

.

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2024-03-05**

1. Dėl eismo organizavimo tvarkos Sausio 15-osios g. – Rumpiškės g. sankryžoje.
2. Dėl eismo organizavimo tvarkos Šiaurės pr. – Pievų g. sankryžoje.
3. Dėl „Juodųjų dėmių“ šalinimo sprendinių:
 - 3.1. H. Manto g. ties parku;
 - 3.2. Šilutės pl. - Smiltelės g. - Plieno g. sankryža;
 - 3.3. Dubysos g. ties įvažiavimu į PC „Akropolis“;
 - 3.4. Sausio 15-osios g. - Birutės g. sankryža.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Juodosios dėmės turi būti nustatomos, tiriamos ir šalinamos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 111 straipsnio 9 dalyje nustatytu periodiškumu – kasmet. Transporto kompetencijų agentūra nustatė ir ištyrė Sausio 15-osios g. ir Rumpiškės g. sankryžoje Juodąją dėmę.

„Šioje juodojoje dėmėje (Nr. 3) 4 iš 5 eismo įvykių įvyko pėsčiųjų perėjoje per Sausio 15-osios g. Ši juodoji dėmė susidarė dėl prasto pažeidžiamiausių eismo dalyvių matomumo perėjoje ir jos prieigose, dėl vairuotojų leistino greičio nesilaikymo Sausio 15-osios g. ir dėl prasto sankryžos prieigų matomumo. Siūlymas uždrausti kairinius posūkius ir važiavimą tiesiai iš šalutinių Rumpiškės g. nėra susijęs su šia juodąją dėme. Toks eismo organizavimas eismo dalyviams gali būti nesuprantamas, tai gali lemti KET pažeidimus ar vairuotojai tiesiog pasukę į dešinę ieškos artimiausios vietos apsisukti. Taip galime sukurti kitas problemines vietas gretimose artimiausiose nuovažose.

Jei vis tik planuojate sumažinti tranzitinį eismą Rumpiškės g., tai tada mes rekomenduotume sankryžos šalutinėse gatvėse įrengti kelio ženklus Nr. 402 „Važiuoti į dešinę“ – tokiu būdu būtų mažinamas tranzitinis eismas Rumpiškės g. Taip pat, tokiu atveju siūlome Sausio 15-osios g. įrengti horizontaliojo ženklinimo dvigubas išsines linijas Nr. 1.3 iki artimiausių šviesoforinių sankryžų tam, kad eismo įvykių rizika nepersikeltų į artimiausias nuovažas, vairuotojai apsisukinėtų artimiausiose šviesoforinėse sankryžose“.

Siūlome:

- 1.1. drausti važiuoti iš Rumpiškės g. tiesiai ir į kairę;
- 1.2. Sausio 15-osios g. įrengti greičio matuoklį.

2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Taip pat pavojinga ir Šiaurės prospekto Pievų gatvės sankryža. Tiek Šiaurės prospektu tiek Pievų gatve leidžiamas maksimalus automobilių greitis 50 km/val. Šiaurės prospektu kai kurie vairuotojai viršija leistiną greitį ir važiuoja kur kas greičiau. Šiaurės prospektas ties Pievų gatve daro posūkį, todėl dar blogėja matomumas. Išvažiuojant iš Pievų gatvės ir važiuojant link Liepų gatvės, tenka įveikti virš 20 m atstumo sankryža. Tai gana didelis ir pavojingas atstumas, kurį tenka įveikti važiuoti pradedančiam automobiliui.

Siūlome:

- 2.1. drausti iš Pievų gatvės važiuoti kairiniu posūkiu Liepų gatvės kryptimi;
- 2.2. drausti apsisukti Šiaurės pr. - Pievų g. sankryžoje važiuojant Šiaurės pr. Vakarų kryptimi;
- 2.3. įrengti apsisukimą su lėtėjimo juosta Šiaurės pr. važiuojant Vakarų kryptimi.

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Transporto skyriaus vedėjas

Rimantas Mockus