

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL UAB „KLAIPĖDOS PASLAUGOS“ TEIKIAMŲ ELEKTROMOBILIŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PASLAUGŲ KAINOS NUSTATYMO

2023 m. gruodžio 5 d. Nr. T1-366

Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Nustatyti UAB „Klaipėdos paslaugos“ teikiamų elektromobilių viešojo įkrovimo paslaugų kainą – 0,40 Eur/kWh.

2. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gegužės 25 d. sprendimą Nr. T2-131 „Dėl naudojimosi Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančiomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis paslaugos kainos“.

3. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.

4. Skelbti šį sprendimą Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui arba Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, per vieną mėnesį nuo šio sprendimo paskelbimo dienos.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas

Tomas Janauskas, tel. 39 32 55
2023-11-24

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL UAB „KLAIPĖDOS PASLAUGOS“
TEIKIAMŲ ELEKTROMOBILIŲ VIEŠOJO ĮKROVIMO PASLAUGŲ KAINOS
NUSTATYMO“ PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Šiuo Savivaldybės tarybos sprendimo projektu yra nustatoma, kad elektromobilių įkrovimo paslaugos, kurios teikiamos iš savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių, vartotojams yra apmokestinamos nuo 2024 m. sausio 1 d.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2023 m. gegužės 25 d. sprendimu Nr. T2-131 nustatė, kad elektromobilių įkrovimo paslauga vartotojams yra teikiama neatlygintinai iki 2024 m. rugsėjo 26 d.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Savivaldybės taryba nustato kainas ir tarifus už savivaldybės valdomų įmonių, biudžetinių ir viešųjų įstaigų (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas viešąsias paslaugas. Norint vartotojams sudaryti galimybę naudotis Savivaldybei priklausančiomis elektromobilių įkrovimo stotelėmis, būtina nustatyti kokia kaina ši paslauga bus teikiama.

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263 pritarė Turto patikėjimo sutarčiai, pagal kurią savivaldybės elektromobilių įkrovimo stotelės buvo perduotos UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė, šiuo metu UAB „Klaipėdos paslaugos“). Pagal šią sutartį Bendrovė vykdo 21-nos elektromobilių įkrovimo stotelių priežiūrą ir remontą. Savivaldybė apmoka Bendrovei už stotelių priežiūrą ir remontą bei sunaudotą elektros energiją pagal sutartyje nustatytą įkainį. Elektromobilių įkrovimo stotelių eksploatacijai savivaldybės biudžete 2023 metams numatyta 296,0 tūkst. Eur, 2024 metams (9-iems mėn.) numatyta 200,0 tūkst. Eur.

Šiuo metu Klaipėdos miesto savivaldybei priklauso 21-na elektromobilių įkrovimo stotelė iš kurių, 7-nios yra seno tipo stotelės (Pilies g. 2A-2 vnt., Naujoji Perkėla Smiltynėje–2 vnt., Pamario g. ties antra Melnrage–2 vnt., ties Liepų g. 11 pastatu-1 vnt.). Norint apmokestinti elektromobilių įkrovimo paslaugą, seno tipo stoteles reiktų pakeisti naujo tipo elektromobilių stotelėmis, kad veiktų mobili aplikacija atsiskaityti už paslaugas. 7-nių stotelių atnaujinimo preliminari kaina būtų apie 28,0 tūkst.

Taip pat mieste esančios 3 greito įkrovimo elektromobilių stotelės (S. Nėries 16B – 1 vnt., Taikos pr. 80 – 1 vnt., Jūrininkų pr. 16 -1 vnt.) yra įrengtos iš ES paramos, pagal kurios taisykles šios stotelės negali būti apmokestintos iki 2024 m. rugsėjo 26 d. Šias stoteles apmokestinus anksčiau galimos finansinės sankcijos, kurių maksimalus dydis gali siekti iki 68,0 tūkst. Eur. Šiose trijose stotelėse sunaudojama didžioji dalis apie 50-60 procentų visos savivaldybei priklausančių stotelių sunaudojamos elektros energijos. Pažymėtina, jog pvz. Neringos, Utenos savivaldybės apmokestino visas kitas stoteles, išskyrus, tas, kurių įsipareigojo neapmokestinti pagal gautos paramos sąlygas.

