

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2018 M. LAPKRIČIO 29 D. SPRENDIMO NR. T2-263 „DĖL TURTO PERDAVIMO PAGAL TURTO PATIKĖJIMO SUTARTĮ UAB „GATVIŲ APŠVIETIMAS“ PAKEITIMO

2023 m. gruodžio 5 d. Nr. T1-369
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 19 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018 m. lapkričio 29 d. sprendimą Nr. T2-263 „Dėl turto perdavimo pagal turto patikėjimo sutartį UAB „Gatvių apšvietimas“:

1.1. pakeisti nurodytu sprendimu patvirtintą Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodiką ir ją išdėstyti nauja redakcija (pridedama);

1.2. pakeisti nurodytu sprendimu patvirtintus Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainius ir juos išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

2. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.

3. Skelbti šį sprendimą Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Turto valdymo skyriaus vedėjas

Edvardas Simokaitis, tel. 39 60 36
2023-11-27

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263
(Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2023 m. gruodžio 5 d. sprendimo Nr. T1-369
redakcija)

KLAIPĖDOS MIESTO TURTO EKSPLOATAVIMO PASLAUGOS ĮKAINIŲ ĮVERTINIMO KAINODAROS METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodika (toliau – Metodika) nustato Klaipėdos miesto šviesoforų valdymo postų eksploatavimo (pagal sutarties 1 priedą) įkainių dydžių peržiūrėjimą, įvertinimą ir mokėjimą.

2. Metodika privaloma Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai (toliau – Administracija) ir UAB „Klaipėdos paslaugos“ (toliau – Tiekėjas), kuri vykdo sutarties 2 punkte nurodytą funkciją.

3. Kainos grindžiamos būtinųjų sąnaudų susigrąžinimo, stabilumo principais ir sudaro prielaidas įgyvendinti šiuos tikslus:

3.1. mažiausiomis sąnaudomis užtikrinti ilgalaikę, patikimą bei kokybišką šviesoforų valdymo postų eksploatavimo paslaugą vartotojams;

3.2. didinti šviesoforų valdymo postų eksploatavimo paslaugos efektyvumą;

3.3. užtikrinti pagrįstą šviesoforų valdymo postų eksploatavimo paslaugos rentabilumą;

3.4. skatinti diegti pažangias šviesoforų valdymo postų eksploatavimo technologijas.

II SKYRIUS SKAIČIUOJAMOJI DALIS

4. Šviesoforų valdymo postų (toliau – Turtas) eksploatacijos lėšų poreikis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$L = (k_a * a + k_b * b) * (1 + p) * (1 + ((I_m - I_{m-1}) / I_{m-1})) + A_m + E_m,$$

kur:

L – Turto eksploatavimo lėšų poreikis (1 mėnesiui be PVM);

k_a – šviesoforo valdymo posto eksploatavimo savikaina per 1 mėnesį (be nusidėvėjimo) (be PVM);

a – šviesoforų valdymo postų skaičius;

k_b – 1 papildomos lentelės, naudojamos ties raudonu šviesoforo signalu, eksploatavimo savikaina per 1 mėnesį (be PVM);

b – papildomų lentelių, naudojamų ties raudonu šviesoforo signalu, eksploatavimo skaičius;

m – skaičiuojamo laikotarpio einamieji metai;

p – pelno marža;

I_m – kainų indeksas;

A – ilgalaikio turto nusidėvėjimas (amortizacija) per 1 mėnesį;

E – elektros energijos suvartojimas per 1 mėnesį (be PVM).

5. Nustatoma pelno marža – 6 proc. (formulėje žymima **p**).

6. Nustatoma, kad, atliekant perskaičiavimą dėl kainų indekso pokyčių, pradinė kainų indekso (formulėje I_{m-1}) reikšmė – praėjusių metų sausio mėnesio reikšmė, o perskaičiuojamo laikotarpio kainų indekso (formulėje I_m) reikšmė – einamųjų metų sausio mėnesio reikšmė pagal Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis. Kainų indekso reikšmė perskaičiuojama vieną kartą per metus atsižvelgiant į kainų indekso pokytį.

