

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2024-08-08**

1. Dėl poliklinikos sklypo Taikos pr. 76 plano sprendinių.
2. Dėl J. Janonio g. ir N. Uosto g. sankryžos eismo organizavimo.
3. Dėl automatinių greičio kontrolės priemonių įrengimo S. Dariaus ir S. Girėno, H. Manto, Lanko gatvėse.
4. Dėl bebarjėrės pravažiavimo kontrolės sistemos įrengimo Dubysos g. 21.
5. Dėl automobilių parkavimo vietų rezervavimo šalia UAB „Grūstė“ Minijos g. 127.
6. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Dienovidžio gatvėje.
7. Dėl įvažiavimo II Melnragė.
8. Dėl Gyvenamosios zonos reikalavimų taikymo Tauro gyvenamajame rajone.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato projektuotojų atstovas.

2. Klausimą pristato projektuotojų atstovas.

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Klaipėdos miesto savivaldybė gauna nusikandimų, kad mieste neretai viršijamas transporto priemonių greitis, ypač nedrausmingi motociklų vairuotojai.

Prašoma įrengti papildomas automatines eismo kontrolės sistemas S. Dariaus ir S. Girėno, H. Manto bei Lanko gatvėse.

4. Klausimą pristato UAB „Minijos baldų centras“ atstovas.

Prašoma leisti įsirengti bebarjerinę pravažiavimo kontrolės sistemą. Bendrovė rezervuotų 4-5 automobilių stovėjimo vietų.

UAB „Minijos baldų centras“ Dubysos g. 21, savo lėšomis 2004 įrengė automobilių stovėjimo aikštelę. 2024 m. bendrovė nusprendė įrengti bebarjerę kontrolės sistemą.

Didžioji automobilių stovėjimo dalis patenka į bendrijos valdomą teritoriją ir tik dalis automobilių stovėjimo vietų priklauso bendro naudojimo teritorijai.

Yra buvęs panašus precedentas kai buvo apmokestinta kartu ir bendro naudojimo teritorija.

T. y. įmonė iš Klaipėdos miesto savivaldybės rezervuoja bendro naudojimo teritorijoje esančias vietas. Už rezervuotas stovėjimo vietas imamas mėnesinis mokestis:

15.4. Baltojoje zonoje:

15.4.2. nuo 2022 m. sausio 1 d. kainos už mėnesio leidimą transporto priemonei statyti konkrečioje stovėjimo vietoje – 22,00 Eur už 1 stovėjimo vietą.

15.4.3. nuo 2022 m. sausio 1 d. kainos už mėnesio leidimą transporto priemonei statyti konkrečioje stovėjimo vietoje – 11,00 Eur už 1 stovėjimo vietą. Ši kaina taikoma asmenims, apmokestinamoje zonoje savo lėšomis įrengusiems savivaldybės automobilių stovėjimo vietas arba suteikusiems paramą savivaldybės automobilių stovėjimo vietoms įrengti Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatyta tvarka.

Vietinės rinkliavos už naudojamą savivaldybės tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste nuostatai.

(Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T2-356 (Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos 2021 m. balandžio 29 d. sprendimo Nr. T2-87 redakcija)).

Siūlome pritarti UAB „Minijos baldų centras“ prašymui leisti rezervuoti stovėjimo vietas ir įsirengti bebarjerę kontrolės sistemą.

5. Klausimą pristato UAB „Gruste“ atstovas.

Parduotuvė įsikūrusi Minijos g. 127. Ilgai trunkantis ir neribojamas transporto priemonių statymas aikštelėje prie parduotuvės, bendro naudojimo teritorijoje itin apsunkina parduotuvės lankytojų patekimą į parduotuvę.

Bendrovė prašo leisti rezervuoti 4-ias parkavimo vietas, kuriose būtų automobilių stovėjimo laikas ribojamas iki 30 min.

Siūlome leisti UAB „Grūstė“ rezervuoti 4-ias automobilių stovėjimo vietas automobilių stovėjimo aikštelėje, prie Minijos g. 127 pastato (kelio ženklas Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta 30 min.“), sumokėjus rinkliavą ir gavus leidimą (Savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 22 d. sprendimas Nr. T2-356 „Dėl vietinės rinkliavos už naudojamą savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti tvarkos“).

6. Klausimą pristato Dienovidžio gatvės atstovas.

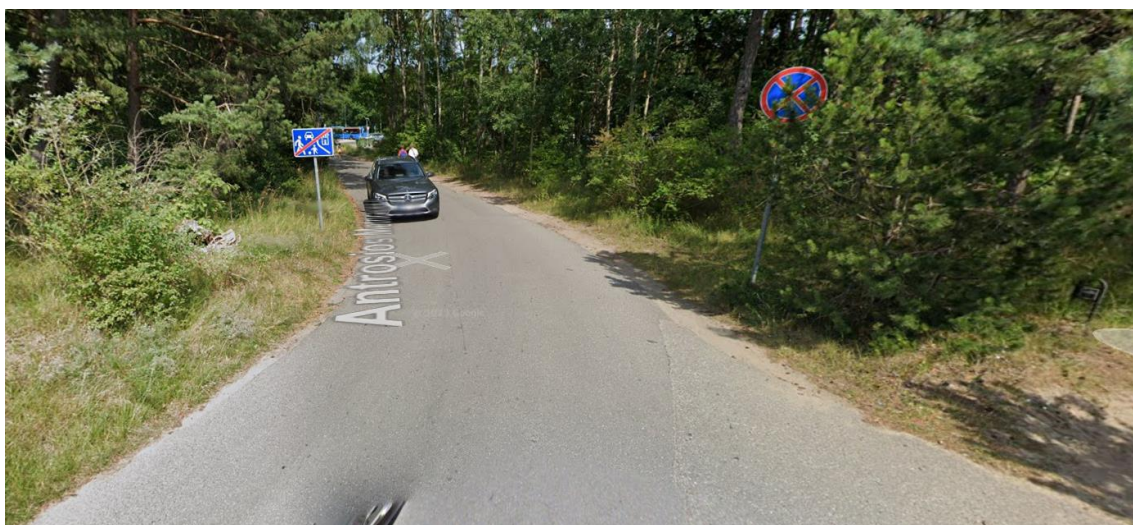
Dienovidžio gatvės gyventojai baiminasi, kad pastačius prekybos centrą Liepų g. 80 ir atidarius eismą Dienovidžio gatve, gali išaugti automobilių srautai, padidės triukšmas ir tarša. Gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo kalnelius bei drausti krovininio transporto eismą.

7. Klausimą pristato II Melnragės atstovas.

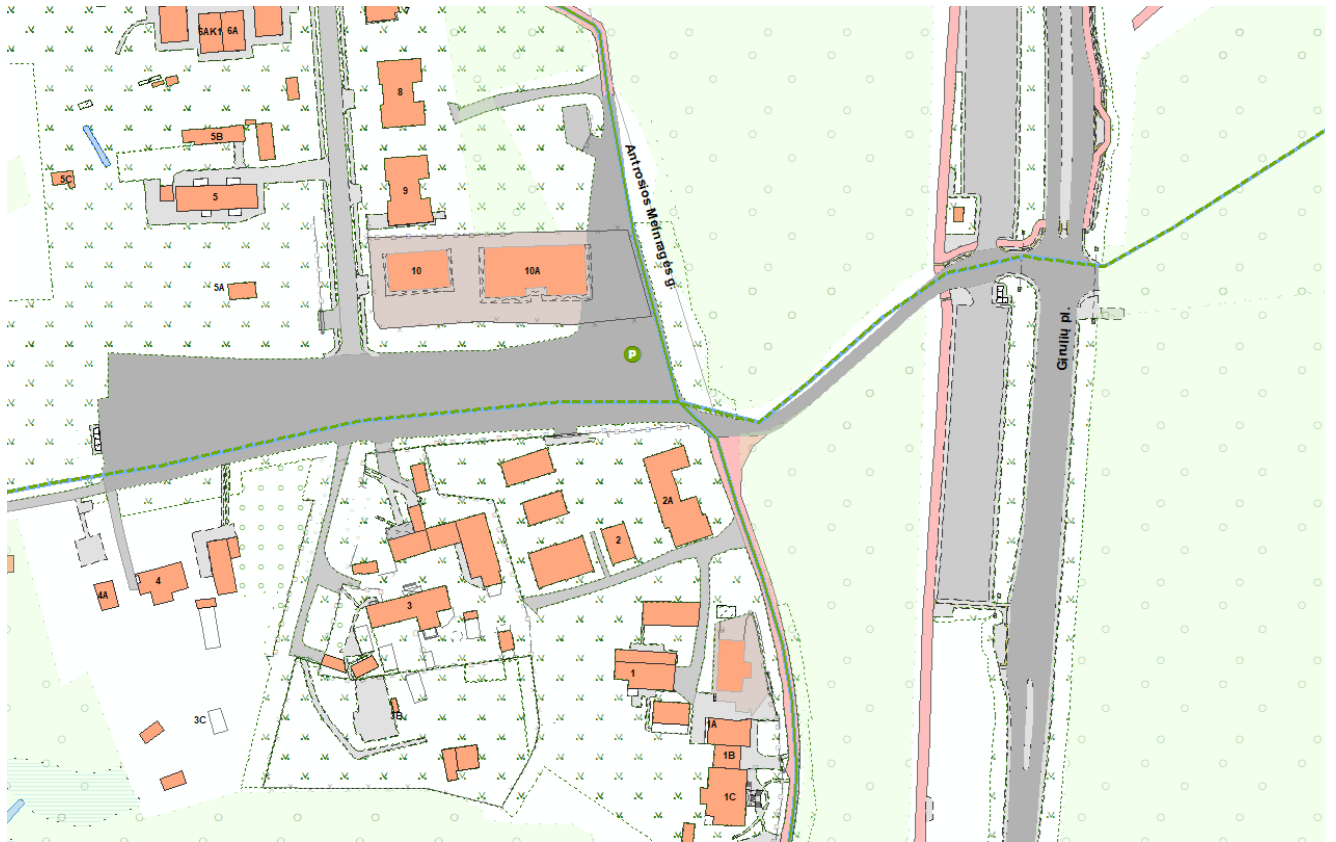
II Melnragės aikštelės jungiantis "keliukas" neturi šaligatvio, neturi apšvietimo ir netgi neturi asfalto 2 automobiliams prasilenkti (gavės plotis - 3,9 m). Ko pasekoje gyventojai, vaikai, dviratininkai, automobiliai, motociklai turi pastoviai konkuruoti viename keliuke. Pažymėtina, kad tokia situacija TIK Antrojeje Melnragėje. Žiemą atkarpa neapšviesta, taigi vaikai pareinantys iš mokyklos turi eiti tamsoje.

Gyventojai prašo:

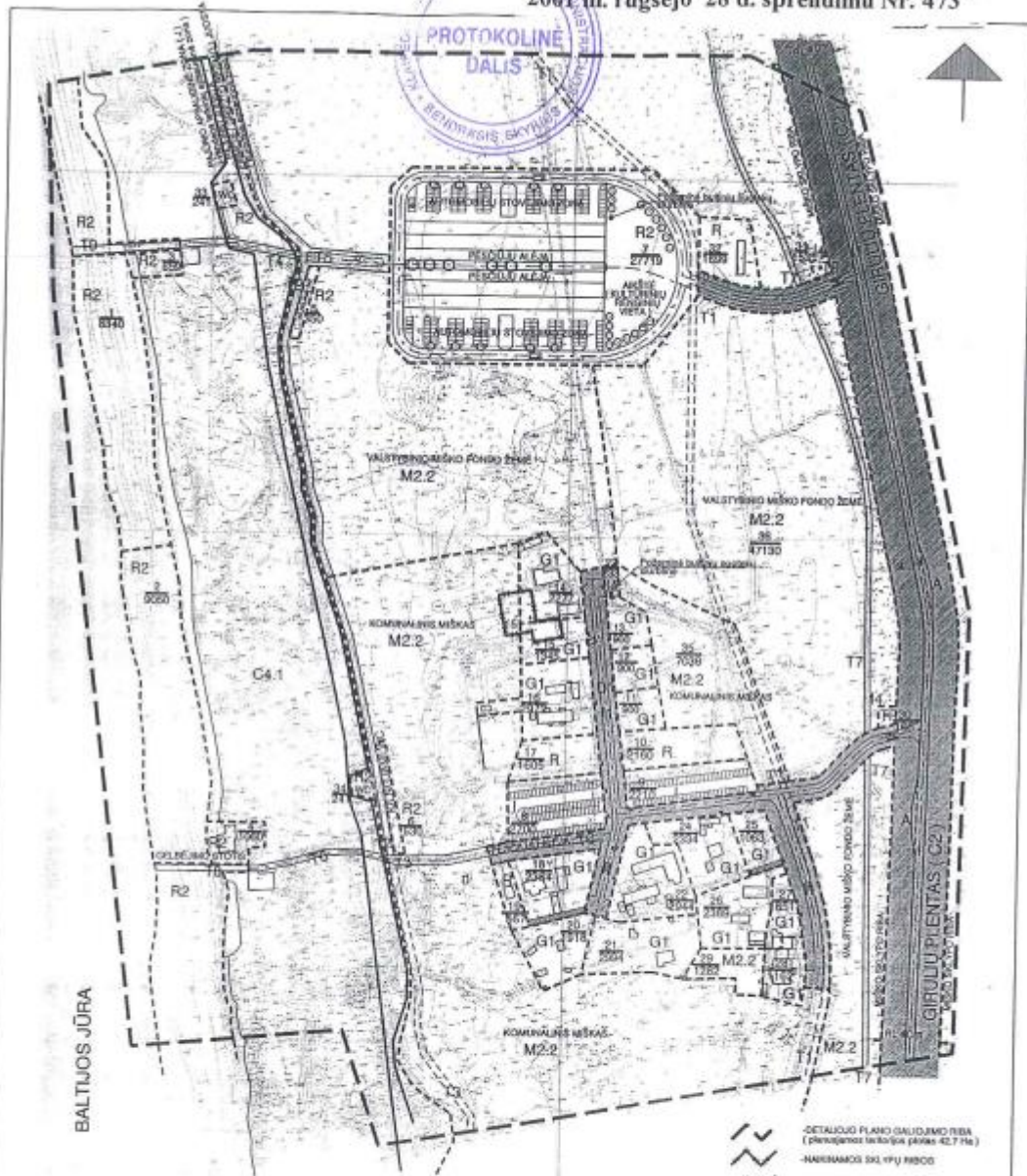
1. Įrengti šaligatvius ir apšvietimą atkarpoje tarp II Melnragės aikštelių.
2. Drausti eismą nakties metu (nuo 24 iki 7 h) II Melnragės aikštelėje (arčiau jūros).
3. Įrengti KET ženklą "Motociklų eismas draudžiamas" (nuo 22 iki 07 h) tik įvažiuojant į Antrąją Melnragę.
4. Fizinių barjerų įrengimas pėsčiųjų take (guminių atmušėjų įrengimas).
5. Įrengti parkavimo vietas motociklams.
6. Didesnės Policijos kontrolės (dėl kelių eismo taisyklių nesilaikymo t.y. netaisyklingo parkavimo, dėl greičio viršijimo, dėl automobilių važiavimo pėsčiųjų taku).







