



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai

Nr. .

I

DĖL SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. GRUODŽIO 5 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-368 „DĖL TVARIOS KLAIPĖDOS MIESTO PLĖTROS 2023–2029 METŲ STRATEGIJOS PATVIRTINIMO“ KOREGAVIMO

Informuojame, kad, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pastabas, Savivaldybės administracija patikslino Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 metų strategiją ir strategijos veiksmų planą. Prašome Savivaldybės tarybos posėdžio metu pritarti 2023 m. gruodžio 5 d. sprendimo projektui T1-368 „Dėl Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 metų strategijos patvirtinimo“ su pateiktais pakeitimais. Taip pat teikiame gautas pastabas parengtam strategijos projektui viešinimo metu ir paaiškinimus.

PRIDEDAMA:

1. Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 metų strategijos projektas ir lyginamasis variantas, 36 lapai.
2. Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 m. strategijos įgyvendinimo veiksmų plano projektas ir lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Pastabos, gautos Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 metų strategijos viešinimo metu, ir paaiškinimai, 4 lapai.

Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Violeta Pronskuvienė, tel. (8 46) 39 61 11, el. p. violeta.pronskuviene@klaipeda.lt

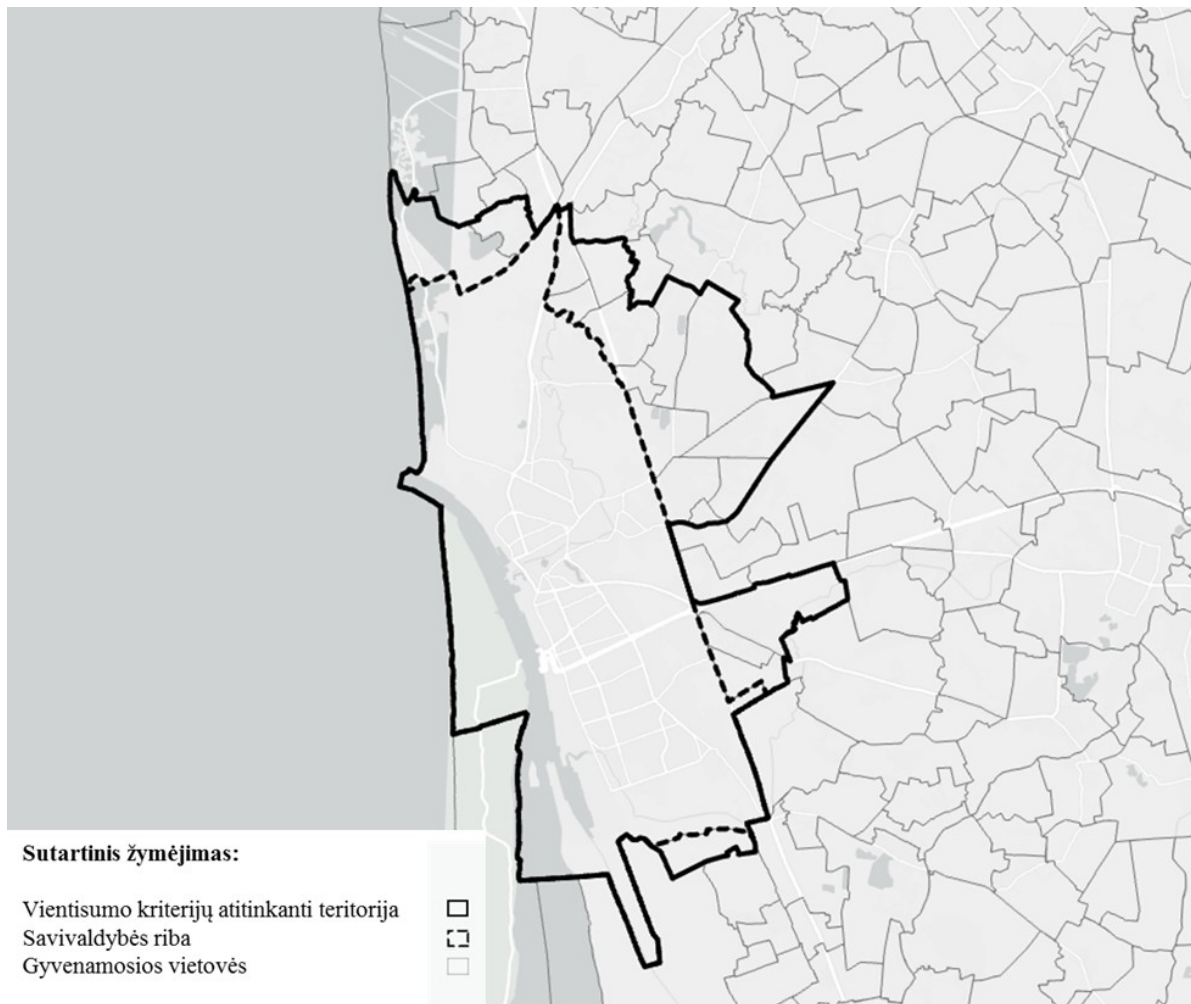
PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2023 m. gruodžio 5 d. sprendimu Nr. T1-368

TVARIOS KLAIPĖDOS MIESTO PLĖTROS 2023–2029 METŲ STRATEGIJA

I SKYRIUS TERITORIJA, KURIOJE ĮGYVENDINAMA STRATEGIJA

Tvarios Klaipėdos miesto plėtros strategija (toliau – Strategija) įgyvendinama miesto ir su juo besiribojančioje Klaipėdos rajono savivaldybės gyvenamųjų vietovių teritorijoje. Priemiesčio gyvenamosios vietovės atitinka teritorijos vientisumo kriterijų: gyvenamosios vietovės ribojasi su miestu, joms būdingas didelis gyventojų ir užstatymo tankumas ir augimo tendencijos. Bendras miesto ir priemiesčio teritorijos plotas užima 141,61 kv. km, iš kurių 98 kv. km sudaro Klaipėdos miestas, 43,61 kv. km sudaro priemiesčio teritorija (Aukštkiemų k., Budrikų k., Gindulių k., Glaudėnų k., Jakų k., Kalotės k., Klemiškės I k., Klemiškės II k., Klipščių k., Kukuliškių k., Laistų k., Martinų k., Mazūriškių k., Purmalių k., Slengių k., Švepelių k., Trušelių k.). Remiantis 2021 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis, miesto ir priemiesčio teritorijoje gyveno 162 208 gyventojai (Klaipėdos mieste – 152 008, priemiesčio teritorijoje – 10 200 gyventojų).

Teritorijos, kurioje įgyvendinama Strategija, žemėlapis



II SKYRIUS

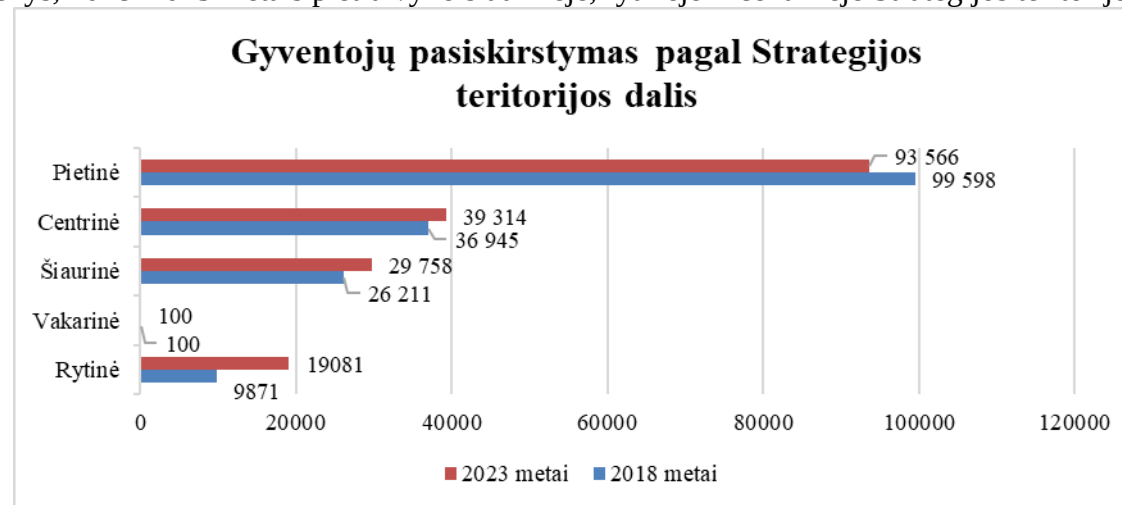
TERITORIJOS, KURIOJE ĮGYVENDINAMA STRATEGIJA, ANALIZĖ

Sprendžiama problema – nesubalansuota Strategijos teritorijos plėtra.

Teritorijai, kurioje įgyvendinama Strategija, būdingi urbanistiniai ypatumai, leidžiantys ją sąlyginai suskirstyti į penkias dalis:

1. Pietinę teritorijos dalį, esančią nuo Kauno g. į pietus, kuriai būdingas sovietmečiu susiformavęs ir šiuo metu mažai kintantis užstatymas, santykinai aukštas gyventojų tankis, pakankamas išlaikyti viešąsias paslaugas ir finansuoti infrastruktūrą.
2. Šiaurinę teritorijos dalį, kurią sudaro teritorija į šiaurę nuo Klemiškės g., Priestočio g. (daugiausiai – Klaipėdos miesto šiaurinė dalis), kuriai būdingas mišrus užstatymas, įskaitant ir sovietmečiu statytus, ir naujus daugiabučius namus, vietomis įgyjantis priemiesčiui būdingų bruožų.
3. Centrinę teritorijos dalį, apimančią Klaipėdos miesto senamiestį ir centrą tarp Kauno g. ir Klemiškės g., Priestočio g., kuriai būdinga aukščiausia paslaugų (viešųjų ir privačių) bei darbo vietų koncentracija, pagrindiniai traukos centrai lankomi tiek miesto, tiek priemiesčio gyventojų, tiek turistų.
4. Rytinę dalį: (į rytus nuo Palangos plento, sutampančio su Klaipėdos miesto administracine riba), kurią didžiąja dalimi užima Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje esantis priemiestis (toliau – priemiestis), kuriam būdingas intensyvus užstatymas individualiais gyvenamaisiais namais, nedidelė viešųjų paslaugų pasiūla. Tai teritorija, susiformavusi veikiant miesto driekos procesams.
5. Vakarinę dalį, kurią sudaro iš esmės negyvenamos Klaipėdos miesto teritorijos – uostas ir Smiltynė.

Dėl savo ypatumų, teritorijos yra skirtingai veikiamos mieste ir priemiestyje vykstančių procesų, iš kurių itin didelę įtaką turi demografiniai pokyčiai. Kaip rodo Registrų centro duomenys, 2018–2023 metais plėtra vyko šiaurinėje, rytinėje ir centrinėje Strategijos teritorijos dalyse.



1 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal Strategijos teritorijos dalis. Šaltinis – Registrų centras

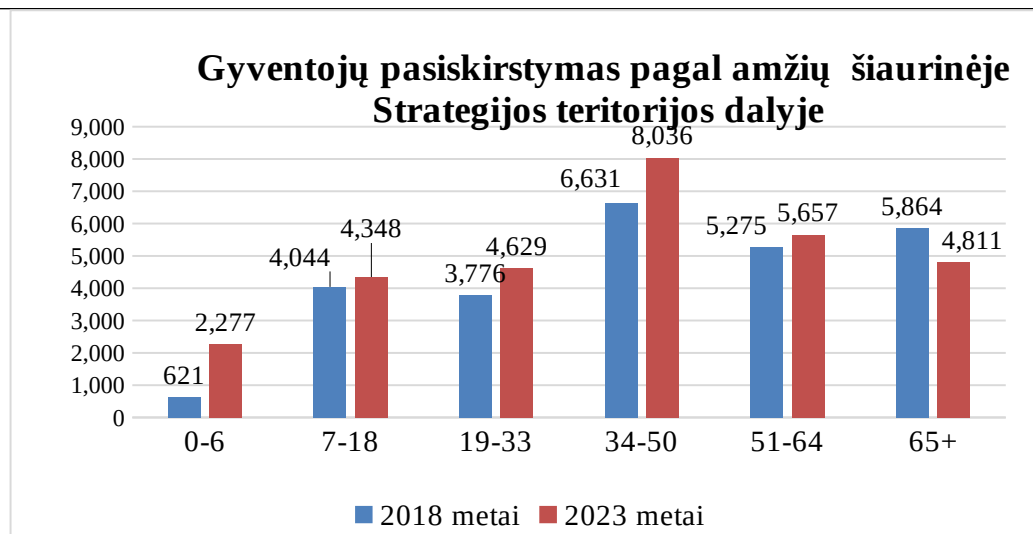
Rytinėje Strategijos teritorijos dalyje sparčiai vystomi gyvenamieji kvartalai pritraukia vis daugiau naujakurių, šioje teritorijoje gyventojų skaičius

padvigubėjo. Miesto plėtra į centrinę ir šiaurinę Strategijos teritorijos dalis ir toliau augs, nes artimiausiu metu Klaipėdos miesto centre planuojama pastatyti dar ne mažiau kaip 736 butus („Memelio miestas“ – 105 butai, „Bastionų namai“ – 529 butai, „Parko pakrantė“ – 102 butai), Strategijos teritorijos šiaurinėje dalyje – ne mažiau kaip 1 008 butus („Danės krantas“ – 465 butai, „Klaipėdos Holivudas“ – 443 butai, Medelyno kv. – 100 butų)¹. Butus ar namus dažniausiai įsigyja arba nuomoja jauni darbingo amžiaus gyventojai. Tai patvirtina 2020 metų „Swedbank“, AB, duomenys, rodantys, kad būsto pirkėjo profilis – 27–31 amžiaus (vidutinis klientų amžius – 34 metai), gaunantis didesnes nei vidutines pajamas gyventojas, be to, 2022 metų Registrų centro duomenys rodo, kad būsto pirkėjai pagal amžių pasiskirstė taip: 27 proc. pirkėjų buvo jaunesni nei 35 metų, 35–44 metų amžiaus grupės pirkėjų dalis sudarė 23 proc., 45–54 metų amžiaus grupės – 19 proc., 55–64 metų amžiaus grupės – 15 proc., 65 metų ir vyresnių – 16 procentų.

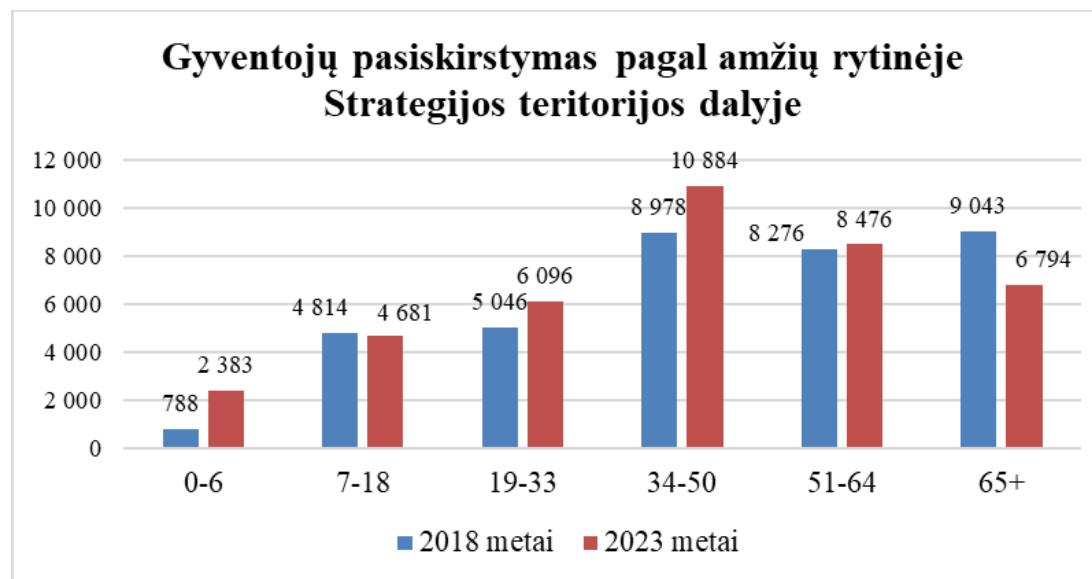


2 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių centrinėje Strategijos teritorijos dalyje. Šaltinis – Registrų centra

¹ <https://citify.eu/lt/klaipeda/>



3 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių šiaurinėje Strategijos teritorijos dalyje. Šaltinis – Registrų centras



3 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių rytinėje Strategijos teritorijos dalyje. Šaltinis – Sendvario seniūnija

Gyventojų pasiskirstymo pagal amžių rytinėje, šiaurinėje ir centrinėje Strategijos teritorijos dalyje duomenys rodo, kad daugiausiai augo vaikų nuo 0 iki 6 metų ir darbingo amžiaus gyventojų nuo 34 iki 50 metų skaičius.

Klaipėdos miesto gyventojams išsikeliant gyventi į priemiesčius, darbo vietoms, viešųjų paslaugų teikėjams liekant mieste, miestas turi aptarnauti vis didesnę teritoriją. Vystant naujai įsisavinamas teritorijas ir modernizuojant anksčiau urbanizuotas (ypač gyvenamąsias teritorijas) nebuvo praktikos (Lietuvos Respublikos Seimas Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymą priėmė 2020 m. gegužės 7 d.) vystyti periferinius centrus. Viešųjų paslaugų plėtra nevyko kartu su gyvenamųjų kvartalų plėtra. Rytinei (iš dalies ir šiaurinei) teritorijos daliai ilgą laiką buvo būdinga, kad privatūs kvartalai vystomi be būtinos socialinės infrastruktūros ir viešųjų erdvių. Todėl vėliau siekiant įrengti trūkstamą susisiekimo infrastruktūrą priemiesčio teritorijose, susiduriama su žemės trūkumo problema: trūksta žemės pėsčiųjų ir dviračių takų, apšvietimo, autobusų stotelių įrengimui. Šiai infrastruktūrai įrengti reikalinga įvykdyti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

2022 m. Klaipėdos valstybinė kolegija Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos užsakymu atliko Klaipėdos miesto ir priemiesčių gyventojų keliavimo įpročių tyrimą², kuris parodė, kad, lyginant 2017 m. ir 2022 m., kelionių skaičius, tenkantis vienam gyventojui per savaitę darbo tikslais, išaugo (nuo vidutiniškai 2,17 iki 4,8 kelionių per savaitę), mokymosi tikslais (mokykla, darželis) – 92,77 proc. (nuo 2,49 iki 4,8 kelionių per savaitę), o kitais tikslais – 96,32 proc. (nuo 1,63 iki 3,2 kelionių per savaitę). T. y. padidėjo poreikis keliauti į paslaugų ar darbo vietas, kurios anksčiau buvo pasiekiamos artimoje aplinkoje. Transporto rūšies naudojimo dažnumo analizė parodė, kad keliavimas individualiu automobiliu išaugo nuo 36 proc. 2017 m. iki 39 proc. 2022 m.³ Dėl transporto srautų didėjimo laikas prarandamas spūstyse, didėja neigiamas poveikis aplinkai. Kyla poreikis spręsti problemas, susijusias su transporto srautų valdymu ir racionaliu darbo bei gyvenamųjų vietų išdėstymu, siekiant išvengti šiltnamio efekto sukeliančių CO₂ dujų, kietųjų dalelių (KD₁₀) ir kitų žmogui bei aplinkai kenksmingų cheminių junginių išmetimų.

Spartėjanti urbanizacija mieste ir priemiestyje kelia nemenkų iššūkių viešųjų erdvių ir žaliųjų plotų išsaugojimui ir (ar) plėtrai. Klaipėdos regiono driekos indeksas (110,71) užima trečią vietą tarp Lietuvos regionų (po Kauno (130,63) ir Vilniaus (164,92)), kyla grėsmė prarasti miestą supančias ir (ar) mieste esančias žaliąsias erdves, gamtinę aplinką. Būtina užtikrinti, kad žalieji plotai nebūtų naikinami, nes jie yra svarbūs, kovojant su klimato kaita, ir prisideda prie taršos kietosiomis dalelėmis mažinimo.

Siekiant kokybinio pokyčio, dėmesys bus skiriamas tvarumo ir sumanumo principams, bendradarbiavimui tarp Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybių, kartu sprendžiant viešųjų paslaugų prieinamumo, aplinkos taršos ir saugumo ir kitas tarpusavyje susijusias problemas, ir užtikrinant ekonominiu požiūriu svarbų užtikrinti racionalų darbo ir gyvenamųjų vietų išdėstymą ir jų jungtis. Problemos mastas ir ją lemiančių aplinkos, klimato kaitos, socialinių ir ekonominių procesų sąveika reikalauja integruotų sprendimų ir už Strategijos teritoriją atsakingų savivaldybių bendro veikimo. Kuriam prielaidas sudaro jau esami funkciniai ryšiai – integrali, abiejų strategiją įgyvendinančių savivaldybių bendrai valdoma viešojo transporto sistema (Klaipėdos rajono savivaldybės ir VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2022 m. gruodžio 20 d. sutarties Nr. AS-2381 pagrindu), Klaipėdos rajono savivaldybės vaikams Klaipėdos miesto savivaldybės ikimokyklinio ugdymo įstaigose teikiamos paslaugos (Klaipėdos miesto savivaldybė su Klaipėdos rajono savivaldybe yra pasirašiusi Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje gyvenančių mokinių, besimokančių Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklose, mokyklos ūkio išlaidų kompensavimo sutartį (pritarta Klaipėdos miesto tarybos 2015 m. sprendimu Nr. T2-335 ir Klaipėdos rajono savivaldybės 2016 m. sausio 28 d. sprendimu Nr. T11-2), sveikatos ir socialinės paslaugos, Strategijos teritorijos gyventojams teikiamos nepriklausomai nuo jų gyvenamosios

² <https://www.klaipeda.lt/lt/naujienos/darnus-judumas/7927/klaipedos-miesto-gyventoju-keliavimo-iprociu-tyrimas:3481/>

³ <https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2023/10/t2023-09-28sprend-nr-t2-232delbpcis2022ma.pdf>

vietos savivaldybės. Tai leis įgyvendinant strategiją įgyvendinti tvarius ir sumanius sprendimus, tiek tiesiogiai mažinančius urbanizuotų teritorijų šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją ir leidžiančius prisitaikyti prie klimato kaitos (darnaus judumo priemonės, energijos beveik nevartojančių pastatų statyba, žaliųjų erdvių plėtra ir įveiklinimas), tiek subalansuojant viešųjų paslaugų tinklą geografiniu aspektu, taip sumažinant ilgų kelionių poreikį ir transporto poveikį taršai ir klimato kaitai.

Problemos sprendimas kartu prisidės prie Klaipėdos miesto 2021-2030 m. strateginio plėtros plano (patvirtintas 2021 m. gegužės 27 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-135), Klaipėdos rajono strateginio plėtros plano iki 2030 m. (patvirtintas Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T11-170) ir 2022-2030 metų Klaipėdos regiono plėtros plano (patvirtintas Klaipėdos regiono plėtros tarybos 2023 m. kovo 10 d. sprendimu Nr. K/S-10) įgyvendinimo.

Poreikiai ir potencialas

Nustatyti teritorijos poreikiai:

1. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą gyventojams

2017–2021 m. laikotarpiu vaikų ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo įstaigose skaičius Klaipėdos m. augo 0,6 proc. (arba 222 vaikai), Klaipėdos rajone – 4,1 proc. (arba 321 vaikas). Klaipėdos miesto ikimokyklinių įstaigų tinklas šiuo metu poreikius tenkina iš dalies. Netolygų vaikų pasiskirstymą ikimokyklinio ugdymo įstaigose, vietų (įstaigų) trūkumą centrinėje ir šiaurinėje dalyse sąlygoja augantis jaunų šeimų skaičius šiose miesto dalyse, didėjantis daugiabučių ir individualių namų šiaurinėje ir centrinėje dalyse skaičius bei statybų mastai rytinėje dalyje⁴. Pasibaigus pagrindiniam 2023–2024 m. m. grupių komplektavimui į Klaipėdos miesto ikimokyklines ir priešmokyklines grupes, Vaikų priėmimo sistemos duomenimis, centrinėje ir šiaurinėje miesto dalyse nepateko 255 vaikai. Kasmet nepatenka panašus skaičius vaikų. Tėvams siūlomos laisvos vietos, nutolusios nuo jų gyvenamų mikrorajonų. Dalis tėvų renkasi privačias ikimokyklines įstaigas. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Švietimo skyriaus duomenimis, 2023–2024 m. m. už 125 vaikus mokama kompensacija privačioms įstaigoms. Klaipėdos rajono priemiesčio Sendvario seniūnijoje dėl vietų trūkumo taip pat nėra galimybės tenkinti gyventojų poreikio ikimokyklinio, priešmokyklinio, bendrojo ugdymo paslaugoms savivaldybės įstaigose. Šioje seniūnijoje veikia Slengių mokykla-daugiafunkcis centras, kuriame vykdomos ikimokyklinio, priešmokyklinio ir pradinio ugdymo programos. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos duomenimis (pagal pateiktų prašymų skaičių), Slengių mokykloje-daugiafunkciame centre ikimokyklinių grupių 2022 metų rudenį neturėjo galimybės lankyti 296 vaikai. Sendvario seniūnijos teritorijoje veikiančiose 8 privačiose švietimo įstaigose 2022 m. rugsėjo 1 d. buvo ugdomi 494 ikimokyklinukai ir priešmokyklinukai. Trūkstant ugdymo paslaugų priemiesčiuose, dalis vaikų lanko Klaipėdos miesto ikimokyklines įstaigas (2023 m. rugsėjo mėn. – 84 Klaipėdos rajono vaikai).

Nors šiaurinėje Strategijos teritorijos dalyje auga jaunų žmonių skaičius, tačiau čia neįrengta nė viena erdvė jaunimo laisvalaikiui. Priemiesčio teritorijoje (rytinėje Strategijos teritorijos dalyje) tokių erdvių taip pat nėra (artimiausia Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje esanti tokia erdvė – Gargžduose). Todėl socialinės paslaugos Strategijos teritorijos jaunimui (atviras darbas su jaunimu) teikiamos tik Klaipėdos karalienės Luizės jaunimo centro Atvirose jaunimo erdvėse (I. Simonaitytės g. 24 (pietinėje dalyje) ir Paryžiaus Komunos g. 16A (centrinėje dalyje), VšĮ „Asmenybės ugdymo kultūros centras“ (Gluosnių skg. 2A – centrinėje dalyje). Tolygiam paslaugų pasiekiamumui visoje Strategijos teritorijoje būtina, kad atvirose jaunimo laisvalaikiui pritaikytos erdvės būtų įrengtos ir šiaurinėje Strategijos teritorijos dalyje. Nei savivaldybė, nei NVO, vykdanči panašias veiklas, tinkamų patalpų šioje miesto dalyje neturi. Tinkamiausia vieta įrengti patalpas atvirai jaunimo erdvei, kurioje būtų sudarytos sąlygos saugiai leisti laisvalaikį, pasirinkta prie Girulių miško, po Vasaros estrados koncertine dalimi.

⁴ <https://gis.klaipedos-r.lt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=fa731679273e4dd29ab3454166313f75>

Klaipėdos miesto pirminės sveikatos priežiūros įstaigų paslaugomis naudojasi tiek miesto, tiek rajono savivaldybės gyventojai. Valstybinės ligonių kasos duomenimis⁵, 2023 m. III ketvirtį prie Klaipėdos pirminės asmens sveikatos priežiūros įstaigų buvo prisirašę 196 978 gyventojai. Tai 38 558 (24,3 proc.) gyventojais daugiau nei iš viso mieste deklaravusių gyvenamąją vietą. Tai rodo, kad pirminės sveikatos priežiūros paslaugų pasiūla mieste tenkina ir priemiesčio teritorijos gyventojų poreikius. Klaipėdos miesto savivaldybės 2023 m. birželio 14 d. sprendimu Nr. T2-138 „Dėl Klaipėdos miesto sveikatos centro kūrimo funkcinio bendradarbiavimo būdu inicijavimo“ buvo pritarta Klaipėdos mieste inicijuoti Klaipėdos miesto sveikatos centro kūrimą funkcinio bendradarbiavimo būdu, siekiant gerinti sveikatos paslaugų prieinamumą, integruotą požiūrį į asmens sveikatos priežiūrą. Išrinkta sveikatos centrą koordinuojanti įstaiga – VšĮ Klaipėdos miesto poliklinika, kuri turi daugiausiai prisirašiusiųjų, didžiausią infrastruktūrą. Vykstant sveikatos sistemos reformai, teikiamoms paslaugoms atsiranda nauji aukštesni reikalavimai, kuriuos sunku įgyvendinti, neturint tinkamai įrengtų patalpų. VšĮ Klaipėdos miesto poliklinika (statyta 1979 m.) įsikūrusi patogioje visos Strategijos teritorijos gyventojams gerai pasiekiamoje vietoje, tačiau poliklinikos infrastruktūra planuota sovietmečio logika, netinkama teikti naujos kokybės paslaugas, todėl būtina perplanuoti patalpas pagal šiuolaikinius poreikius, o didinant sveikatos priežiūros paslaugų apimtį, reikia ir iškelti pastate veikiančias ne sveikatos priežiūros paslaugų įstaigas.

Rytinėje Strategijos teritorijoje sveikatos priežiūros įstaigų nėra. Šios teritorijos gyventojus aptarnaujančioje Klaipėdos rajono savivaldybei priklausančioje Paupių PSPC (patalpos yra Klaipėdos mieste), Valstybinės ligonių kasos duomenimis, 2023 m. III ketv. buvo prisirašę 4 615 gyventojų (dalis prisirašiusiųjų yra Klaipėdos miesto gyventojai), kai gyventojų skaičius rytinėje teritorijoje viršija 10 tūkst. T. y. įstaiga aptarnauja mažiau nei pusę priemiesčio gyventojų. Vykstant sveikatos reformai, asmens sveikatos priežiūros įstaigoms, teikiančioms pirminę sveikatos priežiūrą, atsirado įpareigojimas iki 2030 m. užtikrinti šeimos gydytojų komandą. Nesant objektyvių galimybių užtikrinti visą PSC paslaugų apimtį, po sveikatos reformos įgyvendinimo Klaipėdos rajone, Paupių PSC taps Klaipėdos rajono sveikatos centro dalimi. Įvertinant tai, kad Paupių PSC neturi pakankamų patalpų, tinkamų aptarnauti ir esamą bei augantį rytinės Strategijos teritorijos gyventojų skaičių ir įgyvendinti sveikatos reformos reikalavimus, tikėtina, kad sveikatos paslaugų apimtis išaugs atitinkamą poreikį galinčiose patenkinti Klaipėdos miesto arba Klaipėdos rajono sveikatos priežiūros įstaigose. Dėl geografinio priemiesčio teritorijų išsidėstymo yra didelė tikimybė, kad gyventojai pasirinks būtent Klaipėdos miesto sveikatos centro paslaugas.

Apie nepakankamą sveikatos priežiūros paslaugų teikimą Klaipėdos rajono savivaldybėje byloja atliktas gyventojų pasitenkinimo viešosiomis paslaugomis tyrimas, kurio duomenimis, gyventojų pasitenkinimas beveik visomis sveikatos paslaugomis Klaipėdos rajone per vertintą 2018–2023 m. laikotarpį krito⁶. Apklausa parodė, kad viena blogiausiai vertinamų paslaugų grupių yra pagal gyvenamąją vietovę teikiamos pirminės sveikatos priežiūros paslaugos (pirminės sveikatos priežiūros centre, ambulatorijoje ir punktuose). Atsižvelgiant į tai, kad tyrimo metu nebuvo išskiriama Klaipėdos rajono savivaldybės gyventojų dalis, kuri naudojasi Klaipėdos miesto savivaldybės sveikatos priežiūros įstaigų paslaugomis, atlikto tyrimo rezultatai rodo gyventojų pasitenkinimą abiejų savivaldybių sveikatos priežiūros paslaugomis. Iš to taip pat galima daryti išvadą, kad priemiesčio teritorijos gyventojai susiduria su dideliais paslaugos kokybės ir prieinamumo trūkumais.

Rytinė Strategijos teritorija yra gerai integruota su miesto automobilių keliais, Klaipėdos miesto viešojo transporto maršrutais (plačiau – žr. potencialo aprašymą), tačiau dalis rytinės Strategijos teritorijos gyvenamųjų vietovių (Klipščiai, Trušeliai, Mazūriškės) ir jose esantys ar kuriami socialinės infrastruktūros objektai nėra integruotos į vientisą su miestu pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą. Siekiant užtikrinti patogų saugų susisiekimą su viešųjų paslaugų objektais priemiestinėje teritorijoje, reikia nutiesti trūkstamas dviračių takų jungtis. Šiuo metu jau pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, Klaipėdos rajono savivaldybė priėmė sprendimą keisti 2007 m. patvirtintą specialųjį planą, kuris atitiktų šios dienos poreikius ir

⁵ <https://ligoniukasa.lrv.lt/>

⁶ <https://klaipedos-r.lt/pristatyti-pasitenkinimo-viesosiomis-paslaugomis-tyrimo-rezultatai/>

sudarytų prielaidas tiesti dviračių takus ir kitą susisiekimo infrastruktūrą. Įrengus pėsčiųjų ir dviračių takus, Klaipėdos mieste būtų sumažintas automobilių eismo intensyvumas, sumažėtų spūsčių.

2. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką

Klaipėdos miesto urbanizuotose vietovėse (pietinė, centrinė ir šiaurinė Strategijos teritorijos) trūksta klimato kaitos poveikį neutralizuojančios žaliosios infrastruktūros. Gyvenamosios aplinkos kokybę rodantis rodiklis „nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros santykis“⁷ sudaro tik 8/2, kai Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane rekomenduojamas optimalus santykis 4/6. Klaipėdos regione istoriškai mažai dėmesio buvo skiriama žaliosios infrastruktūros vystymui dėl urbanizacijos. Didelę reikšmę nepralaidžių dangų plėtrai turėjo ir istorinės priežastys – dar XIII amžiuje pradėjęs kurtis Klaipėdos jūrų uostas šiuo metu užima 558 ha miesto teritorijos.

Analizuojant Klaipėdos regiono savivaldybių duomenis, didžiausia oro tarša yra stebima regiono centre esančiose savivaldybėse – Klaipėdos m. sav. ir Klaipėdos r. sav. Tiek oro tarša, tiek triukšmo lygis Klaipėdos mieste, kaip ir visoje Lietuvoje, daugiausiai yra lemiamas transporto srautų. Ypač piko valandomis laikas prarandamas spūstyse, didėja teršalų išmetimas, neigiamas poveikis aplinkai. Remiantis savivaldybės atliekamu aplinkos oro monitoringu⁸, didesnė KD_{10} ir NO_2 koncentracija stebima miesto sankryžose. Šie rodikliai yra arti ribinės vertės, o kai kuriais sezonais ir ją viršija, todėl dėmesys turi būti skiriamas transporto srautų suregulavimui. Mažinant transporto keliamą taršą, būtina keisti gyventojų keliavimo įpročius ir kurti darnaus judumo sistemas, apimančias viešąjį transportą, eismo saugumą, eismo organizavimo valdymą, didinti dviračių takų vientisumą, įrengiant trūkstamas jungtis, atnaujinant esamas, propaguoti naudojimąsi ne individualiu automobiliu, o viešuoju transportu, pėsčiomis, dviračiu.

Aplinkosauginiu aspektu didžiausias viešųjų želdynų poreikis būdingas tankiai apgyvendintai centrinei, pietinei ir šiaurinei teritorijos dalims (Klaipėdos miestui), o rytinėje Strategijos teritorijoje panašią funkciją atlieka prie individualių namų (kiemuose) esantys želdiniai. Bendras įregistruotų viešųjų atskirųjų želdynų sklypų plotas Klaipėdos mieste sudaro 160,8 ha (t. y. 10,56 kv. m/vienam gyventojui). Norint pasiekti minimalų plotą (12 kv. m)⁹ vienam gyventojui, reikia labiausiai želdynų normą netenkinančiuose kvartaluose įregistruoti (įveisti) apie 20 ha viešųjų atskirųjų želdynų. Strategijos įgyvendinimas gali padėti padidinti želdynų plotą apie 6,3 ha. Likusį želdynų plotą planuojama įveisti įgyvendinant žalinimo planą, teritorijų planavimo dokumentus (reguliuojant teritorijų užstatymą ir kitais būdais), vykdant tęstinei veiklai savivaldybės lėšomis inventorizuojant ir tvarkant želdynus. Siekiant subalansuotos Klaipėdos miesto ir priemiesčio plėtros, būtina vadovautis kompaktiško miesto principu, kuriam būdingas intensyvus, lokaliai išsidėsčiusių paslaugų naudojimas daugiafunkcėse urbanistinėse struktūrose, tvarus, išmanus ir ekonomiškai išteklių naudojimas, prieinama kokybiškų bei mišrių paslaugų pasiūla, skatinamas tankus apgyvendinimas prioritizuojuo regeneracinę plėtrą, išvystytas viešasis transportas, prioritizuojamas judėjimas dviračiais, pėsčiomis ar kitokiu ekologišku transportu mažinant neigiamas ekologines pasekmes¹⁰. Želdynų plotų didinimas turės įtakos ir priemiestinės teritorijos gyventojams, nes želdynai įveisiami ir transporto srautų veikiamose teritorijose. Formuojamos žalios erdvės gali turėti įtakos ir miesto gyventojų norui pasilikti gyventi mieste, o ne keltis gyventi į priemiesčius, kadangi miesto teritorijos taptų patrauklesnės.

⁷ Lyginamas nepralaidžių dangų plotas su žaliosios infrastruktūros, kurią sudaro medžių laja, žolės danga, vandens telkiniai, plotu.

⁸ <https://aplinka.klaipeda.lt/>

⁹ 2007 m. gruodžio 21 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-694 „Dėl viešųjų atskirųjų želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų plotų normų apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

¹⁰ Lietuvos Respublikos bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“

Teritorijos potencialas

1. Viešųjų erdvių ir žaliųjų plotų potencialas konversijai, atgaivinimui centrinėje ir šiaurinėje Strategijos teritorijos dalyse

Įvertinus 2014–2020 m. Klaipėdos miesto integruotos teritorijų vystymo programos įgyvendinimo patirtį nustatyta, kad sutvarkytos viešosios erdvės integruotų investicijų teritorijoje davė postūmį šalia esančių teritorijų vystymuisi. Teritorijoje įsiregistravusių verslo subjektų skaičius išaugo du kartus, taip pat išaugo sutvarkytas erdves lankančiųjų skaičius. Klaipėdos m. centrinėje dalyje prie vandens vis dar yra buvusių gamybinių apleistų teritorijų („Memelio miestas“, AB „Klaipėdos energija“ teritorija), nesutvarkytų ir mažai naudojamų viešųjų erdvių (Senojo turgaus teritorija). Šiaurinėje Strategijos teritorijos dalyje išsaugota viešoji erdvė netoli miško teritorijos – Vasaros koncertų estrados prieigos, esančios šalia sparčiai urbanizuojamos teritorijos. Šias teritorijas tikslinga konvertuoti ir (ar) atgaivinti, nes turi panašų potencialą kaip ir tikslinėje teritorijoje sutvarkytos teritorijos. Vykstant sparčiai urbanizacijai, išsaugotos viešosios erdvės įgyja vis didesnę vertę, jose galima sukurti infrastruktūrą, atitinkančią šiuolaikinius reikalavimus ir gyventojų poreikius.

2. Miesto struktūra ir viešojo transporto sistema palanki įgyvendinti aplinkos taršą mažinančias priemones

Klaipėda – klasikinis linijinės struktūros, kompaktiškas miestas. Miesto linijinė struktūra sudaro galimybes įgyvendinti aplinkos taršą mažinančias darnaus judumo priemones. Klaipėdos miestas turi tris magistralines gatves. Vienoje jų – Minijos–Pilies g. neseniai įdiegtos intelektinės transporto sistemos (vadinamoji žalioji banga), taip pat sutvarkyta pėsčiųjų ir dviračių takų dangą, įrengtos saugumo salelės, išpėjamieji paviršiai regėjimo negalią turintiems žmonėms. Jeigu analogiškos priemonės būtų įgyvendintos kitose dviejose magistralinėse gatvėse (Taikos pr. ir Šilutės pl.), tada būtų užtikrintas transporto sistemos vientisumas.

Prielaidas automobilių eismo srautams mažinti sudaro subalansuota ir efektyvi Klaipėdos miesto viešojo transporto sistema. Viešojo transporto sistemos organizavimą, maršrutų nustatymą ir tvarkaraščių sudarymą Klaipėdos mieste ir rajone vykdo VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“. Klaipėdos rajono savivaldybė, atsižvelgdama į Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos posėdžio 2022 m. spalio 7 d. protokole Nr. T1-11 numatytą pavedimą, 2022 m. gruodžio 20 d. sudarė sutartį Nr. AS-2381 su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ dėl priemiestinių teritorijų aptarnavimo. Šiuo metu vykdomi 23 maršrutai į priemiesčio teritorijas. Maršrutų skaičius iš Klaipėdos miesto į priemiesčius ir visą Klaipėdos rajono savivaldybę didės. Ateityje planuojama pradėti vykdyti dar 13 maršrutų. Klaipėdos autobusai naudoja aplinkai draugišką kurą: mieste važinėja 51 dujomis varomas autobusas, du visiškai elektriniai autobusai. Šiais metais miestą turėtų pasiekti dar 13 elektrinių autobusų, 2024 m. – 11, dar 10 elektrinių autobusų 2024 m. bus įsigyta per veiklos nuomą.

Galimybės ir grėsmės

Galimybės:

- **Sveikatos reformos įgyvendinimas**

Šiuo metu Lietuvoje įgyvendinamos **sveikatos reformos**, kurių tikslas – kokybiškų ir saugių visuomenės ir asmens sveikatos priežiūros paslaugų teikimas visiems Lietuvos gyventojams, nepaisant jų gyvenamosios vietos, socialinės ar ekonominės padėties, paslaugų prieinamumą užtikrinant geografine, komunikacine, organizacine ir ekonomine prasme. Šiam tikslui Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija vykdo regioninio bendradarbiavimo modeliu pagrįstą asmens sveikatos priežiūros įstaigų tinklo pertvarką. Sveikatos apsaugos ministerija siūlo sutelkti miesto gydymo įstaigų resursus teikti platų gyventojams reikalingų paslaugų spektrą, tai sąlygotų trumpesnės eiles pas gydytojus, didesnę paslaugų prieinamumą, geresnius gyventojų sveikatos rodiklius.

- **Nacionalinės švietimo reformos įgyvendinimas**

Tam tikrų nacionalinės švietimo reformos nuostatų įgyvendinimas padės užtikrinti ugdymo paslaugų prieinamumą. Vadovaujantis Švietimo įstatymu, nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. Lietuvoje palaipsniui pereinama prie visuotinio ikimokyklinio ugdymo (2023 metais – 4 metų vaikams, 2024 metais – 3 metų vaikams, 2025 metais – 2 metų vaikams). Kiekvienam ikimokykliniui bus užtikrinta galimybė gauti vietą ugdymo įstaigoje.

- **Europos žaliojo kurso įgyvendinimas**

Europos žaliasis kursas yra planas, kuriuo siekiama, kad iki 2050 m. Europos ekonomika ir visuomenė neutralizuotų poveikį klimatui. Pagal patvirtintą 2021–2027 m. ilgalaikį ES biudžetą ne mažiau kaip 30 proc. visų išlaidų bus skiriama projektams, skirtiems kovai su klimato kaita, įgyvendinti.

Grėsmės:

- **Klimato kaita**

Klimato kaita veikia visus pasaulio regionus. Vidutinė pasaulinė temperatūra reikšmingai kyla. Vidutinė pasaulio temperatūra 2013–2022 m. buvo 1,13–1,17 °C aukštesnė nei XIX a. lygis, todėl tai yra šilčiausias dešimtmetis istorijoje. Europos sausumos temperatūra per tą patį laikotarpį pakilo dar daugiau – nuo 2,04 iki 2,10 °C¹¹. Kova su klimato kaita yra vienas pagrindinių Europos prioritetų.

- **Energijos išteklių mažėjimas ir brangimas**

Pasaulyje auga vandens, maisto, energijos išteklių paklausa. Gamtos išteklių mažėja, todėl kyla brangimo tendencija. Tiek naftos, tiek dujų kainos nuo pat XX a. vidurio turi augimo tendenciją (vertinant ilgesniais – 10–20 metų laikotarpiais), todėl neskiriant pakankamai dėmesio naudojamų energijos išteklių diversifikavimui ir energijos taupymui trumpalaikio energijos išteklių kainų mažėjimo laikotarpiais, ateityje neišvengiamai bus susidurta su energijos išteklių brangimo problema. Tokia situacija reikalauja investicijų į energijos taupymo priemones ir atsinaujinančius energijos išteklius ir politinio investicijų palaikymo.

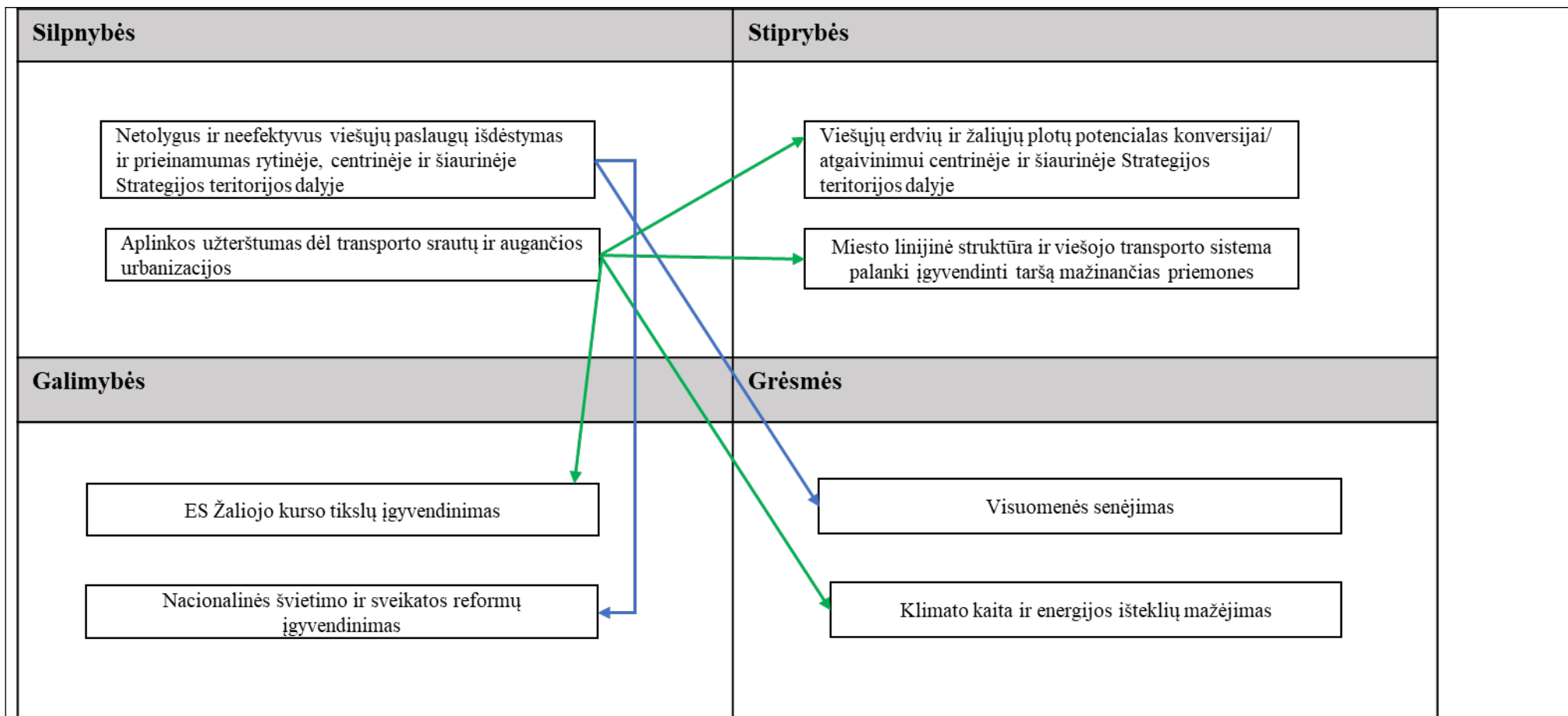
- **Visuomenės senėjimas**

Visuomenės senėjimas – vienas iš ryškiausių amžiaus demografinių pokyčių, skirtingai palietęs ne tik Lietuvą, bet ir daugelį Europos šalių. Gyventojų senėjimas kuria naują ekonominį ir socialinį kontekstą. Mažėjantis darbingo amžiaus ir augantis senyvo amžiaus žmonių skaičius didina socialinių, sveikatos apsaugos paslaugų poreikį, verčia mąstyti, kaip sudaryti sąlygas vyresnio amžiaus žmonėms likti ilgiau darbingais ir aktyviais bendruomenės nariais.

Teritorijos stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių (toliau – SSGG) analizė

1 Problema: *Nesubalansuota Strategijos teritorijos plėtra*

¹¹ <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/global-and-european-temperatures?activeAccordion=546a7c35-9188-4d23-94ee-005d97c26f2b>



Siekiant efektyvaus ir tolygaus viešųjų paslaugų išdėstymo, kokybės, siekiama mažinti vietų trūkumą ikimokyklinėse įstaigose bei didinti sveikatos paslaugų prieinamumą. Taip bus galima užtikrinti švietimo reformos nuostatas dėl visuotinio ikimokyklinio ugdymo įgyvendinimą. Įgyvendinant Klaipėdos miesto sveikatos centro įkūrimo idėją, atsižvelgiant į visuomenės senėjimo grėsmę, dėl to augantį sveikatos priežiūros paslaugų poreikį, bus siekiama sukurti šiuolaikinius poreikius atitinkančių sveikatos priežiūros paslaugų pasiūlą. Tokiu būdu bus sudarytos sąlygos greičiau ir efektyviau įgyvendinti sveikatos reformą. Šiuolaikinius poreikius atitinkančių paslaugų pasiūla sudarys sąlygas visuomenei ilgesnį laiką išlikti darbingais. Išnaudojant viešųjų erdvių, tinkamų konversijai, potencialą, kuriant (atnaujinant) žaliąsias erdves, bus siekiama prisidėti prie efektyvesnio klimato kaitos poveikio mažinimo, aplinkos užterštumo dėl augančios urbanizacijos stabdymo ir augančių energijos resursų grėsmės mažinimo. Pasinaudojant Lietuvoje ir Europos Sąjungoje įgyvendinamomis Žaliojo kurso iniciatyvomis, bus kuriamos įvairių amžiaus grupių gyventojų poreikius atitinkančios viešosios (ypač

žaliosios) erdvės.

Atsižvelgiant į tai, kad miestas turi kompaktišką linijinę struktūrą, efektyviai veikiančią viešojo transporto sistemą, planuojama mažinti aplinkos užterštumą dėl transporto srautų: vykdyti subalansuotą judumo sistemų plėtrą, apimančią bemotorį transportą, eismo saugumą, eismo organizavimo valdymą ir žmonių, turinčių specialiųjų poreikių, įtrauktį. Mažinant aplinkos užterštumą dėl transporto srautų, bus prisidedama prie Žaliojo kurso tikslų įgyvendinimo, energijos išteklių poreikio mažinimo.

III SKYRIUS TIKSLAI IR UŽDAVINIAI IR JŲ VERTINIMO RODIKLIAI

Tikslas (-ai)	Tikslo poveikio rodiklis (-iai)	Tikslo poveikio rodiklio (-ių) reikšmės			Uždaviniai	Uždavinių rezultato rodikliai	Uždavinių rezultato rodiklių reikšmės		
		Pradinė	Tarpinė	Siekiama			Pradinė	Tarpinė	Siekiama
1	2	3	4	5	6	7	7	8	8
1. Sudaryti sąlygas subalansuotai Strategijos teritorijos plėtrai	Gyvenimo kokybės indeksas (Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės vidurkis)	0,745	0,755	0,765	1.1. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą gyventojams	Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	415 800 (2029 m.)
					1.2. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką, panaudojant viešųjų erdvių potencialą	Rekultivuota žemė, naudojama žaliesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	6,35 (2029 m.)
						Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	3,89 (2029 m.)
						Socialiai pažeidžiamų, socialinę riziką (atskirtį) patiriančių asmenų, gavusių paslaugas	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	200 (2029 m.)

					naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus			
					Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO ₂ per metus			

IV SKYRIUS INTEGRUOTO POŽIŪRIO APRAŠYMAS

Integruoto požiūrio, kurio laikomasi rengiant ir įgyvendinant Strategiją, aprašymas		
Strategijos atitiktis integruotą požiūrį užtikrinantiems principams	Veiksmams prisidedama prie efektyvesnio dviejų ar daugiau Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme nustatytų savivaldybių funkcijų vykdymo	Strategijoje numatytos priemonės prisidės prie efektyvesnio šių Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme nustatytų savivaldybių funkcijų vykdymo: <ul style="list-style-type: none"> • ikimokyklinio ugdymo organizavimas (6 str. 8 p.), • pirminė asmens ir visuomenės sveikatos priežiūra (6 str. 17 p.), • aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga (6 str. 28 p.).
	Veiksmams siekiama teigiamo esamos būklės pokyčio daugiau nei vienoje savivaldybėje	Strategija įgyvendinama Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybėse, siekiant užtikrinti subalansuotą miesto ir intensyviausiai apgyvendintų priemiesčio teritorijų vystymąsi. Centrinėje ir rytinėje Strategijos teritorijos dalyse padidintas ikimokyklinių paslaugų prieinamumas sudarys sąlygas įgyvendinti švietimo reformą bei mažinti transporto srautus. Įgyvendintos darnaus judumo priemonės mieste sudarys sąlygas miesto ir priemiesčio gyventojams judėti mieste mažiau teršiant aplinką. Sukurtos pirminės sveikatos priežiūros paslaugos bus efektyvesnės ir labiau prieinamos gyventojams.
	Veiksmai įgyvendinami taikant integruotą teritorinių investicijų metodą.	Strategijos įgyvendinimas prisidės prie šių 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos uždavinių įgyvendinimo: 5.1. uždavinys. Skatinti integruotą ir įtraukią socialinę, ekonominę ir aplinkosaugos plėtrą, puoselėti kultūrą, gamtos paveldą, darnų turizmą ir saugumą miestų teritorijose. Strategijos priemonės skirtos gyvenimo kokybės gerinimui (oro užterštumo ir kitos taršos mažinimui, atsparumo klimato kaitai didinimui, žiedinės

		<p>ekonomikos skatinimui, viešųjų erdvių patrauklumo ir prieinamumo didinimui, saugumo, sveikatinimo poreikių geresniam tenkinimui, paslaugų masto ir prieinamumo didinimui).</p> <p>8.1. uždavinys. Tvarus judumas mieste. Strategijos priemonės skirtos Klaipėdos miesto darnaus judumo plane numatytoms priemonėms, prisidedančioms prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinti, pasitelkiant Programos 8 specialaus prioriteto investicijas.</p> <p>4.9. uždavinys. Skatinti marginalizuotų bendruomenių, mažas pajamas gaunančių mažų ūkių ir nepalankioje padėtyje esančių grupių, įskaitant specialiųjų poreikių turinčius asmenis, socialinę ir ekonominę įtrauktį vykdant integruotus veiksmus, be to, teikti aprūpinimą būstu ir socialines paslaugas (ERPF). Strategijos priemonė skirta sudaryti sąlygas leisti laisvalaikį socialiai pažeidžiamam, socialinę riziką (atskirtį) patiriančiam jaunimui.</p> <p>Įgyvendinant Strategiją bus siekiama pasinaudoti ir kitais ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos šaltiniais¹², inicijuojant projektus, prisidedančius prie Strategijos tikslo pasiekimo ir uždavinių įgyvendinimo. Įvertinus kylančius poreikius ir turimą potencialą, ypač didelis dėmesys bus skiriamas dalyvavimui Baltijos jūros regiono INTERREG programoje.</p>
--	--	---

V SKYRIUS PARTNERIŲ DALYVAVIMAS RENGIANČIŲ IR ĮGYVENDINANČIŲ STRATEGIJŲ

Partnerių dalyvavimo rengiant ir įgyvendinant Strategiją aprašymas		
Etapas	Įtraukimo priemonės	Dalyviai
Strategijos rengimas	Strategijos viešinimas sudarant sąlygas teikti pastabas ir pasiūlymus savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt , https://klaipedos-r.lt/ . 2023 m. gruodis.	Klaipėdos miesto ir rajono gyventojai, nevyriausybinės organizacijos, socialiniai ir ekonominiai partneriai.

¹² <https://www.cpva.lt/pletros-programu-portfelio-metodines-pagalbos-centras/strateginio-valdymo-sistema/finansavimo-saltiniai/753>

	Straipsnis žiniasklaidoje, pranešimas radijo stotyje. 2023 m. gruodis.	Klaipėdos miesto ir rajono gyventojai, nevyriausybinių organizacijų, socialiniai ir ekonominiai partneriai.
Strategijos įgyvendinimas	Parengtų techninių projektų viešinimas, pagal nustatytas procedūras, siekiant informuoti visuomenę apie projektinius sprendinius ir sudarant sąlygas teikti pasiūlymus.	Klaipėdos miesto ar rajono gyventojai, nevyriausybinių organizacijų, socialiniai ir ekonominiai partneriai.
	Strategijos ir įgyvendinimo rezultatų viešinimas Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybės interneto svetainėse www.klaipeda.lt , https://klaipedos-r.lt/ visu strategijos įgyvendinimo laikotarpiu.	Klaipėdos miesto ar rajono gyventojai, nevyriausybinių organizacijų, socialiniai ir ekonominiai partneriai.

PRIDEDAMA. Tvarios Klaipėdos miesto plėtros strategijos įgyvendinimo veiksmų 2023–2029 metų planas.

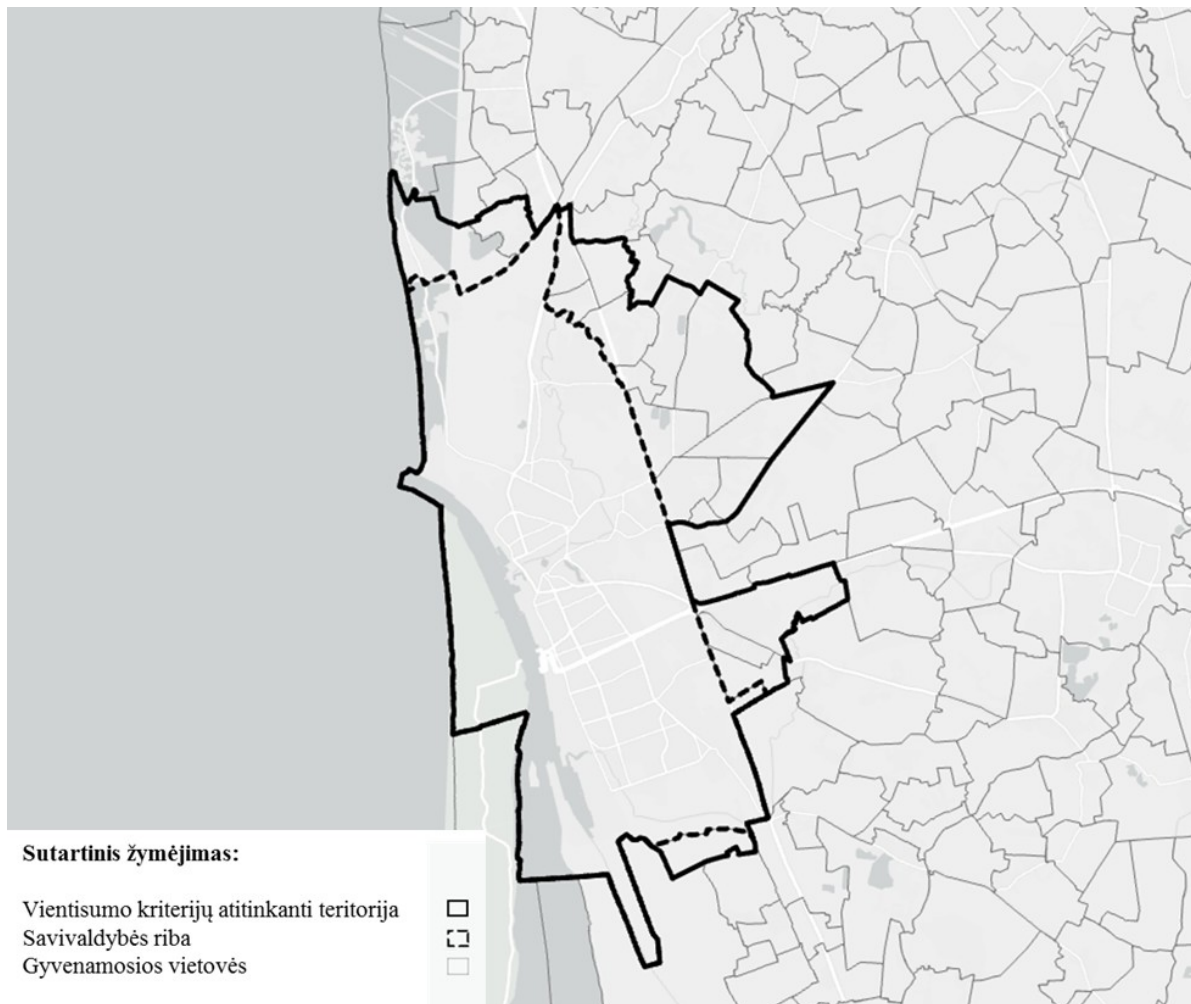
PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
sprendimu Nr.

TVARIOS KLAIPĖDOS MIESTO PLĖTROS 2023–2029 METŲ STRATEGIJA

I SKYRIUS TERITORIJA, KURIOJE ĮGYVENDINAMA STRATEGIJA

Tvarios Klaipėdos miesto plėtros strategija (toliau – Strategija) įgyvendinama miesto ir su juo besiribojančioje Klaipėdos rajono savivaldybės gyvenamųjų vietovių teritorijoje. Priemiesčio gyvenamosios vietovės ~~pasirinktos atsižvelgiant~~ **atitinka** teritorijos vientisumo kriterijų: gyvenamosios vietovės ribojasi su miestu, joms būdingas didelis gyventojų ir užstatymo tankumas ir augimo tendencijos. Bendras miesto ir priemiesčio teritorijos plotas užima 141,61 kv. **km**, iš kurių 98 kv. ~~m~~ **km** sudaro Klaipėdos miestas, 43,61 kv. ~~m~~ **km** sudaro priemiesčio teritorija (Aukštkiemių k., Budrikų k., Gindulių k., Glaudėnų k., Jakų k., Kalotės k., Klemiškės I k., Klemiškės II k., Klipščių k., Kukuliškių k., Laistų k., Martinų k., Mazūriškių k., Purmalių k., Slengių k., Švepelių k., Trušelių k.). Remiantis 2021 m. Lietuvos gyventojų surašymo duomenimis, miesto ir priemiesčio teritorijoje gyveno 162 208 gyventojai (Klaipėdos mieste – 152 008, priemiesčio teritorijoje – 10 200 gyventojų).

Teritorijos, kurioje įgyvendinama Strategija, žemėlapis



II SKYRIUS

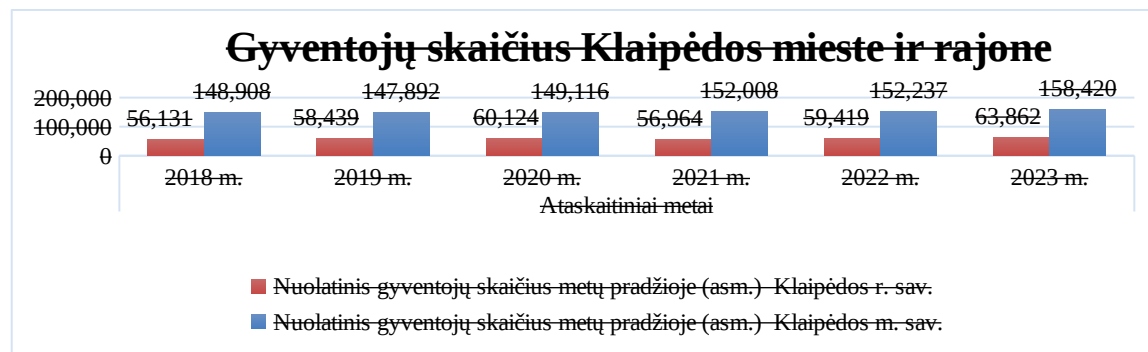
TERITORIJOS, KURIOJE ĮGYVENDINAMA STRATEGIJA, ANALIZĖ

Sprendžiama problema – nesubalansuota Klaipėdos miesto ir priemiesčio **Strategijos teritorijos** teritorijų plėtra.

Teritorijai, kurioje įgyvendinama Strategija, būdingi urbanistiniai ypatumai, leidžiantys ją sąlyginai suskirstyti į penkias dalis:

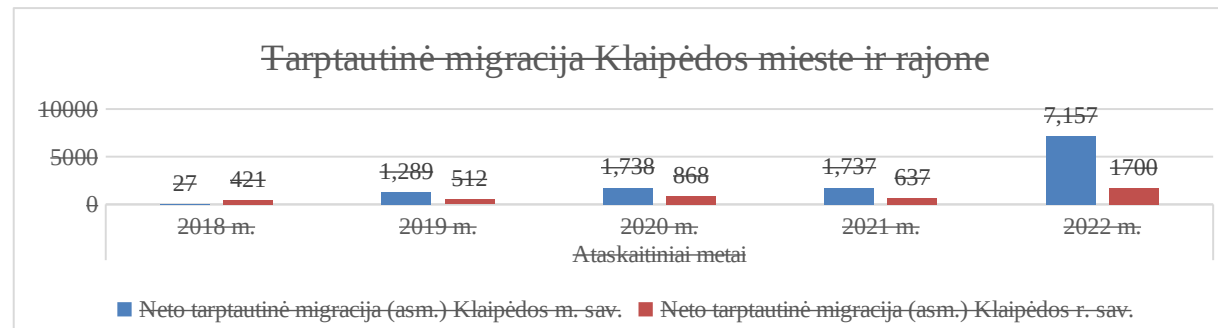
1. Pietinę teritorijos dalį, esančią nuo Kauno g. į pietus, kuriai būdingas sovietmečiu susiformavęs ir šiuo metu mažai kintantis užstatymas, santykinai aukštas gyventojų tankis, pakankamas išlaikyti viešąsias paslaugas ir finansuoti infrastruktūrą.
2. Šiaurinę teritorijos dalį, kurią sudaro teritorija į šiaurę nuo Klemiškės g., Priestočio g. (daugiausiai – Klaipėdos miesto šiaurinė dalis), kuriai būdingas mišrus užstatymas, įskaitant ir sovietmečiu statytus, ir naujus daugiabučius namus, vietomis įgyjantis priemiesčiui būdingų bruožų.
3. Centrinę teritorijos dalį, apimančią Klaipėdos miesto senamiestį ir centrą tarp Kauno g. ir Klemiškės g., Priestočio g., kuriai būdinga aukščiausia paslaugų (viešųjų ir privačių) bei darbo vietų koncentracija, pagrindiniai traukos centrai lankomi tiek miesto, tiek priemiesčio gyventojų, tiek turistų.
4. Rytinę dalį: (į rytus nuo Palangos plento, sutampančio su Klaipėdos miesto administracine riba), kurią didžiąja dalimi užima Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje esantis priemiestis (toliau – priemiestis), kuriam būdingas intensyvus užstatymas individualiais gyvenamaisiais namais, nedidelė viešųjų paslaugų pasiūla. Tai teritorija, susiformavusi veikiant miesto driekos procesams.
5. Vakarinę dalį, kurią sudaro iš esmės negyvenamos Klaipėdos miesto teritorijos – uostas ir Smiltynė.

Dėl savo ypatumų, teritorijos yra skirtingai veikiamos mieste ir priemiestyje vykstančių procesų, iš kurių itin didelę įtaką turi demografiniai pokyčiai. Per 2018–2023 m. laikotarpį nuolatinių gyventojų skaičius Klaipėdos rajono savivaldybėje išaugo 13,8 proc., o Klaipėdos miesto savivaldybėje gyventojų skaičius per šį laikotarpį augo 6 proc.



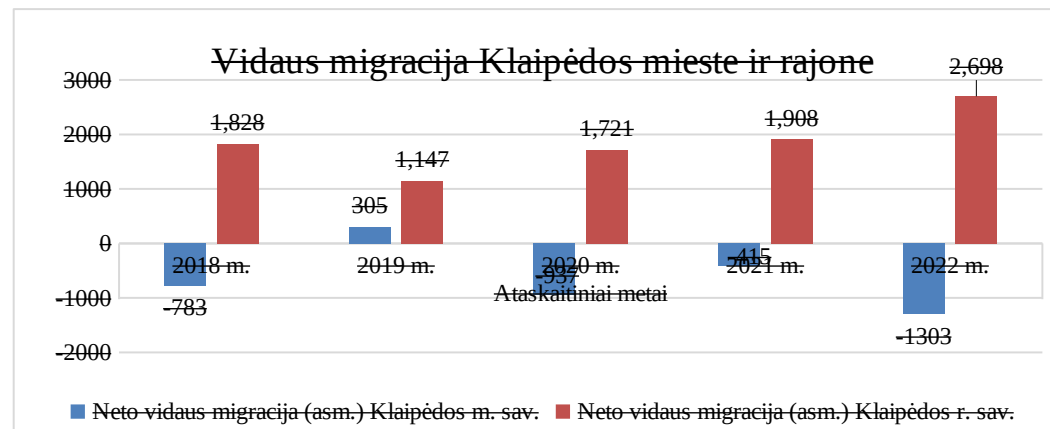
1 pav. Gyventojų skaičius Klaipėdos mieste ir rajone. Šaltinis – Valstybės duomenų agentūra

Analizuojant gyventojų skaičiaus augimo priežastis galima teigti, kad didžiausią įtaką šiam rodikliui Klaipėdos m. padarė 2022 m. smarkiai išaugusi tarptautinė migracija. Tarptautinė migracija žymiai didėjo dėl nuo Ukrainos karo su Rusija pradžios į Klaipėdą atvykusių 5 378 karo pabėgėlių iš Ukrainos (Klaipėdos migracijos departamento registracijos duomenys) skaičiaus.



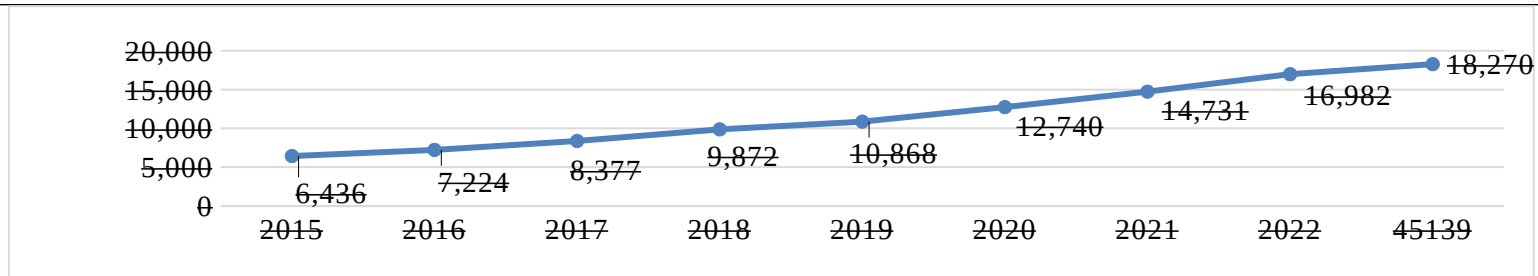
2 pav. Tarptautinė migracija Klaipėdos mieste ir rajone. Šaltinis – Valstybės duomenų agentūra

Viena iš pagrindinių gyventojų skaičiaus augimo Klaipėdos rajono savivaldybėje priežasčių – vidaus migracija, o Klaipėdos miesto savivaldybės vidaus migracija išlieka neigiama.



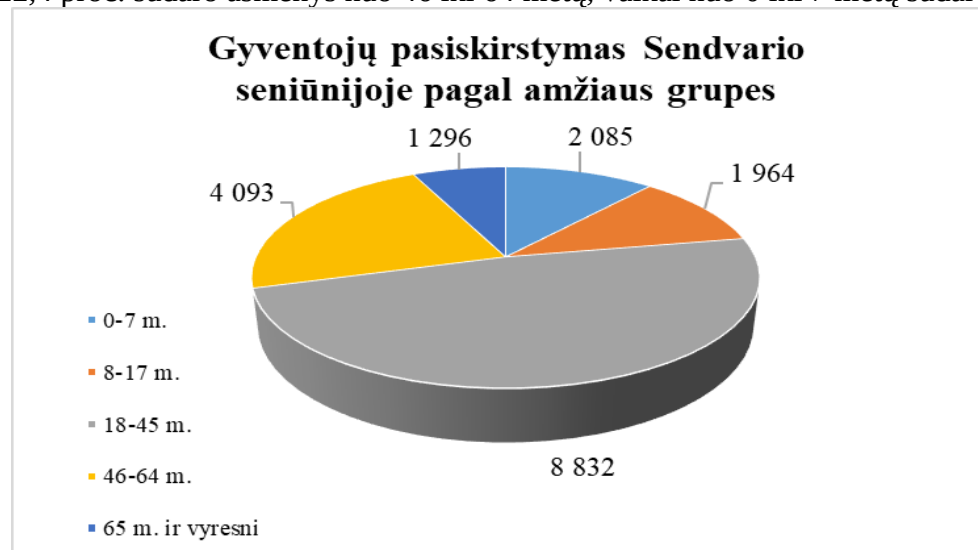
3 pav. Vidaus migracija Klaipėdos mieste ir rajone. Šaltinis – Valstybės duomenų agentūra

Klaipėdos rajone (*rytinėje Strategijos teritorijos dalyje*) sparčiai vystomi gyvenamieji kvartalai pritraukia vis daugiau naujakurių. Klaipėdos rajono Sendvario seniūnija (apima didžiąją dalį į strategiją įtrauktą Klaipėdos rajono *rytinės* (priemiesčio) gyvenviečių teritorijos) – viena iš sparčiausiai gyventojų skaičiumi auganti seniūnija Lietuvoje. 2023 m. rugpjūčio 1 d. gyvenamąją vietą šioje seniūnijoje buvo deklaravę 18 270 gyventojų. Palyginti su 2015 m., gyventojų skaičius išaugo beveik 3 kartus.



4 pav. Gyventojų skaičius Klaipėdos rajono Sendvario seniūnijoje. Šaltinis – Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario seniūnija

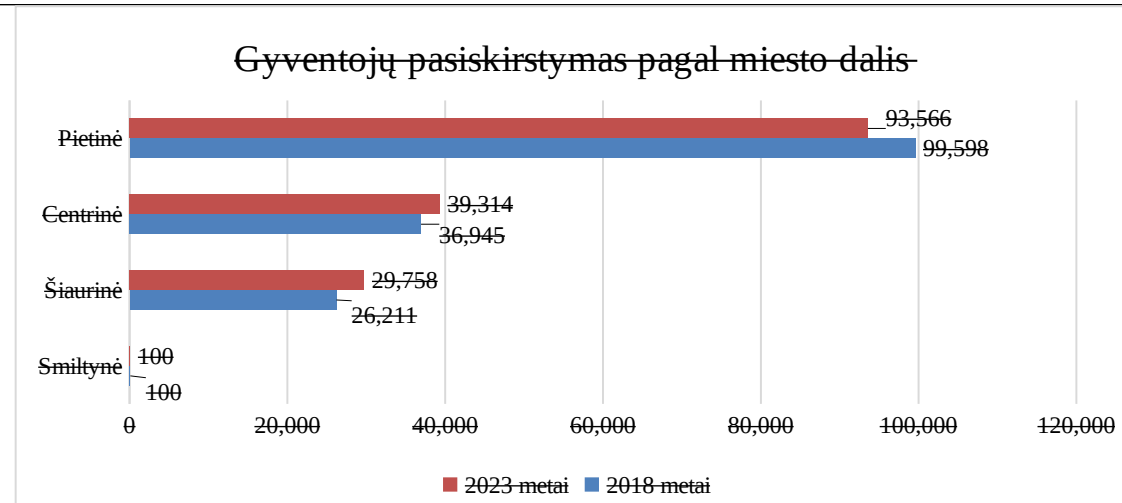
Analizuojant 2023 m. rugpjūčio mėn. Sendvario seniūnijos gyventojų duomenis pagal amžiaus grupes, didžiausią dalį (48,34 proc.) sudaro darbingo amžiaus asmenys nuo 18 iki 45 metų, 22,4 proc. sudaro asmenys nuo 46 iki 64 metų, vaikai nuo 0 iki 7 metų sudaro 11,41 proc. (2 085 gyventojai).



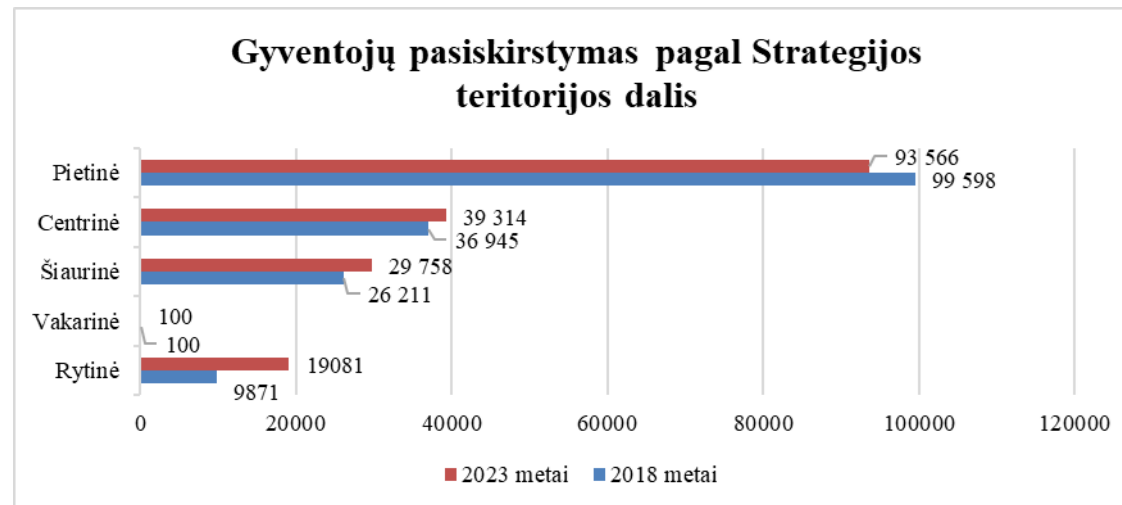
5 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal Sendvario seniūnijoje pagal amžiaus grupes 2023 m. rugpjūčio mėn.

Šaltinis – Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario seniūnija

Kaip rodo Registrų centro duomenys, 2018–2023 metais Klaipėdos miesto plėtra vyko į šiaurinę **šiaurinėje, rytinėje** ir rytinę miesto dalis bei priemiesčius **centrinėje Strategijos teritorijos dalyse**.



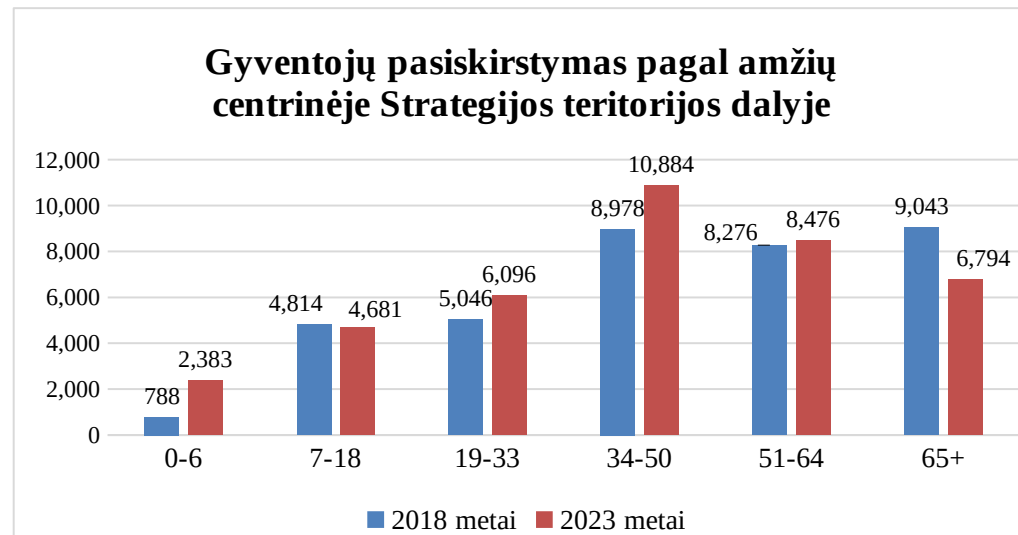
6 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal miesto dalis. Šaltinis – Registrų centras



1 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal Strategijos teritorijos dalis. Šaltinis – Registrų centras

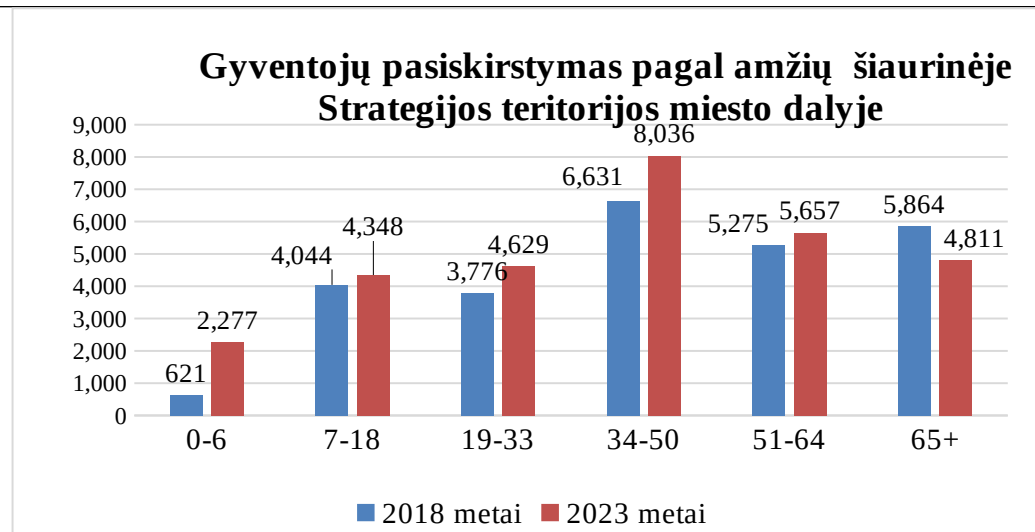
Rytinėje Strategijos teritorijos dalyje sparčiai vystomi gyvenamieji kvartalai pritraukia vis daugiau naujakurių, šioje teritorijoje gyventojų skaičius padvigubėjo. Miesto plėtra į centrinę ir šiaurinę miesto **Strategijos teritorijos** dalis **ir** toliau augs, nes artimiausiu metu Klaipėdos miesto centrinėje dalyje **centre** planuojama pastatyti dar ne mažiau kaip 736 butus („Memelio miestas“ – 105 butai, „Bastionų namai“ – 529 butai, „Parko pakrantė“ – 102 butai), **Strategijos teritorijos** šiaurinėje miesto dalyje – ne mažiau kaip 1 008 butus („Danės krantas“ – 465 butai, „Klaipėdos Holivudas“ – 443 butai, Medelyno

kv. – 100 butų)¹. Butus ar namus dažniausiai įsigyja arba nuomoja jauni darbingo amžiaus gyventojai. Tai patvirtina 2020 metų „Swedbank“, AB, duomenys, rodantys, kad būsto pirkėjo profilis – 27–31 amžiaus (vidutinis klientų amžius – 34 metai), gaunantis didesnes nei vidutines pajamas gyventojas, be to, 2022 metų Registrų centro duomenys rodo, kad būsto pirkėjai pagal amžių pasiskirstė taip: 27 proc. pirkėjų buvo jaunesni nei 35 metų, 35–44 metų amžiaus grupės pirkėjų dalis sudarė 23 proc., 45–54 metų amžiaus grupės – 19 proc., 55–64 metų amžiaus grupės – 15 proc., 65 metų ir vyresnių – 16 procentų.

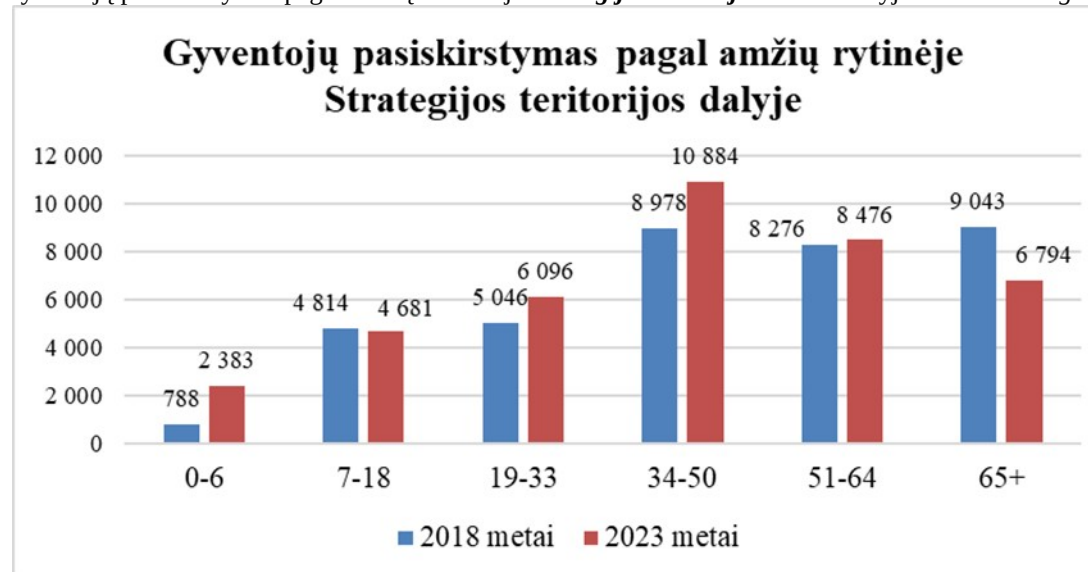


7 2pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių centrinėje miesto **Strategijos** teritorijos je dalyje. Šaltinis – Registrų centras

¹ <https://citify.eu/lt/klaipeda/>



3 8pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių šiaurinėje **Strategijos teritorijos** miesto dalyje. Šaltinis – Registrų centras



4 pav. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžių rytinėje Strategijos teritorijos dalyje. Šaltinis – Sendvario seniūnija

Gyventojų pasiskirstymo pagal amžių **rytinėje**, šiaurinėje ir centrinėje **miesto Strategijos teritorijos dalyje** duomenys rodo, kad daugiausiai augo vaikų nuo 0 iki 6 metų ir darbingo amžiaus gyventojų nuo 34 iki 50 metų skaičius. T. y. stebimos panašios tendencijos, kaip ir priemiesčio teritorijoje. Klaipėdos miesto gyventojams išsikeliančiam gyventi į priemiesčius, darbo vietoms, viešųjų paslaugų teikėjams liekanti mieste, miestas turi aptarnauti vis

didesnę teritoriją. Vystant naujai įsisavinamas teritorijas ir modernizuojant anksčiau urbanizuotas (ypač gyvenamąsias teritorijas) nebuvo praktikos (Lietuvos Respublikos Seimas Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymą priėmė 2020 m. gegužės 7 d.) vystyti periferinius centrus. Viešųjų paslaugų plėtra nevyko kartu su gyvenamųjų kvartalų plėtra. **Rajone Rytinei (iš dalies ir šiaurinei) teritorijos daliai ilgą laiką buvo būdinga, kad** privatūs kvartalai vystomi be būtinos socialinės infrastruktūros ir viešųjų erdvių. **Siekiant Todėl vėliau, siekiant** įrengti trūkstamą susisiekimo infrastruktūrą priemiesčio teritorijose, susiduriama su žemės trūkumo problema: trūksta žemės pėsčiųjų ir dviračių takų, apšvietimo, autobusų stotelių įrengimui. Šiai infrastruktūrai įrengti reikalinga įvykdyti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

2022 m. Klaipėdos valstybinė kolegija Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos užsakymu atliko Klaipėdos miesto ir priemiesčių gyventojų keliavimo įpročių tyrimą², kuris parodė, kad, lyginant 2017 m. ir 2022 m., kelionių skaičius, tenkantis vienam gyventojui per savaitę darbo tikslais, išaugo (nuo vidutiniškai 2,17 iki 4,8 kelionių per savaitę), mokymosi tikslais (mokykla, darželis) – 92,77 proc. (nuo 2,49 iki 4,8 kelionių per savaitę), o kitais tikslais – 96,32 proc. (nuo 1,63 iki 3,2 kelionių per savaitę). T. y. padidėjo poreikis keliauti į paslaugų ar darbo vietas, kurios anksčiau buvo pasiekiamos artimoje aplinkoje. Transporto rūšies naudojimo dažnumo analizė parodė, kad keliavimas individualiu automobiliu išaugo nuo 36 proc. 2017 m. iki 39 proc. 2022 m.³ Dėl transporto srautų didėjimo laikas prarandamas spūstyse, didėja neigiamas poveikis aplinkai. Kyla poreikis spręsti problemas, susijusias su transporto srautų valdymu ir racionaliu darbo bei gyvenamųjų vietų išdėstymu, siekiant išvengti šiltnamio efektą sukeliančių CO₂ dujų, kietųjų dalelių (KD₁₀) ir kitų žmogui bei aplinkai kenksmingų cheminių junginių išmetimų.

Spartėjanti urbanizacija mieste ir priemiestyje kelia nemenkų iššūkių viešųjų erdvių ir žaliųjų plotų išsaugojimui ir (ar) plėtrai. Klaipėdos regiono driekos indeksas (110,71) užima trečią vietą tarp Lietuvos regionų (po Kauno (130,63) ir Vilniaus (164,92)), kyla grėsmė prarasti miestą supančias ir (ar) mieste esančias žaliąsias erdves, gamtinę aplinką. Būtina užtikrinti, kad žalieji plotai nebūtų naikinami, nes jie yra svarbūs, kovojant su klimato kaita, ir prisideda prie taršos kietosiomis dalelėmis mažinimo.

Siekiant kokybinio pokyčio, dėmesys bus skiriamas tvarumo ir sumanumo principams, bendradarbiavimui tarp Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybių, kartu sprendžiant viešųjų paslaugų prieinamumo, aplinkos taršos ir saugumo ir kitas tarpusavyje susijusias problemas, ir užtikrinant ekonominiu požiūriu svarbų užtikrinti racionalų darbo ir gyvenamųjų vietų išdėstymą ir jų jungtis. **Problemos mastas ir jų lemiančių aplinkos, klimato kaitos, socialinių ir ekonominių procesų sąveika reikalauja integruotų sprendimų ir už Strategijos teritorijų atsakingų savivaldybių bendro veikimo. Kuriam prielaidas sudaro jau esami funkciniai ryšiai – integrali, abiejų strategijų įgyvendinančių savivaldybių bendrai valdoma viešojo transporto sistema (Klaipėdos rajono savivaldybės ir VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2022 m. gruodžio 20 d. sutarties Nr. AS-2381 pagrindu), Klaipėdos rajono savivaldybės vaikams Klaipėdos miesto savivaldybės ikimokyklinio ugdymo įstaigose teikiamos paslaugos (Klaipėdos miesto savivaldybė su Klaipėdos rajono savivaldybe yra pasirašiusi Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje gyvenančių mokinių, besimokančių Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo ugdymo mokyklose, mokyklos ūkio išlaidų kompensavimo sutartį (pritarta Klaipėdos miesto tarybos 2015 m. sprendimu Nr. T2-335 ir Klaipėdos rajono savivaldybės 2016 m. sausio 28 d. sprendimu Nr. T11-2), sveikatos ir socialinės paslaugos, Strategijos teritorijos gyventojams teikiamos nepriklausomai nuo jų gyvenamosios vietos savivaldybės. Tai leis įgyvendinant strategiją įgyvendinti tvarius ir sumanius sprendimus, tiek tiesiogiai mažinančius urbanizuotų teritorijų šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją ir leidžiančius prisitaikyti prie klimato kaitos (darnaus judumo priemonės, energijos beveik nevartojančių pastatų statyba, žaliųjų erdvių plėtra ir įveiklinimas), tiek subalansuojant viešųjų paslaugų tinklą**

² <https://www.klaipeda.lt/lt/naujienos/darnus-judumas/7927/klaipedos-miesto-gyventoju-keliavimo-iprociiu-tyrimas:3481/>

³ <https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2023/10/t2023-09-28sprend-nr-t2-232delbpsis2022ma.pdf>

geografiniu aspektu, taip sumažinant ilgų kelionių poreikį ir transporto poveikį taršai ir klimato kaitai.

Problemos sprendimas kartu prisidės prie Klaipėdos miesto 2021-2030 m. strateginio plėtros plano (patvirtintas 2021 m. gegužės 27 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-135), Klaipėdos rajono strateginio plėtros plano iki 2030 m. (patvirtintas Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T11-170) ir 2022-2030 metų Klaipėdos regiono plėtros plano (patvirtintas Klaipėdos regiono plėtros tarybos 2023 m. kovo 10 d. sprendimu Nr. K/S-10) įgyvendinimo.

Poreikiai ir potencialas

Nustatyti teritorijos poreikiai:

1. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams

2017–2021 m. laikotarpiu vaikų ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo įstaigose skaičius Klaipėdos m. augo 0,6 proc. (arba 222 vaikai), Klaipėdos rajone – 4,1 proc. (arba 321 vaikas). Klaipėdos miesto ikimokyklinių įstaigų tinklas šiuo metu poreikius tenkina iš dalies. Netolygų vaikų pasiskirstymą ikimokyklinio ugdymo įstaigose, vietų (įstaigų) trūkumą centrinėje ir šiaurinėje dalyse sąlygoja augantis jaunų šeimų skaičius šiose miesto dalyse, didėjantis daugiabučių ir individualių namų šiaurinėje ir centrinėje dalyse skaičius bei statybų mastai **rytinėje dalyje priemiestyje**⁴. Pasibaigus pagrindiniam

2023–2024 m. m. grupių komplektavimui į Klaipėdos miesto ikimokyklines ir priešmokyklines grupes, Vaikų priėmimo sistemos duomenimis, centrinėje ir šiaurinėje miesto dalyse nepateko 255 vaikai. Kasmet nepatenka panašus skaičius vaikų. Tėvams siūlomos laisvos vietos, nutolusios nuo jų gyvenamų mikrorajonų. Dalis tėvų renkasi privačias ikimokyklines įstaigas. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Švietimo skyriaus duomenimis, 2023–2024 m. m. už 125 vaikus mokama kompensacija privačioms įstaigoms.

Klaipėdos rajono priemiesčio Sendvario seniūnijoje dėl vietų trūkumo taip pat nėra galimybės tenkinti gyventojų poreikio ikimokyklinio, priešmokyklinio, bendrojo ugdymo paslaugoms savivaldybės įstaigose. Šioje seniūnijoje veikia Slengių mokykla-daugiafunkcis centras, kuriame vykdomos ikimokyklinio, priešmokyklinio ir pradinio ugdymo programos. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos duomenimis (pagal pateiktų prašymų skaičių), Slengių mokykloje-daugiafunkciame centre ikimokyklinių grupių 2022 metų rudenį neturėjo galimybės lankyti 296 vaikai. Sendvario seniūnijos teritorijoje veikiančiose 8 privačiose švietimo įstaigose 2022 m. rugsėjo 1 d. buvo ugdomi 494 ikimokyklinukai ir priešmokyklinukai. Trūkstant ugdymo paslaugų priemiesčiuose, dalis vaikų lanko Klaipėdos miesto ikimokyklines įstaigas (2023 m. rugsėjo mėn. – 84 Klaipėdos rajono vaikai).

Nors šiaurinėje miesto ~~mieste~~ **Strategijos teritorijos** dalyje auga jaunų žmonių skaičius, tačiau čia neįrengta nė viena erdvė jaunimo laisvalaikiui. ~~Klaipėdoje~~ **Priemiesčio teritorijoje (rytinėje Strategijos teritorijos dalyje) tokių erdvių taip pat nėra (artimiausia Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje esanti tokia erdvė – Gargžduose). Todėl** socialinės paslaugos **Strategijos teritorijos** jaunimui **(atviras darbas su jaunimu)** teikiamos tik Klaipėdos karalienės Luizės jaunimo centro Atvirose jaunimo erdvėse (I. Simonaitytės g. 24 (pietinėje ~~mieste~~-dalyje) ir Paryžiaus Komunos g. 16A (centrinėje ~~mieste~~ dalyje), VšĮ „Asmenybės ugdymo kultūros centras“ (Gluosnių skg. 2A – centrinėje ~~mieste~~ dalyje). ~~Klaipėdos mieste~~ **siekiamą Tolygiam paslaugų pasiekiamumui visoje Strategijos teritorijoje būtina**, kad atviros jaunimo laisvalaikiui pritaikytos erdvės būtų įrengtos ir šiaurinėje ~~mieste~~ **Strategijos teritorijos** dalyje. Nei savivaldybė, nei NVO, vykdanči panašias veiklas, tinkamų patalpų šioje miesto dalyje neturi. Tinkamiausia vieta įrengti patalpas atvirai jaunimo erdvei, kurioje būtų sudarytos sąlygos saugiai leisti laisvalaikį, pasirinkta prie Girulių miško, po Vasaros estrados koncertine dalimi.

Klaipėdos miesto pirminės sveikatos priežiūros įstaigų paslaugomis naudojasi tiek miesto, tiek rajono **savivaldybės** gyventojai. Valstybinės ligonių kasos

⁴ <https://gis.klaipedos-r.lt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=fa731679273e4dd29ab3454166313f75>

duomenimis⁵, 2023 m. III ketvirtį prie Klaipėdos pirminės asmens sveikatos priežiūros įstaigų buvo prisirašę 196 978 gyventojai. Tai 38 558 (24,3 proc.) gyventojais daugiau nei iš viso mieste deklaravusių gyvenamąją vietą. **Tai rodo, kad pirminės sveikatos priežiūros paslaugų pasiūla mieste tenkina ir priemiesčio teritorijos gyventojų poreikius.** Klaipėdos miesto savivaldybės 2023 m. birželio 14 d. sprendimu Nr. T2-138 „Dėl Klaipėdos miesto sveikatos centro kūrimo funkcinio bendradarbiavimo būdu inicijavimo“ buvo pritarta Klaipėdos mieste inicijuoti Klaipėdos miesto sveikatos centro kūrimą funkcinio bendradarbiavimo būdu, siekiant gerinti sveikatos paslaugų prieinamumą, integruotą požiūrį į asmens sveikatos priežiūrą. Išrinkta sveikatos centrą koordinuojanti įstaiga – VšĮ Klaipėdos miesto poliklinika, kuri turi daugiausiai prisirašiusiųjų mieste, didžiausią infrastruktūrą. Vykstant sveikatos sistemos reformai, teikiamoms paslaugoms atsiranda nauji aukštesni reikalavimai, kuriuos sunku įgyvendinti, neturint tinkamai įrengtų patalpų. VšĮ Klaipėdos miesto poliklinika (statyta 1979 m.) įsikūrusi patogioje miesto **visos Strategijos teritorijos gyventojams gerai pasiekiamoje** vietoje, tačiau poliklinikos infrastruktūra planuota sovietmečio logika, netinkama teikti naujos kokybės paslaugas, todėl būtina perplanuoti patalpas pagal šiuolaikinius poreikius, **o didinant sveikatos priežiūros paslaugų apimtį, reikia** ir iškelti pastate veikiančias ne sveikatos priežiūros paslaugų įstaigas.

Priemiestinės teritorijos **Rytinėje Strategijos teritorijoje sveikatos priežiūros įstaigų nėra.** Sėdvario seniūnijos **Šios teritorijos** gyventojus aptarnaujančioje **Klaipėdos rajono savivaldybei priklausančioje** Paupių PSPC (patalpos yra Klaipėdos mieste), Valstybinės ligonių kasos duomenimis, 2023 m. III ketv. buvo prisirašę 4 615 gyventojų (dalis prisirašiusiųjų yra Klaipėdos miesto gyventojai), **kai gyventojų skaičius rytinėje teritorijoje viršija 10 tūkst. T. y. įstaiga aptarnauja mažiau nei pusę priemiesčio gyventojų.** Vykstant sveikatos reformai, asmens sveikatos priežiūros įstaigoms, teikiančioms pirminę sveikatos priežiūrą, atsirado įpareigojimas iki 2030 m. užtikrinti šeimos gydytojų komandą. **Nesant objektyvių galimybių užtikrinti visą PSPC paslaugų apimtį, po sveikatos reformos įgyvendinimo Klaipėdos rajone, Paupių PSPS taps Klaipėdos rajono sveikatos centro dalimi. Įvertinant tai, kad** Paupių PSPC neturi pakankamų patalpų, tinkamų aptarnauti **ir esamą bei augantį Sėdvario seniūnijos rytinės Strategijos teritorijos** gyventojų skaičių ir įgyvendinti sveikatos reformos reikalavimus, **tikėtina, kad sveikatos paslaugų apimtis išaugs atitinkamą poreikį galinčiose patenkinti Klaipėdos miesto arba Klaipėdos rajono sveikatos priežiūros įstaigose. Dėl geografinio priemiesčio teritorijų išsidėstymo yra didelė tikimybė, kad gyventojai pasirinktų būtent Klaipėdos miesto sveikatos centro paslaugas.**

Apie nepakankamą sveikatos priežiūros paslaugų teikimą Klaipėdos rajono savivaldybėje byloja atliktas gyventojų pasitenkinimo viešosiomis paslaugomis apklausa kurios tyrimas, kurio duomenimis, gyventojų pasitenkinimas beveik visais sveikatos sektoriaus rodikliais **visomis sveikatos paslaugomis** Klaipėdos rajone per vertintą 2018–2023 m. laikotarpį krito⁶. Apklausa parodė, kad viena blogiausiai vertinamų paslaugų **grupių** yra pagal gyvenamąją vietovę teikiamos pirminės sveikatos priežiūros paslaugos (pirminės sveikatos priežiūros centre, ambulatorijoje ir punktuose). **Atsižvelgiant į tai, kad tyrimo metu nebuvo išskiriama Klaipėdos rajono savivaldybės gyventojų dalis, kuri naudojasi Klaipėdos miesto savivaldybės sveikatos priežiūros įstaigų paslaugomis, atlikto tyrimo rezultatai rodo gyventojų pasitenkinimą abiejų savivaldybių sveikatos priežiūros paslaugomis. Iš to taip pat galima daryti išvadą, kad priemiesčio teritorijos gyventojai susiduria su dideliais paslaugos kokybės ir prieinamumo trūkumais.**

Rytinė Strategijos teritorija yra gerai integruota su miesto automobilių keliais, miesto viešojo transporto maršrutais (plačiau – žr. potencialo aprašymą), tačiau dalis rytinės Strategijos teritorijos gyvenamųjų vietovių (Klipščiai, Trušeliai, Mazūriškės) ir jose esantys ar kuriami socialinės infrastruktūros objektai nėra integruotos į vientisą su miestu pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą. Siekiant užtikrinti patogų saugų susisiekimą su viešųjų paslaugų objektais priemiestinėje teritorijoje, reikia nutiesti trūkstamas dviračių takų jungtis. Šiuo metu jau pradėtos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, Klaipėdos rajono savivaldybė priėmė sprendimą keisti 2007 m. patvirtintą specialųjį planą, kuris atitiktų šios dienos poreikius ir

⁵ <https://ligoniukasa.lrv.lt/>

⁶ <https://klaipedos-r.lt/pristatyti-pasitenkinimo-viesosiomis-paslaugomis-tyrimo-rezultatai/>

sudarytų prielaidas tiesti dviračių takus ir kitą susisiekimo infrastruktūrą. Įrengus pėsčiųjų ir dviračių takus, **Klaipėdos mieste** būtų sumažintas automobilių eismo intensyvumas, sumažėtų spūsčių.

2. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką

Klaipėdos miesto urbanizuotose vietovėse (**pietinė, centrinė ir šiaurinė Strategijos teritorijos**) trūksta klimato kaitos poveikį neutralizuojančios žaliosios infrastruktūros. Gyvenamosios aplinkos kokybę rodantis rodiklis „nepralaidžių dangų ir žaliosios infrastruktūros santykis“⁷ sudaro tik 8/2, kai Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane rekomenduojamas optimalus santykis 4/6. Klaipėdos regione istoriškai mažai dėmesio buvo skiriama žaliosios infrastruktūros vystymui dėl urbanizacijos. Didelę reikšmę nepralaidžių dangų plėtrai turėjo ir istorinės priežastys – dar XIII amžiuje pradėjęs kurtis Klaipėdos jūrų uostas šiuo metu užima 558 ha miesto teritorijos.

Analizuojant Klaipėdos regiono savivaldybių duomenis, didžiausia oro tarša yra stebima regiono centre esančiose savivaldybėse – Klaipėdos m. sav. ir Klaipėdos r. sav. Tiek oro tarša, tiek triukšmo lygis Klaipėdos mieste, kaip ir visoje Lietuvoje, daugiausiai yra lemiamas transporto srautų. Ypač piko valandomis laikas prarandamas spūstyse, didėja teršalų išmetimas, neigiamas poveikis aplinkai. Remiantis savivaldybės atliekamu aplinkos oro monitoringu⁸, stebimas didesnis **didėsnė** KD₁₀ ir NO₂ kiekis **koncentracija stebima** miesto sankryžose. Šie rodikliai yra arti ribinės vertės, o kai kuriais sezonais ir ją viršija, todėl dėmesys turi būti skiriamas transporto srautų suregulavimui. Mažinant transporto keliamą taršą, būtina keisti gyventojų keliavimo įpročius ir kurti darnaus judumo sistemas, apimančias viešąjį transportą, eismo saugumą, eismo organizavimo valdymą, didinti dviračių takų vientisumą, įrengiant trūkstamas jungtis, atnaujinant esamas, propaguoti naudojimąsi ne individualiu automobiliu, o viešuoju transportu, pėsčiomis, dviračiu.

Aplinkosauginiu aspektu didžiausias viešųjų želdynų poreikis būdingas tankiai apgyvendintai centrinei, pietinei ir šiaurinei teritorijos dalims (Klaipėdos miestui), o rytinėje Strategijos teritorijoje panašią funkciją atlieka prie individualių namų (kiemuose) esantys želdiniai. Bendras įregistruotų viešųjų atskirųjų želdynų sklypų plotas Klaipėdos mieste sudaro 160,8 ha (t. y. 10,56 kv. m/vienam gyventojui). Norint pasiekti minimalų plotą (12 kv. m)⁹ vienam gyventojui, reikia labiausiai želdynų normą netenkinančiuose kvartaluose įregistruoti (įveisti) apie 20 ha viešųjų atskirųjų želdynų. **Strategijos įgyvendinimas gali padėti padidinti želdynų plotą apie 6,3 ha. Likusį želdynų plotą planuojama įveisti įgyvendinant žalinimo planą, teritorijų planavimo dokumentus (reguliuojant teritorijų užstatymą ir kitais būdais), vykdant tęstinei veiklai savivaldybės lėšomis inventorizuojant ir tvarkant želdynus.** Siekiant subalansuotos Klaipėdos miesto ir priemiesčio plėtros, būtina vadovautis kompaktiško miesto principu, kuriam būdingas intensyvus, lokaliai išsidėsčiusių paslaugų naudojimas daugiafunkcėse urbanistinėse struktūrose, tvarus, išmanus ir ekonomiškasis išteklių naudojimas, prieinama kokybiškų bei mišrių paslaugų pasiūla, skatinamas tankus apgyvendinimas prioritetizuojant regeneracinę plėtrą, išvystytas viešasis transportas, prioritetizuojamas judėjimas dviračiais, pėsčiomis ar kitokiu ekologišku transportu mažinant neigiamas ekologines pasekmes¹⁰. **Želdynų plotų didinimas turės įtakos ir priemiestinės teritorijos gyventojams, nes želdynai įveisiami ir transporto srautų veikiamose teritorijose. Formuojamos žalios erdvės gali turėti įtakos ir miesto gyventojų norui pasilikti gyventi mieste, o ne keltis gyventi į priemiesčius, kadangi miesto teritorijos taptų patrauklesnės.**

⁷ Lyginamas nepralaidžių dangų plotas su žaliosios infrastruktūros, kurią sudaro medžių laja, žolės danga, vandens telkiniai, plotu.

⁸ <https://aplinka.klaipeda.lt/>

⁹ 2007 m. gruodžio 21 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-694 „Dėl viešųjų atskirųjų želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų plotų normų apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“

¹⁰ Lietuvos Respublikos bendrasis planas, patvirtintas 2021 m. rugsėjo 29 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 789 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“

Teritorijos potencialas

1. Viešųjų erdvių ir žaliųjų plotų potencialas konversijai, atgaivinimui centrinėje ir šiaurinėje miesto *Strategijos teritorijos* dalyse

Įvertinus 2014–2020 m. Klaipėdos miesto integruotos teritorijų vystymo programos įgyvendinimo patirtį nustatyta, kad sutvarkytos viešosios erdvės integruotų investicijų teritorijoje davė postūmį šalia esančių teritorijų vystymuisi. Teritorijoje išregistravusių verslo subjektų skaičius išaugo du kartus, taip pat išaugo sutvarkytas erdves lankančiųjų skaičius. Klaipėdos m. centrinėje dalyje prie vandens vis dar yra buvusių gamybinių apleistų teritorijų („Memelio miestas“, AB „Klaipėdos energija“ teritorija), nesutvarkytų ir mažai naudojamų viešųjų erdvių (Senojo turgaus teritorija). Šiaurinėje miesto *Strategijos teritorijos* dalyje išsaugota viešoji erdvė netoli miško teritorijos – Vasaros koncertų estrados prieigos, esančios šalia sparčiai urbanizuojamos teritorijos. Šias teritorijas tikslinga konvertuoti ir (ar) atgaivinti, nes turi panašų potencialą kaip ir tikslinėje teritorijoje sutvarkytos teritorijos. Vykstant sparčiai urbanizacijai, išsaugotos viešosios erdvės įgyja vis didesnę vertę, jose galima sukurti infrastruktūrą, atitinkančią šiuolaikinius reikalavimus ir gyventojų poreikius.

2. Miesto struktūra ir viešojo transporto sistema palanki įgyvendinti aplinkos taršą mažinančias priemones

Klaipėda – klasikinis linijinės struktūros, kompaktiškas miestas. Miesto linijinė struktūra sudaro galimybes įgyvendinti aplinkos taršą mažinančias darnaus judumo priemones. Klaipėdos miestas turi tris magistralines gatves. Vienoje jų – Minijos–Pilies g. neseniai įdiegtos intelektinės transporto sistemos (vadinamoji žalioji banga), taip pat sutvarkyta pėsčiųjų ir dviračių takų danga, įrengtos saugumo salelės, išpėjamieji paviršiai regėjimo negalių turintiems žmonėms. Jeigu analogiškos priemonės būtų įgyvendintos kitose dviejose magistralinėse gatvėse (Taikos pr. ir Šilutės pl.), tada būtų užtikrintas transporto sistemos vientisumas.

Prielaidas automobilių eismo srautams mažinti sudaro subalansuota ir efektyvi Klaipėdos miesto viešojo transporto sistema. Viešojo transporto sistemos organizavimą, maršrutų nustatymą ir tvarkaraščių sudarymą Klaipėdos mieste ir rajone vykdo VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“. Klaipėdos rajono savivaldybė, atsižvelgdama į Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos posėdžio 2022 m. spalio 7 d. protokole Nr. T1-11 numatytą pavedimą, 2022 m. gruodžio 20 d. sudarė sutartį Nr. AS-2381 su VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ dėl priemiestinių teritorijų aptarnavimo. Šiuo metu vykdomi 23 maršrutai į priemiesčio teritorijas. Maršrutų skaičius iš Klaipėdos miesto į priemiesčius ir visą Klaipėdos rajono savivaldybę didės. Ateityje planuojama pradėti vykdyti dar 13 maršrutų. Klaipėdos autobusai naudoja aplinkai draugišką kurą: mieste važinėja 51 dujomis varomas autobusai, du visiškai elektriniai autobusai. Šiais metais miestą turėtų pasiekti dar 13 elektrinių autobusų, 2024 m. – 11, dar 10 elektrinių autobusų 2024 m. bus įsigyta per veiklos nuomą.

Galimybės ir grėsmės

Galimybės:

- **Sveikatos reformos įgyvendinimas**

Šiuo metu Lietuvoje įgyvendinamos **sveikatos reformos**, kurių tikslas – kokybiškų ir saugių visuomenės ir asmens sveikatos priežiūros paslaugų teikimas visiems Lietuvos gyventojams, nepaisant jų gyvenamosios vietos, socialinės ar ekonominės padėties, paslaugų prieinamumą užtikrinant geografine, komunikacine, organizacine ir ekonomine prasme. Šiam tikslui Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija vykdo regioninio bendradarbiavimo modeliu pagrįstą asmens sveikatos priežiūros įstaigų tinklo pertvarką. Sveikatos apsaugos ministerija siūlo sutelkti miesto gydymo įstaigų resursus teikti platų gyventojams reikalingų paslaugų spektrą, tai sąlygotų trumpesnės eiles pas gydytojus, didesnę paslaugų prieinamumą, geresnius gyventojų sveikatos

rodiklius.

- **Nacionalinės švietimo reformos įgyvendinimas**

Tam tikrų nacionalinės švietimo reformos nuostatų įgyvendinimas padės užtikrinti ugdymo paslaugų prieinamumą. Vadovaujantis Švietimo įstatymu, nuo 2023 m. rugsėjo 1 d. Lietuvoje palaipsniui pereinama prie visuotinio ikimokyklinio ugdymo (2023 metais – 4 metų vaikams, 2024 metais – 3 metų vaikams, 2025 metais – 2 metų vaikams). Kiekvienam ikimokyklinukui bus užtikrinta galimybė gauti vietą ugdymo įstaigoje.

- **Europos žaliojo kurso įgyvendinimas**

Europos žaliasis kursas yra planas, kuriuo siekiama, kad iki 2050 m. Europos ekonomika ir visuomenė neutralizuotų poveikį klimatui. Pagal patvirtintą 2021–2027 m. ilgalaikį ES biudžetą ne mažiau kaip 30 proc. visų išlaidų bus skiriama projektams, skirtiems kovai su klimato kaita, įgyvendinti.

Grėsmės:

- **Klimato kaita**

Klimato kaita veikia visus pasaulio regionus. Vidutinė pasaulinė temperatūra reikšmingai kyla. Vidutinė pasaulio temperatūra 2013–2022 m. buvo 1,13–1,17 °C aukštesnė nei XIX a. lygis, todėl tai yra šilčiausias dešimtmetis istorijoje. Europos sausumos temperatūra per tą patį laikotarpį pakilo dar daugiau – nuo 2,04 iki 2,10 °C¹¹. Kova su klimato kaita yra vienas pagrindinių Europos prioritetų.

- **Energijos išteklių mažėjimas ir brangimas**

Pasaulyje auga vandens, maisto, energijos išteklių paklausa. Gamtos išteklių mažėja, todėl kyla brangimo tendencija. Tiek naftos, tiek dujų kainos nuo pat XX a. vidurio turi augimo tendenciją (vertinant ilgesniais – 10–20 metų laikotarpiais), todėl neskiriant pakankamai dėmesio naudojamų energijos išteklių diversifikavimui ir energijos taupymui trumpalaikio energijos išteklių kainų mažėjimo laikotarpiais, ateityje neišvengiamai bus susidurta su energijos išteklių brangimo problema. Tokia situacija reikalauja investicijų į energijos taupymo priemones ir atsinaujinančius energijos išteklius ir politinio investicijų palaikymo.

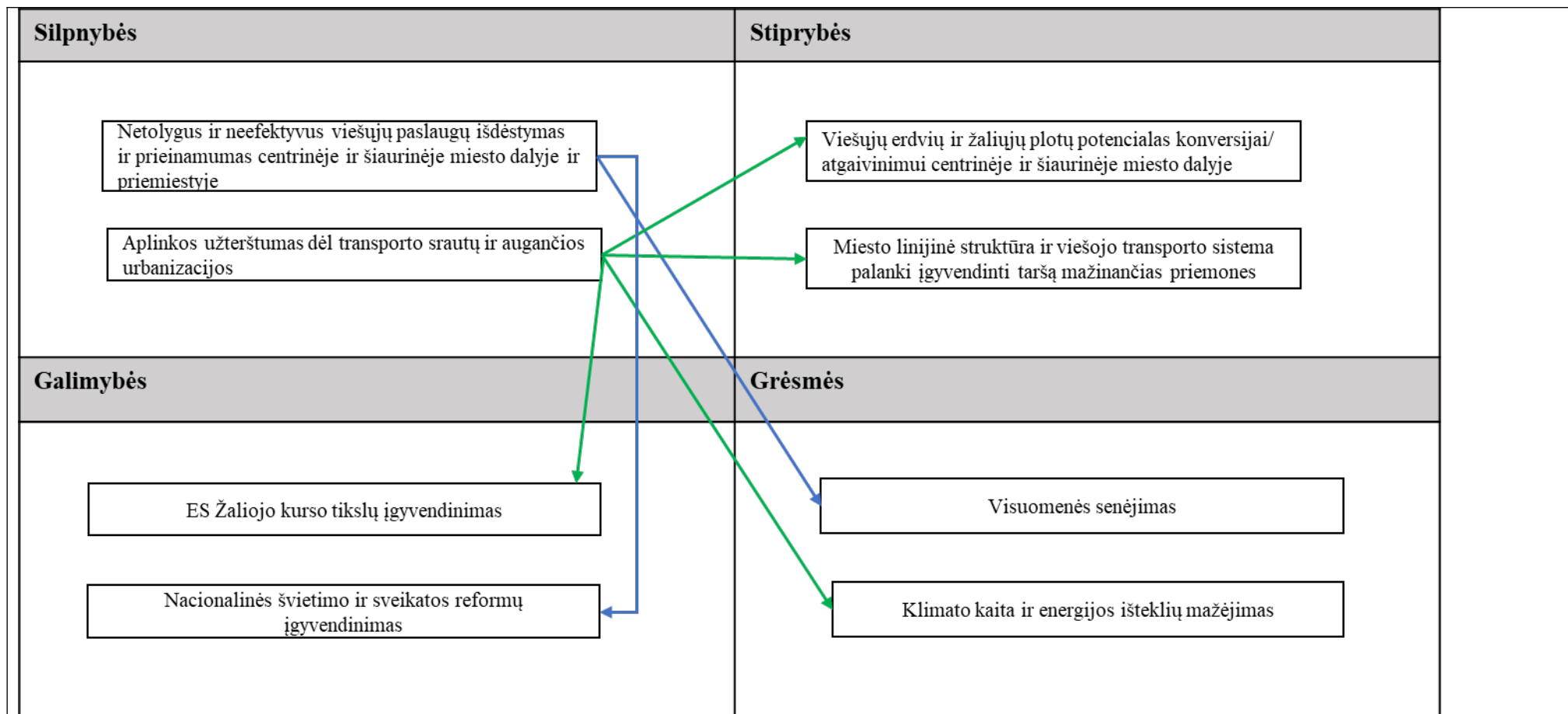
- **Visuomenės senėjimas**

Visuomenės senėjimas – vienas iš ryškiausių amžiaus demografinių pokyčių, skirtingai palietęs ne tik Lietuvą, bet ir daugelį Europos šalių. Gyventojų senėjimas kuria naują ekonominį ir socialinį kontekstą. Mažėjantis darbingo amžiaus ir augantis senyvo amžiaus žmonių skaičius didina socialinių, sveikatos apsaugos paslaugų poreikį, verčia mąstyti, kaip sudaryti sąlygas vyresnio amžiaus žmonėms likti ilgiau darbingais ir aktyviais bendruomenės nariais.