7. Nustatoma Turto nusidėvėjimo (amortizacijos) norma – 10 metų. Turto nusidėvėjimas skaičiuojamas ilgalaikiam turtui – šviesoforo valdymo postui.

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8. Paslaugų kainų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus. Kainų dydžiai gali būti keičiami, atsižvelgiant į teisės aktus, reglamentuojančius darbo užmokesčio pokyčius, darančius įtaką patiriamoms sąnaudoms konkrečiai paslaugai teikti, kainų indekso pokyčius, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statistikos departamento viešai skelbiama informacija bei teikiamų paslaugų kiekio pokyčius.

9. Atsakingas vykdytojas – Tiekėjo generalinis direktorius.

10. Stebėsenos organas – Administracijos padalinys, atsakingas už miesto šviesoforų valdymo postų priežiūrą.

11. Visa, kas neaprašyta Metodikoje, turi būti įgyvendinama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka ir terminais. Įkainiai tvirtinami Lietuvos Respublikos nustatyta tvarka ir įsigalioja nuo jų patvirtinimo datos, jei nenumatyta kitaip.

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263
(Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2023 m. gruodžio 5 d. sprendimo Nr. T1-369
redakcija)

KLAIPĖDOS MIESTO TURTO EKSPLOATAVIMO PASLAUGOS ĮKAINIAI

Šviesoforų postų eksploatacijos savikaina

Eil. Nr.	Šviesoforų postai	Mato vnt.	Mato vieneto įkainis mėn. be 21 % PVM Eur	Mato vieneto įkainis mėn. su 21 % PVM Eur
1.	Šviesoforų valdymo posto eksploatavimas	Vnt.	94,15	113,92
2.	Papildomos lentelės, naudojamos ties raudonu šviesoforo signalu, eksploatavimas	Vnt.	1,36	1,64

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO
SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2018 M. LAPKRIČIO 29 D. SPRENDIMO NR. T2-263 „DĖL
TURTO PERDAVIMO PAGAL TURTO PATIKĖJIMO SUTARTĮ UAB „GATVIŲ
APŠVIETIMAS“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Šiuo Savivaldybės tarybos sprendimo projektu yra keičiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018-11-29 sprendimas Nr. T2-263, nauja redakcija išdėstant Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodiką ir Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainius. Pakeitus nurodytus dokumentus būtų panaikintas elektromobilių stotelių, kurios priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei, eksploataavimo įkainis.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2023 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T2-131 nustatė, kad elektromobilių įkrovimo paslauga vartotojams yra teikiama neatlygintinai iki 2024 m. rugsėjo 26 d.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Savivaldybės taryba nustato kainas ir tarifus už savivaldybės valdomų įmonių, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas viešąsias paslaugas. Norint vartotojams sudaryti galimybę naudotis Savivaldybei priklausančiomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis, būtina nustatyti kokia kaina ši paslauga bus teikiama.

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263 pritarė Turto patikėjimo sutarčiai, pagal kurią savivaldybės elektromobilių įkrovimo stotelės buvo perduotos UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (šiuo metu UAB „Klaipėdos paslaugos“) (toliau – Bendrovė) bei patvirtinti Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodika ir Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainiai. Pagal šią sutartį Bendrovė vykdo 21, savivaldybei priklausančios, elektromobilių įkrovimo stotelės priežiūrą ir remontą. Savivaldybė apmoka Bendrovei už stotelių priežiūrą ir remontą bei sunaudotą elektros energiją pagal sutartyje nustatytą įkainį. Elektromobilių įkrovimo stotelių eksploatacijai savivaldybės biudžete 2023 metams numatyta 296,0 tūkst. Eur, 2024 metams (9-iems mėn.) numatyta 200,0 tūkst. Eur.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija parengė Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo projektą, kuriuo yra nustatoma UAB „Klaipėdos paslaugos“ teikiamų elektromobilių viešojo įkrovimo paslaugų kainą – 0,40 Eur/kWh. Ir pripažįstamas netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2023 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T2-131. Taip pat yra nustatoma, kad elektromobilių įkrovimo paslaugos, kurios teikiamos iš savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių, vartotojams yra apmokestinamos nuo 2024 m. sausio 1 d.

