

## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS AUTOBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2024 m. rugpjūčio 28 d. Nr. T1-304  
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais autobusais ir maršrutiniais taksi tvarkos aprašą (pridedama).
2. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013 m. spalio 24 d. sprendimą Nr. T2-268 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais ir maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste tvarkos aprašo patvirtinimo“.
3. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2025 m. sausio 1 d
4. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė  
Transporto skyriaus patarėjas

Rimantas Mockus, tel. 39 60 90  
2024-08-23

## KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS AUTOBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI TVARKOS APRAŠAS

### I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais autobusais ir maršrutiniais taksi tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato vežėjų, ekipažų, dirbančių bendroje Klaipėdos miesto ir priemiesto viešojo transporto sistemoje, ir asmenų, besinaudojančių viešojo transporto paslaugomis, pareigas, teises, atsakomybę ir kontrolę. Aprašas yra privalomas visiems vežėjams ir ekipažams, vežantiems keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, ir keleiviams, važiuojantiems vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bei maršrutiniais taksi, bei vežėjų, ekipažų ir keleivių kelių transporto kontrolę atliekantiems pareigūnams ar darbuotojams.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėmis.

3. Šiame Apraše vartojamos sąvokos:

3.1. **Mikromobilumo transporto priemonės** – paspirtukai, elektriniai paspirtukai, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW ir kurių didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – elektrinis paspirtukas), riedžiai, riedlentės ir kitos nedidelės mikromobilumo priemonės.

3.2. **Kontrolės bilietas** – bilietas, įsigijamas tik kontrolės metu iš kontrolieriaus, jei kontrolės metu keleivis neturėjo tinkamo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto (aktyvuoto) bilieto. Už bilietą atsiskaitoma tik negrynaisiais pinigais, bilietas atspausdinamas kontrolieriaus naudojamo terminalo pagalba, bilieto rekvizitus nustato Savivaldybės įgaliota įstaiga. Bilietas galioja tik iki reiso pabaigos.

3.3. **Savivaldybės įgaliota įstaiga** – viešoji įstaiga „Klaipėdos keleivinis transportas“, kuri pagal Savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintas kompetencijas organizuoja keleivių vežimą vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais.

4. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekse ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse.

### II SKYRIUS EISMO ORGANIZAVIMAS

5. Apie reguliaraus eismo nutraukimą ir pakeitimus keleiviams turi būti pranešama ne vėliau kaip prieš 5 kalendorines dienas Savivaldybės įgaliotos įstaigos svetainėje, o stotelėse informacija atnaujinama iš vakaro arba ne vėliau kaip prieš 1 kalendorinę dieną.

6. Vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai pradkami, koreguojami, nutraukiami Savivaldybės arba Savivaldybės įgaliotos įstaigos iniciatyva teisės aktų nustatyta tvarka.

7. Savivaldybė ir Savivaldybės įgaliota įstaiga viešojo transporto eismą pagal galimybes organizuoja taip, kad jam būtų suteiktas eismo pirmumas, t. y. įrengiamos tik viešajam transportui skirtos juostos (A juostos), suteikiama pirmumo teisė reguliuojamose sankryžose bei kitos priemonės.

### **III SKYRIUS STOTELĖS**

8. Vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų stotelėse ir maršrutinių taksi maršrutų galinėse stotelėse informaciją pateikia ir atnaujina Savivaldybės įgaliota įstaiga.

9. Atsižvelgiant į keleivių srautus bei poreikį, gali būti įrengiamos stotelės pagal pareikalavimą.

10. Stoteles pagal pareikalavimą nustato Savivaldybės įgaliota įstaiga.

11. Stotelių vietas vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo maršrutuose nustato Savivaldybės įgaliota įstaiga, suderinusi su kelio (gatvės) savininku (valdytoju). Stoteles ir nustatyto pavyzdžio kelio ženklus įrengia kelių (gatvių) savininkai (valdytojai).

### **IV SKYRIUS VIEŠŪJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO NUSTATYMAS**

12. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius, tvirtindamas maksimalią metinę Klaipėdos viešojo transporto ridą, nustato būtiną keleivių vežimo autobusais ir maršrutiniais taksi paslaugų apimtį Klaipėdos mieste ir maršrutuose, inicijuotuose Klaipėdos miesto savivaldybės priemiestyje, pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos patvirtintus viešojo transporto tarifus ir viešajam transportui skirtą finansavimą.

13. Savivaldybės įgaliota įstaiga numato maršrutų ir tvarkaraščių poreikį, naujus maršrutus pradeda, panaikina, pakeičia, pratęsia ar sutrumpina, panaikina sustojimus arba papildo maršrutą naujais stotelėmis, nustato reisų skaičių ir tvarkaraščius, neviršydama Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytos maksimalios ridos. Dėl ridos, viršijančios nustatytą maksimalią ridą, susidarę keleivių vežimo nuostoliai nekompensuojami.

14. Viešojo transporto darbas Klaipėdos mieste organizuojamas laikantis tokių principų:

14.1. maršrutai sudaromi taip, kad atstumas pėsčiomis nuo daugiaaukštės statybos namų neviršytų 500 metrų, o individualių namų kvartalų – 800 metrų;

14.2. viešojo transporto darbas darbo dienomis prasidėtų ne vėliau 4.00 val., o baigtųsi ne anksčiau kaip 24.00 val., o savaitgaliais ir švenčių dienomis prasidėtų ne vėliau kaip 5.30 val. ir baigtųsi ne vėliau 24.00 val. (išskyrus renginių, kuriems tvirtinamas atskiras tvarkaraštis, metu).

15. Nauji maršrutai nustatomi arba esami keičiami, jei netenkinama keleivių paklausa arba paklausa tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra netinkamos (keleiviai netelpa į transporto priemones ir t. t.), ir jeigu keleivių susisiekimo negalima užtikrinti pakeičiant vežimo esamais maršrutais sąlygų (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą).

16. Planuojamų arba keičiamų maršrutų reisai turi būti priderinti prie esamų maršrutų reisų taip, kad transporto priemonių eismo intervalai atitiktų keleivių srautus.

17. Savivaldybės įgaliota įstaiga, prieš pradėdama arba keisdama maršrutą, kurio dalis patenka į kitos savivaldybės teritoriją, šio maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotais viešojo administravimo subjektais.

18. Maršrutai gali būti nustatomi arba esami keičiami (sutrumpinami, pratęsiami, panaikinamos stotelės ar papildomos naujomis stotelėmis, nustatomas maršrutų reisų dažnumas, keičiami stotelių ir maršrutų pavadinimai) atsižvelgiant į:

18.1. gyventojų judumo (kelionių) matricą;

18.2. visuomenės interesus, poreikius (Savivaldybės sprendimu);

18.3. sezoniškumą;

18.4. pervežamų keleivių skaičių maršrute ar tam tikrame reise;

18.5. Savivaldybės finansinius išteklius;

18.6. kitas objektyvias aplinkybes.

19. Maršrutai taip pat gali būti keičiami esant trumpalaikiam keleivių srautų padidėjimui / sumažėjimui.

20. Savivaldybės įgaliota įstaiga nagrinėja gyventojų, organizacijų, bendruomenių pateiktus prašymus dėl naujų ir (ar) jau esamų maršrutų reikalingumo, įvertina jų naudą, preliminariai apskaičiuoja maršrutui reikalingų lėšų poreikį kompensuojant jo nuostolingumą iš Savivaldybės biudžeto, atlieka kitas analizes, ir sprendžia dėl maršruto reikalingumo.

21. Keleivių vežimas maršrutais organizuojamas tik tomis gatvėmis ir keliais, kurie atitinka reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

22. Maršrutų eismo tvarkaraščiai, jų pasikeitimai skelbiami Savivaldybės įgaliotos įstaigos internetinėse svetainėse.

## **V SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ APIPAVIDALINIMAS**

23. Vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų reisų metu transporto priemonės turi būti apipavidalintos pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtinto Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo reikalavimus, Savivaldybės tarybos, Savivaldybės administracijos direktoriaus ir Savivaldybės įgaliotos įstaigos nustatytus reikalavimus.

## **VI SKYRIUS BILIETŲ PARDAVIMAS**

24. Keleivio bilietas – dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad yra sudaryta keleivių vežimo reguliariu reisu sutartis, arba skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, kuriuo patvirtinama, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą. Bilietą privalo turėti kiekvienas keleivis, išskyrus tuos, kurie naudojami įstatymo suteikta teise važiuoti nemokamai.

25. Vienkartinis vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršruto bilietas galioja tam reisui, į kurį jis parduotas ir (ar) pažymėtas. Pažymėtas vienkartinis bilietas suteikia teisę važiuoti viena transporto priemone viena maršruto kryptimi iki galinės maršruto stotelės. Vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų bilietų rūšis ir jų galiojimą nustato Savivaldybės taryba.

26. Terminuotas bilietas suteikia teisę važiuoti autobusais ir (ar) maršrutiniais taksi nustatytomis sąlygomis.

27. Asmenys, priklausantys Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme ir (ar) Savivaldybės tarybos nustatytoms kategorijoms, naudojami važiavimo reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų autobusais lengvatomis įsigiję bilietus su atitinkamo dydžio nuolaidomis bei pateikę tokią teisę liudijančių dokumentų originalus.

## **VII SKYRIUS KELEIVIŲ ĮLAIPINIMAS, VEŽIMAS IR IŠLAIPINIMAS**

28. Į stotelėje sustojusį autobusą įlipama pro priekines transporto priemonės duris (išskyrus asmenis su technine judėjimo pagalbos priemone ar vaikiškais vežimėliais) ir išlipama pro galines ir vidurines transporto priemonės duris (išskyrus transporto priemones tik su priekinėmis durimis). Keleiviai vietą turi užimti taip, kad netrukdytų kitiems keleiviams, priartėjus prie reikalingos stotelės, priėti prie galinių ar vidurinių durų ir, esant sumontuotam, iš anksto paspausti išlipimo mygtuką, o transporto priemonei sustojus, nedelsdami išlipti. Galinėse stotelėse visi keleiviai privalo išlipti iš autobuso.

29. Transporto priemonėmis privalo būti vežami asmenys su technine judėjimo pagalbos priemone, taip pat vaikai su vaikų vežimėliais, išskyrus atvejus, kai techninė judėjimo pagalbos

priemonė ar vaiko vežimėlis netelpa į transporto priemonės saloną. Techninės judėjimo pagalbos priemonės ir vaiko vežimėlio vežimas neapmokestinamas.

30. Keleivis į maršrutinį taksi įlipa ir išlipa tose vietose, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės. Norėdamas įlipti į atvažiuojantį maršrutinį taksi keleivis turi stovėti prie šaligatvio krašto ir stabdyti jį pakeldamas ranką. Į sustojusį maršrutinį taksi įlipama ir išlipama pro priekines duris. Keleiviai vietą turi užimti taip, kad netrukdytų kitiems keleiviams, priartėjus prie planuojamos išlipimo vietos turi iš anksto paspausti išlipimo mygtuką, o transporto priemonei sustojus, nedelsdami išlipti. Galinėse stotelėse visi keleiviai privalo išlipti iš maršrutinio taksi.

31. Paskelbus karantiną Savivaldybės ar Savivaldybės įgaliotos įstaigos sprendimu keleiviai gali būti neišlaipinami pro priekines duris, jeigu autobusas turi daugiau negu vienas duris. Autobusų ir maršrutinių taksi vairuotojams gali būti draudžiama pardavinėti popierinius bilietus, keleiviams gali būti uždrausta sėsti į dvi artimiausias sėdynių eiles prie vairuotojo ir rekomenduojama nesibūriuojant tolygiai išsiskirstyti salone, tarp stovinčių keleivių išlaikant saugų atstumą (ne mažiau kaip 1 metras). Taip pat laikinai gali būti priimami kiti būtini nurodymai vežėjams ir keleiviams.

## **VIII SKYRIUS GYVŪNŲ VEŽIMAS**

32. Keleivis turi teisę neužimant sėdimos vietos nemokamai vežti gyvūną specialiai tam pritaikytoje taroje (rankinėje ar narve), kurių dydis neturi viršyti 43 punkte nurodytų matmenų, ar mažą gyvūną, laikomą rankose, taip pat šunį – asistentą. Draudžiama vežti gyvūnus be taros ar viršijant 43 punkte nustatytą taros dydį.

33. Tara, kurioje vežamas gyvūnas, neturi trukdyti keleiviams praeiti, būti griozdiška, tepti transporto priemonės sėdynes arba keleivių drabužius.

34. Šuo, laikomas rankose, turi būti su antsnukiu (išskyrus šunis, kuriems dėl jų veislės antsnukiai nepritaikyti, bei šunis asistentus, skirtus padėti judėti negalią turintiems žmonėms).

35. Gyvūnui priteršus transporto priemonės saloną, jį vežantis keleivis privalo nedelsdamas išvalyti suteptą salono vietą.

36. Vežamas gyvūnas neturi trikdyti kitų keleivių. Keleivis atsako už jo vežamų gyvūnų sukeltą žalą kitų keleivių sveikatai, gyvybei, nuosavybei, ramybei ir privalo ją atlyginti, taip pat privalo laikytis Lietuvos Respublikos gyvūnų gerovės ir apsaugos įstatymo.

## **IX SKYRIUS DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS**

37. Vietinio (priemiestinio ir miesto) reguliaraus susisiekimo autobusais dviračius leidžiama vežti transporto priemonėse, kurios pažymėtos specialiais dviračius leidžiančiais vežti ženklais ir kuriose yra įrengtos specialiai tam skirtos vietos:

37.1. keleivis su dviračiu įlipa tik pro antrąsias transporto priemonės duris, šalia kurių įrengta speciali dviračiams vežti skirta vieta;

37.2. dviračiai vežami, kai jų transportavimas netrukdo saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei;

37.3. keleivis, norintis vežti dviratį transporto priemone, kurioje yra specialiai įrengta vieta dviračiams vežti, į transporto priemonę įlipa paskutinis;

37.4. į viešojo transporto priemonę su dviračiu keleivis įlipa tik įsitikinęs, kad dviratis yra švarus, o jo transportavimas netrukdytų esamiems keleiviams;

37.5. keleivis, įlipęs į transporto priemonę su dviračiu, jį pritvirtina specialiu tvirtinimo įtaisu, esančiu transporto priemonėje;

37.6. dviratį vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius ar daiktus, taip pat dėl dviračio vežimo kylančios grėsmės saugumui kitiems važiuojantiems keleiviams;

37.7. jei vieta, kurioje galima vežti dviračius, yra užimta kitų važiuojančių keleivių, dviračio vežti viešajame transporte negalima;

37.8. dviratį leidžiama vežti, jei dviračio tvirtinimo vieta ir vieta, skirta asmenims su negalia su technine judėjimo pagalbos priemone ar vaiko vežimėliu, yra neužimtos. Į transporto priemonę norint įvažiuoti keleiviui su technine judėjimo pagalbos priemone ar vaiko vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti asmeniui su negalia skirtą vietą ir išlipti toje pačioje stotelėje.

38. Nedideles mikromobilumo transporto priemones bei sulankstomus dviračius, jei jie atitinka 43 punkte nurodytus bagažo matmenis (toliau – sulankstomi dviračiai), galima vežti visose transporto priemonėse netvirtinant specialiu tvirtinimo įtaisu ir laikantis šių reikalavimų:

38.1. darbo dienomis piko metu – nuo 7 iki 9 val. ir nuo 15 iki 18 val., keleiviai gali vežti mikromobilumo transporto priemones ar sulankstomus dviračius tik įdėtus į dėklą bei sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija, ir tik asmenims su technine judėjimo pagalbos priemone ar vežimėliams skirtoje vietoje;

38.2. ne piko metu keleiviai gali vežti mikromobilumo transporto priemones ar sulankstomus dviračius tik asmenims su technine judėjimo pagalbos priemone ar vežimėliams skirtoje vietoje;

38.3. jeigu viešajame transporte nėra įrengtų asmenims su technine judėjimo pagalbos priemone ar vežimėliams specialių vietų keleivis mikromobilumo priemonių ar sulankstomų dviračių vežtis negali;

38.4. bet koku atveju mikromobilumo transporto priemones ar sulankstomus dviračius leidžiama vežtis tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei.

39. Pirmenybę patekti į viešąjį transportą turi asmenys, turintys negalią, su technine judėjimo pagalbos priemone, tėvai su vaikišku vežimu bei kiti keleiviai, o keleivis, norintis vežtis mikromobilumo transporto priemonę ar sulankstomą dviratį, į transporto priemonę turi įlipti paskutinis.

40. Jei kelionės metu neužtikrinama aukščiau nurodytos sąlygos, mikromobilumo transporto priemonę ar sulankstomą dviratį vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę juos išlaipinti.

41. Mikromobilumo transporto priemonę ar sulankstomą dviratį vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir už transporto priemonės apgadinimą.

42. Keleivis nustatytu būdu / atvejais gali vežti tik vieną mikromobilumo transporto priemonę ar sulankstomą dviratį, o jo vežimas yra nemokamas.

## **X SKYRIUS BAGAŽO VEŽIMAS**

43. Kiekvienam keleiviui leidžiama nemokamai vežtis vieną ne didesnę kaip viena keleivio vieta rankinį bagažą, kurio matmenų ( $a + b + h$ ) suma – ne didesnė kaip 120 cm, neužimant papildomos laisvos sėdimos vietos, taip pat vaikiškus vežimėlius ir technines judėjimo pagalbos priemones. Moksleiviai ir studentai turi teisę nemokamai vežtis ir didesnę, nei šiame punkte nustatyta, vieną rankinio bagažo, būtino jų mokslams ar studijoms, vieneta.

44. Už savo vežamo bagažo saugumą atsako keleivis.

## **XI SKYRIUS VEŽĖJO IR EKIPAŽO TEISĖS IR PAREIGOS, ATSAKOMYBĖ**

45. Vežėjas privalo:

45.1. užtikrinti keleivių saugumą;

45.2. laikytis informacijos pateikimo ir transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos;

45.3. keleiviams vežti skirti techniškai tvarkingus autobusus, atitinkančius sanitarijos ir teisės aktuose nustatytus transporto priemonių apipavidalinimo reikalavimus;

45.4. atlyginti nuostolius, patirtus dėl padaryto teisės aktų pažeidimo ar kito netinkamo pareigų laikymosi;

45.5. užtikrinti, kad vairuotojas darbo metu dėvėtų tvarkingą ir švarią darbinę aprangą.

46. Ekipažo narių teises ir pareigas nustato Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas bei Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos. Ekipažas taip pat privalo:

46.1 įvertindamas susidariusią situaciją pristatyti į artimiausią policijos įstaigą keleivius, trikdančius kitų keleivių ramybę, jei jų elgesys kelia grėsmę saugiam keleivių vežimui, arba iškviešti policiją, saugos tarnybą, tam naudodamas mobiliojo ar kito galimo ryšio priemones;

46.2. būti rūpestingas, atidus ir paslaugus, padėti asmenims su negalia patekti į transporto priemonę, parduoti bilietus, informuoti apie mokėjimo už važiavimą tvarką, laikytis grafiko, pranešti apie maršruto pakeitimą, apie bilietų tikrinimą, kai keleiviai privalo pateikti pažymėtus vienkartinius arba terminuotus bilietus, ir galiojančius dokumentus, suteikiančius teisę naudotis transporto lengvatomis;

46.3. pasirūpinti tinkamu smulkių monetų ir visų nominalų vienkartinių bilietų kiekiu;

46.4. kelionės metu turėti privalomus ekipažo dokumentus ir pateikti juos kontroliuojančiam asmeniui pareikalavus;

46.5. prižiūrėti tvarką ir švarą; galinėse stotelėse sutvarkyti bei išvėdinti saloną;

46.6. dėvėti Savivaldybės įgaliotos įstaigos nustatytos formos aprangą;

46.7. keleivius įlaipinti tik pro priekines (išskyrus asmenis su technine judėjimo pagalbos priemone ar vaikiškais vežimėliais), o išlaipinti pro galines ir vidurines autobuso duris;

46.8. atlyginti nuostolius, patirtus dėl padaryto teisės aktų pažeidimo ar kito netinkamo pareigų laikymosi;

46.9. transporto priemonėje radęs keleivių paliktus daiktus pasirūpinti jų saugumu, o darbo pabaigoje perduoti vežėjo įgaliotam asmeniui.

47. Maršrutinių taksi vairuotojai stabdomi keleivių privalo sustoti, jei toje vietoje sustoti nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

48. Ekipažo nariams transporto priemonėje draudžiama rūkyti, nekultūringai elgtis su keleiviu, garsiai leisti muziką ar kitaip trikdyti keleivių rimtį, kalbėti telefonu nesinaudojant laisvų rankų įranga.

49. Vežėjai ir ekipažai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo kelionės pradžios iki jos pabaigos ir Aprašo laikymąsi.

## **XII SKYRIUS**

### **KELEIVIO TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ**

50. Keleivis vadovaujasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse nurodytomis teisėmis ir pareigomis. Keleivis taip pat privalo:

50.1. įlipdamas į maršrutinį taksi ar vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusą turėti:

50.1.1 pasiruošęs vienkartinį bilietą ir įlipęs nedelsdamas tinkamai jį pažymėti priglausdamas bilieto pusę su QR kodu prie elektroninio bilietų skaitytuvo arba

50.1.2 galiojančią terminuotą bilietą ir nedelsdamas tinkamai jį pažymėti, priglausdamas kortelę prie elektroninio bilietų skaitytuvo, arba

50.1.3. elektroninio bilieto kortelę su joje esančiais pinigais arba bekontaktę banko kortelę/su banko kortele susietą išmanųjį įrenginį ir nedelsdamas ją / jį priglausti prie elektroninio bilietų skaitytuvo, taip apmokant už kelionę ir įsigyjant vienkartinį važiavimo bilietą, arba

50.1.4. iš anksto pasirūpinus kuo tikslesne pinigų suma, reikiamą bilietui įsigyti, ir nedelsdamas įsigyti popierinį vienkartinį bilietą iš vairuotojo bei tinkamai jį pažymėti, priglausemas bilieto pusę su QR kodu prie elektroninio bilietų skaitytuvo, arba

50.1.5. turėti galiojantį dokumentą, suteikiantį teisę važiuoti nemokamai, arba

50.1.6. įsigyti kontrolės bilietą kontrolės metu;

50.2. pažymėjus / aktyvavus bilietą su nuolaida, kelionės metu turėti galiojantį dokumentą (originalą), patvirtinantį asmens teisę į transporto lengvatą;

50.3. įsitikinti (patikrinti bilietą elektroninio bilietų skaitytuvo ar atitinkamai savo judriojo ryšio įrenginio ekrane), kad elektroninis bilietas tinkamai pažymėtas;

50.4. prisiimti atsakomybę dėl judriojo ryšio sutrikimų, dėl savo naudojamo judriojo ryšio įrenginio parengtumo naudoti mobiliąją programėlę elektroniniam bilietui pažymėti. Keleivis, žymintis elektroninį bilietą mobiliąja programėle, turi įsitikinti, kad kelionės metu neišsėks jo įrenginio baterija ir kontrolės metu galės kontrolieriui parodyti programėlę pažymėtą elektroninį bilietą;

50.5. pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint – laikytis už turėklų;

50.6. galinėje maršruto stotelėje išlipti nepalikdamas asmeninių daiktų;

50.7. prisiimti atsakomybę už išteptus kitų keleivių drabužius ar daiktus;

50.8. vykdyti teisėtus kontrolierių ir transporto priemonės vairuotojo reikalavimus;

50.9. transporto priemonėje radus keleiviui nepriklausantį daiktą – perduoti jį vairuotojui;

50.10. laikytis taisyklių, informacinių simbolių, skelbiamų garsinių signalų reikalavimų.

51. Keleivis, dėl transporto priemonėje įrengtos Klaipėdos viešojo transporto elektroninio bilieto sistemos, techninės įrangos ar mobiliosios programėlės gedimo negalintis pažymėti elektroninio bilieto, privalo įsigyti popierinį bilietą iš vairuotojo. Išskyrus tuos atvejus, kai apie gedimą viešai praneša Savivaldybės įgaliota įstaiga.

52. Keleivis privalo saugoti bilietą iki kelionės pabaigos, pateikti juos ekipažui ar kontrolę vykdančiam pareigūnui reikalaujant, išskyrus atvejus, kai naudojamosi Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo suteikta teisė važiuoti nemokamai.

53. Keleivis, neturintis dokumento, patvirtinančio teisę naudotis bilietu su nuolaida, privalo pirkti bilietą už visą kainą.

54. Keleivis turi pažymėti elektroninį bilietą arba įsigyti popierinį bilietą iki transporto priemonei pajudant.

55. Keleivis, norėdamas įsigyti bilietą mobiliojoje programėlėje, prisiima atsakomybę dėl naudojamos telefoninės įrangos veikimo, ryšio sutrikimų ar kitų kliūčių.

56. Bilietas negalioja, jei patikrinimo metu jo negalima iššifruoti (iškoduoti) iš laikmenos, perskaityti / nuskaityti jo numerio arba QR kodo.

57. Keleivis turi teisę kreiptis į vežėją ir reikalauti, kad šis atlygintų patirtą nuostolį – gražintų kainos skirtumą (lyginant su atitinkamos kainos elektroniniu bilietu) už popierinį bilietą, kurį dėl Klaipėdos viešojo transporto elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos ar mobiliosios programėlės veikimo sutrikimo jis turėjo įsigyti iš vairuotojo. Klaipėdos viešojo transporto elektroninio bilieto sistemą administruojanti Įstaiga, patikrinusi ir nustačiusi Klaipėdos viešojo transporto elektroninio bilieto sistemos, techninės įrangos ar mobiliosios programėlės veikimo sutrikimo atvejį, per 14 kalendorinių dienų nuo pranešimo gavimo dienos gražina keleiviui pinigų sumą, lygią elektroninio bilieto ir popierinio bilieto kainų skirtumui.

58. Važiuojant antroje ir (ar) trečioje bilietų galiojimo zonoje, t. y. vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, ir už kelionę atsiskaitant elektroninio bilieto kortelėje esančiais pinigais naudojama prisiregistravimo /išsiregistravimo sistema (toliau – CI/CO sistema).

59. CI/CO sistema veikia dviejų glaudimų principu:

59.1 įlipant į autobusą glaudžiama elektroninio bilieto / bekontaktė banko kortelė ar su banko kortele susietas išmanus įrenginys. Sistema rezervuoja maksimalią bilieto kainą pagal tarifikaciją nuo esamos iki galutinės maršruto stotelės;

59.2 išlipimo metu tarpinėse stotelėse elektroninio bilieto / bekontaktę banko kortelę ar su banko kortele susietą išmanų įrenginį būtina glausti antrą kartą – sistema užfiksuoja išlipimo stotelę ir perskaičiuoja sumą pagal galiojantį tarifą tarp nuvažiuotų stotelių. Išlipant paskutinėje maršruto stotelėje glausti antrą kartą nebūtina, nes reisui pasibaigus, t. y. autobusui pasiekus galutinę stotelę visi iki tol pažymėti bilietai „uždaromi“ automatiškai ir kainos sumažėjimo jau nebebūna;

59.3 jeigu važiuojama iš 1 zonos (Klaipėdos miesto) į 2 ar 3 zonas, turint galiojantį 1 zonos terminuotą bilietą bei tuo pačiu į kortelę įkeltų pinigų kelionei CI/CO sistema turi būti aktyvuota papildomu kortelės glaudimu, t. y. iš viso 3 glaudimai: 1) mieste (nuskaitomas 1 zonos terminuotas bilietas); 2) pervažiavus miesto ribą (paskutinės miesto stotelės, pvz. Jaunystės, LEZ, Lėbartų ir Laistų sodų ir kt.) ir 3) išlipimo metu. Važiuojant į miestą, užtenka 2 glaudimų: įlipus ir išlipimo metu.

60. Išlipimo metu (aktualu tarpinėse stotelėse) neatlikus glaudimo, autobusui užbaigus reisą, iš elektroninio bilieto / bekontaktės banko kortelės ar su banko kortele susieto išmaniojo įrenginio liks nuskaičiuota maksimali bilieto kaina tame maršrute.

61. Elektroninio bilieto kortelėje turint galiojantį 1-os zonos (miesto) terminuotą bilietą CI/CO sistema I zonos (miesto) stotelėse nėra aktyvuojama, tai reikia atlikti kirtus miesto zonos ribą.

62. Aktyvavus CI/CO sistemą negalima glausti elektroninio bilieto / bekontaktės banko kortelės ar su banko kortele susieto išmanaus įrenginio prie elektroninio bilietų skaitytuvo antrą kartą tame pačiame reise dar nenorint išlipti, nes tai padarius sistema užfiksuos kelionės pabaigą ir, keleiviui toliau tęsiant kelionę, jis nebeturės galiojančio bilieto.

63. Autobuse ir maršrutiniame taksi draudžiama:

63.1. įlipti į autobusą pro vidurines ir galines duris (ši nuostata netaikoma asmenims su technine judėjimo pagalbos priemone ir asmenims su vaikais vežimėliuose);

63.2 važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), skleidžiantiems aitrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti transporto priemonės išorę ir vidų, laikyti kojas ant sėdynių, leisti ant sėdynių stovėti vaikams, sodinti gyvūną arba dėti ant jų bagažą;

63.3. rūkyti, valgyti, gerti (išskyrus skysčius iš specialiai gėrimams pritaikytų sandarių indų), įsinešti skysčius nesandariuose induose, šiuokšlinti, triukšmauti, garsiai leisti muziką bei kitaip trukdyti vairuotojui ir keleiviams ar kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką;

63.4. važinėti po transporto priemonės saloną su vežamais paspirtukais, riedlentėmis, riedžiais, riedučiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis;

63.5. autobusui važiuojant, atidaryti kabinos duris ir kalbinti vairuotoją ar kitaip jam trukdyti;

63.6. važiuoti ne transporto priemonės salone (kabinoje), stovint ant autobuso laiptelių, neleidžiant vairuotojui uždaryti durų.

64. Už apgadintą autobuso ar maršrutinio taksi išorę, vidų, sulaužytą inventorių, išdaužytus langus kaltininkas baudžiamas įstatymo nustatyta tvarka ir jis turi atlyginti materialinę žalą.

65. Sugedus transporto priemonei, joje pažymėtas / aktyvuotas vienkartinis bilietas suteikia teisę gauti kompensaciją už kelionę.

66. Keleivis gali gražinti neaktyvuotus terminuotuosius elektroninius bilietus per 14 kalendorinių dienų nuo jų įsigijimo datos, bet ne vėliau kaip iki jų galiojimo (pažymėjimo transporto priemoneje) pradžios.

### **XIII SKYRIUS REKOMENDACIJOS KELEIVIAMS**

67. Pirmumo teisę įlipti į autobusą ir maršrutinį taksi suteikti asmenims su negalia, keleiviams su mažamečiais vaikais, nėščioms moterims. Sėdimas vietas, virš kurių yra užrašas „Keleiviams su vaikais“ ir „Asmenims su negalia“ arba atitinkamas simbolis, užleisti minėtiems asmenims.

68. Keleiviui, perkančiam bilietą autobuse ar maršrutiniame taksi, atsiskaityti ne didesniu kaip 5,00 Eur banknotu.

69. Bilietus įsigyti iš anksto, prieš įlipant į transporto priemonę. Pamačius į stotelę atvažiuojantį autobusą priėti prie kelkraščio, kad būtų aiškiai matomas ketinimas lipti į atvažiuojančią transporto priemonę, taip pat stabdyti ranka atvažiuojantį maršrutinį taksi ten, kur nedraudžia Kelių eismo taisyklės.

#### **XIV SKYRIUS VEŽĖJŲ, EKIPAŽŲ IR KELEIVIŲ KONTROLĖ**

70. Vežėjų ir ekipažų darbą kontroliuoja Savivaldybės įgaliota įstaiga, taip pat kiti asmenys, kuriems įstatymai suteikia teisę kontroliuoti keleivius (toliau – kontrolierius).

71. Kontrolierius turi teisę sustabdyti transporto priemonę signaliniu disku vietose, kur nedraudžia Kelių eismo taisyklės, įlipti į ją prieš išlipant ir įlipant keleiviams, nepriklausomai nuo keleivių skaičiaus transporto priemonėje. Ekipažui ir keleiviams draudžiama trukdyti atlikti kontrolę arba jos vengti.

72. Kontrolierius, vykdydamas kontrolės funkcijas, privalo vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivinio kelių transporto veiklą, tinkamai atlikti nustatytas funkcijas, būti mandagus, malonus, tvarkingas, elgtis objektyviai ir nešališkai, suteikti žmonėms informaciją apie jų teises, pareigas, galimybes ir galimus padarinius. Kontrolierius turi stengtis atlikti kontrolės veiksmus maksimaliai užtikrinant numatytą transporto priemonės eismo tvarkaraštį.

73. Elektroninius bilietus, kontrolierius patikrina naudodamas specialias patikros priemones.

74. Keleivis kontrolieriaus prašymu privalo:

74.1. pateikti tinkamai pažymėtą / aktyvuotą bilietą;

74.2. kontrolieriui užfiksavus, kad kontrolės metu keleivis neturėjo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto / aktyvuoto bilieto, keleivis turi įsigyti kontrolės bilietą iš kontrolieriaus.

75. Keleivis, kontrolieriui pateikęs pažymėtą / aktyvuotą bilietą su nuolaida, privalo kartu pateikti galiojantį dokumentą (originalą), patvirtinantį asmens teisę į transporto lengvatą.

76. Keleivis, laikomas važiuojančiu be bilieto, jeigu yra abi aplinkybės: bent viena iš 76.1 papunktyje nurodytų aplinkybių ir 76.2 papunktyje nurodyta aplinkybė:

76.1. keleivių kontrolės metu jis nepateikė jokio bilieto; vežė mokyklinio amžiaus vaiką iki keturiolikos metų be bilieto; pateikė galiojantį (pažymėtą / aktyvuotą) bilietą su nuolaida, tačiau nepateikė galiojančio dokumento (originalo), patvirtinančio asmens teisę į transporto lengvatą; pateikė nepažymėtą popierinį vienkartinį bilietą, kai toks bilietas turi būti pažymėtas elektroniniame bilietų skaitytuve; pateikė ne toje transporto priemonėje pažymėtą popierinį vienkartinį bilietą; pateikė kontrolės metu pažymėtą / aktyvuotą bilietą; pateikė negaliojantį (nepažymėtą / neaktyvuotą) bilietą, pateikė nenuskaitomą bilietą (elektroninio bilieto negalima iššifruoti (iškoduoti) iš elektroninio bilieto laikmenos, perskaityti jo numerio arba nuskaityti QR kodo vienkartiniam biliete);

76.2. kontrolieriui užfiksavus, kad įvyko 76.1 papunktyje nustatyta aplinkybė, keleivis kontrolės metu iš kontrolieriaus neįsigijo kontrolės bilieto (įskaitant atvejus, kai keleivis norėjo įsigyti kontrolės bilietą, bet vietoje neturėjo tam tinkamos mokėjimo priemonės ar joje nebuvo pakankamai negrynujų pinigų ar ji nesuveikė).

77. Jei kontrolierius užfiksuoja, kad kelionės metu keleivis neturėjo iš anksto (iki kontrolės vykdymo pradžios) pažymėto / aktyvuoto bilieto, keleivis turi įsigyti kontrolės bilietą kontrolės metu.

78. Kontrolės bilietas galioja nuo įsigijimo momento iki to reiso galinės maršruto stotelės. Jo papildomai aktyvuoti / pažymėti nereikia.

79. Keleivis, įsigijęs važiavimo bilietą su nuolaida ir nepateikęs reikiamų dokumentų, patvirtinančių teisę į transporto lengvatą, važiuojantis transporto priemone be bilieto, vežantis mokyklinio amžiaus vaiką iki keturiolikos metų be bilieto, vaikas nuo keturiolikos iki šešiolikos

metų, važiuojantis be bilieto, nesumokėjęs už bagažą arba vežęs draudžiamą bagažą traukiamas administracinėn atsakomybėn įstatymo nustatyta tvarka. Kontrolierius turi teisę tokį keleivį išlaipinti iš transporto priemonės.

80. Kontrolierius siekiant netrukdyti viešojo transporto eismui turi teisę išlaipinti keleivį iš transporto priemonės, jei dėl keleivio kaltės užtrunka kontrolės bilieto įsigijimas, tokiu atveju keleivių kontrolė šio keleivio atžvilgiu laikoma užbaigta keleiviui įsigijus kontrolės bilietą arba surašius 81 punkte nustatytus dokumentus, kai keleivis neįsigijo kontrolės bilietą, o neįsigijimu šiuo atveju be 76.2 punkte nurodytų atvejų taip pat laikomas delsimas įsigyti šį bilietą.

81. Kontrolierius, nustatęs šių taisyklių reikalavimų pažeidimą, keleiviui surašo patikrinimo aktą ar administracinio nusižengimo protokolą, esant atitinkamoms sąlygoms kartu surašo ir administracinį nurodymą arba priima nutarimą. Administracinio nusižengimo byla nagrinėjama Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.

82. Keleivis, kontrolieriui nustačius galimą Aprašo pažeidimą ir paprašius pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, privalo jį pateikti.

83. Neturintis bilieto vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso arba maršrutinio taksi keleivis nėra laikomas važiuojančiu be bilieto, jeigu jis sumokėjo už važiavimą, o bilietas jam nebuvo įteiktas dėl ekipažo kaltės ir kontrolės metu keleivis raštu patvirtino apie sumokėjimą už vežimo paslaugas.

84. Jeigu vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobuso arba maršrutinio taksi ekipažas išduoda bilietus keleiviams kontrolės metu arba išduoda ankstesnių reisų bilietus, tai yra laikoma keleivių vežimu be bilietų. Ekipažas, vežantis keleivius be bilietų, yra traukiamas administracinėn atsakomybėn įstatymo nustatyta tvarka.

85. Nustatęs, kad vežėjas ar ekipažas pažeidžia Aprašo reikalavimus, kontrolierius surašo patikrinimo aktą arba administracinio nusižengimo protokolą.

86. Kontrolierius turi teisę:

86.1. išlaipinti iš transporto priemonės keleivį, važiavusį be bilieto, pažeidusį viešąją tvarką ar Aprašo numatytus reikalavimus;

86.2. keleiviui, važiavusiam be bilieto, nevykdant teisėtų kontrolieriaus nurodymų ir (ar) bandant pasišalinti iš pažeidimo vietos, iškviešti policijos pareigūnus ir perduoti pažeidėją policijos pareigūnams;

86.3. pristatyti į policijos įstaigą be bilietų važiavusius keleivius, kurie neturi jų asmens tapatybę patvirtinančių dokumentų, reikalingų patikrinimo aktui ir (ar) administracinio nusižengimo protokolui surašyti;

86.4. paimti suklastotus bilietus iš keleivio ir pristatyti jį į policiją;

86.5. pareikalauti keleivio, vežėjo, ekipažo ar kito asmens pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą.

