

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. rugsėjo 21 d. Nr. ADM - 445
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-09-10, 14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Gintaras Neniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas – Andrius Dobranskis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.

Posėdžio sekretorius – Vidmantas Paliakas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyr. specialistas.

DALYVAUJA:

Komisijos nariai:

Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas;

Mindaugas Džermeika, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos viršininkas;

Rita Kubilienė, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vedėja;

Marijus Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros skyriaus patarėjas;

Rimantas Mockus, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vedėjas;

Dainius Petrauskas, UAB „Gatvių apšvietimas“ Apšvietimo valdymo skyriaus vadovas;

Saulius Ružinskas, Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Andrius Samuilovas, VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas;

Valdas Švedas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl eismo reguliavimo Baltijos pr. – Šilutės pl. žiede.
2. Dėl triukšmą slopinančių sienelių įrengimo šalia Stadiono g. ir Geležinkelio g.
3. Dėl kelio ženklo, ribojančio krovinio transporto eismą Vėjo gatvėje (Nr. 304).
4. Dėl eismo organizavimo ir saugumo priemonių įrengimo Jaunystės g.
5. Dėl greičio apribojimo iki 40 km/val. Arimų g.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo reguliavimo Baltijos pr. – Šilutės pl. žiede.

AB „Kauno tiltai“ atstovas Eismo saugumo komisijos narius informavo, kad nuo š. m. rugsėjo 18 d. yra planuojami tam tikri eismo organizavimo pakeitimai, susiję su Baltijos pr., Šilutės pl., Vilniaus pl. žiedinės sankryžos rekonstrukcijos darbų pradžia uostamiestyje. Jis pateikė eismo organizavimo schemą, kurioje išdėstyti laikinai keičiami transporto judėjimo srantai rangos darbų metu.

Pirmajame darbų etape numatyta perkelti (atnaujinti) inžinerinius tinklus Baltijos pr. dalyje tarp žiedinės sankryžos ir apsisukimo ties pastatu Nr. 8A. Planuojama, kad šie darbai užtruks maždaug 1,5 – 2 mėnesius. Tiek laiko bus uždaryta Baltijos prospekto kairioji važiuojamoji dalis, žiūrint nuo žiedo į miesto centrą. Šioje atkarpoje eismas bus perkeltas ir transportas judės dešiniąja Baltijos prospekto puse. Iš trijų eismo juostų bus padarytos 4 eismo juostos (po 2 kiekviena kryptimi ir 3 eismo juostos šalia žiedo). Eismas keičiamas nuo pirmojo apsisukimo važiuojant nuo Baltijos pr.

– Šilutės pl. žiedinės sankryžos pusės. Jeigu darbai vyks pagal planą, kitų metų pradžioje planuojamas inžinerinių tinklų perkėlimas ir Baltijos prospekto atkarpos dešiniojoje važiuojamosios dalies pusėje.

A. Barbšys paprašė rangovų inžinerinių tinklų perkėlimo darbus atlikti kuo greičiau, kad būtų kuo trumpiau apribotas eismas Baltijos prospekto atkarpoje.

R. Mockus klausė, kokie yra numatyti rangovų sprendiniai dėl šviesoforu reguliuojamos pėsčiųjų perėjos Baltijos pr. pradžioje.

AB „Kauno tiltai“ atstovas atsakė, kad pėsčiųjų perėjos šviesoforas laikinai bus išjungtas, o vėliau jis veiks, nes eismas toliau grįžta 3 juostomis kiekviena kryptimi. Uždarytoje prospekto pusėje bus įrengta laikina pėsčiųjų perėja, autobusų stotelę reikės perkelti. Perspektyvoje reikės šią pėsčiųjų perėją panaikinti, nes pagal projektą šioje vietoje bus įrengtas nuvažiavimo pylimas nuo viaduko ir triukšmo slopinimo sienelės.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Pritarti AB „Kauno tiltai“ laikiniams automobilių transporto eismo pakeitimams Baltijos prospekto dalyje tarp Baltijos pr. – Šilutės pl. žiedinės sankryžos ir apsisukimo ties pastatu Nr. 8A pagal su Kelių policijos tarnyba suderintą schemą. Rangovui suderinti su UAB „Gatvių apšvietimas“ pėsčiųjų perėjos šviesoforo, esančio ties Baltijos pr. Nr. 6, perjungimo darbus.

2. SVARSTYTA. Dėl triukšmą slopinančių sienelių įrengimo šalia Stadiono g. ir Geležinkelio g.

UAB „Ardanuy Baltic“ inžinierius Vidas Milišauskas pristatė rengiamą techninį projektą dėl numatomų įrengti saugumo sienelių Klaipėdos geležinkelio stoties ribose ir saugaus eismo organizavimo (pakeitimo) gatvėse, kurios ribojasi su Stadiono ir Geležinkelio gatvėmis. Jis pateikė Eismo saugumo komisijos nariams projektinių sprendinių planą.

Projektuojant triukšmą slopinančią sienelę ir išlaikant saugų geležinkelio kelio gabaritą Stadiono gatvės atkarpoje, dėl vietos trūkumo, yra reikalingas dalinis gatvių eismo organizavimo ir pertvarkymas. Nuo Malūnininkų gatvės Stadiono gatvė yra labai siaura ir esamas šaligatvis greičiausiai įrengtas tik pagal faktą, nes jo plotis yra maždaug nuo 1 iki 0,61 m. Triukšmo sienelės pastatymo vieta yra numatyta šalia Stadiono gatvės važiuojamosios dalies krašto. Papildomai eismo saugumui užtikrinti ir apsaugoti sienelę nuo galimų autotransporto įvažiavimų yra projektuojamas metalinis apsauginis atitvaras. Šioje atkarpoje projektuotojas siūlo įrengti vienos 2,75 m eismo juostos vienpusį eismą atstatant (pagal faktą, t. y. nuo naujai projektuojamo asfalto dangos krašto iki esamos tvoros) esamą betoninių plytelių dangos šaligatvį, važiuojant nuo Malūnininkų gatvės.

V. Milišauskas pasiūlė organizuoti vienos krypties eismą Stadiono gatve, įrengiant atitinkamus kelio ženklus transporto srautui reguliuoti.

M. Džermeika pasiūlė paieškoti galimybių praplatinti važiuojamąją dalį bent iki 3,00 m.

Bomelio Vitės seniūnaitis, Vitės bendruomenės pirmininkas Tomas Meškis Stadiono gatvės atkarpoje siūlė įrengti kelio ženklus Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“ ir Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, taip pat svarstyti galimybę dėl sferinio veidrodžio panaudojimo tam, kad pagerinti matomumą gatvės posūkyje.

Kadangi Stadiono gatvė kai kuriose vietose yra labai siaura, R. Kubilienė pasiūlė apriboti joje krovinio transporto eismą.

Projektuojant triukšmą slopinančią sienelę Geležinkelio gatvės atkarpoje, V. Milišauskas sakė, kad yra reikalingas eismo organizavimo pertvarkymas lygiagrečiai šalia Geležinkelio gatvės ties Įgulos gatvės sankirta. Ši sienelė susiaurins Geležinkelio gatvės važiuojamąją dalį iki 3,68 m, todėl šioje vietoje numatomas gatvės pertvarkymas, išplečiant gatvės dangą iki normatyvinio 5,5 m pločio. Taip pat eismo saugumui ir triukšmo sienelės saugumui užtikrinti lygiagrečiai kartu su sienele planuojama įrengti metalinį apsauginį atitvarą.

NUTARTA. (bendru sutarimu):

1. Pritarti techninio projekto daliai dėl triukšmą slopinančios sienelės įrengimo Stadiono gatvėje su išsakytomis pastabomis:

1) eismo organizavimą šia gatve suprojektuoti abejomis kryptimis, t. y. nuo Malūnininkų gatvės numatyti kelio ženklą Nr. 206 „Pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu“, o į Malūnininkų g. pusę – kelio ženklą Nr. 205 „Priešpriešinio eismo pirmenybė“;

2) suprojektuoti d1,2 m sferinį veidrodį tam, kad būtų užtikrintas geresnis eismo matomumas, važiuojant iš Malūnininkų gatvės pusės;

3) projektuoti 3 m pločio važiuojamąją (asfalto) dangą, šaligatvio įrengimui palikti likusį gatvės plotį pagal esamą situaciją.

2. Pritarti techninio projekto daliai dėl triukšmą slopinančios sienelės įrengimo Geležinkelio gatvėje.

3. SVARSTYTA. Dėl kelio ženklo, ribojančio krovininio transporto eismą Vėjo gatvėje (Nr. 304).

Gyvenvietės „Žalioji slėnis“ bendruomenės pirmininkas Bernardas Kemundris Eismo saugumo komisijos narius informavo, kad siekiant užtikrinti sklandų susisiekimą tarp Klaipėdos m. ir Klaipėdos r. savivaldybių gyventojų, prašoma padėti sureguliuoti eismą gatvių pravažiuojamame kelyje tarp Vėjo gatvės ir kvartalo „Žalioji slėnis“. Laikinais buvo padidėjęs transporto judėjimas šiuo keliu, kai buvo vežamas gruntas pylimo suformavimui šalia Palangos plento. Šis pylimas yra numatytas detaliuosiuose planuose ir yra naudingas tiek Klaipėdos rajono savivaldybės, tiek Tauralaukio kvartalo gyventojams kaip triukšmą slopinanti užtvara. Iki šiol yra atlikta apie 50 proc. numatytų grunto suvežimo darbų. Dar yra reikalinga suvežti likusį grunto kiekį ir tai užtruktų apie 1 – 1,5 mėnesio. Minėti sprendiniai yra suderinti Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiajame plane (8 psl.). Šiame dokumente yra nurodyta, kad esamas pravažiavimas tarp Vėjo g. 49, Klaipėda ir Europos g. 23, Aukštkiemų k., Klaipėdos r. būtų naudojamas kaip laikinas patekimas į „Žaliojo slėnio“ teritoriją, kol bus įgyvendintas specialiajame plane numatytas pagrindinės gatvių jungties įrengimas.

B. Kemundris sakė, kad Vėjo gatvė šių darbų metu buvo valoma ir plaunama papildomai, buvo palaikyta švara ir nebuvo sukelta jokių nepatogumų aplinkiniams gyventojams. Kad būtų galima užbaigti pradėtus pylimo formavimo darbus, leidžiant sunkvežimiams atvežti likusį gruntą, B. Kemundris prašė:

1) prie esamų kelio ženklų įrengti papildomas lenteles su nurodytomis valandomis, nurodančiomis kada sunkiasvoriam transportui draudžiama važiuoti pravažiuojamuoju keliu;

2) įrengti kelio ženklą Nr. 503 „Vienpusis eismas“, leidžiantį automobilių eismą tik įvažiavimui į kvartalą „Žalioji slėnis“.

G. Neniškis paklausė, ar buvo suderintas šis klausimas su Tauralaukio kvartalo gyventojais ir sklypų savininkais. Kadangi sunkiasvorio transporto judėjimas buvo apribotas šio rajono gyventojų kolektyviniu prašymu, jis komisijos narių prašė išreikšti nuomonę, jei yra sutinkančių atšaukti šiuo metu nustatytą eismo reguliavimą.

R. Mockus priminė, kad Vyriausybės nutarimu yra atšauktas sunkiojo transporto mokamas pravažiavimas Palangos plentu, todėl sunkvežimiai gruntą gali vežti aplenkiant gyvenamuosius rajonus.

NUTARTA. (bendru sutarimu). Nepritarti kelio ženklo Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“, ribojančio sunkiasvorio transporto eismą įvažiavime į „Žaliojo slėnį“ iš Vėjo g., galiojimo pakeitimui.

4. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo ir saugumo priemonių įrengimo Jaunystės g.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ l. e. direktoriaus pareigas Andrius Samuilovas informavo, kad Jaunystės gatve nuo 2015 m. liepos mėn. yra vykdomas viešojo transporto maršrutų eismas. Priklausomai nuo sezono, šia gatve kursuoja maršrutai Nr. 4 ir Nr. 6, aptarnaujami mažos talpos (9 m) ir dideliais (12 m) autobusais. Viešojo transporto vairuotojai skundžiasi eismo organizavimo tvarka ties Jaunystės g. 18 esančioje sankirtoje–aikšteleje, kurioje pastaruoju metu buvo nutikę ir keletas techninių eismo įvykių. Atliekant posūkius iš Jaunystės g. link Joniškės gatvės, taip pat ir priešinga kryptimi, matomumą riboja šalia Jaunystės gatvės esanti augmenija. Ten esantis įrengtas sferinis veidrodis problemą sprendžia tik iš dalies. Posūkiai atliekami į gana siaurus gatvės ruožus, todėl vairuotojams tenka labai atidžiai įvertinti transporto priemonių gabaritus ir pasirinkti tinkamą važiavimo trajektoriją prasilenkimui su kitomis transporto priemonėmis.

A. Samuilovas pasiūlė pirmame etape šioje Jaunystės gatvės vietoje paženklinoti sankryžą horizontaliuoju ženklinimu, kad, artėjant link posūkio, vairuotojai geriau orientuotųsi tinkamai

važiavimo trajektorijai pasirinkti. Vėlesniame etape apsvarstyti galimybes išplatinti posūkių spindulius, atsižvelgiant į tai, kad gatvėje kursuoja 12 metrų dydžio autobusai. Vienas išplatinimas galėtų būti kryptimi į šiaurę ir tarnauti ne tik dėl posūkio saugumo, bet ir kaip „Rūko“ autobusų stotelės dalis.

A. Samuilovas prašė šį klausimą apsvarstyti ir pasiūlymams pritarti.

NUTARTA. (bendru sutarimu):

1. Pirmame etape Transporto skyriui atlikti aikštelės, esančios Jaunystės gatvėje šalia sklypo Nr. 18, horizontalųjį ženklinį pagal eismo organizavimo schemą. Miesto tvarkymo skyriui pašalinti augalus (gyvatvorę), esančius Jaunystės g. Nr. 18 ir pravažiuojamojo kelio tarp Joniškės-Jaunystės gatvių kampe, taip pat, esant galimybei, įrengti šioje vietoje laikiną praėjimą pėstiesiems.

2. Antrame etape Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriui įtraukti į Klaipėdos miesto savivaldybės strateginį veiklos planą projektavimo klausimą dėl sankryžos ties Jaunystės gatve ir pravažiuojamuoju keliu tarp Joniškės g. ir Jaunystės g. išplatinimo.

5. SVARSTYTA. Dėl greičio apribojimo iki 40 km/val. Arimų g.

R. Mockus informavo, kad dėl automobilių greičio apribojimo Arimų gatvėje iki 40 km per val. į KMSA Transporto skyrių kreipėsi Klaipėdos miesto gyventoja Viktorija Tirevičienė. Gyventoja nurodė, kad atvykusi gyventi į naujai statomą Bachmano žemės gyvenamųjų namų kvartalą adresu Arimų g. 58, pasijautė labai nesaugiai ir yra neramu, kad vaikai neišbėgtų staiga į kelią. Automobiliai lekia pro jų namus 70, 80 ir 90 km/val. greičiu. Gali įvykti skaudžių nelaimių. V. Tirevičienė skundžiasi, kad pravažiuojančių automobilių garsas labai didelis dėl kelyje išklotų trinkelio. Kadangi Arimų gatvėje nėra greitį ribojančių kelio ženklų, transporto vairuotojai nesilaiko mieste nustatytų eismo reikalavimų.

V. Tirevičienė sakė, kad važiuodami Arimų gatve link Liepų gatvės vairuotojai nesilaiko miesto ribose leidžiamo greičio. Todėl ji prašė pirmiausia dėl saugumo ir keliamo garso sumažinimo pastatyti kelio ženklus, leidžiančius važiuoti ne didesniu, kaip 30 km/val arba 40 km/val. Jos manymu, tinkama priemonė būtų ir greičio slopinimo kalnelių įrengimas.

R. Mockus sakė, kad problema dėl automobilių greičio Arimų gatvėje buvo aptarta Transporto skyriuje ir pritaria greičio apribojimui iki 40 km/val. Arimų gatvėje atkarpoje nuo Liepų g. iki Girdavos g.

G. Neniškis atkreipė dėmesį į eismo saugumo problemą, kuri yra susidariusi Liepų g. – Jaunystės g. – Arimų g. sankryžoje. Transporto priemonių srautas Liepų gatvėje yra didelis, o piko metu automobilių srautas išauga Jaunystės ir Arimų gatvėse. Šiuo metu yra atliekamos viešojo pirkimo procedūros dėl šviesoforų įrengimo šios sankryžos pėsčiųjų perėjoje. Reguluojama pėsčiųjų perėja pagerins pėsčiųjų saugumą, bet transporto srautų eismo reguliavimo užtikrinti negalės. Todėl jis pasiūlė peržiūrėti technines galimybes numatomo įrengti šviesoforo projekte, kad būtų pagerintas ir automobilių eismo saugumas bei pralaidumas sankryžoje.

M. Džermeika pritarė greičio apribojimui iki 40 km/val. Arimų gatvėje ir sakė, kad reikia didesnę dėmesį atkreipti į Liepų g. – Jaunystės g. – Arimų g. sankryžoje esančią eismo organizavimo problemą.

NUTARTA. (bendru sutarimu):

1. Pritarti greičio apribojimui iki 40 km/val. Arimų gatvėje atkarpoje nuo Liepų gatvės iki Girdavos gatvės. Transporto skyriui įrengti kelio ženklus Nr. 329 „Ribotas greitis“ (40 km/val.) šioje gatvėje ties Arimų g. – Jaunystės g., Arimų g. – Ragainės g. ir Arimų g. – Girdavos g sankryžomis pagal eismo organizavimo schemą.

2. Svarstyti galimybę Liepų g. – Jaunystės g. – Arimų g. sankryžoje įrengti šviesoforų postą, skirtą automobilių eismui reguliuoti.

Posėdis baigėsi: 15.10 val.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Neniškis

Pasitarimo sekretorius



Vidmantas Paliakas