas ir neviršija didžiausio leistino išilginio nuolydžio reikšmės.

Detalūs išilginių profilių sprendiniai pateikti brėžinyje *Išilginis profilis* (žr. 2303.3-PP-S-B\_02).

### **3.10. Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia reikmėms**

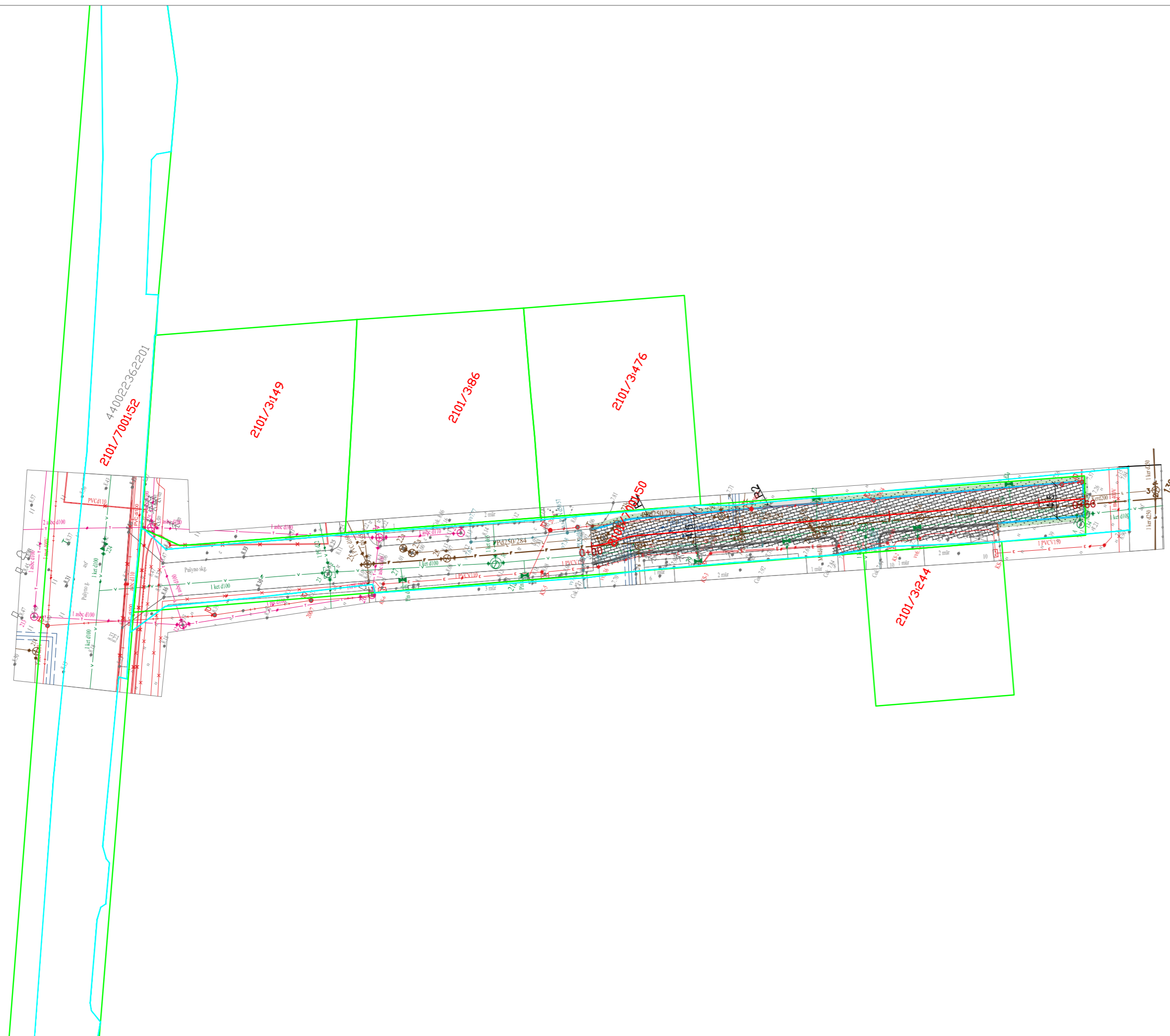
Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia poreikiams gatvėje projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „*Statinių prieinamumas*“ (toliau - STR 2.03.01:2019). Projektuojama infrastruktūra pėsčiųjų eismui. Projektuojami taktiliniai paviršiai bei nužeminti bortai (0 cm nuo asfalto dangos).

Tikslūs projektiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. 2303.3-TDP-S-B\_02).

### **3.11. Vandens nuvedimo sprendiniai**

Paviršinis vanduo, suformuotais skersiniais ir išilginiais nuolydžiais nuvedamas į suprojektuotą lietaus nuotėkų sistema, taip pat į trapus pajungiamas konstrukcinis drenažas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
2303.3-PP-S-AR	7	7



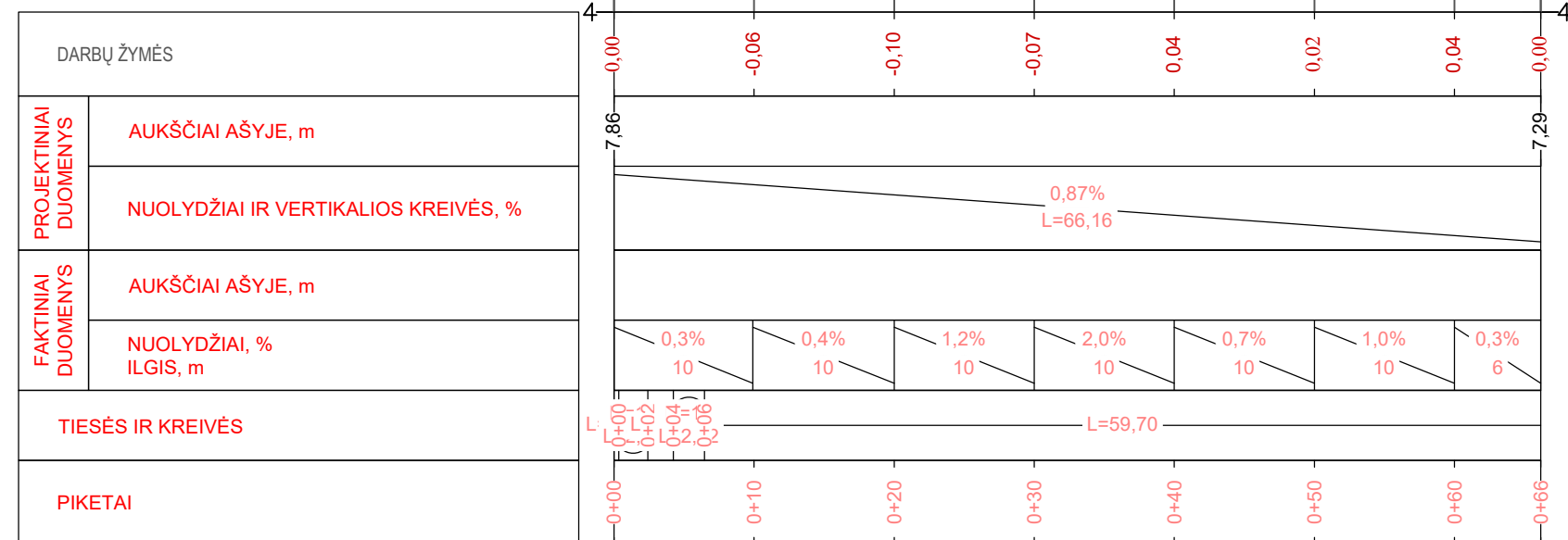
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI


Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1	0+20	Projektuojama ašinė linija
	KP	Kreivės pradžia
	KG	Kreivės pabaiga
	PKP	Pereinamosios kreivės pradžia
	PKG	Pereinamosios kreivės pabaiga
2		Projektuojama trinkelų danga
3		Dirvožemio sluoksnis apželdintas veja
4		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x22 cm (užapvalintas)
5		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x15x30 cm
6		Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
7		Žemės sklypų ribos
8		Statinio ribos
9		Matmenys, metrais

0	2023		Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. atest. Nr.			Projekto pavadinimas	
			Pušyno skr., Klaipėdos m. kapitalinio remonto ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas	
39251	PV	G. Venclovas	Brėžinys	
39986	S PDV	A. Paškauskas		
			Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	
LT	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		2303.3-PP-S-B_01	Laida
				Lapas
			1	Lapų
				1

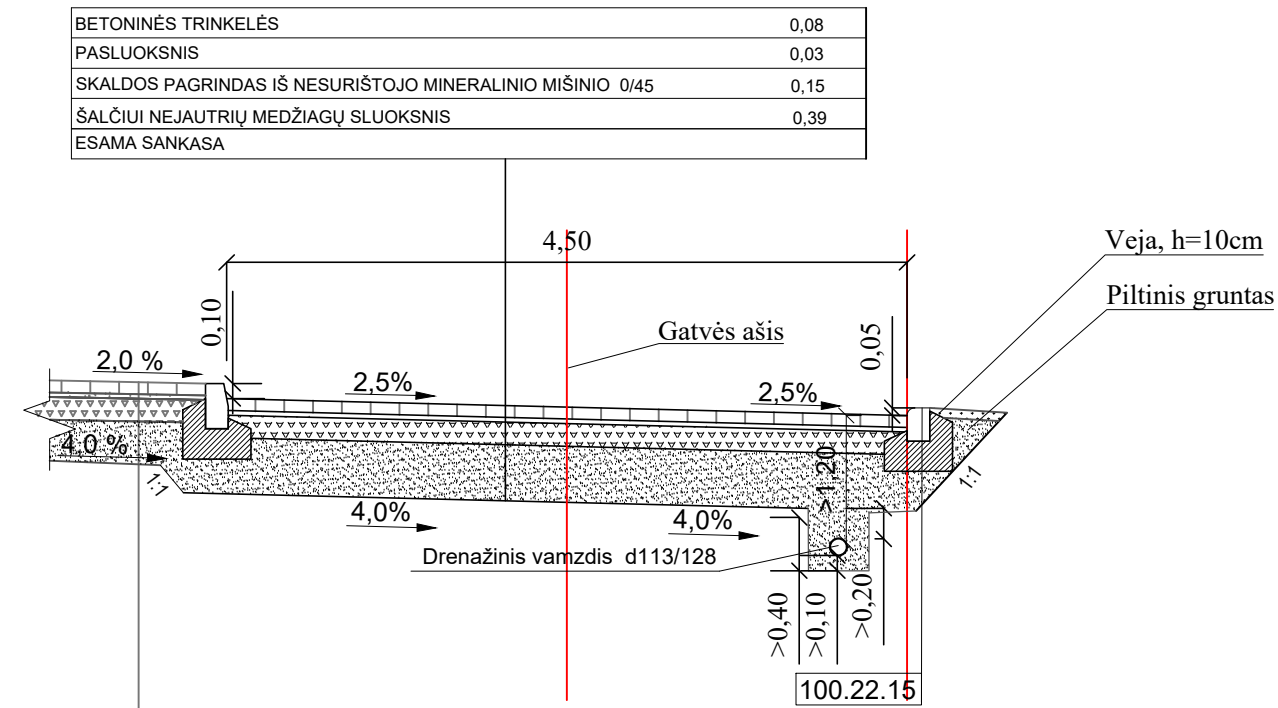
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI		
Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas
1	-----	Esamas dangos paviršius ašyje
2	=====	Projektuojamas dangos paviršius ašyje

IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:50  
Mh 1:500



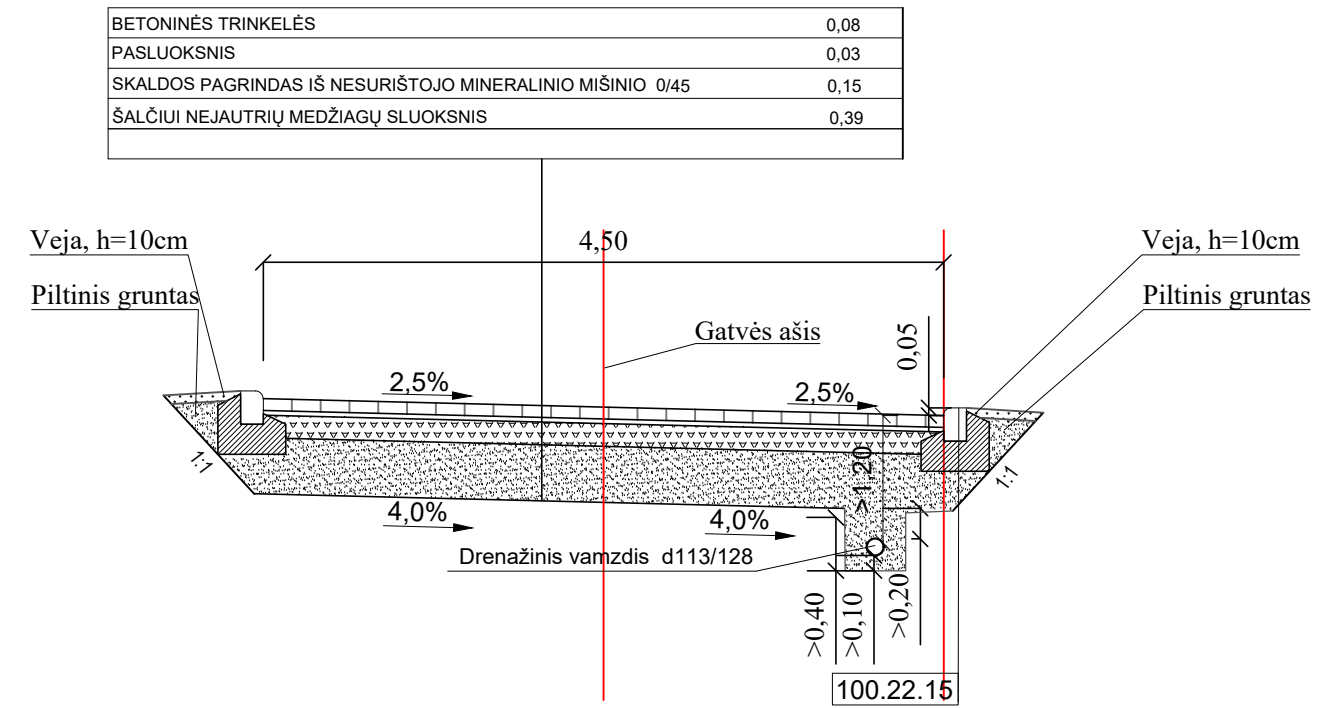
0	2023		Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Kval. atest. Nr.	 www.patvanka.lt		Projekto pavadinimas
39251	PV	G. Venclovas	Pušyno skr., Klaipėdos m. kapitalinio remonto ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas
39986	S PDV	A. Paškauskas	
LT	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		Brėžinys
			Išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:50
			Lapas
			Lapų
			1
			1

Skersinis Nr. 1

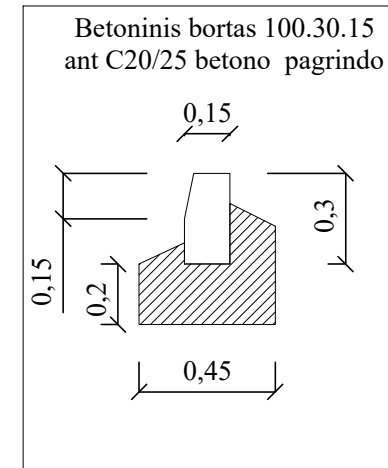
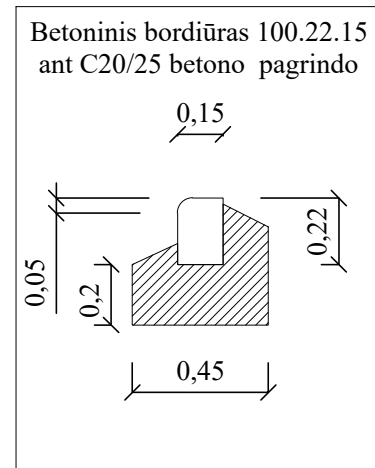


BETONINĖS TRINKELĖS	0,08
PASLUOKSNIS	0,03
SKALDOS PAGRINDAS IŠ NESURIŠTOJO MINERALINIO MIŠINIO 0/45	0,15
ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS	0,19
ESAMA SANKASA	

Skersinis Nr. 2



Bordiūrai



Skersinių pritaikymo lentelė

Nuo Pk	Iki Pk	Tipas
0+00	0+54	1
0+54	0+66	2

0	2023	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. atest. Nr.		Projekto pavadinimas		
		Pušyno skr., Klaipėdos m. kapitalinio remonto ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektas		
39251	PV	G. Venclovas	Brėžinys	Laida
37753	S PDV	A. Paškauskas		
			Skersiniai profiliai, M 1:50	0
LT	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ	2303.3-PP-S-B_03	Lapas	Lapų
			1	1