87. Kontrolierius paima negaliojančius dokumentus, nesuteikiančius teisės važiuoti lengvatinėmis sąlygomis, ir persiunčia juos išdavusiai įstaigai arba organizacijai, o keleivis laikomas važiuojančiu be bilieto ir traukiamas administracinėn atsakomybėn.

88. Už Aprašo pažeidimus vežėjai, ekipažai ir keleiviai atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka, taip pat privalo atlyginti nuostolius, patirtus dėl padaryto teisės aktų pažeidimo ar kito netinkamo pareigų laikymosi. Surašytas patikrinimo aktas ar administracinio nusižengimo protokolai keleivio neatleidžia nuo pareigos atlyginti patirtus nuostolius ir įsigyti bilietą, t. y. sumokėti už vežimą.

---

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  
**PRIE SAVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO**  
**VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS AUTOBUSAIS IR**  
**MARŠRUTINIAIS TAKSI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**

**1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.**

Klaipėdos miesto savivaldybės taryba 2013 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. T2-268 patvirtino Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutais autobusais ir maršrutiniais taksi tvarkos aprašą (toliau – Tvarkos aprašas). Per laikotarpį nuo paskutinio Tvarkos aprašo patvirtinimo pasikeitė nacionaliniai teisės aktai, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso nuostatos.

Sprendimo projekto tikslas - pagal šiuo metu galiojančius teisės aktus patvirtinti naują Tvarkos aprašą, kuriame būtų reglamentuota savivaldybės įgaliotos įstaigos, vežėjų, ekipažų, dirbančių bendroje Klaipėdos miesto ir priemiesčio viešojo transporto sistemoje, ir asmenų, besinaudojančių viešojo transporto paslaugomis, pareigos, teisės, atsakomybė ir kontrolė. Sprendimo projekte taip pat siūloma nustatyti autobusų stotelių įrengimo, viešųjų transporto paslaugų poreikio, bilietų pardavimo, keleivių įlaipinimo, vežimo ir išlaipinimo, bagažo vežimo tvarkas. Taip pat sprendimo projekte siūlome įvesti kontrolės bilietą, kurį įsigijęs keleivis galėtų tęsti kelionę toliau ir jam nebūtų pradedamos administracinio protokolo surašymo procedūros. Tokia tvarka šiuo metu taikoma Vilniaus ir Šiaulių miestuose.

Skatinant labiau naudotis ekologiškais transporto priemonėmis, šiame sprendimo projekte siūlome viešajame transporte leisti vežti elektrinius paspirtukus, riedžius, riedlentes ir kitas mikromobilumo priemones. Dviračius, įvertinus jų gabaritus, siūlome leisti vežti tik autobusais, kuriuose pažymėti specialiais dviračius leidžiantys vežti ženklai ir kuriuose yra įrengtos specialiai tam skirtos vietos.

Įvertinus keleivių pasiūlymus, šiame sprendimo projekte siūlome viešajame transporte leisti vežti gyvūną specialiai tam pritaikytoje taroje (rankinėje ar narve) ar mažą gyvūną laikomą rankose, taip pat silpnaregių šunį - vedlį bei keleiviams leisti vežtis skysčius specialiai gėrimams pritaikytose sandariuose induose.

Įvertinus pasiruošimo laiką, reikalingą sprendimui įgyvendinti, siūlome nustatyti, kad sprendimo projektas įsigaliojotų nuo 2025 m. sausio 1 d.

**2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.**

Šis sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 29 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisieki mo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“.

**3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.**

Pritarus sprendimo projektui, bus patvirtintas naujas Tvarkos aprašas, kuris atitiks pasikeitusias Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso nuostatas. Tvarkos aprašas papildytas naujais skyriais, kuriuose reglamentuotas gyvūnų, dviračių ir mikrobilumo transporto priemonių vežimas.

**4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.**

Teigiamos pasekmės - pagal galiojančius teisės aktus patvirtintas naujas Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutais autobusais ir maršrutiniais taksi tvarkos aprašas, aprašas papildytas naujais skyriais, kuriuose reglamentuotas gyvūnų, dviračių ir mikrobilumo transporto priemonių vežimas, įvedamas kontrolės bilietas.

Neigiamos pasekmės – nėra.

**5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.**

Nėra.

**6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.**

Nėra.

**7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.**

Projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarką vertino ir sprendimo projektą derino.

**8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.**

Nėra.

Transporto skyriaus patarėjas,  
atliekantis Transporto skyriaus vedėjo funkcijas

Rimantas Mockus

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Transporto skyriaus Patarėjas Rimantas Mockus
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS AUTOBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2024-08-28 Nr. T1-304
<b>Adresatas</b>	–
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Bendrojo skyriaus pavaduoja Valdemaras Puodžiūnas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-26 14:12:48
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Transporto skyriaus Laikinei einantis vedėjo pareigas Rimantas Mockus
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-26 15:13:07
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Vicemerar Algirdas Kamarauskas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-27 07:44:36
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Teisės skyriaus pavaduoja Vaiva Žadeikė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-27 09:58:01
<b>Dokumentą vizavo.</b>	pavaduoja Sandra Tamašauskienė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-27 12:54:57
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Teisės skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-27 13:23:31
<b>Dokumentą pasirašė</b>	Laikinei vykdamas Savivaldybės mero įgaliojimus Vidmantas Dambrauskas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-28 13:49:04
<b>Registratorius</b>	Tarybos sekretoriato skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2024-08-28 15:52:07
<b>Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas</b>	2024-08-29 atspausdino Tarybos sekretoriato skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras  
 Klaipėdos miesto savivaldybė  
 2024-08-29