

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ  
2023-12-07**

1. Dėl vėjo jėgainių pervežimo.
2. Dėl draudžiamų stovėti kelio ženklų demontavimo Kuncų gatvėje.
3. Dėl leidimo važiuoti krovininėmis transporto priemonėmis Taikos pr.
4. Dėl greitėjimo eismo juostos sutrumpinimo Gedminų gatvėje bei draudimo parkuoti automobilius įvažiavime į Eduardo Balsio menų gimnaziją.
5. Dėl dviračių gatvės pratęsimo Vėtros ir Smilčių gatvėmis.
6. Dėl stovėjimo ribotą laiką prie Taikos pr. 66A, bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietose panaikinimo.
7. Dėl eismo saugumo priemonių diegimo pėsčiųjų perėjoje Liepų gatvėje, ties Kristijono Donelaičio aikšte.
8. Dėl išvažiavimo iš Kretingos g. 177A, 179A, 179B į Kretingos g.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

## PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

### **1. Klausimą pristato vežėjų atstovas.**

Bendrovė Fulmenn planuoja pervežti vėjo jėgainių dalis iš Klaipėdos uosto (Perkėlos g. 8) iki Arožų k. - Baldegių k. Kelmės raj. Prisegame maršruto analizę Klaipėdos mieste vėjo jėgainių sparnams ir bokštams (du skirtingi maršrutai).

### **2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Tarp Vingio ir Kuncų gatvių buvo laisvas pravažiavimas prie Vingio g. 29 pastato (PC). Pakeliamomis mechaninėmis priemonėmis užtvėrus pravažiavimą Kuncų g. ir Brožynų gatvės dalis, vairuotojai priversti apvažiuoti PC. Brožynų ir Kuncų gatvių prieigose jaučiamas automobilių parkavimo vietų stygius,. O pravažiavimas tarp Vingio ir Kuncų gatvių tampa mažiau aktualus.

Siūlome pravažiavime tarp Vingio g. ir Kuncų gatvės leisti parkuoti automobilius.

### **3. Klausimą pristato transporto skyriaus atstovas.**

Gautas UAB „Jozita“ prašymas:

UAB „Jozita“ gavo Klaipėdos miesto savivaldybės eismo saugumo komisijos posėdžio įvykusio 2023-10-19 dieną protokolą ADM-463 iš 2023-11-07, kurio 6 klausimu buvo svarstomas klausimas "Dėl leidimo važiuoti krovinėms transporto priemonėms transporto priemonėms Taikos prospektu.

Nutarime rašoma : "Pagal galimybes degalinės atstovams paruošti ir pateikti pasiūlymus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl Taikos prospekto infrastruktūros pakeitimo ties naująja degaline"

Teikiame Jums 3 naujus variantus projektinių pasiūlymų įvažiavimo iš Taikos prospekto į degalinę . Prašome juos apsvarstyti ir pritariti vienam iš galimų įvažiavimų. Pritarus vienam iš mūsų siūlomų įvažiavimo variantų, mes įsipareigojame suprojektuoti ir pastatyti savo lėšomis jungtį su gretimai mūsų sklypo numatyta Riūgeno gatve.

Praėjusiame Eismo saugumo komisijos posėdyje:

*„SVARSTYTA. Dėl leidimo važiuoti krovinėms transporto priemonėms Taikos pr.*

*NUTARTA (bendru sutarimu). Nepritarti UAB „Jozita“ prašymui leisti važiuoti krovinėms transporto priemonėms Taikos prospekto atkarpoje iki Taikos pr. ir Jachtų g. sankryžos (šalia esančios degalinės). Pagal galimybes degalinės atstovams paruošti ir pateikti pasiūlymus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai dėl Taikos prospekto infrastruktūros pakeitimo ties naująja degaline“.*

### **4. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

**4.1.** Š. m. lapkričio 27 d. vyko susitikimas su Gedminų gatvės gyventojais. Susitikime dalyvavo Seimo narys, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nariai bei administracijos atstovai. Gyventojai išsakė savo problemas dėl automobilių parkavimo vietų stygiaus. Pasak gyventojų situacija ypač pablogėjo Gedminų gatvėje atidarius prekybos centrą.

Greitėjimo juostos, išvažiavus iš prekybos centro, ilgis apie 90 m. Greitėjimo juostoje statomi automobiliai pažeidžiant kelių eismo taisyklių reikalavimus. Siekiant papildomai informuoti vairuotojus, kad greitėjimo juostoje yra draudžiamas automobilių parkavimas, PC statytojai papildomai įrengė kelio ženklus draudžiančius automobilių parkavimą. Situacija nepagerėjo.

Siūlome sutrumpinti greitėjimo juostą, o kitoje jos dalyje leisti statyti automobilius. Pertvarkant greitėjimo juostą į automobilių statymo vietas – būtina perstatyti kelio ženklus bei koreguoti horizontalųjį žymėjimą.

**4.2. Klaipėdos Eduardo Balsio menų gimnazija kreipėsi į Savivaldybę „Dėl saugaus eismo suregulavimo į Klaipėdos Eduardo Balsio menų gimnazijos (toliau – Gimnazija) teritoriją“.** Gimnazijos administracija teigia, kad nenumatyta:

4.2.1. saugaus įvažiavimo ir išvažiavimo iš Gimnazijos teritorijos;

4.2.2. nėra kelio ženklų žyminčio, kad šalikelėje negalima statyti automobilių. Stovintys automobiliai sunkina įvažiavimą į Gimnazijos teritoriją;

4.2.3. nėra pėsčiųjų tako (šaligatvio), kad mokiniai, darbuotojai galėtų saugiai patekti į Gimnaziją, arba į PC. Šiuo metu mokiniai, darbuotojai ir PC lankytojai eina važiuojamąja dalimi.

## **5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Gautas Melnragės Asociacijos “Pirmoji Melnragės bendruomenė” prašymas dviračių gatvę, prasidedančią Molo g. pradžioje, pratęsti iki Vėtros g. pabaigos (iki esančios automobilių stovėjimo aikštelės).

2023 m. Eismo saugumo komisija, (vadovaudamasi parengtu eismo saugumo auditu), priėmė sprendimą Molo g. (atkarpoje iki Vėtros g.) įrengti dviračių gatvę (kelio ženklas „Dviračių gatvė“), siekiant paskatinti atvažiuoti miestiečius ir miesto svečius link Molo dviračiais, taip pat ir sumažinti automobilių greitį, triukšmą bei padidinti eismo saugumą. Melnragės gyventojų atstovas paprašė pratęsti dviračių gatvę nuo Molo g. iki Vėtros g. pabaigos. Taip pat tikslinga būtų įrengti kelio ženklą „Dviračių gatvė“ Smilčių gatvėje, kadangi esamas dviračių takas Vėtros g. yra per siauras ir nepatogus dviratininkams.

*\*Prasidėjus Smilčių g. rekonstrukcijos darbams, eismo organizavimo tvarka bus peržiūreta iš naujo.*

## **6. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Prie kai kurių įvažiavimų į PC Taikos pr. 66A įrengti kelio ženklai Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką (2 val. vieta“). Dalis stovėjimo vietų yra bendro naudojimo vietų, dalis - PC.

Taikos prospekto gyventojai jaučia automobilių statymo vietų stygių. Kai leidžiama automobiliaus statyti be apribojimų, tai neretai paliekami nenaudojami automobiliai, užimamos deficitinės stovėjimo vietos.

Siūlome, automobilių stovėjimo laiką (iki dviejų valandų) bendro naudojimo teritorijoje riboti dienos metu nuo 8.00 val. iki 19.00 val., o likusiu laiku leisti parkavimą.

## **7. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Liepų gatvėje, ties Kristijono Donelaičio aikšte yra įrengta pėsčiųjų perėja. Pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles:

Esama pėsčiųjų perėja turi būti pakeista į kitokią perėjimo organizavimo priemonę arba panaikinta, jeigu ji atitinka bent vieną iš šių sąlygų:

- pėstiesiems iki kitos gatvės pusės, iškiliosios saugos salelės ar skiriamosios juostos reikia pereiti daugiau kaip dvi eismo juostas (įskaitant posūkių, lėtėjimo, greitėjimo ir maršrutiniam transportui skirtas eismo juostas);

- Siekiant išsaugoti esamą pėsčiųjų perėją, ji turi būti atnaujinama pagal šio skyriaus antrojo skirsnio reikalavimus.

Atnaujinamos esamos arba įrengiamos naujos pėsčiųjų perėjos įrengimo vieta kartu su eismo intensyvumo kriterijais turi atitikti šiuos eismo saugos kriterijus:

- pėstiesiems iki kitos gatvės be iškiliosios saugos salelės ar skiriamosios juostos pusės reikės pereiti ne platesnę kaip 8,5 m važiuojamąją dalį (Gatvės dalies plotis 10 m.).

Galimos pėsčiųjų perėjos saugumo priemonės:

- **siaurinti važiuojamąją gatvės dalį;**

- **rekonstruoti į šviesoforinę pėsčiųjų perėją.**

Pėsčiųjų perėjos saugumo priemonių parinkimas yra gana komplikotas:

- Liepų gatvės važiuojamoji dalis prie K. Donelaičio aikštės yra grįsta grindiniu, todėl horizontalusis žymėjimas labai greitai nusitrina ir tenka labai dažnai atnaujinti;
- sudėtinga įrengti saugos saleles;
- arti autobusų sustojimai;
- įrengus saugumo salelę, sustojus autobusui, bus stabdomas visas transporto eismas, nes liks tik po vieną eismo juosta.

## **8. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Gyventojai teigia:

*„Buvo atliktas kelio ženklimas ties naujai statoma mokykla. Po paženklinimo daugybei žmonių iš daugiaaukščių Kretingos g. 177a, 179A, 179B ir nemažai individualių namų tapo neįmanoma išvažiuojant iš namų sukti į kairę, atitinkamai iš miesto pusės grįžti namo, nekertant dvigubos ištisinės juostos ir saugumo salelės.*

*Toks eismo organizavimas, matyt, atliktas dėl mokyklos, kuri neveikia ir neaišku, kada bus atidaryta, bet nepatogumus gyventojai jau patiria dabar.*

*Toks kelio ženklimas niekaip nesusiję su tvarumu. Daugybė automobilių važiuoja ratais pro Liepojos "Iki".*

*Vietoj to, kad būtų mažinamas eismas Kretingos g. ties mokykla, pasiektas priešingas rezultatas - iš Klaipėdos centro važiuojame Kretingos g. iki žiedo, tada sukam atgal, kad būtų galima grįžti namo.*

*Saugumas ties įvažiavimu į mokyklą nesumažėtų, jei saugumo salelė nebūtų tokia ištempta. Priešingai, sutrumpinus saugumo salelę keletą metrų, daug automobilių iki įvažiavimo į mokyklą net nevažiuotų, paprasčiau būtų automobiliams išvažiuoti iš mokyklos. Dabar gi, dėl ratais važinėjančių automobilių, išvažiuojantys, kai mokykla ims veikti, stovės ilgai, negalėdami išsukti.*

*Į situaciją buvo peržiūrėta netolerantiškai, nesuvokiant užprogramuotų problemų. Yra daugybė kelio ženklų, puikiai pritaikomų šiai situacijai, būtina jais naudotis.*

*Prašau apsvarstyti susidariusią situaciją ir ieškoti būdų, kad eisme būtų patogiau dalyvauti visiems“.*

Siūlome koreguoti horizontalųjį žymėjimą, kad būtų galimas išvažiavimas/įvažiavimas iš/į gyvenamųjų namų ir mokyklos teritorijos kairiniais posūkiais.

Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus