

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI DĖL PROJEKTO „DVIEJŲ LYGIŲ PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ ĮRENGIMAS LINIJOJE VILNIUS–KLAIPĖDA 375+117 KM“ ĮGYVENDINIMO

2024 m. liepos 11 d. Nr. T1-281
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 1 dalimi ir Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-115 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2.3 papunkčiu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pritarti Bendradarbiavimo sutarties projektui (pridedama), siekiant įgyvendinti projektą „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 375+117 km“.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Savivaldybės administracijos vyriausioji patarėja,
atliekanti Projektų skyriaus vedėjo funkcijas

Sandra Tamašauskienė, tel. 39 60 62

2024-07-08

PRITARTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
2024 m. liepos 11 d. sprendimu Nr. T1-281

BENDRADARBIAVIMO SUTARTIS

Nr.
Klaipėda

Akcinė bendrovė „LTG Infra“ (toliau – Bendrovė), atstovaujama generalinio direktoriaus Vyčio Žalimo, veikiančio pagal Bendrovės įstatus, iš vienos pusės, ir **Klaipėdos miesto savivaldybė** (toliau – Savivaldybė), atstovaujama mero Arvydo Vaitkaus, veikiančio pagal Savivaldybės nuostatus, iš kitos pusės, toliau abi pusės kartu vadinamos Šalimis, o bet kuri iš jų atskirai – Šalimi, atsižvelgdamos į pėsčiųjų eismo saugos kertant geležinkelį gerinimą, Bendrovė ir Savivaldybė siekia įgyvendinti projektą „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas linijoje Vilnius–Klaipėda 375+117 km“ (toliau – Projektas), Projekto įgyvendinimo metu Bendrovės patikėjimo teise valdomo žemės sklypo (kadastro Nr. 2101/8001:4, unik. Nr. 2101-8001-0004, Klaipėda, Stadiono g. 2) ir kitų valdytojų sklypų (toliau – Sklypai) ribose planuojama statyti statinį, užtikrinantį saugų pėsčiųjų ir dviračių susisiekimą per geležinkelį ties Pušyno g. (toliau – Statinys), sudarė šią Bendradarbiavimo sutartį (toliau – Sutartis).

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Sutartimi Šalys susitaria dėl tarpusavio bendradarbiavimo įgyvendinant Projektą.
2. Sutartis sudaroma siekiant užtikrinti, kad bus tinkamai ir laiku pasiekti numatomi Projekto rezultatai ir nustatyti Šalių įnašai, teisės ir pareigos bei atsakomybė.
3. Nesiekdamos pelno, o kooperuodamos savo darbą, žinias, žmogiškuosius išteklius ir kt., Šalys įsipareigoja sąžiningai naudotis joms Lietuvos Respublikos teisės aktų suteiktomis teisėmis ir pareigomis bei dėti maksimalias pastangas siekdamas užtikrinti sklandų ir laiku atliekamą Projekto įgyvendinimą, tinkamai vykdyti Sutarties sąlygas.
4. Sutarties pagrindu nėra sukuriamas naujas juridinis asmuo. Šalys veikia remdamosi Sutartyje įtvirtintomis nuostatomis, Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktais.
5. Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė.

II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

6. Bendrovė įsipareigoja:
 - 6.1. siekti Projektui įgyvendinti reikalingų lėšų ar jų dalies skyrimo, o tam neturint galimybės, dėti visas pastangas ieškant Projekto įgyvendinimui reikalingo finansavimo šaltinio;
 - 6.2. radus bei patvirtinus Projektui įgyvendinti reikalingą lėšų finansavimo šaltinį, su Savivaldybe sudaryti jungtinės veikos sutartį dėl Projekto įgyvendinimo (toliau – JVS), aptariant finansavimo pasidalinimo, Projekto įgyvendinimo sąlygų, sukurto turto savininkystės perdavimo ir sukurto turto eksploataavimo klausimus;
 - 6.3. parengti techninį darbo projektą pagal suderintus su Savivaldybe ir kitomis institucijomis techninius sprendinius iki JVS sudarymo;
 - 6.4. inicijuoti rangos darbų pirkimą pagal parengtą techninį darbo projektą po JVS pasirašymo;
 - 6.5. užtikrinti, kad siekiamo Projekto įgyvendinimo metu atliekami darbai būtų atlikti laikantis parengtame techniniame darbo projekte, Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme ir kituose teisės aktuose numatytų reikalavimų;