Šiuo metu rinkoje jau yra nemažai privačių ūkio subjektų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių, todėl Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančios elektromobilių įkrovimo stotelės jau nesudaro esminio elektromobilių naudojimo skatinimo poveikio. Privatus verslas domisi viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo galimybėmis, tačiau neapmokestinta savivaldybės valdoma elektromobilių įkrovimo infrastruktūra iškreipia rinkos sąlygas ir stabdo privataus verslo iniciatyvas, todėl Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių apmokestinimas galėtų paskatinti privačiam verslui vystyti įkrovimo stotelių plėtrą.

Atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes būtina pakeisti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018-11-29 sprendimą Nr. T2-263, nauja redakcija išdėstant Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodiką ir Klaipėdos miesto turto eksploataavimo paslaugos įkainius taip panaikinant elektromobilių stotelių, kurios priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei, eksploataavimo įkainį.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – suderinami Savivaldybės tarybos sprendimai, kurių priėmimo ir pakeitimo tikslas skatinti elektromobilių naudojimą, sudaryti galimybes plėsti viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių tinklą konkurencinėje rinkoje. Neigiamos pasekmės – nenumatoma.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Reiks koreguoti Turto patikėjimo sutartį su UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (šiuo metu UAB „Klaipėdos paslaugos“), kuriai Klaipėdos miesto savivaldybės taryba pritarė 2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263, pakeičiant Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodiką ir Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainius ir iš šių dokumentų išbraukiant elektromobilių stotelių eksploatavimo įkainį.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Bus sutaupomos 2024 m. savivaldybės biudžete planuojamos lėšos elektromobilių įkrovimo stotelių eksploatacijai.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo projekto rengimo metu specialistai projektą derino.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Turto valdymo skyriaus vedėjas

Edvardas Simokaitis

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos 2023 m. gruodžio 5 d.
sprendimu Nr. T1-369
Lyginamasis variantas

KLAIPĖDOS MIESTO TURTO EKSPLOATAVIMO PASLAUGOS ĮKAINIŲ ĮVERTINIMO KAINODAROS METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Klaipėdos miesto turto eksploatavimo paslaugos įkainių įvertinimo kainodaros metodika (toliau – Metodika) nustato Klaipėdos miesto šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ eksploatavimo (pagal sutarties 1 priedą) įkainių dydžių peržiūrėjimą, įvertinimą ir mokėjimą.

2. Metodika privaloma Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai (toliau – Administracija) ir UAB „Gatvių apšvietimas“ „Klaipėdos paslaugos“ (toliau – Tiekėjas), kuri vykdo sutarties 2 punkte nurodytą funkciją.

3. Kainos grindžiamos būtinųjų sąnaudų susigrąžinimo, stabilumo principais ir sudaro prielaidas įgyvendinti šiuos tikslus:

3.1. mažiausiomis sąnaudomis užtikrinti ilgalaikę, patikimą bei kokybišką šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ eksploatavimo paslaugą vartotojams;

3.2. didinti šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ eksploatavimo paslaugos efektyvumą;

3.3. užtikrinti pagrįstą šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ eksploatavimo paslaugos rentabilumą;

3.4. skatinti diegti pažangias šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ eksploatavimo technologijas.

II SKYRIUS SKAIČIUOJAMOJI DALIS

4. Šviesoforų valdymo postų ~~ir elektromobilių stotelių~~ (toliau – Turtas) eksploatacijos lėšų poreikis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$L = (k_a * a + k_b * b + k_e * e) * (1 + p) * (1 + ((I_m - I_{m-1}) / I_{m-1})) + A_m + E_m$$

Kur:

L – Turto eksploatavimo lėšų poreikis (1 mėnesiui be PVM);

k_a – šviesoforo valdymo posto eksploatavimo savikaina per 1 mėnesį (be nusidėvėjimo) (be PVM);

a – šviesoforų valdymo postų skaičius;

k_b – 1 papildomos lentelės, naudojamos ties raudonu šviesoforo signalu eksploatavimo savikaina per 1 mėnesį (be PVM);

b – papildomų lentelių, naudojamos ties raudonu šviesoforo signalu eksploatavimo skaičius;

~~k_e – 1 elektromobilio stotelės eksploatacijos savikaina per 1 mėnesį (be nusidėvėjimo) (be PVM);~~

~~e – elektromobilių stotelių skaičius;~~

m – skaičiuojamo laikotarpio einamieji metai;

p – pelno marža;

I_m – Metinės vidutinės infliacijos reikšmė **Kainų indeksas**;

A – ilgalaikio turto nusidėvėjimas (amortizacija) per 1 mėnesį;

E – elektros energijos suvartojimas per 1 mėnesį (be PVM).

5. Nustatoma pelno marža – 6 proc. (formulėje žymima p).

6. Nustatoma pradinė metinės vidutinės infliacijos (formulėje I_m) reikšmė – 2018 m. sausio mėn., vadovaujantis Lietuvos Respublikos statistikos departamento viešai skelbiama informacija. Reikšmė perskaičiuojama vieną kartą per metus atsižvelgiant į metinės vidutinės infliacijos pokytį.

Nustatoma, kad, atliekant perskaičiavimą dėl kainų indekso pokyčių, pradinė kainų indekso (formulėje I_{m-1}) reikšmė – praėjusių metų sausio mėnesio reikšmė, o perskaičiuojamo laikotarpio kainų indekso (formulėje I_m) reikšmė – einamųjų metų sausio mėnesio reikšmė pagal Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis. Kainų indekso reikšmė perskaičiuojama vieną kartą per metus atsižvelgiant į kainų indekso pokytį.

7. Nustatoma Turto nusidėvėjimo (amortizacijos) norma – 10 metų. Turto nusidėvėjimas skaičiuojamas ilgalaikiam turtui: šviesoforo valdymo postui ir elektromobilių stoteliui.

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8. Paslaugų kainų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus. Kainų dydžiai gali būti keičiami, atsižvelgiant į teisės aktus, reglamentuojančius darbo užmokesčio pokyčius, darančius įtaką patiriamoms sąnaudoms konkrečiai paslaugai teikti, kainų indekso pokyčius, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statistikos departamento viešai skelbiama informacija bei teikiamų paslaugų kiekio pokyčius.

9. Atsakingas vykdytojas – UAB „Gatvių apšvietimas“ „Klaipėdos paslaugos“ generalinis direktorius.

10. Stebėsenos organas – Administracijos padalinys, atsakingas už miesto šviesoforų valdymo postų ir elektromobilių stotelių priežiūrą.

11. Visa, kas neaprašyta Metodikoje, turi būti įgyvendinama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka ir terminais. Įkainiai tvirtinami Lietuvos Respublikos nustatyta tvarka ir įsigalioja nuo jų patvirtinimo datos, jei nenumatyta kitaip.

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės
tarybos 2023 m. gruodžio 5 d.
sprendimu Nr. T1-369
Lyginamasis variantas

KLAIPĖDOS MIESTO TURTO EKSPLOATAVIMO PASLAUGOS ĮKAINIAI

Šviesoforų postų ir elektromobilių stotelių eksploatacijos savikaina

		Mato vnt.	Mato vieneto įkainis mėn. be 21 % PVM Eur	Mato vieneto įkainis mėn. su 21 % PVM Eur
1.	Šviesoforo postai			
1.1.	Šviesoforų valdymo posto eksploatavimas	Vnt.	94,15	113,92
1.2.	Papildomos lentelės, naudojamos ties raudonu šviesoforo signalu, eksploatavimas	Vnt.	1,36	1,64

		Mato vnt.	Mato vieneto įkainis mėn. be 21 % PVM Eur	Mato vieneto įkainis mėn. su 21 % PVM Eur
2.	Elektromobilių stotelės			
2.1.	Elektromobilių stotelės eksploatavimas	Vnt.	43,96	53,19
