

.

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS  
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ  
2024-05-22**

1. Dėl Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projekto, projektinių pasiūlymų pristatymo.
2. Dėl eismo organizavimo tvarkos vykdant Paryžiaus Komunos g. remonto darbus.
3. Dėl Rimkų geležinkelio pervažos remonto.
4. Dėl Klaipėdos „Aukuro“ gimnazijos ir Jeronimo Kučinsko muzikos mokyklos tarybos prašymo įrengti pakeliamus užtvarus prie įvažiavimų į ugdymo įstaigas Statybininkų pr. 5 ir Statybininkų pr. 7.
5. Dėl krovinių transporto priemonių eismo Žardupės g.
6. Dėl kairinių posūkių Tilžės gatvėje.
7. Dėl Vienos krypties eismo Vėtros gatvėje.
8. Dėl eismo saugumo gerinimo Luizės gyvenamajame kvartale.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

## **PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS**

### **1. Klausimą pristato projektuotojų atstovas.**

*„Su šiais projektiniais pasiūlymais siekiame gauti prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas projektuojamam Taikos pr. 78 objektui, taip pat, minėtų gatvių rekonstravimo projektui. Prašymai išduoti sąlygas buvo atmesti su pastaba, kad privalome dalyvauti saugaus eismo komisijoje ir pristatyti sprendinius“|.*

### **2. Klausimą pristato Statybos ir infrastruktūros skyriaus atstovas.**

#### **3. Klausimą pristato UAB „TopRails“ atstovas.**

*„Vykdant geležinkelio pervažos paprastojo remonto darbus projekte „Rimkų Geležinkelio stoties pervažos 8+282 km, Šilutės Pl. Klaipėdos m. sav., paprastojo remonto projektas“, esamo asfalto paviršiuje pervažos prieigose yra susidariusios provėžos. Kelio dangos naudojimo metu, kai ji yra veikama transporto eismo apkrovų, susidariusios provėžos gali neigiamai veikti eismo saugą, ypač esant krituliams, kai iš provėžių negali nutekėti vanduo. Šis procesas gali sukelti transporto priemonių akvaplaniravimą, todėl numatomas viršutinio asfalto sluoksnio pakeitimas. Taip pat numatoma įrengti „T“ formos bortus ir pakeisti pervažos dangą naujomis gumos kompozito plokštėmis. Atlikus pervažos dangos atnaujinimą ir įrengus minėtus bortus, numatomas automobilių kelio prieigų konstrukcijos dangos atstatymas 1,5 m pločio nuo naujai įrengtos guminės pervažos dangos. Tuo pačiu bus panaikintos esamos provėžos. Numatomiems darbus pagal visas galiojančias instrukcijas, technologijas ir gamintojo rekomendacijas remonto darbų atlikimo metu būtina apriboti automobilių eismą per šią pervažą.*

*Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, minėtoje pervažoje norime atlikti paprastojo remonto darbus nuo 2024-07-01 d. 9:00 val. iki 2024-07-16 d 15:00, tad prašome šiuo laikotarpiu apriboti automobilių eismą per ją.*

*Mūsų tikslas - padaryti minėtą pervažą dar patogesne, saugesne ir efektyvesne vieta Jūsų miestui“.*

#### **4. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Klaipėdos „Aukuro“ gimnazijos ir Jeronimo Kučinsko muzikos mokyklos tarybos prašo įrengti pakeliamus užtvarus prie įvažiavimų į ugdymo įstaigas Statybininkų pr. 5 ir Statybininkų pr. 7. Mokymo įstaigų tarybos konstatuoja, kad yra susidariusi situacija realiai kelianti grėsmę mokinių saugumui pakeliui į švietimo įstaigas ar iš jų, vykstant į sporto treniruotes, vykstant ugdymo procesui – organizuojant užsiėmimus lauke ir pan.

Panašių klausimų kyla ir kitoms vaikų ugdymo įstaigoms.

Siūlome, ugdymo įstaigoms, kurios turi jiems priskirtas teritorijas, teisės aktų nustatyta tvarka, įstaigų lėšomis leisti įsirengti pakeliamus užtvarus.

#### **5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Gyventojai skundžiasi, kad Žardupės gatvėje dėl netvarkingai statomų autovežių gatvė tampa nepravaziuojama.

#### **6. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.**

Tilžės 52 savininkai, bei automobilių parkavimo aikštelės valdytojai prašo leisti Tilžės gatvėje įvažiuoti ir išvažiuoti į Tilžės g. 52 ir 52A sklypus. Dabar Tilžės gatvėje, ties šiais sklypais horizontaliuoju žymėjimo 1.3. Dviguba ištisinė linija šis veiksmas – draudžiamas.

*„Prašome Jūsų įvertinti galimybę įrengti punktyrinę liniją įvažiavimui/išvažiavimui į Tilžės 52 ir Tilžės 52A teritorijoje esančią parkingo aikštelę tiesiai iš Tilžės gatvės, panaikinant ties įvažiavimu/išvažiavimu esančią dvigubą ištisinę liniją.*

Šiandien dienai patekimas į parkingo aikštelę atvažiuojant nuo Šilutės plento pusės, bei atitinkamai išvažiuojat iš parkingo aikštelės link Sausio 15 gatvės pusės – reiškia papildomus apsisukinėjimus gatvėje.

Mūsų supratimu, tokie apsisukinėjimo manevrai gatvėje (ypač, kai nepavyksta manevro padaryti iš vieno karto) yra gerokai pavojingesni, nei galimybė įvažiuoti/išvažiuoti iš parkingo aikštelės tiesiogiai.

Esame pastato Tilžės 52 savininkai, bei parkingo aikštelės valdytojai. Galimas naujas įvažiavimas/išvažiavimas taipogi pasitarnautų ir automobilių serviso Tilžės 52A automobilių srautams“.

## 7. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Vėtros gatvės 4, 6 ir Molo g. 19a gyventojai prašo perkelti vienos krypties eismą Vėtro gatvėje toliau už įvažiavimo į gyventojų kiemus. Gyventojai teigia, kad jiems pagal dabartinę tvarką tenka važiuoti didelį ratą per Smilčių gatvę.

## 8. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Luizės gyvenamojo kvartalo gyventojai prašo Luizės kvartale papildomai įrengti greičio mažinimo kalnelius.

### Pasiūlymai

1. „STOP“ HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO IR VERTIKALIŲJŲ KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS | Tam, kad transporto priemonių vairuotojai prieš įvažiuodami į sankryžą sumažintų važiavimo greitį bei įsitikintų, kad į sankryžą įvažiuoti saugu, rekomenduojame šalutinio eismo gatvėse numatyti horizontalių ženklinių Nr. 1.11 „Stop“ linija“ kartu su kelio ženklu Nr. 204 „Stop“.



Transporto skyriaus patarėjas,  
atliekantis Transporto skyriaus vedėjo funkcijas

Rimantas Mockus

Vytautas Paukštė, 39 61 36, vytautas.paukste@klaipeda.lt