Tikėtina, kad finansinė nauda savivaldybės biudžetui, vertinant biudžete 2024-iems metams numatomas lėšas 200,0 tūkst. Eur, galimą maksimalią finansinę sankciją (68,0 tūkst. Eur) sudarytu apie 132,0 tūkst. Eur (200-68=132).

Įvertinus esamą situaciją, atsižvelgiant į besivystančią elektromobilių viešųjų įkrovimo stotelių rinką, siekiant skatinti viešųjų įkrovimo stotelių plėtrą, racionaliai naudoti miesto biudžeto lėšas, mažinti taršą mieste, sprendimo projektu siūlome nustatyti, kad elektromobilių įkrovimo paslauga būtų apmokestinama nuo 2024 m. sausio 1 d.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Šiuo metu rinkoje jau yra nemažai privačių ūkio subjektų įrengtų elektromobilių įkrovimo stotelių, todėl Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančios elektromobilių įkrovimo stotelės jau

nesudaro esminio elektromobilių naudojimo skatinimo poveikio. Privatus verslas domisi viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo galimybėmis, tačiau neapmokestinta savivaldybės valdoma elektromobilių įkrovimo infrastruktūra iškreipia rinkos sąlygas ir stabdo privataus verslo iniciatyvas, todėl Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių apmokestinimas galėtų paskatinti privačiam verslui vystyti įkrovimo stotelių plėtrą.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – skatinamas elektromobilių naudojimas, sudaroma galimybė plėsti viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių tinklą konkurencinėje rinkoje.

Neigiamos pasekmės – apmokestinus 3 greito įkrovimo stoteles, kurios įrengtos iš ES paramos, pagal kurios taisykles šios stotelės negali būti apmokestintos iki 2024 m. rugsėjo 26 d., galimos finansinės sankcijos, kurių maksimalus dydis gali siekti iki 68,0 tūkst. Eur.

Apmokestinus elektromobilių įkrovimo stoteles, gali kilti elektromobilių naudotojų nepasitenkinimas.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Reiks koreguoti Turto patikėjimo sutartį su UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ (šiuo metu UAB „Klaipėdos paslaugos“), kuriai Klaipėdos miesto savivaldybės taryba pritarė 2018 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T2-263.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Bus sutaupomos 2024 m. savivaldybės biudžete planuojamos lėšos elektromobilių įkrovimo stotelių eksploatacijai.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo projekto rengimo metu specialistai projektą derino.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

UAB „Klaipėdos paslaugos“ elektromobilių įkrovimo kainos pagrindimas.

PRIDEDAMA:

1. Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių sąrašas, 1 lapas.
2. Informacija apie elektromobilius bei degalų rūšis, 1 lapas.
3. Finansinis kainos pagrindimas, 1 lapas.

Klaipėdos miesto savivaldybei priklausančių elektromobilių įkrovimo stotelių sąrašas

Adresas	Kiekis, vnt.	Pastaba
Liepojos g. 43A	2	šalia Klaipėdos universitetinės ligoninės
Liepų g. 11	2	šalia Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pastato (viena iš jų ne viešojo naudojimo, savivaldybės reikmėms)
Pilies g. 2A	3	automobilių stovėjimo aikštelėje šalia Piliavietės
Smiltynės g.	2	šalia Naujosios perkėlos Smiltynės pusėje
Tilžės g. 56B	1	automobilių stovėjimo aikštelėje šalia parduotuvės „Lidl“
Taikos pr. 80	2	automobilių stovėjimo aikštelėje šalia Naujojo turgaus
S. Nėries g. 16B	2	automobilių stovėjimo aikštelė šalia autobusų stoties
Jūrininkų pr. 16	1	automobilių stovėjimo aikštelė Vingio gatvės gale
Pamario g.	2	automobilių stovėjimo aikštelė prie II Melnragės
H. Manto g. 43C	1	automobilių stovėjimo aikštelė
P. Komunos g. 2	1	automobilių stovėjimo aikštelė šalia parduotuvės „Technorama“
Bangų g. 3	1	automobilių stovėjimo aikštelė šalia Jono kalnelio
Molo g. 33	1	automobilių stovėjimo aikštelė šalia sankryžos Molo g. ir Audros g. sankryžos

Informacija apie elektromobilius bei kitų degalų rūšių transportą

1. Vadovaujantis VĮ „Regitra“ duomenimis 2023 m. lapkričio 1 d. Lietuvoje buvo registruoti 10783 gryniesi elektromobiliai M1 ir N1 klasės automobiliai.

1.1. VĮ „Regitra“ duomenimis 2023-11-01 Klaipėdos apskrityje buvo registruota 1272 elektromobilių (M1 ir N1 klasės):

Savivaldybė	Grynųjų elektromobilių skaičius
Klaipėdos miesto	515
Klaipėdos rajono	353
Kretingos rajono	68
Neringos	151
Palangos miesto	126
Skuodo rajono	8
Šilutės rajono	51
Iš viso:	1272

2. Vadovaujantis VĮ „Regitra“ duomenimis 2023-11-01 elektromobiliai Lietuvoje sudarė labai mažą dalį automobilių parko lyginant su kitų degalų rūšių transporto priemonėmis.

Degalų rūšis	Automobilių (M1 klasė) kiekis, vnt.
Elektra	10783
Benzinas/elektra	60997
Benzinas/dujos	98443
Benzinas	389190
Dyzelis	1128843

3 priedas - UAB „Klaipėdos paslaugos“
 elektromobilių įkrovimo kainos
 pagrindimas

	Eksploatacinės išlaidos		
	Vienos stotelės amortizacija mėn. be PVM	Eksp. Priežiūra vienos stotelės Eur mėn. be PVM	Viso už eksploataciją vienos stotelės mėn. be PVM
1 kWh kainos pagrindimas	77.16	65.59	142.75

* Vidutinė elektros biržos kaina LT be AB "ESO" kainos

<https://www.nordpoolgroup.com/>

** Eksploatacinių išlaidų paskaičiavimas 1/kWh

Šiai dienai bendras elektros suvartojimas yra :

*** Galutinė kaina vartotojui 1 kWh už elektros energiją, kadangi mes atlikome skaičiavimus paėmus 2023 ir 2022 metų duomenis.

	Elektros energija					
Viso eksploatacija už 21 elektros pakrovimo stoteles per mėn. Eur be PVM	<i>*Elektros biržos kaina Eur be PVM už 1/kWh vidurkis*</i>	<i>Nepriklausomo tiekėjo tiekimo marža Eur be PVM už 1/kWh</i>	<i>ESO perdavimo įkainis Eur be PVM už 1/kWh</i>	Viso elektros energijos kaina už 1/kWh	El.energijos nuostoliai Eur be PVM už 1/kWh	Viso El. energijos kaina Eur be PVM už 1/kWh
2997.75	0.17	0.02	0.03	0.22	0.02	0.24

ip.com/en/Market-data1/Dayahead/Area-Prices/LT/Monthly/?dd=LT&view=table

apie 80 000 kWh per mėn. po apmokestinimo prognozuojame, kad suvartojimas sumažės daugiau nei 2022 metų vidutinę elektros kainą ir manome, kad elektros kaina nebus tokia kaip buvo 2022m., siūl

Numatomos eksploatacinės išlaidos 1/kWh	Netiesioginės išlaidos administravimui Eur be PVM/kWh	Viso išlaidos eksploatacijai 1/kWh be PVM	Išlaidos 1/kWh pinigų surinkimui ir administravimui nuo surinktos sumos 10%	Viso galutinė kaina už krovimą 1 kWh be PVM	Viso galutinė kaina už 1/kWh su PVM *
0.07	0.00	0.08	0.03	0.35	0.43

50% , t.y. bus apie 40 000 kWh per mėn.

ome kainą vartotojui nustatyti 0,4 Eur su PVM

	2023	2022
Jan	103.06	145.87
Feb	114.7	104.74
Mar	88.69	170.16
Apr	67.27	116.46
May	78.02	164.71
Jun	98.7	223.16
Jul	83.84	305.36
Aug	102.49	480.39
Sep	117.28	359.68
Oct	87.37	189.33
Nov	-	226.63
Dec	-	264.28
	2023	2022

Elektos energijos vidurkis 1kW Biržos kaina 2023-2022

0.167827