

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2024 m. *gruodžio 10* d. Nr. ADM - *607*  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2024-11-14, 15.00 val.

### DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Saulius Ružinskas – Lietuvos dviratininkų bendrijos tarybos narys;

Ričardas Žemgulis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Mažojo kaimelio rajono (riba Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.) eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaitos pristatymo.

2. Dėl eismo nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo Tiltų g. bei sektorinio ir taškinio greičio matuoklio įrengimo Tiltų g.

3. Dėl Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenė prašymo Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g. įrengti papildomas automobilių kontrolės priemonės.

4. Dėl kiemo aikštelių Pilies g. 8, Klaipėda, prieš projektinių pasiūlymų.

5. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Rimkų g. už/prieš Lubinų g., įrengti greičio matuoklį, riboti greitį iki 40 km/val., įrengti triukšmo sienelę bei autobusų stotelėje – suoliukus ir stogines.

6. Dėl UAB „Fulmenn“ prašymo leisti 2025 m. gabenti vėjo jėgaines iš Klaipėdos miesto uosto.

7. Dėl pėsčiųjų perėjos Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sutvarkymo.

8. Dėl spūsčių mažinimo Kretingos gatvėje ir mokinių saugumą užtikrinančių priemonių įrengimo.

9. Dėl UAB „Treverna“ prašymo atstatyti kairinį posūkį į degalinę Kretingos gatvėje.

10. Dėl eismo tvarkos pakeitimo Atgimimo aikštėje, vykdant statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“.

1. SVARSTYTA. Dėl Mažojo kaimelio rajono (riba Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.) eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaitos pristatymo.

Klausimą komisijai pristatė MC Mobility Consultants GmbH atstovas Dovydas Skrodenis. Jis informavo, kad buvo atliktas Mažojo kaimelio rajono (riba Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.) eismo tyrimas ir modeliavimas. Tyrimo metu buvo įvertinti eismo srautų pasikeitimai, susiję su naujos mokyklos atidarymu Kretingos g., ištirti lygiagrečiosios Liepojos gatvės eismo pokyčiai bei įtaka Šiltnamių g. transporto eismui po atlikto jos infrastruktūros kapitalinio remonto, įvertinta naujo gyvenamojo kvartalo ties Žolynų g. statybos įtaka nusistovėjusioms eismo sąlygoms, atsižvelgta į planuojamo naujo pėsčiųjų-dviratininkų tilto per Dangės upę statybą.

D. Skrodenis posėdžio dalyvius supažindino su parengtais transporto srautų scenarijais:

1. Didžiausias dėmesys skirtas Klaipėdos g. - Kretingos g. ir Liepojos g. - Klaipėdos g. sankryžų eismo tyrimui.

2. Tyrimo metu įvertinti eismo įvykiai, įvykę Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.

3. Šviesoforais reguliuojamos sankryžos su pėsčiųjų perėja įrengimas Kretingos g. ties trišale sankryža.

4. Eismo reguliavimas Kretingos g. skirtingu grafiku ties nauja mokykla piko ir ne piko metu.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Mažojo kaimelio rajono (riba Liepojos g., Klaipėdos g., Kretingos g., Senvagės g., Žolynų g., Šiltnamių g.) eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaitai. Komunikacijos skyriui paskelbti viešai susipažinimui atlikto eismo audito medžiaga.

2. SVARSTYTA. Dėl eismo nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo Tiltų g. bei sektorinio ir taškinio greičio matuoklio įrengimo Tiltų g.

Klausimą komisijos nariams pristatė Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovas. Jis prašė svarstyti Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės Klaipėdos miesto savivaldybei raštu pateiktus siūlymus, susijusius su Tiltų gatve, Klaipėdoje:

1. Dėl Tiltų gatvės saugaus eismo užtikrinimo, dangos būklės įvertinimo ir nustatytų grindinio dangos nelygumų ir kitų trūkumų šalinimo.

2. Dėl eismo ribojimo ir transporto nukreipimo savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo Tiltų g. į apylanką Pilies gatve, užtikrinant Klaipėdos miesto savivaldybės išpareigojimų laikymąsi.

3. Dėl greičio matavimo priemonių įrengimo Tiltų gatvėje (atkarpoje tarp Senojo turgaus žiedo ir Tiltų g. - Turgaus g. sankryžos, ties Tiltų g. 29), užtikrinant nustatyto saugaus eismo greičio ribojimo (20 km/val.) laikymąsi.

4. Dėl planuojamo Bastionų tilto įtakos eismui Klaipėdos senamiestyje.

5. Dėl problemų gyventojams ir svečiams, vykdant Klaipėdos senamiesčio gatvių remontą.

Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovas pateikė motyvus dėl Nacionalinio visuomenės sveikatos centro nustatytų leistinų vibracijos normų viršijimo:

1) 14 tūkst. transporto priemonių, judančių kasdien Tiltų gatvės akmens grindiniu, viršijančių leistiną važiavimo greitį;

2) netinkamos kokybės Tiltų gatvės akmens grindinio būklė, kuri privalo būti tinkamai prižiūrima.

A. Kamarauskas Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovo klausė, dėl kokių siūlymų įgyvendinimo trumpuoju ir ilguoju laikotarpiu komisija turėtų priimti nutarimus.

Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovas prašė priimti bendruomenės keliamus sprendimus:

1. Dėl deramos Tiltų gatvės dangos būklės priežiūros.

2. Dėl viešojo transporto ribojimo savaitgaliais (šeštadieniais ir sekmadieniais) vykdymo.

3. Dėl nustatyto transporto priemonių važiavimo greičio laikymosi.

Klaipėdos senamiesčio gyventojų bendruomenės atstovas prašė Eismo saugumo komisijos narius atžvelgti į bendruomenės prašymą ir užtikrinti galiojančių teisės aktų laikymąsi ir priimtų strateginių sprendimų įgyvendinimą.

A. Kamarauskas atsakė, kad yra planuojama Bastionų tilto ir kelio atkarpos statyba tarp Danės g. ir Bangų g., numatytas pastato griovimas Bangų g. 11, tariamasi dėl Bastionų tilto projektavimo konkurso skelbimo.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius Gintaras Neniškis sakė, kad yra rengiamas Eismo valdymo sistemos Smiltelės g., Taikos pr., H. Manto g. techninis darbo projektas, kuris apims ir viešojo transporto srautų reguliavimą Klaipėdos miesto gatvėse. Taip pat yra numatyti Biržos tilto kapitalinio remonto darbai, kurių metu bus uždarytas ar apribotas transporto eismas Tiltų gatve. Jis atkreipė dėmesį, kad ateityje planuojant riboti Klaipėdos eismą senamiestyje, nėra numatyta visiškai atsisakyti autobusų maršrutų Tiltų gatve. Jis nepritarė viešojo transporto nukreipimui savaitgaliais ir švenčių dienomis iš Tiltų gatvės į apylanką Pilies gatve.

G. Neniškis informavo, kad šiuo metu apie 20 proc. visų Klaipėdos miesto viešojo transporto priemonių yra naudojamos su elektra varomu varikliu, o 2025 m. miesto maršrutuose yra planuojama eksploatuoti 50 proc. elektrinių autobusų.

Klaipėdos senamiesčio seniūnijos seniūnaitis Renaldas Kulikauskas prašė atstatyti greičio matavimo įrenginį Tiltų gatvėje, parenkant tinkamą vietą jo efektyvesniam veikimui prie Senojo turgaus. Jis siūlė į Klaipėdos miesto savivaldybės strateginį veiklos planą įtraukti reguliarios Tiltų gatvės apžiūros ir būklės vertinimo priemonę (ne rečiau, kaip 2 kartus per metus). R. Kulikauskas prašė Tiltų gatvės būklės vertinimą susieti su 2023 m. atliktu Vilniaus Gedimino technikos universiteto Tiltų g. dangos giluminių pagrindų tyrimu.

A. Jankauskas pritarė Tiltų gatvės siūlomoms eismo pagerinimo priemonėms, tačiau pasisakė už tai, kad transporto važiavimo greičiui matuoti turėtų būti naudojamos momentinio matavimo priemonės.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Pritarti greičio matavimo priemonių įrengimui Tiltų gatvėje (atkarpoje tarp Senojo turgaus ir Tiltų g. - Turgaus g. sankryžos) dėl nustatyto saugaus važiavimo greičio 20 km/val. apribojimo. Pavesti Transporto skyriui ir Administracinės veiklos, kontrolės ir prevencijos skyriui parinkti konkrečią vietą, kurioje šis įrenginys bus sumontuotas.

2. VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ valdybos posėdyje svarstyti klausimą dėl viešojo transporto tvarkaraščio koregavimo perspektyvos ir lėšų poreikio papildomam nuostolių kompensavimui.

3. SVARSTYTA. Dėl Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenė prašymo Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g. įrengti papildomas automobilių kontrolės priemonės.

Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenės atstovė Rasa Senkienė sakė, kad Minijos gatvėje yra sumontuotas greičio matavimo prietaisas, todėl lengvųjų automobilių vairuotojai šiuo metu važiuoja lėčiau, t. y. leistinu greičiu. Ji priminė, kad Minijos g. atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g. yra draudžiamas krovinio transporto eismas, tačiau sunkiasvariai automobiliai šia atkarpa važiuoja nepaisydami draudžiamų kelio ženklų. Šios transporto priemonės važiuoja dažnai viršydamos leistiną greitį, ypač draudimų nepaisoma nakties metu. R. Senkienė teigė, kad sunkiojo transporto priemonių, ypač kurios priklauso užsienio valstybėms, vairuotojai greičio viršijimo užfiksavimo nepaiso, jų nedrausmina net įrengtas greičio matuoklis. Ji prašė įrengti kelio ženklus, ribojančius važiavimo greitį 40 km/val. Minijos g. atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g.

A. Jankauskas sakė, kad gyventojai, fiksuodami Kelių eismo taisyklių pažeidimus, turi pateikti policijai fotofiksacijos duomenis su nurodytu laiku ir vieta per internetinę svetainę <https://www.epolicija.lt/>.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Asociacijos Klaipėdos žvejybos uosto bendruomenės prašymui dėl papildomos transporto priemonių kontrolės Minijos gatvės atkarpoje tarp Baltijos pr. ir Kalnupės g. iš dalies (su pastabomis):

1. Transporto skyriui įrengti papildomus kelio ženklus, draudžiančius krovinių transporto eismą.

2. Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriui iškelti ir išlyginti pagal važiuojamosios dalies dangos aukštį kanalizacijos tinklų dangčius.

4. SVARSTYTA. Dėl kiemo aikštelių Pilies g. 8, Klaipėda, prieš projektinių pasiūlymų.

Klausimą komisijai pristatė UAB „Vakarų siluetas“ projektuotojas Mantas Daukšys. Jis informavo, kad projektiniai sprendiniai dėl įmonės teritorijoje esančių kiemo aikštelių, adr. Pilies g. 8 ir Pilies g. 14, Klaipėdos mieste eismo organizavimo pakeitimų yra parengti UAB „Baltijos laivų statykla“ užsakymu. Rengiant projektinius pasiūlymus, atsirado poreikis pakoreguoti Klaipėdos miesto bendrąjį teritorijos planą, kuriam 2024 m. rugsejo mėn. buvo atliktas aplinkinių gatvių transporto eismo auditas. Pilies gatvė priskiriama C kategorijai, iš kurios yra pateikimas į šiuo metu įrengtas aikšteles, talpinančias apie 70 automobilių.

M. Daukšys sakė, kad rengiamame projekte yra numatyta išplėsti automobilių statymo vietų skaičių iki 200 vietų. Po naujų aikštelių sklype statybos, įrengus naują jungtį tarp eksploatuojamų aikštelių, automobiliai iš aikštelės Pilies g. 6 A išvažiuotų per kitą eksploatuojamą aikštelę į Priešpilio gatvę ir Pilies g. sankryžą. Audito siūlomame variante yra numatytas įvažiavimas dešiniuju posūkiu į teritoriją iš Pilies gatvės ties pastatu Nr. 6, o kitas įvažiavimas ir išvažiavimas dešiniuju posūkiu – ties pastatu Nr. 12, arčiau Sausio 15-osios g. - Minijos g. - Galinio Pylimo g. sankryžos. Išvažiavimu ties pastatu Nr. 12A UAB „Baltijos laivų statykla“ ateityje nesinaudotų, nenumatomas automobilių pateikimas iš Pilies g. 8 kiemo į Pilies g. 6A aikštelę.

UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovas Mindaugas Vasiliauskas pasiūlė įrengti greičio lėtėjimo-greitėjimo juostą Pilies g. atkarpoje tarp įvažiavimo kelių į UAB „Baltijos laivų statykla“ teritoriją, kadangi transporto judėjimas šioje vietoje yra intensyvus. Komisijos nariai šiam pasiūlymui pritarė.

A. Jankausko nuomone, eismo organizavimas rengiamame projekte saugumo atžvilgiu yra numatytas neblogai, planuojant automobilių patekimą į kiemo aikšteles, tačiau transporto spūsčių šiuo atveju nebus išvengta. Jo nuomone, projektuotojų numatomas įvažiavimas ir išvažiavimas iš aikštelių tiesiai į papildomą eismo juostą Pilies g., skirtą važiuoti link Minijos gatvės, trukdys transporto eismui.

K. Macijauskas priminė, kad Klaipėdos miesto detalajame plane yra numatyta želdinių zona šalia Pilies gatvės, todėl tai turėtų būti numatyta ir pateiktuose projektiniuose pasiūlymuose.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Vakarų siluetas“ pateiktiems kiemo aikštelių projektiniams pasiūlymams dėl eismo organizavimo pakeitimų, adr. Pilies g. 8 ir Pilies g. 14, Klaipėdos mieste su pastabomis:

1. Įrengti greičio lėtėjimo-greitėjimo juostą Pilies gatvės atkarpoje tarp įvažiavimo-išvažiavimo kelių į UAB „Baltijos laivų statykla“ teritoriją.

2. Pakoreguoti eismo organizavimą sklype, numatant išvažiavimą dešiniuju posūkiu iš projektuojamų automobilių aikštelių į Pilies gatvę ties pastatu Nr. 6, o įvažiavimą dešiniuju posūkiu – ties pastatu Nr. 12.

5. SVARSTYTA. Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Rimkų g. už/prieš Lubinų g., įrengti greičio matuoklį, riboti greitį iki 40 km/val., įrengti triukšmo sienelę bei autobusų stotelėje – suoliukus ir stogines.

Komisijos posėdyje dalyvaujanti Rimkų gyvenamojo rajono gyventojų atstovė padėjo Klaipėdos miesto savivaldybės vadovams už įrengtą naują autobusų sustojimo aikštelę Rimkų gatvėje. Ji sakė, kad neseniai šalia autobusų stotelės ties Lanko gatvės pabaiga buvo įrengtas antras greičio ribojimo kalnelis, priverčiantis pristabdyti dideliu greičiu lekiančias mašinas, sunkiasvorį transportą, o vasaros metu – motociklus. Tai gerina eismo saugumą, tačiau vietos gyventojams yra keliamas didelis triukšmas, nes kalnelį pravažiavęs transportas iš karto didina greitį, o kai kurie vairuotojai staigiai stabdo prieš kalnelį, jį per vėlai pastebėję. Nors Rimkų gyvenvietės teritorijoje greitis yra 50 km/val., dalis važiuojančio transporto vairuotojų link ir nuo Šilutės g. nepaiso Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

Rimkų gyvenamojo rajono gyventojų atstovė prašė:

- apriboti automobilių važiavimo greitį Rimkų gatve iki 40 km/val.;
- pastatyti stacionarų greičio matavimo įrenginį;
- įrengti triukšmo sugėrimo sienelės (Rimkų gyvenvietės gyventojai kenčia nuo automobilių ir traukinių eismo keliamo triukšmo);
- įrengti platesnę važiuojamąją dalį automobilių prasilenkimui Rimkų gatvėje prieš kairįjį posūkį į Lanko gatvę;
- įrengti suoliukus bei stogines Rimkų g. naujoje autobusų sustojimo aikštelėje.

A. Jankauskas nepritarė automobilių važiavimo greičio pribojimui iki 40 km/val. Rimkų gatve, kadangi ši gatvė yra naudojama transporto magistraliniam išvažiavimui iš miesto ir įvažiavimui į miestą.

A. Kamarauskas pasiūlė pasodinti želdinius dėl transporto sukeliama triukšmo mažinimo vietos gyventojams jų namų pusėje šalia Rimkų gatvės, kurioje vyksta intensyvus eismas.

Rimkų seniūnaitijos seniūnaitė Ieva Kazlauskienė sakė, kad Rimkų gyventojų vardu yra kreiptasi į Klaipėdos miesto savivaldybę dėl želdinių užsodinimo 2025 metais Rimkų gyvenamame rajone.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Pritarti papildomos eismo juostos įrengimui Rimkų gatvėje prieš kairįjį posūkį į Lanko gatvę automobilių prasilenkimui. Transporto skyriui įvertinti važiujamosios dalies išplatavimo galimybę Rimkų gatvėje ties Lanko g.;

2. Pasodinti želdinius šalia intensyvaus eismo Rimkų gatvės gyvenamųjų namų pusėje. Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriui 2025 metams parengti Rimkų gatvės želdinių ir želdynų užsodinimo planą.

3. Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriui įrengti paviljoną (stoginę) ir suoliukus naujoje autobusų stotelėje (Lanko st.) Rimkų g.

6. SVARSTYTA. Dėl UAB „Fulmenn“ prašymo leisti 2025 m. gabenti vėjo jėgaines iš Klaipėdos miesto uosto.

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „Fulmenn“ atstovė Natalija Grudzinska. Ji informavo, kad bendrovė planuoja gabenti vėjo jėgainių komponentus iš Klaipėdos uosto iki naujai statomų vėjo jėgainių parkų. 2025 m. yra planuojama įvykdyti tris jėgainių pervežimo projektus, pradant nuo kovo mėn. pabaigos, pervežimai užtruktų iki spalio mėn. Šių projektų vėjo jėgainių bokštų skersmuo – 6.40 m, aukštis – 6.60 m ant pakrautos transporto priemonės. Jūrininkų prospekte tokio gabarito transporto priemonių judėjimui trukdys įrengti šviesoforai.

N. Grudzinska pasiūlė pertvarkyti šviesoforus taip, kad liktų didesnis laisvas tarpas tarp šviesoforų gėmbių ir transporto priemonių aukščio gabarito su bokštais netrukdomam važiavimui gatvės viduriu. Ji informavo, kad bendrovė yra pasiruošusi padengti naujų gėmbių įrengimo ir šviesoforų pertvarkymo išlaidas. Ši investicija į ilgalaikį sprendimą vėjo jėgainių

komponentų gabenimui taip pat būtų naudinga ir kitoms bendrovėms, gabenančioms didžiagabaritinius krovinius.

N. Grudzinska sakė, kad bendrovės atstovai bendrauja su projektavimą atliekančia įmone, kuri galėtų suprojektuoti apšvietimo atramas Jūrininkų prospekte taip, kad jos netrukdytų didžiagabaritiniam transportui, t. y. iškelti jas taip, kad būtų saugu tiek automobilių vairuojams ir gyventojams, tiek vėjo jėgainių komponentų vežėjams.

N. Grudzinska prašė komisijos narių pritarti šviesoforų pertvarkymui Jūrininkų prospekte dėl patogesnio ir ilgalaikio vėjo jėgainių komponentų gabenimo projektavimo, kuris bus naudingas visoms bendrovėms, gabenančioms didžiagabaritinius krovinius Klaipėdos mieste. Ji pažadėjo pristatyti Klaipėdos miesto savivaldybei vėliau viso maršruto paruošiamuosius darbus ir informavo, kad derybas dėl šviesoforų pertvarkymo bendrovė planuoja pradėti iš anksto.

A. Kamarauskas klausė, ar galima sutarti, kad UAB „Fulmenn“ projektuotojai numatytų ir įtrauktų į rengiamą projektą Jūrininkų pr. - Šilutės pl. šviesoforais reguliuojamos sankryžos ir jos infrastruktūros sutvarkymą bei pritaikymą didžiagabaritiniam transportui. N. Grudzinska atsakė, kad bendrovė pritaria šios sankryžos ir pėsčiųjų perėjos apšvietimo įrengimui, planuoja kreiptis dėl šviesoforo įrengimo galimybės minėtoje pėsčiųjų perėjoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti šviesoforų postų pertvarkymui Jūrininkų prospekte (gatvės vienos pusės projekto parengimui), laikantis Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių reikalavimų, dėl vėjo jėgainių komponentų gabenimo didelio gabarito ir sunkiasvoriu transportu.

#### 7. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sutvarkymo.

Rimkų seniūnaitijos seniūnaitė Ieva Kazlauskienė prašė sutvarkyti Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sankryžoje esančią pėsčiųjų perėją, kad ji atitiktų eismo saugumo reikalavimus (atlikti važiuojamosios kelio dalies horizontalųjį ženklimą, įrengti tinkamą apšvietimą ir kelio ženklus). Ji siūlė šiuos darbus atlikti prioritetine tvarka, nes šia vienintele perėja naudojasi Rimkų gyvenamojo rajono vaikai, eidami kasdien į mokyklą. Ypatingai ši pėsčiųjų perėja yra svarbi šaltuoju metu laiku, kai didžiąją laiko dalį užima tamsus paros metas. Ji pabrėžė, kad tai yra vienintelė pėsčiųjų perėja, jungianti Rimkų gyvenamąjį rajoną su kita Klaipėdos miesto dalimi.

I. Kazlauskienė atkreipė dėmesį, kad Šilutės pl. - Jūrininkų pr. sankryžos pėsčiųjų perėja:

- neturi tinkamo važiuojamosios dalies horizontaliojo ženklavimo;
- nėra įrengta kryptinio perėjos apšvietimo, taip pat šalia jos nėra nei vienos gatvių apšvietimo atramos;
- pėsčiųjų perėją žymintys kelio ženklai dažnai yra nusukinėti į skirtingas puses, jie pritvirtinti skirtingame aukštyje.

I. Kazlauskienė sakė, kad šiame kelio ruože buvo panaikintas gatvės apšvietimas dėl reguliariai vežamų didžiagabaritinių krovinių. Ji pastebėjo, kad nepaisant vežamų įvairių didelio gabaritų krovinių, bei Klaipėdos miesto savivaldybės planų ateityje įgyvendinti Šilutės pl. atkarpos nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. rekonstrukciją, Šilutės pl. - Jūrininkų pr. sankryžoje esanti pėsčiųjų perėja privalo būti saugi nuolat. Todėl ji siūlė įvertinti galimybes šalia minėtos perėjos ir šiame ruože įrengti lankstomas apšvietimo atramas, kurias prireikus galima būtų nulenkinti, o vėliau vėl atstatyti.

A. Jankauskas sakė, kad UAB „Fulmenn“ organizuojamų didžiagabaritinių krovinių pervežimo metu buvo pašalintos ir neatstatytos kai kurios eismo organizavimo priemonės, palikta nesutvarkytų kitų gatvės infrastruktūros elementų, apšvietimo atramų ir stovų pamatų.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Krovinių gabenimo bendrovėms derinti su Licencijų ir leidimų skyriumi planuojamo vėjo jėgainių komponentų ir kitų didžiagabaritinių krovinių pervežimui reikalingus

dokumentus, pateikti ataskaitą apie atliktus darbus dėl gatvių įrangos laikino išmontavimo ir atstatymo.

2. Transporto skyriui įvertinti eismo organizavimo priemonių trūkumą Šilutės pl. ir Jūrininkų pr. sankryžoje dėl vykdomo didžiagabaritinių krovinių pervežimo. Įpareigoti vejo jėgainių komponentų pervežimą organizuojančias bendroves atstatyti į ne blogesnę būklę, negu buvusi prieš vežimo darbus, trūkstamas eismo organizavimo priemonės, sutvarkyti kitus gatvės sugadintus infrastruktūros elementus ir apšvietimo atramas.

3. Suderinti Klaipėdos miesto savivaldybės Šilutės pl. atkarpos nuo Rimkų geležinkelio iki Smiltelės g. rekonstrukcijos projekto įgyvendinimą su Klaipėdos jūrų uosto kompanijomis, kad ateityje planuojami krovinių pervežimo darbai atitiktų projekte numatytą atnaujinti sankryžų konfigūraciją.

8. SVARSTYTA. Dėl spūsčių mažinimo Kretingos gatvėje ir mokinių saugumą užtikrinančių priemonių įrengimo.

Klaipėdos „Verdenės“ progimnazijos direktorė Rima Bėčiuvienė, prašė įrengti praplatintą važiuojamąją dalį su kelio ženklu, leidžiančiu sustoti Kretingos gatvėje prieš progimnaziją, kad būtų sumažintos spūstys Kretingos gatvėje piko metu. Ji sakė, kad atsižvelgiant į technines galimybes, mokyklos teritorijoje galima būtų įrengti aikštelių praplatinimą automobilių parkavimui ir papildomą išvažiuojamąjį kelią aplink mokyklos pastatą, kad sumažėtų automobilių srautas vidiniame mokyklos kieme.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė informavo, kad buvo atliktas eismo auditas šiame Kretingos gatvės rajone, kurio ataskaitoje yra siūlomi trys eismo pagerinimo variantai:

1. Įrengti žiedinę sankryžą Kretingos g. ir Kaštonų g. susikirtime.
2. Išplatinti ir išskelti Kretingos g. ir Kaštonų g. sankryžos važiuojamąją dalį.
3. Uždrausti automobilių statymą Kretingos g. ties Kaštonų g.

A. Kamarauskas sakė, kad geriausias variantas automobilių spūsčių mažinimui prie Klaipėdos „Verdenės“ progimnazijos būtų naujo išvažiuojamojo kelio į Kretingos g. įrengimas per mokyklos teritoriją.

NUTARTA (bendru sutarimu). Žemėtvarkos skyriui įvertinti galimybę dėl naujo išvažiuojamojo kelio įrengimo Klaipėdos „Verdenės“ progimnazijos teritorijoje patekimui į Kretingos g., kad būtų pagerintas šiuo metu esantis eismo organizavimas.

9. SVARSTYTA. Dėl UAB „Treverna“ prašymo atstatyti kairinį posūkį į degalinę Kretingos gatvėje.

UAB „Treverna“ direktorius Algirdas Liaudanskis informavo, kad Klaipėdos miesto savivaldybė šių metų rudenį įrengė kelio ženklą Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“. Jis sakė, kad toks eismo reguliavimas trikdo degalinės lankytojų patekimą į teritoriją ir aptarnaujančio transporto darbą, nes Kretingos gatvėje nėra galimybės šalia apsisukti. Todėl bendrovė pateikė prašymą kuo skubiau minėtą kelio ženklą pašalinti. A. Liaudanskis siūlė svarstyti galimybę, kad automobilių eismas galėtų vykti per Klaipėdos universiteto teritoriją, patenkant į Universiteto al. gatvę.

V. Paukštė sakė, kad Kretingos g. yra įsikūrusios dvi mokymo įstaigos bei pastatytas gyvenamasis rajonas. Tiek į ugdymo įstaigas, tiek į gyvenamąjį rajoną galima patekti vienintele Kretingos gatve. Didžiausi automobilių srautai susidaro, kai tėvai atveža vaikus į mokyklą ir atvažiuoja juos pasiimti. Automobiliai, kurie sustoja dėl pasukimo į degalinę kairiuoju posūkiu, sustabdo eismą Kretingos gatve. Dažnai automobiliai nebetelpa pravažiuoti iš Kretingos g. - Šiaurės pr. sankryžos, nes atstumas nuo sankryžos iki pasukimo į degalinę yra apie 60 m.

V. Paukštė teigė, kad šiuo metu yra įrengti kelio ženklai, draudžiantys atlikti kairinį posūkį nuo 7.00 iki 9.00 val. Todėl jeigu mokymo įstaigų vadovai neprieštarautų, galima būtų laiką trumpinti, t. y. drausti atlikti posūkį nuo 7.30 val. iki 8.30 val.

A. Jankauskas sakė, kad transporto spūsčių Kretingos g. - Šiaurės pr. sankryžos problema iš dalies gali būti sprendžiama taip, kad pašalinus kelio ženklą Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“ ties degaline (adr. Kretingos g.24B), šioje vietoje pažymėti geltonomis linijomis važiuojamosios dangos plotą (horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.32. „Korys“).

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Pašalinti kelio ženklą Nr. 323 „Sukti į kairę draudžiama“ su papildoma lentele Nr. 828 „Galiojimo laikas darbo dienomis“ ties degaline, adr. Kretingos g.24B, Klaipėda.

2. Paženklinti Kretingos g. važiuojamosios dangos plotą horizontaliuoju ženkliniu Nr. 1.32. Geltona linija „Korys“ ties įvažiavimu į degalinę „Trevena“.

10. SVARSTYTA. Dėl eismo tvarkos pakeitimo Atgimimo aikštėje, vykdamas statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“.

UAB „Infes“ atstovas Martynas Dargužas komisijai pristatė laikino eismo organizavimo schemą. Jis informavo, kad vykdamas statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“ yra siūloma laikinai statybos darbų metu pakeisti eismo organizavimo tvarką Atgimimo aikštėje. Dirbant normaliu darbo režimu, statybos rangovams yra būtina užimti dvi eismo juostas iš esančių penkių juostų H. Manto g. atkarpoje ties Atgimimo a. tam, kad reikės pakloti lietaus ir nuotekų kanalizacijos tinklus bei tęsti statybos darbus Atgimimo aikštėje (klojamo vamzdžio diametras – 1 m, klojimo gylis – nuo 3 m iki 4 m).

M. Dargužas komisijos prašė pritarti pateiktai laikino eismo organizavimo schemai, kadangi joje yra išdėstyti minimalūs eismo tvarkos pakeitimai Atgimimo aikštės statybos darbų vykdymui.

G. Neniškis prašė suteikti laiko susipažinimui su laikino eismo organizavimo schema, tačiau iš esmės pritarė pateiktai laikino eismo organizavimo schemai, nes joje yra numatyta palikti pakankamą gatvės plotį viešojo transporto judėjimui.

A. Kamarauskas siūlė pritarti UAB „Infes“ atstovo pristatytai laikino eismo organizavimo schemai H. Manto g. atkarpos ties Atgimimo a.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Infes“ laikino eismo organizavimo schemai dėl eismo tvarkos pakeitimo Atgimimo aikštėje, vykdamas statybos rangos sutartį „Atgimimo aikštės, įrengiant požeminę automobilių saugyklą, rekonstravimo darbai su darbo projekto parengimu“.

Posėdis baigėsi: 17.00 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

 Algirdas Kamarauskas

 Vidmantas Paliakas