6.6. esant poreikiui konsultuotis su Savivaldybe siekiant Projekto įgyvendinimo bei informuoti apie bet kokius trukdžius, atsiradusius dėl Sutarties vykdymo;

6.7. nesiimti vienašališkų veiksmų, galinčių trukdyti siekiamo Projekto įgyvendinimui, vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų, kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutartyje numatytų įsipareigojimų;

6.8. Bendrovė, Savivaldybei nepateikus reikalingų Projekto inicijavimui dokumentų, turi teisę pareikalauti, kad Savivaldybė per nustatytą papildomą terminą pateiktų Bendrovei reikiamus dokumentus, siekiant Projekto įgyvendinimo.

7. Savivaldybė įsipareigoja:

7.1. esant galimybei skirti Projekto įgyvendinimui ir Savivaldybei tenkančiai statinio daliai reikalingų lėšų, o tam neturint galimybes, prisidėti prie Bendrovės, ieškant Projektui įgyvendinti reikalingo finansavimo šaltinio;

7.2. radus bei patvirtinus Projektui įgyvendinti reikalingą lėšų dalies finansavimo šaltinį, su Bendrove sudaryti JVS dėl Projekto įgyvendinimo pagal Sutarties 6.2 papunktį;

7.3. pateikti prisijungimo bei statinio projektavimui reikalingas sąlygas, suderinti techninį darbo projektą, gavus iš Bendrovės;

7.4. kompensuoti Bendrovės patirtų techninio darbo projekto parengimo išlaidų dalį, tenkančią Savivaldybei sukurtam turtui;

7.5. gauti ir suteikti Bendrovei sutikimus, Projekto įgyvendinimo metu vykdomus darbus atlikti Sklypuose;

7.6. gavus Bendrovės siūlymą sudaryti JVS dėl Projekto įgyvendinimo, inicijuoti JVS suderinimą bei pasirašymą;

7.7. skirti Projekto inicijavimui atsakingą asmenį (asmenis) ir suteikti jam (jiems) reikiamus įgaliojimus, kurie reikalingi klausimų dėl Projekto įgyvendinimo sprendimui;

7.8. nesiimti vienašališkų veiksmų, galinčių trukdyti Projekto įgyvendinimui, vienašališkai nepriimti jokių sprendimų, nutarimų, kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutartyje numatytų įsipareigojimų;

7.9. Savivaldybė, Bendrovei nepateikus reikalingų Projekto inicijavimui dokumentų, turi teisę pareikalauti, kad Bendrovė per nustatytą papildomą terminą pateiktų reikiamus dokumentus.

III. KITOS SUTARTIES SĄLYGOS

8. Sutartis įsigalioja nuo jo pasirašymo momento. Jeigu Sutartis Šalių pasirašoma ne tą pačią dieną, laikoma, kad ji įsigalioja tą dieną, kada ją pasirašo antroji Šalis.

9. Sutartis pasibaigia:

9.1. Šalių susitarimu nutraukus Sutartį;

9.2. nutraukus Sutartį vienos iš Šalių iniciatyva, kai kita Šalis nevykdo arba netinkamai vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus, raštu pranešus įsipareigojimų nevykdančiai arba netinkamai vykdančiai Šaliai prieš vieną mėnesį;

9.3. kitais Lietuvos Respublikos civilinio kodekso numatytais pagrindais.

10. Sutartis gali būti nutraukiama Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11. Šalys įsipareigoja imtis visų priemonių laiku ir sąžiningai vykdyti visas Sutarties sąlygas ir prisiimtus įsipareigojimus.

12. Nė viena Šalis neturi teisės perduoti visų arba dalies teisių ir pareigų tretiesiems asmenims be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

13. Vienai iš Šalių atsisakant Sutarties ar dėl nepateisinamų priežasčių nevykdant ar netinkamai vykdam savo įsipareigojimus pagal Sutartį, kita Šalis turi teisę nutraukti šią Sutartį 9.2 papunktyje nurodytu pagrindu ir reikalauti iš kitos Šalies atlyginti dokumentais pagrįstas išlaidas, patirtas vykdam savo įsipareigojimus pagal Sutartį.

14. Iškilusius nesutarimus Šalys sprendžia tarpusavio susitarimu – derybomis. Derybų pradžia yra laikoma, kai viena ginčo Šalis iš kitos ginčo Šalies raštu gauna pasiūlymą kilusį ginčą spręsti derybomis. Jei ginčo išspręsti derybomis nepavyksta per 10 darbo dienų, Šalys turi teisę pereiti prie kito ginčų sprendimo procedūros etapo ir kilusį ginčą spręsti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka ginčą sprendžiant teisme, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais.

15. Sutartis sudarytas lietuvių kalba dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, po vieną kiekvienai Sutarties Šaliai.

16. Sutartis gali būti pratęsta, papildyta ar pakeista, esant Šalių raštiškam susitarimui.

17. Visi pranešimai pagal Sutartį turi būti daromi raštu, perduodami registruotu laišku ir (arba) elektroniniu paštu, Sutarties 5 skyriuje nurodytais Šalių adresais.

V. ŠALIŲ REKVIZITAI

Klaipėdos miesto savivaldybė

Juridinio asmens kodas 188710823

Liepų g. 11, 91502 Klaipėda

Tel. (0 46) 39 60 01

El. p. meras@klaipeda.lt

A. s. LT04 7300 0100 0233 1088

„Swedbank“, AB, banko kodas 73000

Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

AB „LTG Infra“

Juridinio asmens kodas 305202934

PVM mokėtojo kodas LT100012666211

Geležinkelio g. 2, 02100 Vilnius

Tel. (0 5) 2693 353

El. p. info@ltginfra.lt

A. s. LT21 7300 0101 5917 5126

„Swedbank“, AB, banko kodas 73000

Generalinis direktorius

Vytis Žalimas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO
BENDRADARBIAVIMO SUTARČIAI DĖL PROJEKTO „DVIEJŲ LYGIŲ PĖSČIŪJŲ
PERĖJŲ ĮRENGIMAS LINIJOJE VILNIUS – KLAIPĖDA 375+117 KM“ ĮGYVENDINIMO“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Teikiamu tarybos sprendimo projektu prašoma pritarti bendradarbiavimo sutarčiai dėl projekto „Dviejų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas linijoje Vilnius – Klaipėda 375+117 km“ (toliau – Projektas) įgyvendinimo.

Sprendimo projekto esmė – bendradarbiavimo sutarties sudarymas, kuria numatoma siekti Projekto įgyvendinimui reikalingų lėšų ar jų dalies skyrimo, o tam neturint galimybės dėti visas pastangas ieškant Projekto įgyvendinimui reikalingo finansavimo šaltinio.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 1 dalis ir 6 straipsnio 32 punktas.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

2019 m. sudaryta Jungtinės veiklos sutartis (tarp Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos ir AB „LTG Infra“) dėl projekto „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybėje. II etapas“ (toliau – Projektas) įgyvendinimo. Savivaldybės administracija projekte dalyvauja kaip partneris.

Derinant Projekto sprendinius Savivaldybės administracija nepritarė IS „Infostatyba“ pateiktiems projektiniams pasiūlymams, kadangi pritarus būtų užtvirtas esamas vieno lygio pėsčiųjų perėjos praėjimas per geležinkelio bėgius ties Vitės kvartalu. Projektuotojų pasiūlyti artimiausi alternatyvūs praėjimai, išnaudojant esamą miesto infrastruktūrą, netinkami, nes prisidėtų apie 570 m kelio lankas iki H. Manto viaduko, kuris nepritaikytas žmonėms su negalia, bei apie 1 km kelio lankas iki Kretingos g. – Šiaulių g. pėsčiųjų viaduko.

Nepritarus projektiniams pasiūlymams iškilo rizika dėl projekto įgyvendinimo nutraukimo.

