

TVIRTINU:

**STATYTOJAS
INICIATORIUS**Klaipėdos miesto savivaldybė, kodas 111100775
D. P.**STATINIO PROJEKTO
PAVADINIMAS**

Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas

STATYBOS RŪŠIS

Rekonstravimas

STATINIO KATEGORIJA

Neypatingasis

**STATINIO PROJEKTO
DALIS**

Bendroji, susisiekimo BD, S

PROJEKTO NR.

VINZ-23-306-PP



PROJEKTUOTOJAS

UAB „Vakarų inžinerija“

STADIJA

Projektiniai pasiūlymai, PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO 0

PAREIGOS	DOKUMENTO Nr.	V., PAVARDĖ	PARAŠAS
Direktorius		Andrius Ruginis	
Projekto vadovas	Kv. at. Nr. 40245	Andrius Ruginis	

2024 Klaipėda

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Bylos žymuo	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

PROJEKTO DOKUMENTACIJOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS				
1.	VINZ-23-306-PP -PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2	
2.	VINZ-23-306-PP-SDPSP	Sąrašas dokumentų, kuriais vadovaujantis parengtas supaprastintas projektas	2	
3.	VINZ-23-306-PP-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1	
4.	VINZ-23-306-PP-AR	Aiškinaamasis raštas	6	

PRIEDAI

1.	2023-03-20, Nr. J9-1257	INFRASTRUKTŪROS PROJEKTAVIMO SUTARTIS su Įgaliojimu	4	
2.	2023-06-08, Nr. 23/06-08	Įgaliojimas	1	
3.	2023-06-08-	Statinio techninė projektavimo užduotis Nr. 1	2	
4.	2024-01-30, Nr. 23-96	Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovo	1	
5.		Projekto vadovo ir projekto dalies vadovo kvalifikacijos dokumentų išrašai iš SSVA registro	2	
6.	LT23-PRCA-00000851-9, 2023-03-02; LT24-PRCA-00001435-8 2024-03-06	Statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomasis draudimas	4	
7.		Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas	1	
8.	2024-01-25 Nr. PS-240125-00007	Prisijungimo sąlygos Akcinė bendrovė "Klaipėdos vanduo"	3	
9.	2024-01-23 Nr. PS-240123-00006	Prisijungimo sąlygos Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	3	
10.	TIIS1-20240103-000316	Topografinis planas	3	
11.	TIIS1-20240209-007742	Topografinis planas	3	

0	2024-01	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas	
40245	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Deimės gatvė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Dokumentų sąrašas	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė/ D. P.		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
			VINZ-23-306-PP-PDSŽ	1 2

PROJEKTO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
VINZ-23-306-PP-B.01	1	0	Nužymėjimo ir dangų, aukščių planas, M1:500	
VINZ-23-306-PP-B.02	1	0	Skersinis pjūvis	


VINZ-23-306-PP- PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

SARAŠAS DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS

1. Savivaldybės infrastruktūros projektavimo sutartis data 2023-03-20, Nr. J9-1257
2. 2023 m. kovo mėn. atlikti topografiniai matavimai MB „Vakarų inžineriniai sprendimai“;

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

1. I-1240 Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. I-891 Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.
3. STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas.
4. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166).
5. Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas.
8. KTR 1.01:2008 Automobilių keliai.
9. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
10. STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
11. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
12. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
13. STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
14. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“.
15. STR 1.05.05:2004 Statinio projekto aplinkos apsaugos dalis.
16. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
17. STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
18. STR 2.01.01(1):2005 Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
19. Statybos techninis reglamentas
20. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga.
21. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.
22. STR 2.01.01(4):2008 Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.
23. STR 2.01.01(5):2008 Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.
24. STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
25. Automobilių kelių nesurįštųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
26. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15
27. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08
28. Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14
29. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12
30. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19
31. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08

0	2024-01	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
40245	PV	A. Ruginis	Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			D kategorijos gatvė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Dokumentų sąrašas	
			Laida	
			0	
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS Klaipėdos miesto savivaldybė/ D. P.		DOKUMENTO ŽYMUO	
			Lapas	
			Lapų	
			1	
			1	
			VINZ-23-306-PP-SDPSP	

32. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14

33. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17

Be šių standartų ir teisinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:

1. Autodesk AutoCAD Civil 3D 2022;
2. Microsoft Office 2019.

VINZ-23-306-PP- SDPSP	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas


Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvės:			
3.1 Gatvės kategorija		D	neypatingasis
3.2. ilgis*	km	0,261	
3.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
Planuojama infrastruktūra yra Klaipėdos miesto savivaldybės (kodas 111100775) nuosavybė.			

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

 Statinio projekto vadovas A. Ruginis

kv.at. 40245

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr.)

0	2024-01	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzinerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas	
40245	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS D kategorijos gatvė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS (INICIATORIUS) Klaipėdos miesto savivaldybė / D. P.		DOKUMENTO ŽYMUO VINZ-23-306-PP-BSR	Lapas 1
			Lapų	1

1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1.ĮVADAS

Statinio pavadinimas. Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas.

Statybos geografinė vieta. Deimės g., Klaipėda

Statybos rūšis. Rekonstravimas.

Statinio naudojimo paskirtis:

- Susisiekimo komunikacijos, gatvių.

Statinio kategorija:


- D, neypatingasis statinys.

Statinio unikalus numeris: 4400-2818-9571

Projektiniai pasiūlymai rengiami remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės infrastruktūros projektavimo sutartimi data 2023-03-20, Nr. J9-1257 ir esama miesto infrastruktūra. Iniciatorius D. P.

Susisiekimo komunikacijų (gatvės) paskirties statinio Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projekte, toliau – projekte, nagrinėjamas: Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimas, suprojektuojant naują gatvės atšaką iki esamų sklypų, naują gatvės dangos konstrukciją su asfaltbetonio danga, pėsčiųjų takus. Gatvės rekonstravimo tikslas – pagerinti esamos gatvės techninius parametrus.

Teritorijos naudojimo pagrindimas Gatvė yra suplanuota Klaipėdos miesto teritorijos tarp Minijos g., Statybininkų g. pr. ir Rambyno g. detaliuoju planu patvirtintu 2002-12-05 sprendimu Nr. 632. Deimės gatvė yra įregistruota nekilnojamojo turto registre, unik. Nr. 4400-2818-9571, kaip pagalbinė D kategorijos gatvė. Bendrojo plano sprendiniuose taip pat numatyta D gatvės kategorija. Gatvė projektuojama laisvoje valstybinėje žemėje, nesuformuotame žemės sklype.

0	2024-01	Statybai, statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. Dok. Nr.	 VAKARŲ INŽINERIJA Šilutės pl. 2-517, Klaipėda, mob. 868734573, 861219090, info@vakaruinzinerija.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Deimės gatvės Klaipėdoje rekonstravimo projektas	
40245	PV	A. Ruginis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS D kategorijos gatvė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
			Laida	0
LT	STATYTOJAS / UŽSAKOVAS (INICIATORIUS) Klaipėdos miesto savivaldybė / D. P.		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas Lapų
			VINZ-23-306-PP-AR	1 6



1 pav. Ištrauka iš Teritorijos tarp Minijos g., Statybininkų g. pr. ir Rambyno g. detaliojo plano (patvirtinto 2002-12-05 sprendimu Nr. 632.) brėžinio DPS-GP-1



2 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės žemėlapiu, bendrojo plano sprendinių.

Šaltinis: ww.geoportal.lt/savivaldybes/klaipeda

Susisiekimo sistema. Rekonstruojamos gatvės teritorija yra integruota į miesto susisiekimo tinklą. Deimės gatvės pradžia yra nuo Gilijos g. (D kat.), pabaiga iki Priegliaus gatvės (D kat.). Raudonosios gatvės ribos pateikiamos gatvės plano brėžinyje.

VINZ-23-282-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

Deimės g. yra tai gyvenamosios teritorijos G1 zonoje skirtoje vienbučiams ir dvibučiams gyvenamiesiems namams statyti. Deimės gatvė naudojami pagal paskirtį – gyvenamųjų namų kvartalo gyventojų privažiavimui prie sklypų. Esamos gatvės danga - žvyras.



3 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės žemėlapio

Šaltinis: ww.geoportal.lt/savivaldybes/klaipeda

Kita informacija. Planuojamos teritorijos gretimybėse pavojingų objektų, turinčių poveikį planuojamai aplinkai ir gyventojų sveikatai nėra. Su viešosios paskirties statiniais, saugomomis teritorijomis ir kitais svarbiais objektais nesiriboja.

Nagrinėjama teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros paveldo teritoriją, nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių nėra. Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektuojama teritorija patenka į specialiosios žemės naudojimo sąlygų ryšių AZ, elektros tinklų AZ, skirstomųjų dujotiekių AZ, vandens tiekimo ir nuotekų AZ.

Projektas paruoštas koordinacių sistemoje LKS-94 ir aukščių sistemoje LAS 07. Topografinį planą parengė MB „Vakarų inžineriniai sprendimai“, planas atliktas 2023 m. gruodžio mėn.

VINZ-23-282-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

1.2 PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

Rekonstruojama Deimės g., Klaipėdoje, pagalbinė, D kategorijos, valstybinėje žemėje, kurioje nėra suformuotas žemės sklypas.

Bendras gatvės ruožo ilgis – 0,261 km. Įrengiama nauja gatvės dangos konstrukcija 5,50 m pločio su asfaltbetonio danga. Gatvės eismo juostų skaičius – 2 vnt., eismo juostos plotis 2,75 m. Projektuojama nauja gatvės atšaka - 0,52 m, kurios pabaigoje projektuojama automobilių apsisukimo aikštelė.

Abejose gatvės pusėse įrengiamas 1,50 m pločio pėsčiųjų takas iš betoninių trinkelėlių dangos. Pėsčiųjų tako kraštai įreminami vejos bortais JB1000x200x80 mm ir gatvės bortais 1000x300x150 ant betono pagrindo C12/15. (žr. brėž. Skersinis pjūvis VINZ-23-306-PP-B.02). Projektuojami pėsčiųjų takai prisijungia prie esamų Priegliaus g. pėsčiųjų takų. Įrengus pėsčiųjų taką atnaujinama žalia veja įrengiant h-10 cm juodžemį ir užsėjant žole.

Įvažiavimai projektuojami iki privataus sklypo ribos arba esamų dangų iš betoninių trinkelėlių dangos. Įvažiavimų ilgis ir plotis – įvairus.

Ties įvažiavimais ir sankryžomis įrengiamas žmonių su regos negalia įspėjamasis paviršius 30 cm nuo vejos borto vidinio krašto. Įspėjamasis paviršius rengiamas iš betoninių trinkelėlių 200x100x80 mm su kauburėliais. Prioritetas taikomas trinkelėms be nuožulnų. Įspėjamojo paviršiaus plotis – 60 cm.

Įrengiant pėsčiųjų takus vadovaujamosi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Dangos suprojektuotos taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla. Įvažiavimų susikirtimų su takais vietose aukščių peraukštėjimai nenumatomi.

Šulinių liukai važiuojamojoje dalyje, jei reikalinga, pakeičiami naujais 40 t „plaukiojančio tipo“ ir pakeliami iki projektinės dangos aukščio.

Gatvių prisijungimuose numatomas sklandus asfalto dangų pasijungimas su esamomis neremontuojamomis dangomis.

Deimės gatvės sankryžose su Priegliaus g ir Gilijos g. projektuojami kelio ženklai 203. Kelio ženklai projektuojami 0 grupės dydžio.

Ruože nuo PK 0+00 iki 2+09 projektuojamas Deimės gatvės apšvietimas. Dangos konstrukcijos vandens išleidimui projektuojamas drenažo vamzdis su geotekstilės filtru d113/128 su drenažo šulinėliais. Detalesni sprendiniai bus nurodyti statybos projekte.

1.3.1. Skersinis profiliai

Projektuojamas dvišlaitis skersinis su 2,5 % nuolydžiu. Skersinio profilio sprendiniai bus detalizuoti projekto brėžinyje.

VINZ-23-282-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

1.3.1. Žemės sankasa

Nauja žemės sankasa rengiama iškasant „lovį“. Sankasa sutankinama nemažiau 45 MPa. Skersinis sankasos nuolydis projektuojamas 4 %. Sankasos šlaitai tvirtinami augaliniu 10 cm sluoksniu užsėjant žole.

1.3.2. Dangos konstrukcija

Dangos suprojektuotos remiantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų projektavimo taisyklės“. Dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 11 lentelės 1 eilute. Bendras dangos konstrukcijos storis patikslintas vadovaujantis KPT SDK 19 6 ir 7 lentelių reikalavimais. Dangos konstrukcija rengiama ant F2 gruntų klasės. Pagal KPT SDK 19 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra $0,45 \times 130 = 58,5$ cm. Vadovaujantis KPT SDK 19 7 lentele patikslinamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, kuris gaunamas 63,5 cm. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu iki 65 cm storio.

Pagal KPT SDK 19 1 lentelę dangos konstrukcija projektuojama DK 0,1 klasės. Pagal KPT SDK 19 11 lentelėje pateiktus reikalavimus.

Deimės gatvės dangos konstrukciją sudaro:

- *Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,08 m.*
- *Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio įrengimas – 0,20 m,*
- *Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis– 0,37 m*
- *Žemės sankasa*

Šaligatviams ir įvažoms vadovaujanti KPT SDK 19 133 punktu dangos konstrukcija parenkama:

Pėsčiųjų takų, įvažiavimų dangos konstrukcija:

- *Betoninių trinkelų dangos įrengimas – 0,08 m.*
- *Pasluoksnio iš smulkinotos mineralinės medžiagos mišinio 0/5 įrengimas – 0,03 m*
- *Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 įrengimas – 0,15 m,*
- *Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis– 0,19 m,*
- *Žemės sankasa*

Neregijų įspėjamųjų paviršių sistemos ties nuvažomis iš betoninių trinkelų 200x100x80 mm – 0,08 m.

Statybos darbų metu, Rangovas įvertinęs faktinę situaciją ir galimus neatitikimus tarp projektavimo metu surinktų duomenų ir faktinės situacijos, ant žemės sankasos viršaus nepasiekus reikiamo deformacijos modulio privalo atsižvelgti į KPT SDK 19 71-77 punktų reikalavimus ar naudoti kitas priemones užtikrinančias tinkamą žemės sankasos viršaus deformacijos modulio gavimą.

VINZ-23-282-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

Projektuojamų dangų konstrukcijų parinkimo storius, medžiagas žiūrėti brėžinyje Skersinis pjūvis, M1:50, Nr. VINZ-22-224-TDP-B.05.

1.3.3. Eismo organizavimas statybos metu

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Vykdydamas darbus Rangovas atsako už eismo saugumą vykdomų darbų zonoje.

Laikinių ženklų aptvėrimo schemą prieš darbų atlikimą derinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos specialistais.

1.3.4. Poveikis aplinkai

Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Poveikio aplinkai vertinimas remonto atveju neatliekamas.

1.3.5. Želdiniai

Teritorija sutvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui.

Darbų metu saugomų želdinių šalinimas nenumatomas. Šiuo projektu nenumatomas medžių kirtimas. Naujų želdinių sodinimas šiuo projektu nenumatomas.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų reikalinga sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

VINZ-23-282-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0