

Privažiavimo gatvės į gyvenamųjų namų kvartalą, adresu Kleimiškės g. 44, Klaipėda, statyba

STATINIO KOMPLEKSO PAVADINIMAS

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Privažiavimo gatvės į gyvenamųjų namų kvartalą, adresu Kleimiškės g. 44, Klaipėda, statybos projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	2023/107
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	D.S ir A.B
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingas statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Susisiekimo
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2024-03

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
MB „Atestuotas inžinierius“	20688	Statinio projekto vadovė	Inesa Čubarova	
	27114	Statinio projekto dalies vadovas	Valentinas Šilobritas	

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


EIL. NR.	BYLOS (SEGTUVO) ŽYMUO	LAIDA	BYLOS (SEGTUVO) PAVADINIMAS	PASTABOS
1.	PP	0	SUSISIEKIMO	

STATINIO PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS						
EIL. NR.	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ NR.
1.	PP-PSŽ	1	0	STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		1
2.	PP-SR	1	0	STATINIO RODIKLIAI		1
3.	PP.AR	12	0	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		3
4.		2	0	DANGOS KONSTRUKCIJOS IR APSAUGINIO ŠALČIUI ATSPARAUS SLUOKSNIO STPRIO NUSTATYMAS		4

BYLOS GRAFINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS						
EIL. NR.	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPŲ SK.	LAIDA	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ NR.
5.	B-01	1	0	DANGŲ (SKLYPO) PLANAS, M 1:500		1
6.	B-02	1	0	AUKŠČIŲ PLANAS, M 1:500		1
7.	B-03	1	0	DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PJŪVIAI		1
8.				Detalusis planas. Pagrindinis brėžinys.	2203-XX-DPK-PB-01	1

BYLOS PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS				
EIL. NR.	DOKUMENTO PAVADINIMAS	PASTABOS	LAPŲ SK.	LAPŲ NR.
1.	Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.		6	1

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Privažiavimo gatvės į gyvenamųjų namų kvartalą, adresu Kleimiškės g. 44, Klaipėda, statybos projektas		
20688	PDV	INESA ČUBAROVA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-Gatvė		
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
			STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): D.S. ir A.B.		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
			2023/107-01-PP.PSŽ	1	1

STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I SKYRIUS SKLYPAS			
1. Sklypo plotas*	m ²	2117,68	
III SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai (gatvės):			
1.1. kategorija		Ds	
1.2. ilgis*	km	0,218	
1.3. plotis	m	5,5	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Inesa Čubarova kv. at. Nr. 20688

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

**SUSISIEKIMO DALIS
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**


Objekto pavadinimas	Privažiavimo gatvės į gyvenamųjų namų kvartalą, adresu Klemiškės g. 44, Klaipėda, statyba
Projekto stadija	Projektiniai pasiūlymai
Statybos vieta	Klemiškės g. 44, Klaipėdos m. sav.
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinių paskirtis ir kategorija	Gatvės (8.2 p. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“); Neypatingasis statinys
Statytojas (užsakovas)	D.S. ir A.B.
Projektuotojas	MB „Atestuotas inžinierius“ į. k. 305652785, direktorius V. Šilobritas +37062231977, info@atestuotas.lt

1. PRIVALOMIEJI IR KITI PAGRINDINIAI DOKUMENTAI

1.	Miesto bendrasis planas
2.	Teritorijos detalusis planas
3.	Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (patvirtinta 2024-01-30 d.)
4.	Topografinis planas
5.	Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų I geotechninei kategorijai ataskaita. Žemės gelmių registre Nr. 35778-2022

2. PAGRINDINIAI NORMINIAI DOKUMENTAI

<u>E-TAR, NR.: I-1240</u>	LIETUVOS RESPUBLIKOS STATYBOS ĮSTATYMAS
<u>E-TAR, NR.: I-1120</u>	LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJŲ PLANAVIMO ĮSTATYMAS
<u>E-TAR, NR.: XIII-425</u>	LIETUVOS RESPUBLIKOS ARCHITEKTŪROS ĮSTATYMAS
<u>STR 1.01.02:2016</u>	NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI
<u>STR 1.01.03:2017</u>	STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS
<u>STR 1.01.04:2015</u>	STATYBOS PRODUKTŲ, NETURINČIŲ DARNIŲJŲ TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ, EKSPLOATACINIŲ SAVYBIŲ PASTOVUMO VERTINIMAS, TIKRINIMAS IR DEKLARAVIMAS. BANDYMŲ LABORATORIJŲ IR SERTIFIKAVIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS. NACIONALINIAI TECHNINIAI ĮVERTINIMAI IR TECHNINIO VERTINIMO ĮSTAIGŲ PASKYRIMAS IR PASKELBIMAS
<u>STR 1.01.08:2002</u>	STATINIO STATYBOS RŪŠYS
<u>STR 1.02.01:2017</u>	STATYBOS DALYVIŲ ATESTAVIMO IR TEISĖS PRIPAŽINIMO TVARKOS APRAŠAS

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Įmonės kodas 305652785 Beržų g. 11, Skaidiškių k., Nemėžio sen. Vilniaus r. sav. Tel. +370 622 31977	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Privažiavimo gatvės į gyvenamųjų namų kvartalą, adresu Klemiškės g. 44, Klaipėda, statybos projektas			
20688	PDV	INESA ČUBAROVA	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS	01-Gatvė		LAIDA
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		0
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS):		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	D.S. ir A.B.		2023/107-01-PP-AR		LAPŲ
			1	12	

STR 1.04.04:2017	STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ
STR 1.05.01:2017	STATYBĄ LEIDŽIANTYS DOKUMENTAI. STATYBOS UŽBAIGIMAS. STATYBOS SUSTABDYMAS. SAVAVALIŠKOS STATYBOS PADARINIŲ ŠALINIMAS. STATYBOS PAGAL NETEISĖTAI IŠDUOTĄ STATYBĄ LEIDŽIANTĮ DOKUMENTĄ PADARINIŲ ŠALINIMAS
STR 2.06.04:2014	GATVĖS IR VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAI. BENDRIEJI REIKALAVIMAI
STR 2.05.21:2016	GEOTECHNINIS PROJEKTAVIMAS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI.
STR 2.07.01:2003	VANDENTIEKIS IR NUOTEKŲ ŠALINTUVAS. PASTATO INŽINERINĖS SISTEMOS. LAUKO INŽINERINIAI TINKLAI
<u>TAR, 2016-03-03, NR. 4108</u> (ŽIN., 2010, NR. 1-223)	GAISRINĖS SAUGOS PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI BENDROSIOS GAISRINĖS SAUGOS TAISYKLĖS
LST 1516:2015	STATINIO PROJEKTAS. BENDRIEJI ĮFORMINIMO REIKALAVIMAI
KTR 1.01: 2008	AUTOMOBILIŲ KELIAI
KPT SDK 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ STANDARTIZUOTŲ DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PROJEKTAVIMO TAISYKLĖS
TRA SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ IR GRUNTŲ, NAUDOJAMŲ SLUOKSNIAMS BE RIŠIKLIŲ, TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA UŽPILDAI 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ UŽPILDŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA ASFALTAS 08	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ASFALTO MIŠINIŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BITUMAS 23	KELIŲ BITUMŲ IR POLIMERAIS MODIFIKUOTŲ BITUMŲ NAUDOJAMŲ AUTOMOBILIŲ KELIUOSE TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA BE 08/15	AUTOMOBILIŲ KELIŲ BITUMINIŲ EMULSIJŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
TRA TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRINKELIŲ, PLOKŠČIŲ IR KITŲ MEDŽIAGŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS
ĮT SBR 19	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS SLUOKSNIŲ BE RIŠIKLIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ASFALTAS 08	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS ASFALTO SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT ŽS 17	AUTOMOBILIŲ KELIŲ ŽEMĖS DARBŲ ATLIKIMO IR ŽEMĖS SANKASOS ĮRENGIMO TAISYKLĖS
ĮT TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS
MN TRINKELĖS 14	AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO METODINIAI NURODYMAI

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

AutoCAD Civil 3D
Microsoft Office
ZWCad
Adobe Acrobat

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	2	12	0

3. BENDRIEJI DUOMENYS

Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, kelias yra inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme. Gatvės - keliai ar jų ruožai, esantys miesto ar kaimo gyvenamosios vietovės teritorijoje, paprastai turintys pavadinimą;

3.1. Geografinė vieta

Projektuojama gatvė į gyvenamųjų namų kvartalą. Įvažiavimas į kvartalinę gatvę numatytas iš esamos nuovažos, nuo Kleimiškės gatvės, Klaipėda.

Įvažiavimas suplanuotas nuo gatvės, kuri registruota reg. Nr. 44/1260800.

Kleimiškės gatvės registruoti statiniai:

1. Kelias (gatvė) – Įvažiavimas Klaipėda, Kleimiškės g. (II gr. Nesudėtingasis statinys. Įvažiuojamasis kelias į Kleimiškės g. 16, un. Nr. 4400-3791-4584;
2. Kelias (gatvė) – Rajoninis kelias. Privažiuojamasis kelias Nr. 2203 (Kleimiškės g.) Klaipėda. (Prie Klaipėdos miesto nuo kelio Klaipėda-Liepoja. Ilgis 1,568 km. Kelio ruožas: 0,023 km-1,591 km.)

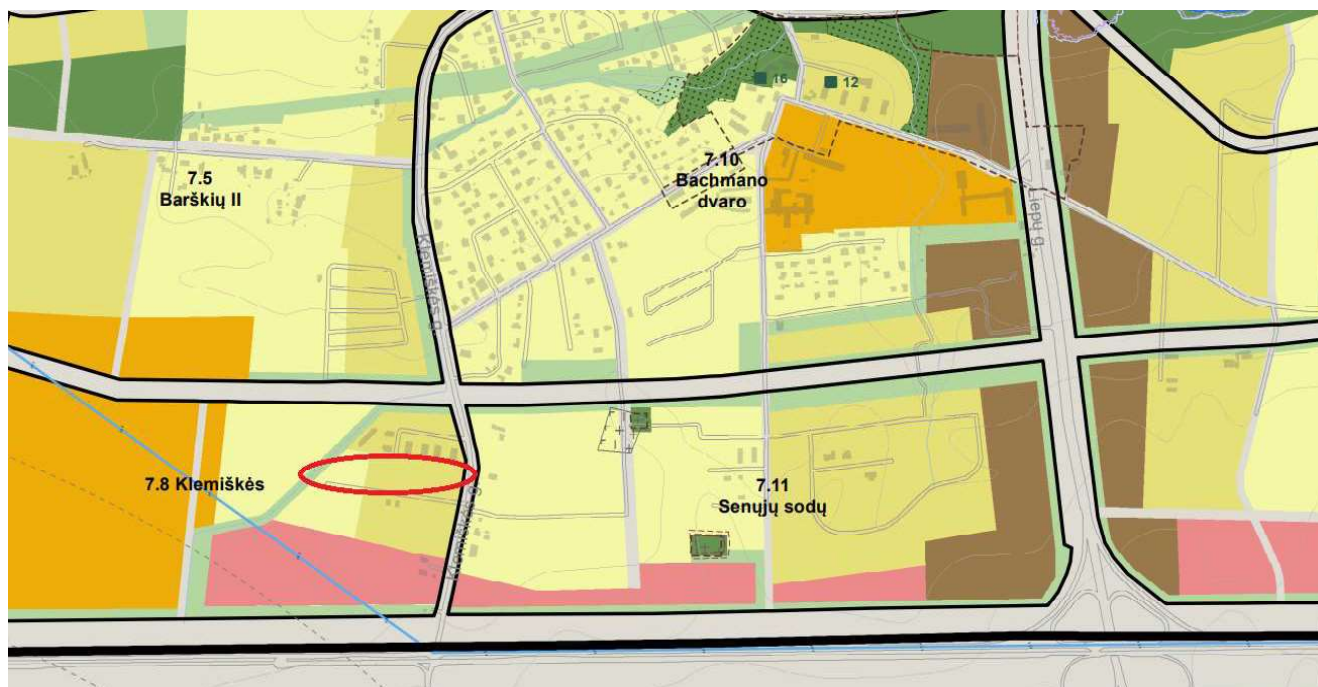


Pav. 1 Planuojamos privažiavimo gatvės vieta. <https://regia.lt>

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	3	12	0

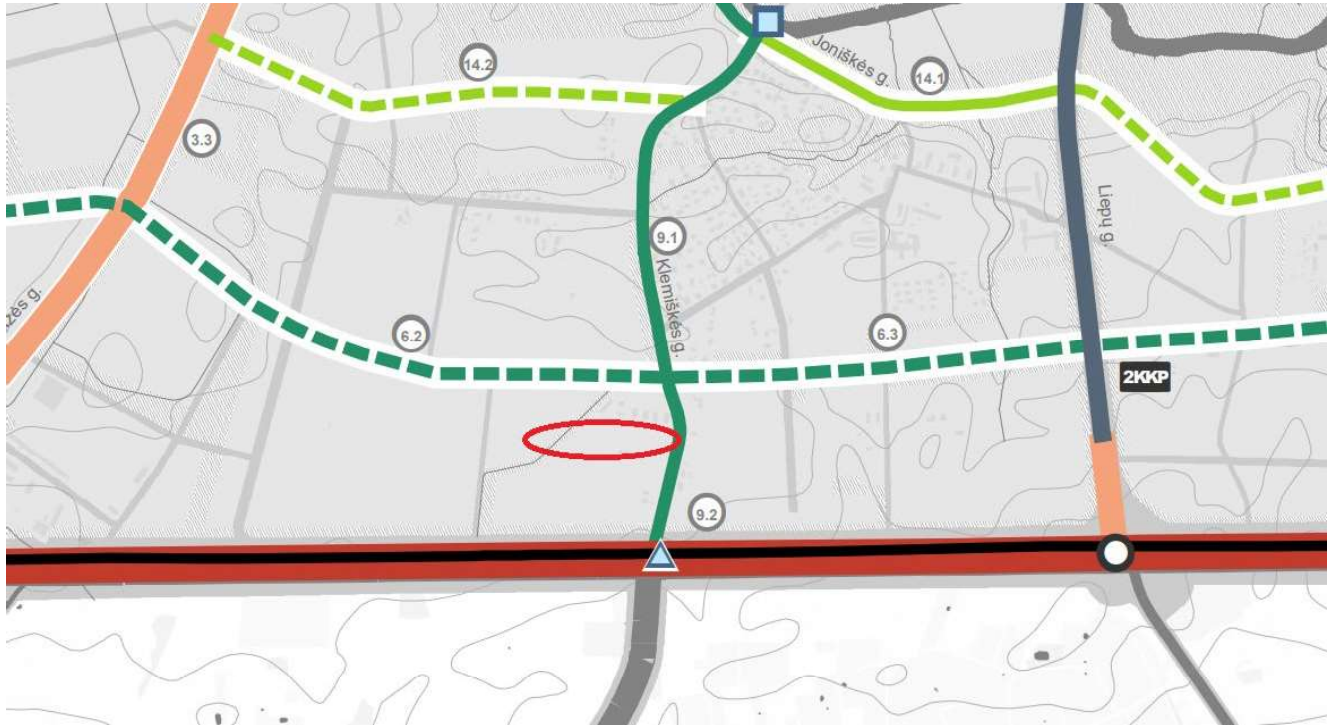


Pav. 2 Kleimiskės gatvė, Klaipėda. Planuojamo privažiavimo kelio (gatvės) vieta.

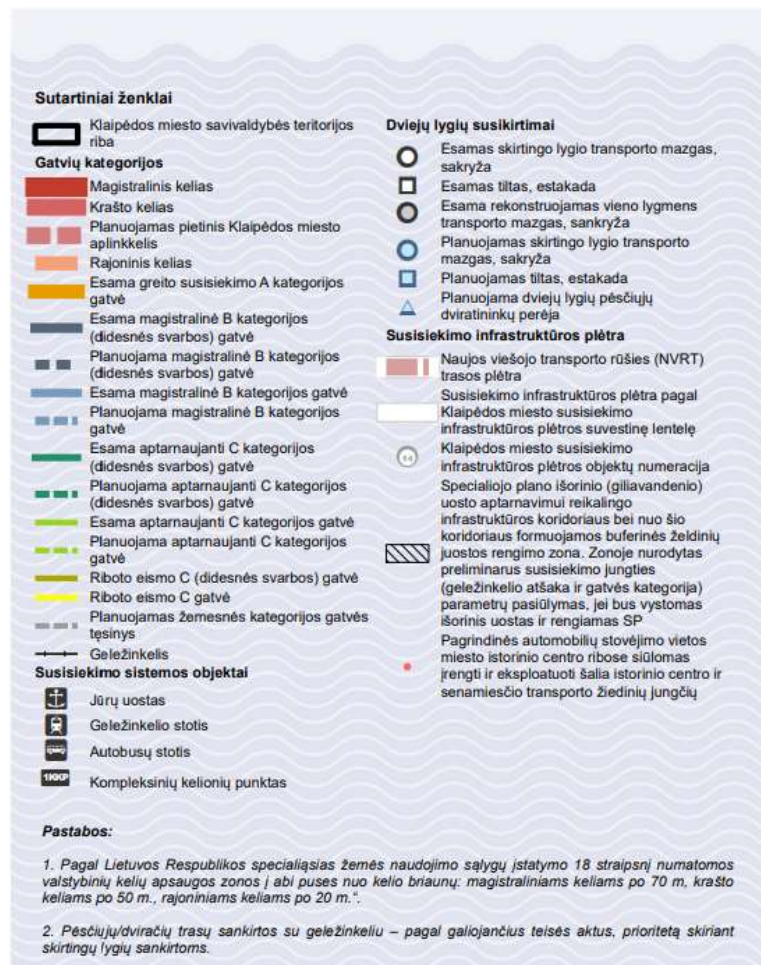


Pav. 3 Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano su pažymėta objekto vieta

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	4	12	0



Pav. 4 Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano. Gatvių tinklo ir kategorijų bei infrastruktūros plėtros brėžinys



Pav. 5 Klaipėdos miesto bendrojo plano. Gatvių tinklo ir kategorijų bei infrastruktūros plėtros brėžinio sutartiniai ženklai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	5	12	0

KLAIPĖDOS MIESTO BENDRASIS PLANAS
PAGRINDINIO BRĖŽINIO REGLAMENTŲ LENTELĖ



Rajonas / Nauginėjami rajonai	Funkcinė zona	Teritorijos naudojimo tipas	Galimi žemės naudojimo būdai	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Rekomenduojama teritorijų struktūra %		Didžiausias leistinas pastatų aukštis, metrais nuo žemės paviršiaus	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas (UI)	Didžiausia galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas, kv. m.	Automobilių stovėjimo būdas	Teritorijos plėtojimo būdas	Igyvendinti mo prioritetas	Specialiųjų reikalavimų numeriai	Aprašymas				
					Gyvenamoji	Socialinė												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	GG, GM, PA, SI	G1, G2, K, V, R, B, I2, E	KT	65	25	-	20	100	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ekstensyviai naudojamų želdynų zona	BZ, AI	B, E, I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
	Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TK	I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.8	Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	GG, GM, PA, SI	G1, G2, K, V, R, B, I2, E	KT	65	25	-	16	100	-	-	-	-	-	1	3,14	-	
	Mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	GV, PA, SI	G1, K, V, R, B, I2, E	KT	60	25	-	12	100	-	-	-	-	-	1	3,5	-	
	Paslaugų zona	PA	K, V, R, B, I2, E	KT	-	10	-	16	8000	-	-	-	-	-	1	3,5	-	
	Specializuoti kompleksų zona	SK, SI	V, K, R, B, I2, E	KT	-	15	-	20	100	-	-	-	-	-	1	3,5,14	-	
	Ekstensyviai naudojamų želdynų zona	BZ, AI	B, E, I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	
	Inžinerinės infrastruktūros koridorių zona	TK	I2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Pav. 6 Ištrauka iš Pagrindinio brėžinio reglamentų lentelės

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	6	12	0

2023/107-01-PP-AR

3.2. Esamos situacijos aprašymas

Dabartinėje teritorijoje, kur numatoma tiesti privažiavimo kelią (gatvę) jokių statinių nėra.



Pav. 7 Situacijos vieta. <https://www.google.lt/maps/>

Klemiškės gatvė, Klaipėda iš asfalto dangos.



Pav. 8 Klemiškės gatvė, Klaipėda. <https://www.google.lt/maps/>

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, projektuojama gatvė Ds kategorijos, numatoma trinkelio dangos – 5,5 m pločio. Projektuojamas šalia gatvės šaligatvis 1,5 m pločio.

Ties sklypais projektuojami įvažiavimai. Įvažiavimai projektuojamas iš betoninių trinkelio. Įvažiavimų pločiai 4,5 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	7	12	0

Lietaus vandens nuvedimas suprojektuotas projektu „Gyvenamųjų namų kvartalo vidaus kelio, vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų tinklų, statybos Klaipėdoje, žemės skl. Kad.. Nr. 2101/0036:283, projektas“ Projektuotojas UAB „RESTITAS“ projekto vadovas O. Klionauskienė. Projekto užsakovas privatus asmuo D. S.

Susisiekimo sprendiniai suprojektuoti, kad lietaus vanduo nuo šaligatvio ir nuo gatvės dangos subėgtu į suprojektuotus paviršinio nuotekų (lietaus) tinklus.

Tikslesni numatomų elementų parametrai pateikti grafinėje projekto dalyje, Dangų plane (brėžinys: 2023/107-01-PP-B-01).

4.1. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant statybos darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Turi būti gautas leidimas atlikti požeminių komunikacijų, trukdančių gatvės rekonstrukcijos darbams, iškėlimo ir/ar rekonstravimo darbus. (jei tai būtina).

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik turint šiuos dokumentus:

- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą (Darbo projektą);
- Statybos darbų žurnalą;
- Technologinį projektą;
- Leidimą riboti eismą.

Rangovas gali pradėti statybos darbus, kai statinio projektui pritarė techninis prižiūrėtojas spaudu „Pritariu statyti“.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- statybvietyje įrengti laikinas buitines patalpas, laikinus reikiamus inžinerinius tinklus (Rangovas privalo gauti sąlygas laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui teikti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. jeigu tai reikalinga);
- įrengti laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę;
- atlikti darbų zonos apstatymą ženklais (matomais ir tamsiu paros metu);
- pašalinti statybos darbams trukdančius, projekte numatytus kirsti želdinius;
- Vykdamas grunto judinimo darbus ties medžių šaknimis, juos atlikti rankiniu būdu arba naudojant oro kastuvą. Jokiu būdu nepažeisti (nenukirsti, nenutraukti) paviršinių ir giluminių medžių šaknų;
- vietose, kur yra augalinis gruntas, jį nuimti ir išsaugoti; vėliau šis gruntas turi būti panaudotas naujos vejės įrengimui arba esamos vejės atstatymui;
- užtikrinti vandens nuleidimą;
- atlikti geodezinį nužymėjimą;
- atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Statybos aikštelėje turi būti demontuoti projekte numatyti į darbų ribą patenkantis kelio ženklai, nukirsti želdiniai, nukastas esamas dirvožemio sluoksnis, demontuotos esamos dangos, bortai bei kiti eismo organizavimo elementai. Iki statybos darbų turi būti atlikti reikalingi darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugojimui darbų vykdymo metu. Prieš pradėdant statybos darbus, darbų zonoje esantys ir sprendinių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	8	12	0

neatitinkantys elementai (inžineriniai tinklai, esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba rekonstruojami vadovaujantis techninio projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Pagal LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimą „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai ir krūmai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, miestelių bendro naudojimo teritorijose ir miestų kitose valstybinės žemės teritorijose priskiriami saugotiniams.

Pagal LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymą Nr. D1-87 „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami, kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniams geležinkeliams, magistraliniams vamzdynam, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai gali būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo darbams, genėjimui ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime.

Šalia darbo zonos esančius išsaugomus medžius laikinai aptaisyti lentomis arba mediniais skydais iki 2 m aukščio. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Darbų ribose nukertami medžiai ir krūmai, trukdantys tako statybos darbams. Šalinami želdiniai pažymėti dangų plano brėžinyje/ Pašalinami kelmai. Kelmai susmulkinami medžių atliekų smulkintuvu. Iškirštų želdinių plotas išvalomas.

Dangų ardymas ir atstatymas, žemės darbai atliekami vadovaujantis STR 1.06.01:2016.

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas privalo gauti leidimą kasinėjimo darbams ir leidimą želdinių kirtimui.

4.2. Žemės sankasa

Privažiavimo gatvės dangos konstrukcijai įrengti atliekami lovio kasimo darbai, pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes, bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius.

Sankasos gruntui naudojamas gruntas turi atitikti F1, F2 ar F3 jautrumo šalčiui kategorijas. Žemės darbai apima dirvožemio pašalinimą, grunto kasimą ekskavatoriumi ir pakrovimą į transporto priemones, vežimą į sandėliavimo vietą. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Atliekamas iškasamas gruntas turi būti išvežamas į Užsakovo nurodytą vietą.

Darbai turi būti atliekami vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“, projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu.

Projektuojamo privažiavimo praeinančių požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

Iškastos duobės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir tamsiu paros metu) bei aptvertos. Tranšėjose atsiradus gruntiniam arba atmosferiniam vandeniui, jis turi būti nedelsiant pašalintas siurbliais ir nuvestas į esamą lietaus nuotekų liniją.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	9	12	0

Visi pažeisti vejos plotai užpilami 10 cm dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Laikinos statybų aikštelės ir statybinių medžiagų sandėliavimo aikštelės vietą parenka Rangovas suderinęs su Užsakovu.

Žemės sankasos viršus projektuojamas su 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

Statybos darbų metu būtina tikrinti žemės sankasos deformacijos modulį Ev2. Tais atvejais, kai projekte gruntų pagerinimas nenumatytas, nustačius žemės sankasos deformacijos modulį Ev2 <45 MPa, suderinus su Užsakovu, turi būti numatomas žemės sankasos gruntų pagerinimas, pakeitimas arba geotekstilės naudojimas, įforminant šiuos papildomus darbus.

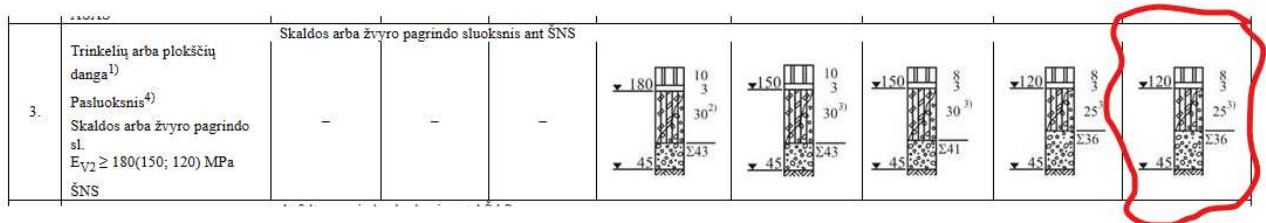
4.3. Dangos

Dangos projektuojamos atsižvelgiant į gatvės paskirtį, bei esamas geologines sąlygas. Bus įrengiamos naujos, pilnos konstrukcijos dangos. Atskirų dangų įrengimo vietos pažymėtos dangų plano brėžinyje.

Privažiavimo gatvės konstrukcija projektuojama, įvertinant jos naudojimą lengvojo transporto ir pasitaikančio sunkiojo transporto eismui (STR 2.06.04:2014 15 lentelę, pagalbinėms gatvėms), atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 11 lentelės, parenkame rekomenduojamą dangos konstrukcijos klasę DK0,1.

Pagrindinės gatvės konstrukcija:

- Betoninių trinkelėlių danga - 8cm;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 - 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56, pridant nesurištą trupintą betoną mišinį - 25 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) -24 cm;
- Sutankintas piltinis drenuojantis gruntas.



Pav. 6 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19

Projekte numatytos konstrukcijos sluoksnių panaudojimo laikotarpis.

Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė (pagal KPT SDK 19 V sk.):

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- surištasis pagrindo sluoksnis 40 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių 50 metų.

4.4. Skersinis profilis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	10	12	0

Privažiavimo kelio dangos plotis – 5,5 m. Kelio profilis vienšlaitis 2,5 proc.

4.5. Sankryžos ir nuvažos

Projektuojamas nuvažos į sklypus. Nuvažos projektuojamos iš trinkelį dangos.

Nuvažų sprendiniai parodyti dangų plane 2023/107-01-PP-B-01

4.6. Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuvedamas suformuotais nuolydžiais į kitu projektu suprojektuotus lietaus nuotekų tinklus. Iš sankasos vanduo nuvedamas po konstrukciniu drenažu į LVN šulinius.

4.7. Priemonės žmonėms su negalia

Projektas parengtas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nurodymais.

Susisiekimo infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms.

Šaligatvis projektuojamas 1,5 m. pločio. Projektuojamas šalia gatvės dangos, pakeltas 10 cm. Šaligatvis projektuojamas vienoje gatvės pusėje, kur numatomi gyvenamieji sklypai.

4.8. Apšvietimas

Apšvietimo sprendiniai, tai yra numatytos apšvietimo stulpų su šveistuvais projektiniuose pasiūlymuose pateikiami brėžinyje 2023/107-01-PP-B-01 „Dangų (sklypo) planas“.

Gatvės apšvietimo projektas rengiamas kitu projektu.

4.9. Apželdinimas

Tvarkomos gatvės suformuotą paviršių numatoma apsėti žolės mišiniu. Esamų želdinių šalinimas tvarkomojoje teritorijoje nenumatytas.

4.10. Eismo reguliavimas ir saugumas

Horizontalus ženklavimas

Neprojektuojamas

Vertikalus ženklavimas

Neprojektuojamas

5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ ATITIKIMAS PRIVALOMIESIEMS PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTAMS IR ESMINIAMS STATINIŲ REIKALAVIMAMS

Projektuojama gatvė, jų paskirtis atitinka šiai teritorijai ir statiniams keliamus reikalavimus.

Projektiniai sprendiniai atitinka esminius statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, statinio gaisrinės saugos ir paskirties reikalavimus, nurodytus normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Patvirtiname kad projektiniai sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Vykdoma veikla atitinka pagrindinius higienos, sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, nurodytus STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, taip pat kituose normatyviniuose dokumentuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	11	12	0

Užtikrinamos tinkamos naudotojų higienos sąlygos, nekeliami grėsmė žmonių sveikatai dėl kenksmingų dujų išsiskyrimo, pavojingų kietųjų dalelių ar dujų atsiradimo ore, pavojingos spinduliuotės, vandens ar dirvožemio taršos, nuotekų, dūmų, kietųjų ar skystųjų atliekų netinkamo šalinimo, statinio konstrukcijų drėgmės.

6. BAIGIAMIEJI DARBAI

Atlikus gatvės įrengimo darbus sutvarkoma statybvieta, atstatomas pažeistas augalinis sluoksnis. Visos atliekos turi būti išvežtos į atitinkamas atliekų surinkimo ir utilizavimo vietas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
2023/107-01-PP-AR	12	12	0

DANGOS KONSTRUKCIJOS IR APSAUGINIO ŠALČIUI ATSPARAUS SLUOKSNIO STORIO NUSTATYMAS

Duomenys skaičiavimui:

- Projektuojamo privažiavimo gatvės dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos:
 - o Projektuojamagatvė yra lygioje vietovėje;
 - o Dangos konstrukcija projektuojama iki 2 m aukščio pylime;
 - o Gatvė projektuojama su įrengtu drenažu ir su vandens nuleidimo įrenginiais;
- Projektuojama dangos konstrukcija:
 - o Privažiavimo gatvė projektuojamas įvertinant KPT SDK 19 rekomenduojamą dangos konstrukcijos klasę DK 0,1 (STR 2.06.04:2014 15 lentelę, Pagalbinės gatvės – Ds kategorijos);
 - o atsižvelgiant į dangos konstrukcijos klasę pagal taisyklių 11 lentelės 1 eilutę parinkta dangos konstrukcija:
 - 8 cm storio betoninių trinkelių danga;
 - 3 cm storio pasluoksnis;
 - 25 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis.

	Trinkelinių arba plokščių danga ¹⁾	Pasluoksnis ⁴⁾	Skaldos arba žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS					
3.	Trinkelinių arba plokščių danga ¹⁾	Pasluoksnis ⁴⁾	Skaldos arba žvyro pagrindo sluoksnis ant ŠNS					
				180	150	150	120	120
				10	10	8	8	8
				3	3	3	3	3
				30 ²⁾	30 ³⁾	30 ³⁾	25 ³⁾	25 ³⁾
				45	45	45	45	45
				Σ43	Σ43	Σ41	Σ36	Σ36

- Inžinerinių geologinių tyrimų duomenys:
 - o dangos konstrukcijos žemės sankasos grunto jautrio šalčiui klasė priimama F3;
 - o tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal kelio geografinę padėtį – 130 cm (pagal KPT SDK 19 2 priedą).

Skaičiavimai:

- Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, žemės sankasos grunto rūšį F3, pagal KPT SDK 19 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 130 = 65$ cm.

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiama interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

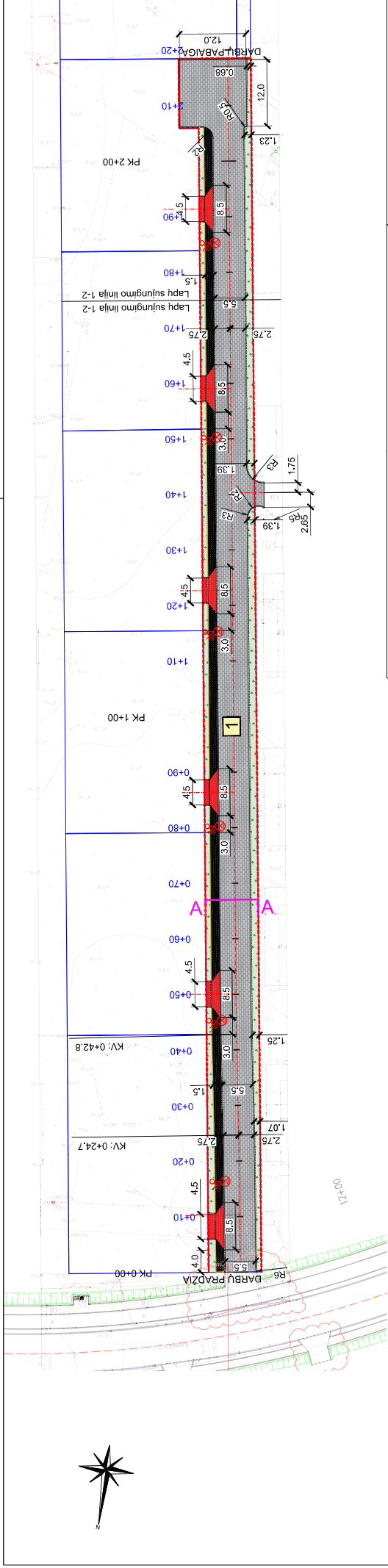
- Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 7 lentelės duomenis: $65+0+0+5+(-10) = 60$ cm;
- Šalčiui nejautraus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $60 - 8 - 3 - 25 = 24$ cm;

Išvada: šalčiui nejautraus sluoksnio storis yra **24 cm**.

REKOMENDUOJAMA GATVĖS DANGOS KONSTRUKCIJA

Pagal aukščiau pateiktus skaičiavimus rekomenduojama gatvės dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga - 8 cm;
- Posluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/5 - 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/56, pridedant nesurištą trupinto betono mišinį - 25 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 24 cm.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

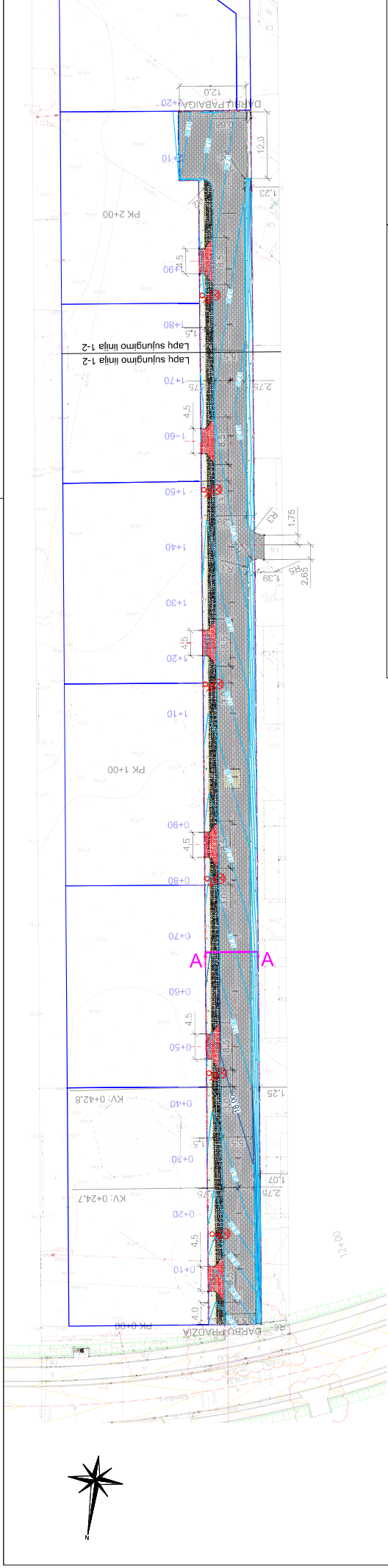
	Sklypų ribos
	Proj. tinkelių dangą
	Proj. veja
	Proj. gatvės bortas, h=0..10m

EKSPLIKACIJA:

	Gatvė
	Proj. betoninių tinkelių dangą (šaligatvis)
	Proj. betoninių tinkelių dangą (važiuojamai)
	Proj. vejos bortas
	Proj. apšvietimo atramos

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai
LADA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).
KVAL. PATV. DOK.NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PRIVAŽIŲIMO GATVĖS ĮGYVENDINIMŲ NAMŲ KVARTALĄ, ADRESU KLEIMISKĖS G. 44, KLAIPĖDA, STATYBOS PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-Gatvė	
20288	SPV	INESA ČUBAROVA
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
DANGŲ (SKLYPO) PLANAS, M 1:500		
LADA	0	
LAPAS	LAPŲ	
1	1	
DOKUMENTO ŽYMŪS		
2023/107-01-PP-B-01		
DOKUMENTO ŽYMŪS		
D.S. ir A.B.		

Projekciniai pasiūlymai		
LADA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).
KVAL. PATV. DOK.NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PRIVAŽIŲIMO GATVĖS ĮGYVENDINIMŲ NAMŲ KVARTALĄ, ADRESU KLEIMISKĖS G. 44, KLAIPĖDA, STATYBOS PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-Gatvė	
20288	SPV	INESA ČUBAROVA
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
DANGŲ (SKLYPO) PLANAS, M 1:500		
LADA	0	
LAPAS	LAPŲ	
1	1	
DOKUMENTO ŽYMŪS		
2023/107-01-PP-B-01		
DOKUMENTO ŽYMŪS		
D.S. ir A.B.		



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Proj. betoninių tinkelių danga (šaligatvis)
- Proj. betoninių tinkelių danga (važiuojamasis)
- Proj. vejos bortas
- Proj. horizontals
- Proj. gatvės bortas, h=0.10m
- Proj. gatvės bortas, h=0.10m

EKSPLIKACIJA:

- 1** Gatvė

0	2024-03	Projektiniai pasiūlymai
LADA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA).
KVAL. PATV. DOK.NR.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PRIVAŽIŲIMO GATVĖS ĮGYVENAMŲJŲ NAMŲ KVARTALĄ, ADRESU KLEMŠIŠKĖS G. 44, KLAIPĖDA, STATYBOS PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01-Gatvė	
20288	SPV	INESA ČUBAROVA
27114	SPDV	VALENTINAS ŠILOBRITAS
DOKUMENTO PAVADINIMAS		
AUKŠČIŲ PLANAS, M 1:500		
LADA	0	
LAPAS	LAPŲ	1
DOKUMENTO ŽYMŪS		2023/107-01-PP-B-02
KALBOS TRUMP.	D.S. ir A.B.	
LT		



AESTUOTAS
INŽINIERIUS