2020 m. kovo mėn. organizuotas pasitarimas LR Susisiekimo ministerijoje dėl Projekto ir dviejų lygių pėsčiųjų perėjos (vietoj Pušyno g. vieno lygio pėsčiųjų perėjos) per geležinkelio kelius (bėgius) Klaipėdoje (toliau – Perėjos projektas) įrengimo galimybės. Pasitarime dalyvavusios šalys 2020-07-02 pasirašė Ketinimų protokolą, kuriuo sutarė sąžiningai įgyvendinti projekto „Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas. II etapas“ dalies „Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas Klaipėdos geležinkelio stotyje“ tikslus ir Ketinimų protokole numatytus įsipareigojimus (*LR Susisiekimo ministerija įsipareigojo siekti, kad perėjos statybai 2021-2027 m. ES finansavimo perspektyvoje būtų skirtas finansavimas; AB „LTG Infra“ įsipareigojo Projektą įgyvendinti dviem etapais: I – pirmu etapu būtų statomos triukšmo sienutės nuo geležinkelio stoties iki vietos, nuo kurios iki esamos pėsčiųjų perėjos ties Stadiono g. iš vienos pusės ir Geležinkelio g. iš kitos pusės; II – antru etapu būtų statoma likusi dalis sienučių abipus geležinkelio, nupirkti ir parengti techninį Perėjos projektą (kai Savivaldybės administracija užtikrina finansavimą Perėjos statybai); Savivaldybės administracija įsipareigojo pritarti projektiniams sprendiniams, kur numatyta, kad sienučių projektas bus įgyvendinamas dviem etapais, išduoti projektavimo sąlygas, statybas leidžiantį dokumentą; skirti finansavimą ne ES lėšomis finansuojamai, perėjos projektu numatomai statinių statybos sąnaudų daliai, vykdyti Perėjos projekto statytojo funkcijas) iki 2023-07-02.*

Kadangi iki Ketinimų protokole numatyto termino nebuvo užtikrintas finansavimas organizuotas pasitarimas dėl Projekto dalies „Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas Klaipėdos geležinkelių stotyje“ vykdymo bei Perėjos projekto įrengimo galimybių, dalyvaujant LR Susisiekimo ministerijos, AB „LTG Infra“ ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams. Visos

pasitarime dalyvavusios šalys sutarė, kad Perėjos projekto įrengimo klausimas išlieka svarbus ir tikslinga pratęsti Ketinimo protokole numatytus šalių įsipareigojimų terminus 3 metų laikotarpiui.

Atsižvelgiant į tai buvo pasirašytas susitarimas prie Ketinimų protokolo, kuriame susitarta užtikrinti finansavimą Perėjos projektui per 6 (šešis) metus nuo Ketinimų protokolo pasirašymo dienos. Jeigu šiam ketinimui įgyvendinti bus reikalingas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas, savivaldybės administracija atliks visus būtinus veiksmus, įskaitant reikalingų Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimų projektų parengimą ir pateikimą.

LR Susisiekimo ministerija informavo AB „LTG Infra“, kad pagal 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programą planuojama įgyvendinti Susisiekimo ministerijos vertinimu didžiausią pridėtinę vertę socialiniu ir ekonominiu aspektu turinčius projektus (Pėsčiųjų perėjų (Palangos g. ir Šventosios g.) per geležinkelio bėgius Kretingos m. įrengimas“ ir „Pėsčiųjų perėjos per geležinkelio bėgius Klaipėdos mieste (Pušyno g.) įrengimas“ ir planuojama skirti 10,0 mln. eurų ES fondų lėšų šiems objektams ir rekomendavo imtis operatyvių veiksmų Perėjos projekto įgyvendinimui, t. y. susitarti dėl būsimo bendradarbiavimo.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Tarybos sprendimas užtikrins lėšų pritraukimą Projekto įgyvendinimui.
Neigiamas poveikis nenumatomas.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Sprendimo projektui įgyvendinti nereikia priimti naujų teisės aktų ar keisti esamų.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Nėra

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo projektas suderintas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Bendruoju, Projektų, Statybos ir infrastruktūros plėtros, Finansų, Teisės skyriais, Vicemeru.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra

PRIDEDAMA.

1. Projekto bendradarbiavimo sutarties projektas, 3 lapai.

Savivaldybės administracijos vyriausioji patarėja,
atliekanti Projektų skyriaus vedėjo funkcijas

(Skyriaus vedėjas)

Sandra Tamašauskienė

(Vardas ir pavardė)