

.

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ  
2024-01-18**

1. Dėl automobilių stovėjimo vietų įrengimo sklype Smiltynės 14, Klaipėda (kad. skl. 2101/0011:1) bei eismo organizavimo patekimui į sklypą.
2. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Arimų gatvėje.
3. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Birutės ir Bijūnų g. sankryžoje.
4. Dėl automobilių parkavimo Bijūnų g.
5. Dėl autovežių parkavimo neleistinose vietose.
6. Dėl motociklų parkavimo Karlskronos aikštėje.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

## **PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS**

### **1. Klausimą pristato Urbanistikos ir architektūros skyriaus atstovas.**

*2022-03-31 Eismo saugumo komisijos posėdyje jau buvo:*

*„3. SVARSTYTA. Dėl automobilių stovėjimo vietų įrengimo sklype Smiltynės g. 14, Klaipėda, bei eismo organizavimo pakeitimo į sklypą“.*

*NUTARTA (bendru sutarimu). Nepritarti eismo organizavimo pakeitimui pėsčiųjų ir dviračių take šalia sklypo Smiltynės g. 14, Klaipėda.“*

Dviračių takų plotis Kuršių Nerijoje ir Smiltynėje yra 3,5 m, Šalia sklypo praeina EuroVelo trasa. Įrengiant gatvę, tektų naikinti EuroVelo trasą.

Š. m. gruodžio 11 d. vyko nuotolinis pasitarimas „Dėl Smiltynės g. 14 esančio sklypo sprendinių susijusių su parkavimo vietomis reikalingomis objektui (apie 12 vnt)“.

Pėsčiųjų – dviračių tako plotis apie 2.90- 3.40 m:

- kelkraščio plotis tarp dviračių tako - 0,20 m;
- dviračių tako – 1.60 m;

Įrengus automobilių stovėjimo vietas prie Smiltynės g. 14 pastato, būtina numatyti ir privažiavimo kelią prie pastato. Dabartinis pėsčiųjų dviračių takas yra per siauras automobilių eismui. Takas naudojamas išskirtinai pėstiesiems, dviratininkams ir spec. transporto priemonėms. Platinti pėsčiųjų – dviračių tako nėra galimybės dėl per daug arti tako esančio šlaito, pastato bei senų medžių.

Siūlome nepritarti parkavimo vietų įrengimui prie Smiltynės g. 14 pastato.

### **2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Savivaldybės administracija gauna gyventojų nusiskundimus dėl didelių greičiu Arimų gatve važiuojančių automobilių. Gyventojai prašo Arimų gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelius.

Arimų gatvė grįsta trinkelėmis, todėl standartiniai greičio mažinimo kalneliai išlieti iš asfalto bei prisukami netinka. Būtina formuoti greičio mažinimo kalnelius iš trinkelėjų.

Siūlome prašymui pritarti.

### **3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Birutės g. - Bijūnų gatvės sankryža gana judri. Bijūnų gatvėje įsikūrusios mokymo įstaigos, naujai pastatyti gyvenamieji namai.

Klaipėdos miesto savivaldybės užsakymu buvo atliktas Birutės g. Bijūnų g. atkarpų eismo saugumo pagerinimo priemonių įrengimo auditas.

Auditas pasiūlė:

- 3.1. įrengti iškilniąją Birutės g. Bijūnų g. sankryžą su pėsčiųjų perėjomis.
- 3.2. įrengti per Birutės gatvę, ties Sausio 15-osios gatvės pėsčiųjų perėją;
- 3.3. Per Jurginų gatvę, Bijūnų g. – Jurginų g. įrengti pėsčiųjų perėją.

### **4. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Bijūnų gatvės šiaurinėje pusėje, prieš Klaipėdos kolegiją, yra nuleisti šaligatvių borteliai, o šaligatviai pritaikyti statyti automobilius. Šiose vietose ant pėsčiųjų tako nuo seno statomi automobiliai. Seniūnaitė prašo įrengti eismo ribojančias priemones, tose vietose kur statomi automobiliai, kadangi pastačius automobilius, nelieka vietos pėstiesiems praeiti. Kitoje Bijūnų g. pusėje yra platus (5m pločio) pėstiesiems skirtas takas. Įrengus pėsčiųjų perėjas Birutės g. – Bijūnų g. sankryžoje, eismo sąlygos pėstiesiems turėtų pagerėti.

### **5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Klaipėdos mieste intensyviai daugėja padėvėtų automobilių atvežimas laivais, perkrovimas bei tolimesnis gabenimas autovežiais. Didžioji dalis automobilių iškeliauja į užsienį, todėl autovežiais

atvyksta dažniausia užsienio vairuotojai. Autovežiai parkuojami privačiose bei bendro naudojimo aikštelėse, miesto gatvėse. Dažnai automobiliai parkuojami gatvėse nepaisant draudžiamų kelio ženklų, ant vejų. Vairuotojai gyvena pačiose transporto priemonėse, ten jie maitinasi, atlieka gamtos reikalus, šiukšlina.

Žardupės gyventojai skundžiasi, kad gatvė pilnai užstatoma vilkikais, jie statomi ant vejų, pavojingai manevruoja, gatvėje išmuša duobes.

Siūlome panagrinėti situaciją ir kartu su miesto įmonėmis užsiimančiomis automobilių gabenimą organizuoti transporto priemonių parkavimą, atliekų surinkimą, vairuotojų higienose sąlygų tenkinimą.

## **6. Klausimą pristato Motociklininkų skyriaus atstovas.**

Gautas motociklininkų kreipimasis:

*„Kreipiuosi į jus su prašymu ir pageidavimu nuo Klaipėdos motociklistų bendruomenės.*

*Tema būtų apie motociklų parkavimosi vietą Klaipėdos senamiestyje.*

*Kadangi motociklistų bendruomenė yra likusi nuošalyje šiuo klausimu ir kur susiburti vasarą senamiestyje, pabendrauti ir atsigerti kavos, tinkamos ir patogios vietos neturime, tad nusprendėme kreiptis į savivaldybę su šiuo prašymu.*

*Prašymo objektas būtų vieta ties Karlskronos aikšte, šalia Katpėdėlės baro, nuo tos vietos, kur automobiliams įvažiuoti yra draudžiama, t. y. nuo gėlių klombų, iki pėsčiųjų tako einančiu ties Dangės upe.*

*Išlaidos tam būtų minimalios, prašymas būtų tik praskirstyti tinkamai gėlių klombas laisvam motociklų pravažiuojimui, geltono horizontalaus kelio žymėjimo ties klombomis, kad automobiliu neužstatytų pravažiuojimo ir poreikiui esant sužymėti pačią motociklų statymo vietą, ir arba pastatant ženklą.*

*Išlaidos būtų minimalios, bet esame tikri, kad iš to laimėsime tiek mes, tiek senamiestis, tiek iš šalia esančios kavinės. Remiuosi gerom užsienio patirtim, kur senamiestyje renkasi motociklistų bendruomenė, gurkšnoja kavą, bendrauja su žmonėmis. Esu tikras, kad pasirinkta vieta būtų labai tinkama, nes tokiu būdu įneštumėme gyvasties į senamiestį, žmonės pasižvalgytų, priėtų pabendrauti, pasifotografuoti, mes turėtumėme puikią vietą, kur senamiestyje patogiai privažiuoti motociklais, atsigerti kavos. Manau, kad visos pusės laimi. Dabar dažniausiai renkamės Melnragėje prie molo, iš praktikos galiu pasakyti, kad daugiausiai susirenka vienu metu iki 15/20 motociklų, dažniausiai vienu metu jų stovi iki 10 vnt. vieni išvažiuoja, kiti atvažiuoja.*

*Rašau visų pavyzdinių motociklistų vardu. Prašau atsižvelgti į šį prašymą. Poreikiui esant, galima būtų susitikti vietoje su savivaldybės atstovu, kad aptarti esamą vietą ir galimus sprendimus gyvai.“*

Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus