

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2024-11-14**

1. Dėl kiemo aikštelių Pilies g. 8. Klaipėda, prieš projektinių pasiūlymų.
2. Dėl eismo nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo Tiltų g. bei sektorinio ir taškinio greičio matuoklio įrengimo Tiltų g.
3. Dėl Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenė prašymo Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g. įrengti papildomas automobilių kontrolės priemonės.
4. Dėl eismo tvarkos pakeitimo Atgimimo aikštėje vykdant statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“.
5. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Rimkų g. už/prieš Lubinų g., įrengti greičio matuoklį, riboti greitį iki 40 km/val., įrengti triukšmo sienelę bei autobusų stotelėje – suoliukus ir stogines.
6. Dėl UAB „Fulmenn“ prašymo leisti 2025 m gabenti vėjo jėgaines iš Klaipėdos miesto uosto.
7. Dėl pėsčiųjų perėjos Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sutvarkymo.
8. Dėl spūsčių mažinimo Kretingos gatvėje ir mokinių saugumą užtikrinančių priemonių įrengimo.
9. Dėl UAB „Treverna“ prašymo atstatyti kairinį posūkį į degalinę Kretingos gatvėje.
10. Dėl Mažojo kaimelio rajono (riba Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.) eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaitos pristatymo.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato projektuotojų atstovas.

2. Klausimą pristato Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovas.

Pr a š a u į artimiausio Eismo saugumo komisijos posėdžio darbotvarkę įtraukti svarstymui Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės išdiskutuotus ir suformuluotus siūlymus, susijusius su Tiltų g.:

1. Dėl įtraukimo į strateginį veiklos planą reguliarios Tiltų g. būklės vertinimo (2 kartus per metus) priemonės, nustatant aiškius kelio būklės vertinimo rodiklius ir numatant pirmąjį vertinimą atlikti jau 2021 m. balandžio mėn., o vertinimo metu nustatytą grindinio dangos nelygumų ir kitų trūkumų šalinimą atlikti iki 2021-07-01.

2. Dėl eismo nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo Tiltų g. į apylanką Pilies gatve tvarkos parengimo ir įgyvendinimo, tuo užtikrinant 2010 m. gruodžio 31 d. KMSA direktoriaus pasirašyto ir Tarybos patvirtinto įsakymo Nr. AD1-2450 „Dėl eismo organizavimo senamiestyje“ pakeitimo“ laikymąsi;

3. Dėl sektorinio ir taškinio greičio matuoklio įrengimo Tiltų g. (matuojama atkarpa tarp Senojo turgaus žiedo ir Tiltų ir Turgaus g. sankryžos, taškas ties Tiltų g. 29), užtikrinant nustatyto saugaus eismo greičio ribojimo (20 km/h) laikymąsi.

Motyvai:

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro (NVSC) prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento pareigūnai 2020 m. rugpjūčio 11 d. atliko vibracijos lygio Tiltų g. gyvenamojoje aplinkoje tyrimą, kurio pagrindu 2020-08-14 paskelbė išvadas apie nustatytą vibracijos pagreičio lygio (Lietuvos higienos norma HN 50:2016) viršijimą ir raštu pateikė nurodymą KMSA (Nr. 3-12 4.80 E) užtikrinti vibracijos poveikio, kenkiančio gyventojų sveikatai ir turtui, užkardymui reikalingų priemonių įgyvendinimą.

NVSC nustatytas viršijantis leistinas normas vibracijos poveikis galimai randasi dėl dviejų priežasčių: 1) 14 tūkst. transporto priemonių (UAB “Civitta” atliktos “tramvajaus” studijos duomenys), kas dieną judančių Tiltų gatvės akmens grindiniu, greičiu, viršijančiu leistiną; 2) netinkamos kokybės Tiltų g. akmens grindinio būklė, kuri pagal galiojančią Statybos techninį reglamentą STR 1.12.05:2002, privalo būti tinkamai prižiūrima, kad “esant normalioms naudojimo sąlygoms, atitiktų esminius statinio reikalavimus per visą nustatytą šio statinio gyvavimo trukmę” (STR nustatyta transporto paskirties statinio - grindinio - gyvavimo trukmė - 10 metų). KMSA neatlieka pakankamo dažnumo Tiltų g. būklės vertinimo, kad reguliariai atlikti paprastąjį remontą. Kapitalinis Tiltų g. grindinio remontas paskutinį kartą atliktas prieš 14 m., t.y. jau 4 metus viršijant maksimalią statinio gyvavimo trukmę.

VŠĮ “Klaipėdos keleivinis transportas” (KKT) vadovo pateikta 5 vežėjų aptarnaujamais maršrutais Tiltų g. judančių sunkiasvorių transporto priemonių (~700 autobusų per parą) vidutinis greitis dieną ~ 22 km/h, o vakare ir naktį - 25 km/h: KKT pateikti autobusų, judančių tarp Turgaus ir Senamiesčio stotelių, vidutinis greitis neatspindi esminio rodiklio - maksimalaus greičio, kuriuo sunkiasvorės transporto priemonės juda atkarpoje tarp įsibėgėjimo ir lėtėjimo atkarpų. Nors KKT programa, susieta su autobusuose įstatytais GPS davikliais, nesuteikia galimybės matyti maksimalaus atkarpos greičio rodiklio (KKT vadovo teiginys), galime daryti prielaidą, kad autobusų pasiekiamas maksimalus greitis 2-3 kartus viršija leistiną.

Viešųjų paslaugų teikimo KMSA konkursus laimėjusių kompanijų“ sunkusis transportas dažnai nesilaiko Tiltų g. nustatyto eismo greičio ribojimo ir greičiu, kelis kartus viršijančiu leistiną, kerta visą tašytais rieduliais grįstą Tiltų g. ruožą nuo sankryžos su Turgaus g. iki Senojo turgaus žiedo.

Suprasdami KKT siekiamą užsitikrinti viešojo transporto pranašumą prieš asmeniniais automobiliais riedančius klaipėdiečius ir tam pranašumui išsaugoti reikalingą privilegiją važiuoti trumpiausią senamiestį kertančia atkarpa - Tiltų g., 300 gyventojų, kurių namų langai tiesiogiai išeina į šią gatvę, prašo ne pilnai nukreipti sunkiasvorio transporto eismą tam nepritaikytu transporto paskirties statiniu, o grąžinti dar 2010 m. tarybos patvirtintą nutarimą „Dėl eismo organizavimo senamiestyje“ pakeitimo“ (Nr. AD1-2450) dėl eismo nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis. Remiantis KKT pateikta keleivių statistika, savaitgalį keleivių, besinaudojančių viešuoju transportu srautas, judantis Tiltų g. maršrutais, sudaro tik 15,3 proc. bendro visų 7-ių savaitės dienų srauto: Savaitgalio kelionei viešąjį transportą pasirinkę žmonės paprastai neturi tokio aukšto lūkesčio kelionės trukmei, nes dauguma skuba ne į/iš darbo, o leisti laisvalaikio.

Turime suprasti, kad savo namuose besiilsintiems Tiltų g. gyventojams nėra prieinamos jokios asmeninės vibracijos poveikio išvengimo priemonės. Pajutę smarvę galime užsidėti kaukę ar užsidaryti langus, siekdami išvengti triukšmo galime investuoti į geresnės kokybės langų konstrukciją, tačiau nuo vibracijos nepadeda jokios asmeniui prieinamos priemonės.

Būtina įrengti vieną greičio detektorių šalia Senojo turgaus žiedo, nukreiptą į Tiltų g. Šioje atkarpoje pačių gyventojų veiksmo tyrimų metu yra fiksuojama labai daug greičio ir ribojimo judėti nusižengimų, kas lemia net tik saugumo problemas, bet ir neigiamai veikia klaipėdiečių nusiteikimą laikytis taisyklių dėl tokio neatsakingo elgesio nebaudžiamumo.

Klaipėdos senamiestio gyventojų bendruomenės prašomi priimti SPRENDIMAI:

1. deramos eismo statinio priežiūros užtikrinimo
2. galiojančio Tarybos priimto sprendimo „Senamiestis savaitgaliais - pėstiesiems“ vykdymo
3. nustatyto eismo greičio laikymosi užtikrinimo Strateginiuose Klaipėdos miesto dokumentuose (patvirtintas Darnaus judumo planas, rengiamas Bendrasis planas) numatyta, kad iki 2030 m. Senamiestis turi tapti zona tik pėstiesiems, o visa istorinė miesto dalis - zona be iškastinių kuru varomų priemonių. Prašau Eismo saugumo komisijos narius atsiliiepti į bendruomenės prašymą, užtikrinti galiojančių teisės aktų laikymąsi ir priimtų strateginių sprendimų įgyvendinimą.

3. Klausimą pristato Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenės atstovas.

Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenės atstovas teigia, kad Minijos gatvės atkarpoje nuo Baltijos prospekto iki Kalnupės gatvės – draudžiamas krovinio transporto eismas, tačiau sunkiasvoriai automobiliai šia atkarpa važiuoja nepaisydami draudžiamų kelio ženklų. Transporto priemonės važiuoja viršydamos leistiną greitį ypač naktimis.

4. Klausimą pristato rangovo atstovai.

Vykdamas statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“ rangovai siūlo laikinai, statybos darbų metu, pakeisti eismo organizavimo tvarką Atgimimo aikštėje.

5. Klausimą pristato Lanko gatvės gyventojas.

Gyvenu Klaipėdoje, Lanko gatvėje. Neseniai ties Lanko gatvės pabaiga buvo įrengta autobusų stotelė bei greičio ribojimo kalnelis. Greičio ribojimo kalnelis priverčia pristabdyti dideliu greičiu lekiančias mašinas, sunkiasvorį transportą, vasaros metu- motociklus. Tai tikrai sumažina transporto keliamą triukšmą šalia kelio gyvenantiems gyventojams. Tačiau pravažiavęs kalnelį transportas iš kart išibėgėja visu greičiu, kas sukelia didelį triukšmą. Nors Rimkų teritorijoje - greitis turėtų būti 50km/h. Todėl, atsižvelgiant į anksčiau išdėstytą nuomonę, prašome :

- įrengti greičio ribojimo kalnelį Rimkų gatvėje , už/prieš posūkį į Lubinų gatvę; kas tikrai sumažintų transporto keliamą triukšmą ir pagerintų gyvenimo kokybę;
- kol bus sprendžiamas greičio ribojimo kalnelio įrengimas-pastatyti stacionarų greičio matuoklį;



- važiuojant pagrindine Rimkų gatve – greitį riboti iki 40 km/h;
- įrengti triukšmo sugėrimo sienelės (Rimkų gyvenvietė dešimtmečius kenčia ne tik nuo automobiliu keliamo triukšmo, bet ir nuo traukinių);
- įrengti naujoje autobusų sustojimo aikštelėje, Rimkų gatvėje suoliukus bei stogines.

6. Klausimą pristato UAB „Fulmenn“ atstovai.

Bendrovė Fulmenn planuoja gabenti vėjo jėginių komponentų iš Klaipėdos uosto iki naujai statomų vėjo jėginių parkų. 2025 metais pradėdant nuo kovo pabaigos planuojame įvykdyti 6 projektus. Važiavimai užtruktų iki spalio mėnesio. Trijų projektų vėjo jėginių bokštų skersmuo 6.40 m., ant pakrautos transporto priemonės aukštis 6.60 m. Jūrininkų prospekte tokioms transporto priemonėms trukdytų šviesoforai. Kreipiamės į Jus su pasiūlymu pertvarkyti šviesoforus taip, kad liktų didesnis laisvas tarpas tarp šviesoforų gėmbių ir transporto priemonės su bokštais galėtų netrukdomai važiuoti viduriu. Šviesoforų schemas prisegamos. Bendrovė Fulmenn pasiruošusi investuoti į naujas gembes ir šviesoforų pertvarkymą. Tai būtų ilgalaikis sprendimas, naudingas ir kitoms bendrovėms, gabenančioms didžiagabaričius krovinius.

Taip pat bendraujame su projektavimo bendrove, kuri galėtų suprojektuoti apšvietimo atramas Jūrininkų pr./ Šilutės pl. sankryžoje taip, kad jos netrukdytų didžiagabaričiam transportui, t. y. išskelti jas taip, kad būtų saugu tiek gyventojams, tiek vėjo jėginių komponentams. Gavę pirminius sprendinius - pasidalinsime.

Viso maršruto paruošiamuosius darbus pristatysime kiek vėliau, bet dėl šviesoforų derybas norėtumėme pradėti jau dabar, nes šitie darbai užtruktų ilgiausiai.

7. Klausimą pristato Rimkų mikrorajono seniūnaitė.

Prašome sutvarkyti Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sankirtoje esančią pėsčiųjų perėją, taip, kad ji atitiktų visus saugumo reikalavimus (žymėjimas ant važiuojamosios kelio dalies, tinkamas apšvietimas ir tvarkingi informaciniai ženklai).

Prašome šiuos darbus atlikti prioritetine tvarka, nes tai yra vienintelė perėja kuria naudojasi Rimkų mikrorajono vaikai kasdien eidami į mokyklą. Šaltuoju metu laiku, kai didžiąją laiko dalį gyvename tamsoje, ši perėja gyvybiškai svarbi.

Ši pėsčiųjų perėja:

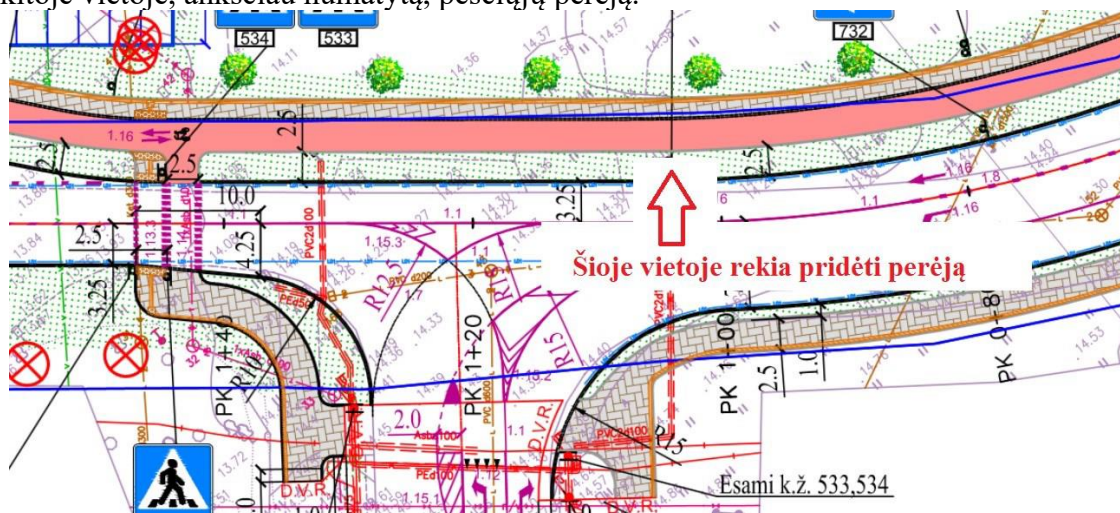
- neturi tinkamo žymėjimo ant važiuojamosios kelio dalies;
- ji nėra atskirai apšviesta, greta jos nėra nei vieno apšvietimo stulpo (t. y. visa ši gatvės atkarpa yra visiškai apleista);
- pėsčiųjų perėją žymintis ženklai vėjo ar praeivių pagalba, neretai, visi nusukinėti į skirtingas puses, o ir aukštis visų ženklų skirtingas, susidaro labai netvarkingos ir neprižiūrimos perėjos vaizdas.

Mūsų žiniomis, šiame kelio ruože panaikintas apšvietimas dėl reguliariai vežamų didžiagabaričių krovinių. Tačiau esame įsitikinę, kad nepaisant vežamų įvairių gabaritų krovinių, bei

miesto planų ateityje įgyvendinti Šilutės pl. atkarpos nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. rekonstrukciją – pėsčiųjų perėja privalo būti saugi dabar.

Siūlome įvertinti galimybes greta šios perėjos ar šiame ruože įrengti lankstomus, apšvietimo stulpus, kuriuos prireikus galima nulenkinti, o vėliau vėl atstatyti.

Jei nėra planų sutvarkyti šios perėjos, P R A Š O M E skubos tvarka sutvarkyti ir leisti pradėti naudoti kitoje vietoje, anksčiau numatyta, pėsčiųjų perėja.



Svarbu pabrėžti, kad tai vienintelė pėsčiųjų perėja jungianti Rimkų mikrorajoną su kita Klaipėdos miesto dalimi. Šią judrią sankryžą, kas dieną, kerta gausus kiekis žmonių, nes tik taip mūsų mikrorajono vaikai gali pasiekti visas formalaus ir neformalaus ugdymo įstaigas, taip pat, tik šiuo keliu mes galime pasiekti prekybos centrus, parkus, viešojo transporto stoteles su įvairesne viešojo transporto pasiūla.

Gyventojai pasipiktinę, nes ši perėja nuolatos yra apleidžiama, dar nuo 2020 m. gyventojai prašo ją kokybiškai ir saugiai sutvarkyti. Neabejojame, kad miestas privalo užtikrinti ir suteikti galimybę gyventojams saugiai kirsti gatvę.

PRIEDAI:

1. Vieta žemėlapyje.



2. Perėjos nuotraukos (dabartinė situacija):



3. Siūlomi įrengti apšvietimo stulpai:



8. Klausimą pristato Klaipėdos Verdenės progimnazijos atstovai.

Siekiant sumažinti spūstis Klaipėdos miesto Kretingos gatvėje ties Klaipėdos „Verdenės“ progimnazija, prašome įrengti Kretingos gatvėje, priešais progimnaziją, praplatinimą su kelio ženklu leidžiančiu tik sustoti. Atsižvelgiant į technines galimybes, mokyklos teritorijoje įrengti praplatinimą automobilių parkavimui, kad sumažėtų automobilių srautas į vidinį mokyklos kiemą.

9. Klausimą pristato transporto skyriaus atstovas.

Kretingos gatvėje veikia dvi mokymo įstaigos bei pastatytas gyvenamasis rajonas. Tiek į ugdymo įstaigas, tiek į gyvenamąjį rajoną galima patekti vienintele Kretingos gatve. Didžiausi automobilių srautai būna kai tėveliai atveža vaikus ir kai atvažiuoja juos pasiimti. Automobiliai sustoję

pasukti į degalinę kairiniu posūkiu sustabdo visą eismą, neretai automobiliai nebetelpa pravažiuoti Kretingos g. - Šiaurės pr. sankryžos. Atstumas nuo sankryžos iki pasukimo į kolonėlę 60 m.

Šiuo metu įrengti kelio ženklai draudžiantys atlikti kairinį posūkį nuo 7.00 iki 9.00 val. Jeigu mokymo įstaigos neprieštarautų, galima būtų laiką trumpinti t. y. drausti atlikti posūkį nuo 7:30 iki 8:30 val.

10. Klausimą pristato „Mc Mobility Consultants“ projektuotojų atstovas.

Atsižvelgiant į stipriai padidėjusius eismo srautus Kretingos g., Liepojos g. ,Žolynų g., Senvagės g. ir Klaipėdos g. (atsiradus naujai mokyklai ir besivystant Tauralaukio ir Žolynų rajonams) savivaldybė užsakė eismo tyrimo ir modeliavimo paslaugą įvertinti esamą eismo situaciją ir parinkti tinkamiausius sprendimus pagerinti eismo saugumą ir eismo pralaidumą teritorijoje.

Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis