

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO PROJEKTO „DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO SAUSIO 15-OSIOS G. IR TILŽĖS G. SANKRYŽOS IKI TAIKOS PR. IR SAUSIO 15-OSIOS SANKRYŽOS“ ĮGYVENDINIMUI

2024 m. liepos 3 d. Nr. T1-251
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 1 dalimi ir 6 straipsnio 32 punktu ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti projekto „Dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimas nuo Sausio 15-osios g. ir Tilžės g. sankryžos iki Taikos pr. ir Sausio 15-osios sankryžos“ (toliau – Projektas) įgyvendinimui, teikiant Projekto įgyvendinimo planą Europos Sąjungos struktūrinių fondų finansinei paramai gauti.

2. Užtikrinti Projekto bendrąjį finansavimą Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto lėšomis – ne mažiau kaip 15 proc. tinkamų Projekto išlaidų bei netinkamų, tačiau šiam Projektui įgyvendinti būtinų išlaidų padengimą, ir tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia Projektui skiriamas finansavimas.

3. Užtikrinti Projekto tęstinumą 5 metus po Projekto finansavimo pabaigos.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai (Liepų g. 11, 92138 Klaipėda) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (H. Manto g. 37, 92236 Klaipėda) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, arba Regionų administraciniam teismui, skundą (prašymą, pareiškimą) paduodant bet kuriuose teismo rūmuose (Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda, A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas, Respublikos g. 62, 35158 Panevėžys, Dvaro g. 80, 76298 Šiauliai, Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo suinteresuotai šaliai dienos.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Projektų skyriaus vyriausioji specialistė

Edita Čerbienė, tel. 39 63 15
2024-06-19

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO PROJEKTO
„DVIRAČIŲ IR PĖSČIŪJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO SAUSIO 15-OSIOS G. IR TILŽĖS G.
SANKRYŽOS IKI TAIKOS PR. IR SAUSIO 15-OSIOS SANKRYŽOS“ ĮGYVENDINIMUI“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Teikiamu tarybos sprendimo projektu prašoma pritarti projekto „Dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimas nuo Sausio 15-osios g. ir Tilžės g. sankryžos iki Taikos pr. ir Sausio 15-osios sankryžos“ (toliau – Projektas) įgyvendinimo plano teikimui ES finansavimui gauti pagal regioninę pažangos priemonę Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“.

Sprendimo projekto esmė – užtikrinti Projekto bendrąjį finansavimą Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto lėšomis – ne mažiau kaip 15 proc. tinkamų Projekto išlaidų bei netinkamų, tačiau šiam Projektui įgyvendinti būtinų išlaidų padengimą, ir tinkamų išlaidų dalį, kurios nepadengia Projektui skiriamas finansavimas. Projektas yra įtrauktas į 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros planą prie pažangos priemonės Nr. LT023-03-01-07 „Diegti darnaus judumo priemonės miestuose“.

Regioninės pažangos priemonės finansavimo gairėse yra nurodyta, kad siekiant gauti ES finansavimą su projekto įgyvendinimo planu administruojančiajai institucijai turi būti pateiktas tarybos sprendimas dėl savivaldybės prisidėjimo prie projekto įgyvendinimo.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktas.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. balandžio 14 d. įsakymas Nr. 3-192 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“.

Klaipėdos regiono plėtros tarybos 2023 m. kovo 10 d. sprendimas Nr. K/S-10 „Dėl 2022–2030 m. Klaipėdos regiono plėtros plano patvirtinimo“.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Bendra Sausio 15-osios g. tako atkarpos, nuo Tilžės g. iki Taikos pr., būklė yra bloga, susisiekimas dviračiu nepatogus, vietomis nesaugus, nėra nutiesti atskiri dviračių takai, yra tik esamas senas pėsčiųjų takas, kurio danga nėra lygi, plytelės išsiklaipiusios, suskilinėjusios, tako atkarpa nėra pritaikyta žmonių su negalia reikmėms.

Projekto tikslas – skatinti miesto gyventojų mobilumą. Projektu siekiama pagerinti dviratininkų susisiekimo sąlygas.

Projekto tikslinės grupės:

miesto gyventojai bei mieste besilankantys asmenys.

Siekiami Projekto rezultatai:

dviračių takai yra svarbi miesto infrastruktūros dalis, kuri pagerina susisiekimą, skatina darnų judumą ir gerina gyvenimo kokybę, skatina žmones rinktis ekologiškesnį transporto būdą, todėl sumažėja oro tarša ir triukšmas.

Įgyvendinant projektą bus įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Sausio 15-osios g. ir Tilžės g. sankryžos iki Taikos pr. ir Sausio 15-osios sankryžos (~0,470 km).

Bus sudarytos sąlygos miesto gyventojams ir miesto svečiams naudotis aplinkai draugišku bevarikliu transportu, eiti pėsčiomis, mažės kelionių automobiliu poreikis.

Projektas atitinka Klaipėdos miesto savivaldybės darnaus judumo plano priemonę Nr. 2.5.1. „Naujų dviračių takų ir miesto dviračių trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas, dviračių takų atnaujinimas ir plėtra miesto rajonų centruose (lokaliuose centruose)“.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Tarybos sprendimas užtikrins ES paramą Projekto įgyvendinimui. Didžiausia galima Projekto ES finansuojamoji dalis sudaro iki 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

Neigiamas poveikis nenumatomas.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Sprendimo projektui įgyvendinti nereikia priimti naujų teisės aktų ar keisti esamų. Tarybos sprendimas bus reikalingas teikiant projekto įgyvendinimo planą administruojančiai institucijai ES paramai gauti.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Bendra preliminari Projekto vertė – 536,9 tūkst. Eur, iš jų: preliminari ES lėšų suma – 425,0 tūkst. Eur, savivaldybės biudžeto lėšos – 111,9 tūkst. Eur. Didžiausia galima Projekto ES finansuojamoji dalis sudaro iki 85 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų.

Projekto veiklas planuojama įgyvendinti per 2024–2025 m. Lėšos numatytos 2024–2026 m. strateginio veiklos plano Aplinkos apsaugos programoje (Nr.05).

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo projektas suderintas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Bendruoju, Projektų, Finansų, Teisės skyriais.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Finansavimo šaltinis – savivaldybės biudžeto ir ES lėšos. Lėšų poreikis apskaičiuotas remiantis pasirašytais rangos ir paslaugų sutartimis.

Savivaldybės administracijos vyriausioji patarėja,
atliekanti Projektų skyriaus vedėjo funkcijas

Sandra Tamašauskienė

(Skyriaus vedėjas)

(Vardas ir pavardė)