Teritorijos stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių (toliau – SSGG) analizė

1 Problema: *Nesubalansuota Klaipėdos miesto ir priemiesčio **Strategijos** teritorijos ū plėtra*

¹¹ <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/indicators/global-and-european-temperatures?activeAccordion=546a7c35-9188-4d23-94ee-005d97c26f2b>



Siekiant efektyvaus ir tolygaus viešųjų paslaugų išdėstymo, kokybės, siekiama mažinti vietų trūkumą ikimokyklinėse įstaigose bei didinti sveikatos paslaugų prieinamumą Klaipėdos mieste ir priemiestyje. Taip bus galima užtikrinti švietimo reformos nuostatas dėl visuotinio ikimokyklinio ugdymo įgyvendinimą. Įgyvendinant Klaipėdos miesto sveikatos centro įkūrimo idėją, atsižvelgiant į visuomenės senėjimo grėsmę, dėl to augantį sveikatos priežiūros paslaugų poreikį, bus siekiama sukurti šiuolaikinius poreikius atitinkančių sveikatos priežiūros paslaugų pasiūlą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams. Tokiu būdu bus sudarytos sąlygos greičiau ir efektyviau įgyvendinti sveikatos reformą. Šiuolaikinius poreikius atitinkančių paslaugų pasiūla sudarys sąlygas visuomenei ilgesnį laiką išlikti darbingais.

Išnaudojant miesto teritorijos viešųjų erdvių, tinkamų konversijai, potencialą, kuriant (atnaujinant) žaliąsias erdves, bus siekiama prisidėti prie efektyvesnio klimato kaitos poveikio mažinimo, aplinkos užterštumo dėl augančios urbanizacijos stabdymo ir augančių energijos resursų grėsmės mažinimo. Pasinaudojant Lietuvoje ir Europos Sąjungoje įgyvendinamomis Žaliojo kurso iniciatyvomis, bus kuriamos įvairių amžiaus grupių gyventojų

poreikius atitinkančios miesto-viešosios (ypač žaliosios) erdvės.

Atsižvelgiant į tai, kad miestas turi kompaktišką linijinę struktūrą, efektyviai veikiančią viešojo transporto sistemą, planuojama mažinti aplinkos užterštumą dėl transporto srautų: vykdyti subalansuotą judumo sistemų plėtrą, apimančią bemotorį transportą, eismo saugumą, eismo organizavimo valdymą ir žmonių, turinčių specialiųjų poreikių, įtrauktį. Mažinant aplinkos užterštumą dėl transporto srautų, bus prisidedama prie Žaliojo kurso tikslų įgyvendinimo, energijos išteklių poreikio mažinimo.

III SKYRIUS TIKSLAI IR UŽDAVINIAI IR JŲ VERTINIMO RODIKLIAI

Tikslas (-ai)	Tikslo poveikio rodiklis (-iai)	Tikslo poveikio rodiklio (-ių) reikšmės			Uždaviniai	Uždavinių rezultato rodikliai	Uždavinių rezultato rodiklių reikšmės		
		Pradinė	Tarpinė	Siekiami			Pradinė	Tarpinė	Siekiami
1	2	3	4	5	6	7	7	8	8
1. Sudaryti sąlygas subalansuotai Klaipėdos miesto ir priemiesčio Strategijos teritorijų os plėtrai	Gyventojų užimtumo lygis (15-64 metų) Procento vidutiniai skirtumai tarp regiono savivaldybių (standartinis nuokrypis) Gyvenimo kokybės indeksas (Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės vidurkis)	0,745	6,1 0,755	5 0,765	1.1. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams	Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	423 990 (2029 m.)
					1.2. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką, panaudojant viešųjų erdvių potencialą	Rekultivuota žemė, naudojama žalesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	6,35 (2029 m.)
						Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	3,89 (2029 m.)
						Socialiai pažeidžiamų, socialinę riziką (atskirtį)	0 (2021 m.)	0 (2025 m.)	200 (2029 m.)

					patiriančių asmenų, gavusių paslaugas naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus			
					Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO ₂ per metus			

IV SKYRIUS INTEGRUOTO POŽIŪRIO APRAŠYMAS

Integruoto požiūrio, kurio laikomasi rengiant ir įgyvendinant Strategiją, aprašymas		
Strategijos atitiktis integruotą požiūrį užtikrinantiems principams	Veiksmams prisidedama prie efektyvesnio dviejų ar daugiau Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme nustatytų savivaldybių funkcijų vykdymo	Strategijoje numatytos priemonės prisidės prie efektyvesnio šių Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatyme nustatytų savivaldybių funkcijų vykdymo: <ul style="list-style-type: none"> • ikimokyklinio ugdymo organizavimas (6 str. 8 p.), • pirminė asmens ir visuomenės sveikatos priežiūra (6 str. 17 p.), • aplinkos kokybės gerinimas ir apsauga (6 str. 28 p.).
	Veiksmams siekiama teigiamo esamos būklės pokyčio daugiau nei vienoje savivaldybėje	Strategija įgyvendinama Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybėse, siekiant užtikrinti subalansuotą miesto ir intensyviausiai apgyvendintų priemiesčio teritorijų vystymąsi. Mieste ir priemiestyje Centrinėje ir rytinėje Strategijos dalyse padidintas ikimokyklinių paslaugų prieinamumas sudarys sąlygas įgyvendinti švietimo reformą bei mažinti transporto srautus. Įgyvendintos darnaus judumo priemonės mieste sudarys sąlygas miesto ir priemiesčio gyventojams judėti mieste mažiau teršiant aplinką. Sukurtos pirminės sveikatos priežiūros paslaugos bus efektyvesnės ir labiau prieinamos gyventojams.
	Veiksmai įgyvendinami taikant integruotų teritorinių investicijų metodą.	Strategijos įgyvendinimas prisidės prie šių 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos uždavinių įgyvendinimo: 5.1. uždavinys. Skatinti integruotą ir įtraukią socialinę, ekonominę ir aplinkosaugos plėtrą, puoselėti kultūrą, gamtos paveldą, darnų turizmą ir saugumą

		<p>miestų teritorijose. Strategijos priemonės skirtos gyvenimo kokybės gerinimui (oro užterštumo ir kitos taršos mažinimui, atsparumo klimato kaitai didinimui, žiedinės ekonomikos skatinimui, viešųjų erdvių patrauklumo ir prieinamumo didinimui, saugumo, sveikatinimo poreikių geresniam tenkinimui, paslaugų masto ir prieinamumo didinimui).</p> <p>8.1. uždavinys. Tvarus judumas mieste. Strategijos priemonės skirtos Klaipėdos miesto darnaus judumo plane numatytoms priemonėms, prisidedančioms prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų mažinimo, įgyvendinti, pasitelkiant Programos 8 specialaus prioriteto investicijas.</p> <p>4.9. uždavinys. Skatinti marginalizuotų bendruomenių, mažas pajamas gaunančių mažų ūkių ir nepalankioje padėtyje esančių grupių, įskaitant specialiųjų poreikių turinčius asmenis, socialinę ir ekonominę įtrauktį vykdant integruotus veiksmus, be to, teikti aprūpinimą būstu ir socialines paslaugas (ERPF). Strategijos priemonė skirta sudaryti sąlygas leisti laisvalaikį socialiai pažeidžiamam, socialinę riziką (atskirtį) patiriančiam jaunimui.</p> <p><i>Įgyvendinant Strategiją bus siekiama pasinaudoti ir kitais ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos šaltiniais¹², inicijuojant projektus, prisidedančius prie Strategijos tikslo pasiekimo ir uždavinių įgyvendinimo. Įvertinus kylančius poreikius ir turimą potencialą, ypač didelis dėmesys bus skiriamas dalyvavimui Baltijos jūros regiono INTERREG programoje.</i></p>
--	--	--

V SKYRIUS

PARTNERIŲ DALYVAVIMAS RENGIANČIŲ IR ĮGYVENDINANČIŲ STRATEGIJĄ

Partnerių dalyvavimo rengiant ir įgyvendinant Strategiją aprašymas		
Etapas	Įtraukimo priemonės	Dalyviai
Strategijos rengimas	Strategijos viešinimas sudarant sąlygas teikti pastabas ir pasiūlymus savivaldybės interneto svetainėje www.klaipeda.lt , http://klaipedos-r.lt/ . 2023 m. gruodis.	Klaipėdos miesto ir rajono gyventojai, nevyriausybinės organizacijos, socialiniai ir ekonominiai partneriai.

¹² <https://www.cpva.lt/pletros-programu-portfelio-metodines-pagalbos-centras/strateginio-valdymo-sistema/finansavimo-saltiniai/753>

	Straipsnis žiniasklaidoje, pranešimas radijo stotyje. 2023 m. gruodis.	Klaipėdos miesto ir rajono gyventojai, nevyriausybinės organizacijos, socialiniai ir ekonominiai partneriai.
Strategijos įgyvendinimas	Parengtų techninių projektų viešinimas, siekiant informuoti visuomenę apie projektinius sprendinius ir sudarant sąlygas teikti pasiūlymus.	Klaipėdos miesto ar rajono gyventojai, nevyriausybinės organizacijos, socialiniai ir ekonominiai partneriai.
	Strategijos ir įgyvendinimo rezultatų viešinimas Klaipėdos miesto ir rajono savivaldybės interneto svetainėse www.klaipeda.lt , https://klaipedos-r.lt/ visu Strategijos įgyvendinimo laikotarpiu	Klaipėdos miesto ar rajono gyventojai, nevyriausybinės organizacijos, socialiniai ir ekonominiai partneriai.

PRIDEDAMA. Tvarios Klaipėdos miesto plėtros strategijos įgyvendinimo veiksmų 2023–2029 metų planas.

TVARIOS KLAIPĖDOS Miesto PLĖTROS 2023–2029 METŲ STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO VEIKSMŲ PLANAS

Eil. Nr.	Planuojamo veiksmo pavadinimas	Planuojamo veiksmo aprašymas	Veiksmo pobūdis (investicinis (I) arba neinvesticinis (NI))	Institucijos (įstaigos) (veiksmo vykdytojo) pavadinimas	Įgyvendinimo terminai (metais ir ketvirčiais)		Veiksmo finansavimo poreikis, eurai				Vertinimo rodikliai			Prisidėjimas prie kitų teritorinių strategijų įgyvendinimo	
					pradžia	pabaiga	Bendras lėšų poreikis, eurai	Iš jų:			Rodiklis	Pradinė reikšmė	Reikšmė pabaigoje		
								ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto bendrojo finansavimo lėšos	Savivaldybės (-ių) biudžeto (-ų) lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
I. Strategijos tikslas – sudaryti sąlygas subalansuotai Strategijos teritorijos plėtrai															
1.1. Strategijos uždavinys. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą gyventojams															
1.1.1.	Sveikatos centro teikiamų sveikatos priežiūros paslaugų prieinamumo ir kokybės gerinimas	Siekiant padidinti pirminės sveikatos priežiūros paslaugų kokybę ir prieinamumą, planuojama racionaliai efektyvesniam naudojimui pritaikyti poliklinikos patalpas (Taikos pr. 76, Klaipėda).	I	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau – KMSA)	2026 m. I ketv.	2028 m. IV ketv.	12,481,952	10,609,659		1,872,293	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)	0	350,000		
1.1.2.	Ugdymo paslaugų prieinamumo didinimas, modernizuojant Klaipėdos lopšelio-darželio „Traukinukas“ „Boružėlės“ skyriaus pastatą	Klaipėdos lopšelio-darželio „Traukinukas“ „Boružėlės“ skyriaus (Danės g. 29, Klaipėda) modernizavimas, papildomai įrengiant 80 ugdymo vietų.	I	KMSA	2025 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	6,072,696	5,161,791		910,905	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Naujų ar rekonstruotų pastatų, kurių pirminės energijos paklausa yra bent 20 % mažesnė nei reikalauja energijos beveik neįnašantis pastatas, plotas, kv. m (P)	0	1,068		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)	0	41,800		
1.1.3.	Viešosios infrastruktūros plėtra, siekiant sumažinti ikimokyklinio ugdymo ir viešųjų paslaugų trūkumą Sendvario seniūnijoje	Naujo darželio projektavimas ir statyba Juodžemių g. 29, Mazūriškių k., Sendvario sen., Klaipėdos r., ir pritaikymas bendruomenės reikmėms. Planuojama pastatyti modernų 8 grupių lopšelių-darželį ir įkurti 150 naujų vietų. Lopšelio-darželio nedarbo valandomis vietos beduomenei bus suteikta galimybė pagal poreikį naudotis lopšelio-darželio sale, taip užtikrinant objekto daugiafunkciškumą: užtikrinamos ne vien švietimo, bet ir vietos gyventojų laisvalaikio ir poilsio paslaugos (Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 str. 29 p.). Pėsčiųjų ir dviračių takų, skirtų privažuoti, prieiti prie naujai rengiamo daugiafunkcio centro, darželio, visuomeninių erdvių, įrengimas, sujungiant tvarkomą teritoriją su aplinkinėmis teritorijomis ir esamais pėsčiųjų ir dviračių takais. Pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami: -Juodžemių gatvėje; -Agilos gatvėje iki Smelkaitės gatvės; -Jurgaičių, Šilelių gatvėse iki Planetų gatvės.	I	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	2025 m. I ketv.	2029 m. III ketv.	8,911,093	7,574,428		1,336,665	Naujų ar rekonstruotų pastatų, kurių pirminės energijos paklausa yra bent 20 % mažesnė nei reikalauja energijos beveik neįnašantis pastatas, plotas, kv. m (P)	0	1,763		
											Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)		1		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)		24,000		
Iš viso 1.1. uždaviniui:							27,465,741	23,345,878		4,119,863					
1.2. Strategijos uždavinys. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką, panaudojant viešųjų erdvių potencialą															
1.2.1.	Danės teritorijos prieigų atgaivinimas Šiauriniame rage	Šiaurinio rago skvero teritorijos tarp Naujosios Uosto g. ir Kuršių marių atgaivinimas, pritaikymas gyventojų laisvalaikiui. Teritorijoje naikinama esama gatvė, įrengiama erdvė miesto viešiesiems renginiams, tvarkomos dangos, įrengiami, tvarkomi esami pėsčiųjų ir dviračių takai, želdynai, mažoji architektūra, apšvietimas.	I	KMSA	2025 m. III ketv.	2029 m. III ketv.	7,000,000	5,950,000		1,050,000	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	23,550		
											Rekultivuota žemė, naudojama žaliesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha (R)	0	0.25		

1.2.2.	Urbanizuotos teritorijos sutvarkymas, įrengiant parką, palei Šilutės plentą	Urbanizuotos Klaipėdos miesto teritorijos, esančios Šilutės pl. (ties Budelkiemio ir Bandužių g.), sutvarkymas, įrengiant laisvalaikio leidimo erdvę gyventojams. Planuojama sutvarkyti želdyną, įrengti takus pėstiesiems ir dviratininkams, mažosios kraštovaizdžio architektūros statinius, suoliukus, paspirtukų ir dviračių stovus, šiukšlinadėžes, vandens fontanelius, informacinius stendus, pastatyti sporto aikštelių ir žaidimų įrenginius, apšvietimą ir pan.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2028 m. IV ketv.	2,888,235	2,455,000		433,235	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	61,109					
											Rekultivuota žemė, naudojama žaliesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha (R)	0	6.1					
1.2.3.	Turgaus aikštės su prieigomis atgaivinimas	Iškeliamos prekybos vietos ir vietoje esamų automobilių statymo vietų įrengiama vieša erdvė – Senojo turgaus aikštė centrinėje miesto dalyje. Pakeičiama aikštės danga, įrengiami, atnaujinami pėsčiųjų ir dviračių takai, apšvietimas, įrengiami mažosios architektūros elementai, želdynai.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2029 m. III ketv.	3,315,509	2,818,183		497,326	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	4,932.50					
											Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha (R)	0	0.24					
1.2.4.	Vasaros koncertų estrados ir prieigų pritaikymas daugiataksliam naudojimui	Teritorija prie Vasaros koncertų estrados pritaikoma daugiataksliam naudojimui (neformaliajam švietimui, visuomenės sveikatinimo funkcijoms), įrengiant aktyvaus laisvalaikio, pramogų, rekreacijos zonas. Taip pat numatoma atnaujinti pėsčiųjų takus, mažąją architektūrą, įrengti riedučių, riedlentinių sporto aikštelių. Po Vasaros estrados koncertine dalimi uždaroje erdvėje planuojama įrengti Atviras jaunimo erdves. Jų įrengimas būtų finansuojamas iš regionui skirtų socialinei sričiai lėšų.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2029 m. III ketv.	2,500,000	2,125,000		375,000	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	36,500					
											Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha (R)	0	3.65					
											850,000	722,500		127,500	Paslaugų socialiai pažeidžiamiems, socialinę riziką (atskirti) patiriančioms asmenims vietų skaičius naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje (P)	0	20	
															Socialiai pažeidžiamų, socialinę riziką (atskirti) patiriančių asmenų, gavusių paslaugas naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus (R)	0	200	
1.2.5.	Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas (Taikos pr. ir Šilutės pl.)	Kompleksiškas Taikos pr.–Tiltų g.–H. Manto g.–Liepojos g. ruožo ir Šilutės pl. ruožo nuo Baltijos pr. iki Smiltelės g. sutvarkymas, įskaitant šviesoforų valdymą, dviračių ir pėsčiųjų takus, šaligatvių dangas, nuovažas, apšvietimą.	I	KMSA	2025 m. III ketv.	2029 m. III ketv.	25,695,292	17,152,172		8,543,120	Įgyvendintos darnaus judumo priemonės, skaičius	0	2					
											Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO ₂ per metus (R)							
Iš viso 1.2. uždaviniui:							42,249,037	31,222,855		11,026,182								
Iš viso programai:							69,714,778	54,568,733		15,146,045								
Iš viso programai 5.1 uždaviniui:							43,169,486	36,694,061		6,475,425								
Iš jų Klaipėdos miestui:							34,258,392	29,119,633		5,138,759								
Iš jų Klaipėdos rajonui:							8,911,093	7,574,428		1,336,665								

TVARIOS KLAIPĖDOS Miesto PLĖTROS 2023–2029 METŲ STRATEGIJOS ĮGYVENDINIMO VEIKSMŲ PLANAS

Eil. Nr.	Planuojamo veiksmo pavadinimas	Planuojamo veiksmo aprašymas	Veiksmo pobūdis (investicinis (I) arba neinvesticinis (NI))	Institucijos (įstaigos) (veiksmo vykdytojo) pavadinimas	Įgyvendinimo terminai (metais ir ketvirčiais)		Veiksmo finansavimo poreikis, eurai				Vertinimo rodikliai			Prisidėjimas prie kitų teritorinių strategijų įgyvendinimo	
					pradžia	pabaiga	Bendras lėšų poreikis, eurai	Iš jų:			Rodiklis	Pradinė reikšmė	Reikšmė pabaigoje		
								ES fondų lėšos	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto bendrojo finansavimo lėšos	Savivaldybės (-ių) biudžeto (-ų) lėšos					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
I. Strategijos tikslas – sudaryti sąlygas subalansuotai Klaipėdos miesto ir priemiesčio Strategijos teritorijos ū plėtrai															
1.1. Strategijos uždavinys. Užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams															
1.1.1.	Sveikatos centro teikiamų sveikatos priežiūros paslaugų prieinamumo ir kokybės gerinimas	Siekiant padidinti pirminės sveikatos priežiūros paslaugų kokybę ir prieinamumą, planuojama racionaliai efektyvesniam naudojimui pritaikyti poliklinikos patalpas (Taikos pr. 76, Klaipėda).	I	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija (toliau – KMSA)	2026 m. I ketv.	2028 m. IV ketv.	12,481,952	10,609,659		1,872,293	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)	0	350,000		
1.1.2.	Ugdymo paslaugų prieinamumo didinimas, modernizuojant Klaipėdos lopšelio-darželio „Traukinukas“ „Boružėlės“ skyriaus pastatą	Klaipėdos lopšelio-darželio „Traukinukas“ „Boružėlės“ skyriaus (Danės g. 29, Klaipėda) modernizavimas, papildomai įrengiant 80 ugdymo vietų.	I	KMSA	2025 m. IV ketv.	2028 m. IV ketv.	6,072,696	5,161,791		910,905	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Naujų ar rekonstruotų pastatų, kurių pirminės energijos paklausa yra bent 20 % mažesnė nei reikalauja energijos beveik neįnaudojantis pastatas, plotas, kv. m (P)	0	1,068		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)	0	41,800		
1.1.3.	Viešosios infrastruktūros plėtra, siekiant sumažinti ikimokyklinio ugdymo ir viešųjų paslaugų trūkumą Sendvario seniūnijoje	Naujo darželio projektavimas ir statyba Juodžemių g. 29, Mazūriškių k., Sendvario sen., Klaipėdos r., ir pritaikymas bendruomenės reikmėms. Planuojama pastatyti modernų 8 grupių lopšelių-darželį ir įkurti 150 naujų vietų. Lopšelio-darželio nedarbo valandomis vietos beduomenei bus suteikta galimybė pagal poreikį naudotis lopšelio-darželio sale, taip užtikrinant objekto daugiavertumą: užtikrinamos ne vien švietimo, bet ir vietos gyventojų laisvalaikio ir poilsio paslaugos (Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 str. 29 p.). Pėsčiųjų ir dviračių takų, skirtų privažuoti, prieiti prie naujai rengiamo daugiavertumo centro, darželio, visuomeninių erdvių, siekiant didinti pėsčiųjų ir dviračių saugumą; įrengimas: Dviračių ir pėsčiųjų takų Šilelių (KL1430, Klipšiai), Jurgaičių (KL1452, Mazūriškiai), Agilos (KL1413, Trušeliai) gatvėmis iki Smeltaitės g., Juodžemių g. (KL8812, Mazūriškiai); įrengimas: „sujungiant tvarkomą teritoriją su aplinkinėmis teritorijomis ir esamais pėsčiųjų ir dviračių takais. Pėsčiųjų ir dviračių takai įrengiami: -Juodžemių gatvėje; -Agilos gatvėje iki Smeltaitės gatvės; -Jurgaičių, Šilelių gatvėse iki Planetų gatvės.	I	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	2025 m. I ketv.	2029 m. IV ketv.	8,911,093	7,574,428		1,336,665	Naujų ar rekonstruotų pastatų, kurių pirminės energijos paklausa yra bent 20 % mažesnė nei reikalauja energijos beveik neįnaudojantis pastatas, plotas, kv. m (P)	0	1,763		
											Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)		1		
											Metinis konsoliduotų viešųjų paslaugų vartotojų skaičius (R)		24,000		
Iš viso 1.1. uždaviniui:							27,465,741	23,345,878		4,119,863					
1.2. Strategijos uždavinys. Mažinti aplinkos taršą ir kurti tvarią aplinką, panaudojant viešųjų erdvių potencialą															
1.2.1.	Danės teritorijos prieigų atgaivinimas Šiauriniame rage	Šiaurinio rago skvero teritorijos tarp Naujosios Osto g. ir Kuršių marių atgaivinimas, pritaikymas gyventojų laisvalaikui. Teritorijoje naikinama esama gatvė, įrengiama erdvė miesto viešiesiems renginiams, tvarkomos dangos, įrengiami, tvarkomi esami pėsčiųjų ir dviračių takai, želdynai, mažoji architektūra, apšvietimas.	I	KMSA	2025 m. III ketv.	2029 m. III ketv.	7,000,000	5,950,000		1,050,000	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1		
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	23,550		
											Rekultivuota žemė, naudojama žaliams plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha (R)	0	0.25		

1.2.2.	Urbanizuotos teritorijos humanizavimas sutvarkymas , įrengiant parką, palei Šilutės plentą	Urbanizuotos Klaipėdos miesto teritorijos, esančios Šilutės pl. (ties Budelkiemio ir Bandužių g.), humanizavimas sutvarkymas , įrengiant laisvalaikio leidimo erdvę gyventojams. Planuojama sutvarkyti želdyną, įrengti takus pėstiesiems ir dviratininkams, mažosios kraštovaizdžio architektūros statinius, suoliukus, paspirtukų ir dviračių stovus, šiukšliadėžes, vandens fontanėlius, informacinius stendus, pastatyti sporto aikštelių ir žaidimų įrenginius, apšvietimą ir pan.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2028 m. IV ketv.	2,888,235	2,455,000		433,235	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	61,109					
											Rekultivuota žemė, naudojama žaliesiems plotams, socialiniams būstams, ekonominei arba kitai paskirčiai, ha (R)	0	6.1					
1.2.3.	Turgaus aikštės su prieigomis atgaivinimas	Iškeliamos prekybos vietos ir vietoje esamų automobilių statymo vietų atgaivinama įrengiama vieša erdvė – Senojo turgaus aikštė centrinėje miesto dalyje. Pakeičiama aikštės danga, įrengiami, atnaujinami pėsčiųjų ir dviračių takai, apšvietimas, įrengiami mažosios architektūros elementai, želdynai.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2029 m. III ketv.	3,315,509	2,818,183		497,326	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	4,932.50					
											Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha (R)	0	0.24					
1.2.4	Vasaros koncertų estrados ir prieigų pritaikymas daugiatiksliam naudojimui	Teritorija prie Vasaros koncertų estrados pritaikoma daugiatiksliam naudojimui (neformaliajam švietimui, visuomenės sveikatinimo funkcijoms), įrengiant aktyvaus laisvalaikio, pramogų, rekreacijos zonas. Taip pat numatoma atnaujinti pėsčiųjų takus, mažąją architektūrą, įrengti riedučių, riedlentinių sporto aikštelių, atitinkančių tarptautinius standartus . Po Vasaros estrados koncertine dalimi uždaroje erdvėje planuojama įrengti Atviras jaunimo erdves. Jų įrengimas būtų finansuojamas iš regionui skirtų socialinei sričiai lėšų.	I	KMSA	2025 m. I ketv.	2029 m. III ketv.	2,500,000	2,125,000		375,000	Integruoti teritorinio vystymo projektai (P)	0	1					
											Atviros erdvės, sukurtos arba atkurtos miestų teritorijose kv. m (P)	0	36,500					
											Sukurtos arba atkurtos teritorijos, naudojamos ekonominei, rekreacinei ar turizmo paskirčiai, ha (R)	0	3.65					
											850,000	722,500		127,500	Paslaugų socialiai pažeidžiamiems, socialinę riziką (atskirtį) patiriantiems asmenims vietų skaičius naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje (P)	0	20	
															Socialiai pažeidžiamų, socialinę riziką (atskirtį) patiriančių asmenų, gavusių paslaugas naujoje ar modernizuotoje infrastruktūroje skaičius per metus (R)	0	200	
1.2.5.	Darnaus judumo priemonių įgyvendinimas (Taikos pr. ir Šilutės pl.)	Kompleksiškas Taikos pr.–Tiltų g.–H. Manto g.–Liepojos g. ruožo ir Šilutės pl. ruožo nuo Baltijos pr. iki Smiltelės g. sutvarkymas, įskaitant šviesoforų valdymą, dviračių ir pėsčiųjų takus, šaligatvių dangas, nuovažas, apšvietimą.	I	KMSA	2025 m. III ketv.	2029 m. III ketv.	25,695,292	17,152,172		8,543,120	Įgyvendintos darnaus judumo priemonės, skaičius	0	2					
											Numatomas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tonos CO ₂ per metus (R)							
Iš viso 1.2. uždaviniui:							42,249,037	31,222,855		11,026,182								
Iš viso programai:							69,714,778	54,568,733		15,146,045								
Iš viso programai 5.1 uždaviniui:							43,169,486	36,694,061		6,475,425								
Iš jų Klaipėdos miestui:							34,258,392	29,119,633		5,138,759								
Iš jų Klaipėdos rajonui:							8,911,093	7,574,428		1,336,665								

Pastabos, gautos Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023–2029 metų strategijos viešinimo metu

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
1.	<p>dėl 1.1.strateginio plano uždavinio: "užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams": ar tikrai 1.1.1. priemonėje numatytas poliklinikos patalpų pritaikymas, nauja galimybių studija, projekto rengimas ir įgyvendinimas neprieštarauja teiginiui 2 stulpelyje: " Sveikatos centro teikiamų sveikatos priežiūros paslaugų ir prieinamumo gerinimas", nutolinant viešojo sektoriaus sveikatos priežiūros paslaugas nuo pacientų, gyvenančių kitoje Klaipėdos miesto ir priemiesčio pusėje, paliekant pacientus, kurie negalės ar nenorės važiuoti per visą miestą, privačioms įmonėms?</p> <p>Teikiu pasiūlymą: dar kartą apsvarstyti jau parengtą naujo Jūrininkų sveikatos priežiūros centro statybos projektą ir pradėti jį įgyvendinti, kaip buvo numatyta ankstesniame Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiame plane. Tikslas renovuoti poliklinikos pastatą, kurio sienos jau dabar išsiskyrusios (fotonuotrukos buvo spaudoje), kažin ar teisingas? Vertėtų dar kartą susipažinti su "galimybių studijos" rezultatais, kuri buvo atlikta prieš beveik 10-metį? Jau tada, ekspertai nustatė, kad pastato renovacija netikslinga.</p>	<p>Atsakant į Jūsų pastabą, informuojame, kad dėl III poliklinikos pastato būklės buvo atlikta keletą vertinimų: 2023-04-24 UAB „Vakarų regiono statybų konsultacinis biuras“ atliko investicijų ekonominį vertinimą, 2023 m. rugsėjo mėn. UAB „Baltų būstas“ atliko Gydytojų pastato (unikalus Nr. 2197-9003-1016, 1D7/p), adresu Taikos pr. 76, Klaipėda techninės būklės (konstrukcijų) vertinimą (ekspertizę).</p> <p>Įgyvendinant projektą „Sveikatos centro teikiamų sveikatos priežiūros paslaugų ir prieinamumo gerinimas" pasirinkta pritaikyti III poliklinikos patalpas efektyvesniam sveikatos paslaugų teikimui todėl, kad projekte planuojamos vykdyti veiklos atitinka 2021-2027m. ES investicijų programos 5.1 uždavinio finansuojamą veiklą: „viešųjų paslaugų infrastruktūros racionalus panaudojimas, t.y. esamos viešosios infrastruktūros, reikalingos viešosioms paslaugoms teikti, modernizavimas, pritaikant ją efektyvesniam naudojimui(išskyrus naujų pastatų statybą)</p>
2.	<p>Klaipėdos m. savivaldybė (kaip ir daugelio kitų miestų savivaldybės), būdama atsakinga už pirminės asmens sveikatos priežiūros paslaugų organizavimą, ėmėsi sveikatos centro kūrimo, turėdama SAM numatytą uždavinį sutelkti valstybines ir privačias sveikatos priežiūros įstaigas į funkciškai bendradarbiaujantį, kaip ir patys rašote, centrą. Funkciškai bendradarbiaujant ,bet ne struktūriškai sujungiant. O siekiant padidinti paslaugų kokybę ir prieinamumą planuojama efektyvesniam panaudojimui pritaikyti miesto poliklinikos patalpas Taikos pr. 76. Iš to išplaukia ir klausimai :</p>	<p>Sveikatos paslaugų prieinamumas šiaurinėje miesto dalyje sprendžiamas bendradarbiaujant privačiomis sveikatos priežiūros įstaigoms.</p> <p>Tiek III poliklinikos projektas, tiek Jūrininkų poliklinikos projektas yra įtraukti į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-2030 metų strateginį plėtros planą, planuojant vieną projektą įgyvendinti ES lėšomis, kitą- SB lėšomis vėliau.</p>

1) Jei norima užtikrinti paslaugų prieinamumą miesto ir priemiesčio gyventojams, žinant kad Klaipėdos miestas sparčiai plečiasi į šiaurinę miesto pusę-tai ir Tauralaukis ir Bachmano žemė, ir priemiestis už Palangos plento ,ir pajūrio zona, tai valstybinės sveikatos priežiūros sutelkimas vien renovuojant ir pertvarkant Miesto poliklinikos patalpas, prieinamumo nepagerins.

.Laikotarpis , per kurį planuojama įgyvendinti pastato pertvarkymą labai ilgas. Kokia tikimybė, kad neateis naujas Meras ir nauja Taryba ir projektas vėl bus stabdomas, peržiūrimas ir t.t. Be to, visus penkis metus(geriausiu atveju)ambulatorinės sveikatos priežiūros paslaugos bus ir toliau teikiamos tame varganame, anot Mero, bendrabutyje ir kažkur prisiglaudusioje Senamiesčio poliklinikoje ?

2) Kodėl negali būti renovuojama Miesto (buvusi 3) ir statoma Jūrininkų poliklinika, kaip ir siūlė savivaldybės pirmta galimybių studija? Juolab ,kad Jūrininkų poliklinikai yra ir projektas, ir numatytas sklypas, tad statyba truktų kur kas trumpiau. Nenorint statyti Birutės gatvėje, keičiantis miesto gyventojų pasiskirstymui iš pietinių miegamųjų rajonų į šiaurinę pusę, žinant miesto transporto problemas, dėl miesto išsidėstymo specifiškumo, gal racionalu būtų tą polikliniką statyti pvz. Šiaurės pr. teritorijoje, tada statybos kaštai žymiai sumažėtų, nes nebereikėtų tos brangios požeminės parkavimo aikštelės, būtų kur kas patogesnis susisiekimas. šiaurinėje miesto dalyje bei už Palangos plento gyvenantiems, bet dirbantiems ir gaunantiems sveikatos priežiūros paslaugas mieste, gyventojams.

Nereikia turėti iliuzijų ,kad renovacijai užteks tų 12,5 milijonų Eurų., Juk jau buvo paskaičiuota ,kad prireiks apie 18-20 mln. Eurų. O ES pinigai duodami Miesto poliklinikos renovavimui ar Sveikatos centro steigimui? O kur dar išlaidos norint iškeldinti šiuo metu Miesto poliklinikoje įsikūrusias įstaigas ir pritaikyti ,kad ir savivaldybės šiuo metu nenaudojamas patalpas.?

3) Jeigu kalbama apie paslaugų prieinamumo gerinimą kita prasme-privačių ambulatorinės sveikatos priežiūros centrų su Šeimos gydytojo institucija yra išsibarsčiusių po visą miestą, bet nemokamos gydytojų specialistų konsultacijos, su šeimos gyd. siuntimu, teikiamos toli gražu ne visur. Sveikatos centro sukūrimo tikslas yra, kad į centrą funkciškai susijungusios įstaigos palengvintų patekimą pas specialistus, bet jie nebus sutelkti vien Miesto poliklinikoje. Kaip keliavo žmonės pas specialistus įvairiose dislokacijos vietose, taip ir keliaus. Visos šiuo metu egzistuojančios valstybinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos turi gerą šiuolaikišką įrangą ,žinoma ją reikia nuolat papildyti, atnaujinti, bet ne tokiomis apimtimis ,kaip

	<p>bandoma pateikti .</p> <p>Turiu vilties, kad Meras, galimai klaidingus patarimus duodančių ,kompetencijos sveikatos priežiūros sistemos funkcionavime neturinčių patarėjų klaidinamas, dar kartą įvertins situaciją ir paieškos tikrai paslaugų prieinamumą ir kokybę gerinančių sprendimų. O Tarybos nariai nebus vien politikai ,bet bus tikri klaipėdiečiai, kurie turi savo nuomonę, nes kartais ir jiems ar jų šeimos nariams tenka apsirgti ir nueiti pas gydytoją, todėl situaciją vertins ne vien pagal partinę priklausomybę, bet mąstydami ir apie jauną, ir apie seną, ir apie biedną, ir apie turtingą savo miesto gyventoją.</p>	
3.	<p>Nesutinku, jog perkelti Klaipėdos miesto pirminės sveikatos priežiūros įstaigas iš centrinės ir šiaurinės miesto dalies į pietinę miesto dalį bus gerinamas teikiamų paslaugų prieinamumas. Šiaurinės miesto dalies gyventojai liktų be pirminės sveikatos priežiūros įstaigų. Nekalbant apie tai, jog pensinio amžiaus žmonės prarastų galimybę savo jėgomis pasiekti gydymo įstaigą, aš, dirbantis žmogus, turintis mažametį vaiką, taip pat nesirinkčiau keliauti į kitame miesto gale esančią gydymo įstaigą. Susidaro įspūdis, jog šiaurinės miesto dalies gyventojai tokiu būdu yra verčiami rinktis privačias gydymo įstaigas, esančias arčiau namų ar darboviečių. Taip pat nesutinku, jog steigiant bendrą pirminės sveikatos priežiūros centrą bus gerinama asmens sveikatos priežiūra bei paslaugų kokybė. Manau, jog tokiu atveju vienoje įstaigoje būtų labai dideli sergančių žmonių srautai. Ši priežastis taip pat būtų viena iš lemiančių nesirinkti tokio bendro sveikatos centro sau ar vaikams. Prašau atkreipti dėmesį į išdėstytas pastabas ir nepalikti šiaurinės miesto dalies gyventojų be prieinamų pirminės sveikatos priežiūros paslaugų.</p>	<p>Sprendimo perkelti pirminės sveikatos priežiūros įstaigas iš centrinės ir šiaurinės dalies į pietinę dalį nėra. Rengiant Klaipėdos miesto poliklinikos pastato Taikos pr. 76 techninį projektą bus spendžiamas patalpų perplanavimas, siekiant efektyviau išnaudoti visus ir šiuo metu nenaudingus plotus. Tik parengus techninį projektą bus galima įvertinti, kiek ir kokių sveikatos paslaugų gali būti sutelkta šiame pastate.</p>
4.	<p>Atsižvelgus į nustatytus teritorijos poreikius (atlikus teritorijos analizę) yra numatyta Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023-2029 m. strategijoje (toliau-Strategija) užtikrinti viešųjų paslaugų tolygų ir efektyvų išdėstymą ir prieinamumą Klaipėdos miesto ir priemiesčio gyventojams. Strategijoje išskiriamas sveikatos centro teikiamų sveikatos priežiūros paslaugų prieinamumo ir kokybės gerinimas.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad Strategijos projekte numatomas tik dalinis viešųjų paslaugų tolygus ir efektyvus išdėstymas bei prieinamumas, p r a š a u neatsisakyti statyti Jūrininkų poliklinikos Birutės gatvėje, nes jau buvo atliktos visos viešųjų pirkimų procedūros ir rasti potencialūs rangovai. Šiuo metu naujos Jūrininkų poliklinikos statybos kaina siekia tik 20 mln. Eur už 4 000 kvadratinių metrų (įskaičiuojant ir požeminę automobilių stovėjimo aikštelę). Šią polikliniką buvo planuota pastatyti tik</p>	<p>Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023-2029 m. strategija negali išspręsti visų sveikatos paslaugų tolygaus išdėstymo ir paslaugų efektyvumo problemų. Tai yra tik vienas finansavimo šaltinių- ES lėšos miesto problemoms spręsti. Abu projektai yra įtraukti į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-2030 metų strateginį plėtros planą, planuojant vieną projektą įgyvendinti ES lėšomis, kitą- SB lėšomis vėliau.</p>

	<p>per du metus, kai tuo tarpu III-osios poliklinikos kapitalinis remontas startuos tik 2026 metais. Tiek iki II-iosios poliklinikos kapitalinio remonto, tiek remonto metu Klaipėdos miesto ir rajono gyventojai neturės kokybiškų ir šalia gyvenamosios vietos užtikrinamų sveikatos priežiūros paslaugų. Įvertinus infliaciją, ir atsisakius Jūrininkų poliklinikos statybos darbų, ateityje ši kaina dvigubės ar net trigubės, o Klaipėdos mieste nebus užtikrinamas viešųjų paslaugų tolygus ir efektyvus išdėstymas.</p>	
	<p>Kodėl neištrauktas projektas? Turėjo būti pastatyta nauja Jūrininkų poliklinika iki 2025m, kurioje pacientams ir medikams būtų geresnės salygos, ir iškeldinta JSPC pagaliau iš bendrabučio . Pagal naują projektą 3-čia poliklinika bus pritaikyta darbui 2028m t.y dar po 5 metų. Naujame Jūrininkų pastate buvo numatytas liftas pakilti į antrą aukštą pacientams apsunkintu judėjimu. Tai ir naujas pastatas, kurio išlaikymas, ateityje kainuos ženkliai pigiau, nei “kiauro pastato” esančio Taikos pr 76. Medikų didžiulis trūkumas, naujose patalpose daug lengviau leistų pritraukti specialistus darbui Ir be galo svarbus aspektas nepatogu susisiekti.</p>	<p>Tvarios Klaipėdos miesto plėtros 2023-2029 m. strategija negali išspręsti visų sveikatos paslaugų tolygaus išdėstymo ir paslaugų efektyvumo problemų. Tai yra tik vienas finansavimo šaltinių- ES lėšos miesto problemoms spręsti. Abu projektai yra įtraukti į Klaipėdos miesto savivaldybės 2021-2030 metų strateginį plėtros planą, planuojant vieną projektą įgyvendinti ES lėšomis, kitą- SB lėšomis vėliau.</p>