

.

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ  
2024-02-23**

1. Dėl sunkiasvorių automobilių įvažiavimo ribojimo, įrengiant krovininių automobilių gabaritus ribojančius vartus, Rimkuose.
2. Dėl išvažiavimo iš Kretingos g. 28 sklypo į Šiaurės prospektą.
3. Dėl leidimo važiuoti Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos prospekto ir Kalnupės gatvės elektriniais krovininiais automobiliais.
4. Dėl zigzago Sportininkų g. Senoji Smilties g.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

## **PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS**

### **1. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Rimkų gyvenamojo kvartalo gyventojai skundžiasi, kad nepaisant kelio ženklais numatyto draudimo važiuoti Rimkų gatve link LEZ, sunkiasvoris transportas vis vien važiuoja tuo sukeldamas gyventojams nepatogumus. Tam, kad būtų fiziškai ribojamas krovinio transporto eismas per Švepelių g. ir Rimkų g. atkarpą (nuo Švepelių g. iki Šilutės pl.), auditas rekomendavo Švepelių gatvėje įdiegti gabarito ribojimo vartus, kurie fiziškai ribotų krovinių transporto priemonių, sveriančių virš 5 t, eismą.

Automobilių iki 5 t ir sunkesnių kaip 5 t gabaritai gali ir nesiskirti. Standartinio vilkiko su puspriekabe („fura“) gabaritai:

- ilgis 16,5 m;
- plotis 2,55 m;
- aukštis 4,00 m.

Apribojus krovinio transporto eismą gabarito ribojimo vartais – 4,5 m, standartiniam kroviniui transportui įtakos vartai nedarys. Sumažinus aukštį žemiau kaip 4,5 m, gali būti apribotas pravažiavimas spec. technikai (priešgaisrinė apsauga, šiukšliavežės, gatvių valymo technika

Vienetinais atvejais, kai sudėtinga vežti didžiagabaritį krovinį kitais maršrutais, krovinys gali būti gabenamas Rimkų – Švepelių gatvėmis. Tokiu atveju gali tekti laikinai vartus demontuoti.

2022-12-01 eismo saugumo komisijos posėdyje jau buvo pritarta šiam sprendiniui (Eismo saugumo komisijos posėdžio protokolo nuoroda:

[https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2022/12/esk-protokolas\\_2022-12-14\\_adm-742.pdf](https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2022/12/esk-protokolas_2022-12-14_adm-742.pdf)).

Siūlome peržiūrėti Eismo saugumo komisijos sprendimą.

### **2. Klausimą pristato Urbanistikos ir Architektūros skyriaus atstovas.**

Kretingos g. 26-o namo gyventojai prašo:

- projektuoti išvažiavimą iš Kretingos g. 28 sklypo ne per akligatvį, bet iš Šiaurės prospekto;
- pratęsti tokių pačių parametrų, charakteristikų ir medžiagingumo sienelę, kaip ir iš vakarų besiribojančiame UAB „Švaros broliai“ naudojame sklype, iki pietrytinio projektuojamo sklypo kampo.

Pravažiavimas tarp Kretingos g. 26 ir 28 priskiriamas vietinės reikšmės keliams (LM179 1).

*Šiaurės prospektas priskiriamas „B“ kategorijos gatvėms.*

*Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – Reglamentas). Numatyti minimalūs atstumai tarp sankryžų ir įvažiavimų/išvažiavimų „B“ kategorijos gatvėms tarp įvažiavimų/išvažiavimų 150 dešinais posūkiais.*

### **3. Klausimą pristato DFDS atstovas.**

Paeitų metų birželio mėnesį DFDS Klaipėdos regione pradėjo eksploatuoti elektrinius vilkikus. Kitaip nei tradiciniai dyzeliniai sunkvežimiai, vien elektra varomi automobiliai nekelia triukšmo, neteršia aplinkos.

Šiuo metu įmonė operuoja trimis vilkikais, kuriuos naudoja krovinių gabenimui trumpu atstumu. Klaipėdos regione – jų pagrindinė paskirtis produkcijos pervežimas iš gamybos vietų į Klaipėdos uostą.

Atsižvelgdama į Europos Sąjungos ir Lietuvos draugiško gamtai transporto skatinimo politiką bei siekdama elektros energijos tausojimo, įmonė prašo suteikti leidimą bendrovės elektriniams vilkikams važiuoti kelio atkarpa, esančia tarp Minijos g. – Baltijos pr. sankryžos ir Minijos g. – Kalnupės g. sankryžos.

### **4. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Prašoma Sportininkų Smilties Pylimo gatvės sankryžos plotą pažymėti Geltonomis linijomis. Sankryža jau yra buvusi pažymėta geltonomis linijomis.

*Kelių eismo taisyklės:*

*1.32. Geltonomis linijomis pažymėtas plotas važiuojamųjų dalių sankirtoje žymi vietą, į kurią įvažiuoti draudžiama, jeigu joje ar už jos yra kliūtis, kuri priverstų vairuotoją sustoti važiuojamųjų dalių sankirtoje ir trukdyti kitų transporto priemonių eismui.*



Pažymėjus sankryžos plotą geltonos spalvos linijomis, šiame plote sustoti draudžiama tiek važiuojantiems Sportininkų gatve, tiek išvažiuojantiems iš Senosios Smilties gatvės.

Siūlome Sportininkų gatvėje pažymėti Plačią liniją:

*Kelių eismo taisyklės:*

*1.11. Plati linija, brėžiama skersai važiuojamosios dalies („Stop“ linija), rodo vietą, kur vairuotojas privalo sustoti esant kelio ženklui „Stop“ (kai sankryža nereguliuojama) arba draudžiamajam šviesoforo ar reguliuotojo signalui.*



Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus