

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### **DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2022 M. VASARIO 22 D. SPRENDIMO NR. T2-33 „DĖL FINANSAVIMO LĖŠŲ, SKIRTŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŪJŲ TAKAMS, DAUGIABUČIŲ NAMŲ KIEMŲ VIDAUS KELIAMS (GATVĖMS) IR JŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖMS ĮRENGTI, TIESTI, REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI), NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO, OBJEKTŲ EILIŠKUMO NUSTATYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2024 m. kovo 6 d. Nr. T1-79

Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Finansavimo lėšų, skirtų Klaipėdos miesto savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms, dviračių ir pėsčiųjų takams, daugiabučių namų kiemų vidaus keliams (gatvėms) ir jų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), naudojimo ir skirstymo, objektų eiliškumo nustatymo tvarkos aprašą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. vasario 22 d. sprendimu Nr. T2-33 „Dėl Finansavimo lėšų, skirtų Klaipėdos miesto savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms, dviračių ir pėsčiųjų takams, daugiabučių namų kiemų vidaus keliams (gatvėms) ir jų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), naudojimo ir skirstymo, objektų eiliškumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Objektai, kurie yra įtraukti į Savivaldybės 2024–2026 metų strateginį veiklos planą, yra pirmumo tvarka įtraukiami į prioritetinius sąrašus (toliau – Prioritetiniai sąrašai).“;

1.2. pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Kitų metų Susisiekimo infrastruktūros sąrašas sudaromas atsižvelgiant į planuojamų skirti kitų metų finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, dydį, paskirstant lėšas proporcingai:

22.1. statyti, rekonstruoti ar kapitališkai remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) Prioritetiniam sąrašui – ne mažiau kaip 15 proc.;

22.2. statyti, rekonstruoti ar remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) su žvyro danga Prioritetiniam sąrašui – ne mažiau kaip 10 proc.;

22.3. statyti, rekonstruoti ar remontuoti dviračių ir pėsčiųjų takų Prioritetiniam sąrašui – ne daugiau kaip 15 proc.;

22.4. statyti, rekonstruoti ar remontuoti daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir jų automobilių stovėjimo aikštelių Prioritetiniam sąrašui – ne mažiau kaip 20 proc.;

22.5. remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) Prioritetiniam sąrašui – ne daugiau kaip 40 proc.“

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė  
Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas

Valdas Švedas, tel. 39 60 44  
2024-02-28

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO DĖL KLAIPĖDOS MIESTO**  
**SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2022 M. VASARIO 22 D. SPRENDIMO NR. T2-33 „DĖL**  
**FINANSAVIMO LĖŠŲ, SKIRTŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS**  
**REIŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS, DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKAMS, DAUGIABUČIŲ**  
**NAMŲ KIEMŲ VIDAUS KELIAMS (GATVĖMS) IR JŲ AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO**  
**AIKŠTELĖMS ĮRENGTI, TIESTI, REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI),**  
**NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO, OBJEKTŲ EILIŠKUMO NUSTATYMO TVARKOS**  
**APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**  
**PROJEKTO**

**1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.**

Šiuo sprendimu keičiami 2022 m. vasario 22 d. sprendimu Nr. T2-33 „Dėl finansavimo lėšų, skirtų Klaipėdos savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms, dviračių ir pėsčiųjų takams, daugiabučių namų kiemų vidaus keliams (gatvėms) ir jų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), naudojimo ir skirstymo, objektų eiliškumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto aprašo (2022 m. birželio 22 d. redakcija T2-154) (toliau – Aprašas) 4. ir 22. punktai.

**2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.**

2021 m. gruodžio 23 d. pasikeitus Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo įstatymui Nr. VIII-2032 7. Savivaldybės iki pasirašant finansavimo sutartis su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija turi parengti ir savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintas KPPP lėšų paskirstymo tvarkas. Buvo praplėsta KPPP lėšų panaudojimo galimybė t.y. bus finansuojama ir daugiabučių namų kiemų infrastruktūros sutvarkymas. Aiškiau reglamentuoti finansuojamų objektų atrankos tvarką ir padidinti viešumą.

**3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.**

Atsižvelgiant į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintą 2024-2026 metų strateginį veiklos planą, kuriame priemonių (gatvių, dviračių takų, žvyruotų gatvių remontas, daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir jų automobilių stovėjimo aikštelių įrengimas, bei priežiūra) įgyvendinimui paskirstytos piniginės lėšos neatitinka Aprašo 22 p. planuotų finansavimo lėšų, skirtų savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, proporcingumo, todėl siekiant įgyvendinti įstatymo/Aprašo nuostatus, būtina paskirstyti lėšas proporcingai, kad atitiktų Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio planavimo dokumentus.

**4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.**

Teigiamos pasekmės – didesnė gyventojų informacijos sklaida apie Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planuojamus įgyvendinti projektus.

Neigiamos pasekmės – neigiamų pasekmių nenumatoma.

**5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.**  
Nėra.

**6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.**

Nėra.

**7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.**

Pastabų negauta.

**8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

PRIDEDAMA:

1. 2024 m. objektų sąrašas.

Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus  
vedėjas

---

*(Skyriaus vedėjas)*

Valdas Švedas

---

*(Vardas ir pavardė)*

\_\_\_\_\_savivaldybės  
Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis finansuojamų savivaldybės ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė,  
savivaldybės įmonių valdomų vietinės reikšmės kelių objektų sąrašas  
d. finansavimo sutarties Nr. S-

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas (kelio Nr. ir pavadinimas savivaldybės tarybos patvirtintame vietinės reikšmės kelių sąraše)	Darbų ir paslaugų rūšis	Naujos statybos ir rekonstravimo projektų suplanavimo metai	Objekto turtui įsigyti vertė, tūkst. Eur	Objekto parametrai			Skirta lėšų, tūkst. Eur
					Pradžia - pabaiga	Ilgis, m	Plotis, m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>TURTUI ĮSIGYTI</b>								
1	Pėsčiųjų ir dviračių takų ties Minijos pl., Pilies g., Baltijos pr., Šilutės pl., Varpų g., Dubysos g., Liubeko g. kapitalinis remontas, siekiant didinti rishumą (Pėsčiųjų ir dviračių takų Minijos g. nuo Baltijos pr., Pilies g., Naujojoje Uosto g. įrengimas)							500.0
2	Dubliuojančios gatvės nuo Šiltnamių g. iki Klaipėdos g. su pėsčiųjų ir dviračių taku ir įvažiomis į Liepojos g. įrengimas							200.0
3	Paryžiaus Komunos g. kapitalinis remontas							700.0
4	Baltijos prospekto ir Šilutės plento žiedinės sankryžos rekonstravimas							367.3
5	Mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomų kelių remontas							250.0
6	Klaipėdos miesto žvyruotų gatvių remontas							1300.0
7	Kauno g. 29, 31, 33, 35, 39, 39A, 41 automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos darbai	rekonstravimas, inžinerinės paslaugos			X, Y (centro)			2,100.0
8	Kauno g. 45, 47, Šilutės pl. 18, 20, 22, 24 automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos darbai	rekonstravimas, inžinerinės paslaugos			X, Y (centro)			
9	Kauno g. 13, 15, 17, 19, 23, 23A, 25, Klaipėdos mieste, automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	rekonstravimas, inžinerinės paslaugos						
10	Taikos pr. 59, Kauno g. 3, 7, 9 Klaipėdos mieste automobilių stovėjimo aikštelių, pėsčiųjų takų rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų naujos statybos techninis darbo projektas	rekonstravimas, inžinerinės paslaugos			X, Y (centro)			
11	Automobilių stovėjimo aikštelių (kiemo aikštelių) Statybinių pr. nuo 9 iki 27, Žardininkų g. nuo 2 iki 18, Klaipėdoje, rekonstravimo ir statybos darbų pagal techninį darbo projektą	rekonstravimas, inžinerinės paslaugos			X, Y (centro)			
<b>Viso turtui įsigyti (≥50%), iš jų:</b>								<b>5,424.3</b>
<b>turtui, kurio vertė daugiau negu 360 tūkst. Eur, įsigyti (naujos statybos ir rekonstravimo investicijų projektams, suplanuotiems ir atrinktiems iki 2020 m. gruodžio 31 d., įgyvendinti)*</b>								<b>0.0</b>
<b>iš jų saugaus eismo ir darnaus judumo priemonėmis:</b>								<b>0.0</b>
<b>EINAMIESIEMS TIKSLAMS</b>								
12	Klaipėdos miesto gatvės su žvyro danga	priežiūra		gatvės pagal sąrašą				80.0
13	Klaipėdos miesto gatvės su asfaltbetonio danga	priežiūra		keliai ir gatvės pagal sąrašą arba senūnijos keliai ir gatvės				370.0
<b>Viso kelių (gatvių) su žvyro danga priežiūra:</b>								
14	Klaipėdos miesto tiltai ir viadukai	priežiūra		keliai ir gatvės pagal sąrašą arba senūnijos keliai ir gatvės				200.0
<b>Viso kelių su a/b danga priežiūra:</b>								
15	Žardininkų g.	paprastasis remontas		X, Y (pradžioje), X, Y (pabaigoje)				432.0
16	Techninė priežiūra	inžinerinės paslaugos		senūnijos keliai ir gatvės				8.0
17	Nekilnojamojo turto matavimai ir teisėtinė registracija	inžinerinės paslaugos						10.0
<b>Viso einamiesiems tikslams, iš jų:</b>								<b>1,100.0</b>
<b>paprastajam remontui:</b>								<b>432.0</b>
<b>saugaus eismo ir darnaus judumo priemonėmis:</b>								<b>0.0</b>
<b>IŠ VISO, iš jų:</b>								<b>6,524.3</b>
<b>saugaus eismo ir darnaus judumo priemonėmis (≥10%):</b>								<b>0.0</b>
<b>turtui įsigyti (≥50%), iš jų:</b>								<b>5,424.3</b>
<b>turtui, kurio vertė daugiau negu 360 tūkst. Eur, įsigyti (naujos statybos ir rekonstravimo investicijų projektams, suplanuotiems ir atrinktiems iki 2020 m. gruodžio 31 d., įgyvendinti)*:</b>								<b>0.0</b>

**DVIRAČIŲ TAKAI - 7.67 %**  
Vadovaujantis Aprašo 22.3. st. tyti, rekonstruoti ar remontuoti dviračių ir pėsčiųjų takų Prioritetiniame sąrašui – **ne daugiau kaip 15 proc.**

**GATVĖS - 19.42 %**  
Vadovaujantis Aprašo 22.1. st. tyti, rekonstruoti ar kapitališkai remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) Prioritetiniame sąrašui – **ne mažiau kaip 15 proc.**

**ŽVYRUOTOS GATVĖS - 23.76 %**  
Vadovaujantis Aprašo 22.2. st. tyti, rekonstruoti ar remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) su žvyro danga Prioritetiniame sąrašui – **ne mažiau kaip 10 proc.**

**Daugiaabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir jų automobilių stovėjimo aikštelių - 32,29 %**  
Vadovaujantis Aprašo 22.4. st. tyti, rekonstruoti ar remontuoti daugiaabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir jų automobilių stovėjimo aikštelių Prioritetiniame sąrašui – **ne mažiau kaip 20 proc.**

**REMONTAS IR PRIEŽIŪRA 16.06 %**  
Vadovaujantis Aprašo 22.5. remontuoti vietinės reikšmės kelių (gatvių) Prioritetiniame sąrašui – **ne daugiau kaip 40 proc.**

SKIRTA 2024 M. - **6524 300,00** Eur

\_\_\_\_\_savivaldybės

A.V.

\_\_\_\_\_ (parašas, v. - parašai, parašas)

\* Lietuvos Respublikos investicijų įstatymo 2 straipsnio 9 dalis