Klaipėdos miesto savivaldybės valdybos
2001 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. 473



SUTARTINIAI ŽENKLAI

ŽEMĖS SKYPIO / TERITORIJOS / NAUDOJAMO BŪDAS AR POKĖDIS:

- G1 SODYBINO ŪKŲ ŽEMŲ TERITORIJĄ
- R2 REKREACINĖS TERITORIJOS
- R2 TERITORIJOS PAVILYVAVIMAS, JACHTŲ, VALDŲ, PIRKLIŲ KAMBARŲ, POLISIO APŪSKAVIMŲ OBJEKTAIS, SAVYBŲ, PAKETŲ IR EKSPLOATUOJAMŲ
- I INFRASTRUKTŪROS TERITORIJĄ (automobilų, savarakių ar kitų)
- II TERITORIJOS (T4-T9) - KELIŲ TVIRTĖS BENDRŲ IR EKSPLOATUOJAMŲ
- III TERITORIJOS (T4-T9) - INFRASTRUKTŪROS TINKLAMS, KELIŲ TINKLŲ IR EKSPLOATUOJAMŲ
- M2.2 REKREACINĖS ŽEMĖS
- C4.1 VALSTYBINIO MĖRO FONDO ŽEMĖS TERITORIJOS, KURIOSE DRAMUOJAMA DRAMŲ VEIKLA

- T4, T5, T6, T7 REKONSTRUOJAMŲ DVMŲŲ IR PĖSIOJŲ TAKŲ
- T8, T9 REKONSTRUOJAMŲ PĖSIOJŲ TAKŲ
- T4, T5, T6, T7 REKONSTRUOJAMŲ PĖSIOJŲ TAKŲ
- T8, T9 BUDINAMASIS ŽEMĖS SKYPIO PĖSIOJŲ TAKŲ PAŲ DOMINIOSE

- ~~~~~ DETALIUOJI PLANO GALIOJIMO RIBA (planuojamos teritorijos plotas 42,7 Ha)
- ~~~~~ NARINAMOSI SKI. KPŲ RIBOS
- ~~~~~ PROJEKCIJŲ SKI. KPŲ RIBOS
- ~~~~~ ESAMAMŲ IR STATINŲ
- ~~~~~ SERIJUOTO RIBOS (ZONA)
- ~~~~~ INFRASTRUKTŪROS TERITORIJĄ

PASTABA:
ANTROS MELNRAŠĖS DETALIUOJI PLANO SPRENDIMAI PATEKTI KITOSE LAPO PUSĖJE



8. Klausimą pristato Klaipėdos Tauro bendruomenės atstovas.

Klaipėdos Tauro bendruomenė taikyti Tauro gyvenamajame namų kvartale Gyvenamosios zonos reikalavimus. Gyventojai teigia, kad kvartale gyvena daug šeimų su mažamečiais vaikais. Kvartalo gatvėmis važinėja automobiliai dažnu atveju viršydami greitį, nėra šaligatvių.

Transporto skyriaus patarėjas,
atliekantis Transporto skyriaus vedėjo funkcijas

Rimantas Mockus