

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Nr. .
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 6 dalimi, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Autobusų stočių steigimo Klaipėdos miesto savivaldybėje tvarkos aprašą (pridedama).

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Transporto skyriaus patarėjas

Rimantas Mockus, tel. 39 60 90
2024-09-30

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos
sprendimu Nr. .

AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Autobusų stočių steigimo Klaipėdos miesto savivaldybėje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato autobusų stočių steigimo kriterijus ir tvarką.
2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Autobusų stočių veiklos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“.
3. Klaipėdos miesto savivaldybė (toliau – Savivaldybė), fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, norintys steigti autobusų stotį Savivaldybės teritorijoje, turi gauti Savivaldybės tarybos pritarimą steigti autobusų stotį.
4. Autobusų stoties valdytojas turi užtikrinti autobusų stoties naudojimą pagal paskirtį, nustatytą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio nuostatomis.
5. Autobusų stotis gali steigti Savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai (toliau – Steigėjas).

II SKYRIUS AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJAI

6. Savivaldybėje steigiamos autobusų stotys gali būti steigiamos teisės aktų nustatyta tvarka patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų nustatytoje vietoje.
7. Savivaldybėje steigiamos autobusų stotys turi atitikti šiuos kriterijus:
 - 7.1. jose turi būti keleivių laukiamoji salė ir patalpos stoties personalui;
 - 7.2. jose turi būti keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo peronai;
 - 7.3. jose turi būti autobusų stovėjimo tarp reisų aikštelės;
 - 7.4. jose turi būti autobusų ekipažų poilsiui skirtos patalpos;
 - 7.5. jose turi būti bilietų kasos;
 - 7.6. jose turi būti bagažo saugyklos;
 - 7.7. jose turi būti teikiama informacija keleiviams apie autobusų atvykimo ir išvykimo laikus;
 - 7.8. jos turi turėti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus bendruosius reikalavimus valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms ir mobiliosioms programoms atitinkančią interneto svetainę, kurioje skelbiama keleiviams ir vežėjams aktuali informacija apie stoties veiklą, reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

III SKYRIUS DOKUMENTŲ PATEIKIMO TVARKA

8. Steigėjas, pageidaujantis steigti autobusų stotį, Savivaldybės administracijai privalo pateikti:

8.1. prašymą leisti steigti autobusų stotį;

8.2. informaciją apie numatomą autobusų stoties infrastruktūrą, įskaitant šio Aprašo 7 punkte nustatytus reikalavimus, naujos infrastruktūros įrengimo planą, aplinkos sutvarkymą autobusų stoties teritorijoje ir jos prieigose;

8.3. susisiekimo dalies sprendinius, transporto srautų analizę;

8.4. atitiktį šio Aprašo 6 punkto reikalavimams pagrindžiančius dokumentus.

9. Gautus prašymus nagrinėja Savivaldybės mero potvarkiu sudaryta komisija, kuri teikia siūlymus Savivaldybės tarybai.

10. Savivaldybės taryba, įvertinusi komisijos siūlymą, priima sprendimą leisti (arba neleisti) steigti autobusų stotį.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11. Autobusų stočių valdytojais turi sudaryti visiems vežėjams vienodas sąlygas ir rinkodarą naudotis autobusų stočių infrastruktūra.

12. Jeigu Steigėjas vykdo keleivių vežimo už atlygį autobusais vidaus ar tarptautiniais maršrutais veiklą, kuriai vykdyti reikalinga licencija, stoties valdytojo funkcijas turi atlikti kitas Steigėjo padalinys, nevykdantis keleivių vežimo už atlygį autobusais vidaus ar tarptautiniais maršrutais veiklos, kuriai vykdyti reikalinga licencija.

13. Autobusų stočių priežiūrą atlieka Lietuvos transporto saugos administracija.

14. Aprašas gali būti keičiamas ar pripažįstamas netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimu.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO
KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“
PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 6 dalis nustato, kad autobusų stotys steigiamos pagal savivaldybės atstovaujamosios institucijos nustatytus kriterijus ir tvarką bei patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų nustatytoje vietoje. Šiuo sprendimo projektu, siūlome patvirtinti Autobusų stočių steigimo Klaipėdos miesto savivaldybėje tvarkos aprašą, nustatant kriterijus ir tvarką naujai steigiamoms autobusų stotims Klaipėdos miesto savivaldybėje.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Šis sprendimo projektas parengtas, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 6 dalimi.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Pritarus sprendimo projektui, bus patvirtintas Autobusų stočių steigimo Klaipėdos miesto savivaldybėje tvarkos aprašas.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – bus reglamentuota naujų autobusų stočių steigimo Klaipėdos miesto savivaldybėje tvarka.

Neigiamos pasekmės – nėra.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Nėra.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Nėra.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarką vertino ir sprendimo projektą derino.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento
Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|--|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Transporto skyriaus Patarėjas Rimantas Mockus |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO |
| Dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Adresatas | – |
| Dokumentą vizavo. | Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė |
| Veiksmo atlikimo data ir laikas | 2024-10-09 11:42:21 |
| Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas | 2024-10-09 atspausdino Transporto skyriaus Skyriaus vedėjas Ričardas Žemgulis |

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2024-10-09