# 5. Klaipėdos m. darnaus judumo veiksmų planas

| Uždavinys | Priemonė | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2030 | Siekiamas rezultatas 2021-2030 metų laikotarpiu | Finansavimo šaltinis | Vnt. kaina, EUR | Rodiklis | vienetas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Viešojo transporto plėtra | **1.1 Greitojo ekologiško viešojo transporto diegimas** | | | | | | | | | |
| | 1.1.1 Greitojo ekologiško viešojo transporto galimybių studijos ir susijusių projektų parengimas | 150,000 | 444,600 | 50,000 | - | | SB, ELENA, LRVB | 644,600 | 1 | projektų sk. |
| | 1.1.2 Greitojo ekologiško viešojo transporto infrastruktūros diegimas (I alternatyva - greitieji, fiziškai atskirti autobusai) | - | - | - | 51,600,000 | *Įdiegta 12 km ilgio greitojo ekologiško viešojo transporto linija* | SB, ES**, LRVB, Skolintos lėšos | 4,300,000 | 12 | km |
| | 1.1.3 Greitojo ekologiško viešojo transporto infrastruktūros diegimas (II alternatyva - tramvajus) | - | - | - | 86,433,202 | | SB, ES**, LRVB, Skolintos lėšos | 7,202,767 | 12 | km |
| | 1.1.4 Greitajai linijai pritaikytų transporto priemonių įsigijimas (I alternatyva - greitieji, fiziškai atskirti autobusai) | - | - | - | 24,000,000 | *Įsigytos diegiamai greitojo ekologiško viešojo transporto sistemai pritaikytos transporto priemonės* | SB, ES**, LRVB, Skolintos lėšos | 400,000 | 60 | TP sk. |
| | 1.1.5 Greitajai linijai pritaikytų transporto priemonių įsigijimas (II alternatyva - tramvajus) | - | - | - | 28,330,435 | | SB, ES**, LRVB, Skolintos lėšos | 472,174 | 60 | TmPasrkšr.utų |
| | 1.1.6 Privežamųjų ir pagrindinių miesto transporto maršrutų optimizavimas pritaikant tinklą prie greitojo ekologiško viešojo transporto linijos | - | - | - | 50,000 | *Optimizuoti ir pritaikyti prie greitojo ekologiško viešojo transporto linijos privežamųjų ir pagrindinių miesto transporto maršrutų* | SB, ES**, LRVB | 50,000 | 1 | keitimas, |
| | **1.2 Miesto ir priemiesčių viešojo transporto komforto ir kokybės gerinimas** | | | | | | | | | |
| | 1.2.1 Miesto ir priemiesčių viešojo transporto maršrutų, tvarkaraščių suderinimas | - | - | - | - | *Keičiant sezoninius tvarkaraščius, suderinami viešojo transporto maršrutai ir tvarkaraščiai, sudarant galimybes sklandžiai judėti tarp miesto ir* | SB, Privačios lėšos | - | 1 | metus |
| | 1.2.2 Klaipėdos miesto viešojo transporto šviesinčių ir informacinių šviesinčių įrenginas ir atnaujinimas | 50,000 | 50,000 | 50,000 | - | *pIrreienmgiiaesmčoiųs šviesintės teikiančios viešojo transporto informaciją keleiviams* | SB, LRVB | 25,000 | 6 | Išnvtieesgrleunotčių sk. |
| | 1.2.3 Viešojo transporto (autobusų ir maršrutinių taksi) integravimo sistemos įrangos įsigijimas ir atnaujinimas | 686,300 | 188,700 | 188,700 | - | *Įgyvendinama sistema apjungianti Klaipėdos miesto viešąjį transportą* | SB, LRVB | nuo 30050,10809 | 205 | tjrsaigynsjpaormtųo |
| | 1.2.4 Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas aplinkos neteršiančiomis transporto priemonėmis | 753,000 | 4,264,100 | - | 14,482,900 | *Viešojo transporto parkas atnaujinamas aplinkos neteršiančiomis transporto priemonėmis* | SB, ES-04.5.1-TID-V-517, LRVB, Pirkivi a4C0i0os0l0e0šos0 | | 4-6 | transporto |
| | 1.2.5 Viešojo transporto stotelių įrengimas ir atnaujinimas | 190,000 | 406,700 | 558,600 | - | *Viešojo transporto stoteles atnaujinamas ir įrengiamas pagal darnaus judumo principus - su įvažomis, universaliu dizainu, paviljonais* | SB, LRVB | 57,765 | 20 | stotelių sk. |
| | 1.2.6 Viešojo transporto juostų žymėjimo ir ženklinimo techninio projekto parengimas | - | - | - | 50,000 | *Parengtas viešojo transporto juostų tinklo Klaipėdos mieste žymėjimo ir ženklinimo techninis projektas* | SB, ES**, LRVB | 50,000 | 1 | projektas |
| | 1.2.7 Viešojo transporto juostų tinklo žymėjimas ir ženklinimas | - | - | - | 163,200 | *Sukurtas 24 km ilgio viešojo transporto juostų tinklas* | SB, ES**, LRVB | 6,800 | 24 | kkmasmetinių |
| | 1.2.8 Saugaus ir atsargaus vairavimo, klientų aptarnavimo kursai viešojo transporto vairuotojams | - | - | - | 13,000 | *Visi viešojo transporto priemonių vairuotojai yra užbaigę mokymus* | Privačiomis lėšomis | 1,000 | 1 | apmokymų sk. |
| | **1.3 Intermodalumo skatinimas** | | | | | | | | | |
| | 1.3.1 Kombinuotų kelionių jungčių įrengimas | - | - | 821,760 | 1,643,520 | *Įrengiami kombinuotų kelionių persėdimo punktai apjungiant:<br>- "statyk ir važiuok" (angl. Park&Ride) aikšteles,<br>- viešąjį transportą,<br>- dviračius (įrengiami dviračių stovai bei rakinamos, uždaros saugyklos)<br>- patogias stoteles (didesni paviljonai, šviesintės, universalus dizainas, pritaikyta SPTŽ)* | SB, LRVB | 821,760 | 3 | intermodaliniai centrai |
| | 1.3.2 Stočių ir perkėlų integracija su miesto viešojo transporto sistema | - | - | - | 10,000 | *Miesto viešojo transporto maršrutai pritaikomi užtikrinti sklandžiam persėdimui tarp transporto rūšių - suderinami tvarkaraščiai, įrengiamos* | SB, LRVB | 10,000 | 1 | projektų sk. |
| | 1.3.3 Bandomasis projektas: bendrų kelionių automobiliais sistemos diegimas (angl. carpooling) | - | - | - | 1,000 | *Miesto maršrutai pritaikomi užtikrinti sklandžiam persėdimui tarp transporto rūšių* | Privačiomis lėšomis | 1,000 | 1 | projektų sk. |
| | 1.3.4 Interaktyvių intermodalinių kelionių planavimo įrankių (interneto puslapių, mobilių programėlių) viešinimas | - | - | - | - | *Miesto gyventojai naudojasi interaktyviais kelionių planavimo įrankiais planuoti kasdienėms kelionėms viešuoju transportu* | SB, ES**, LRVB | - | 25 | paskelbta žinučių |
| 2. Bevariklio transporto skatinimas | **2.1 Senamiesčio centrinė dalis - pėstiesiems, dviračiams ir neįgaliesiems** | | | | | | | | | |
| | 2.1.1 Bandomieji projektai: gatvių uždarymas automobilių eismui savaitgaliais pagrindinėse senamiesčio gatvėse | - | - | - | 2,000 | *Pagrindinės senamiesčio gatvės uždaromos automobilių eismui savaitgaliais laikinomis priemonėmis (pvz. užtveriamos gėlių klombomis ir pan.)* | SB, ES**, LRVB | 2,000 | 1 | projektų sk. |
| | 2.1.2 Senamiesčio grindinio atnaujinimo pritaikymo techninis projektas | 4,000 | 100,000 | 1,252,246 | | *Sąlygų mieste keliausti sudarymas tik pėstiesiems, dviračiams ir neįgaliesiems, pakeičiant grindinį, tvarkant gatves, pritaikant universalųjį dizainą* | SB, LRVB | 50,000 | 1 | projektų sk. |
| | 2.1.3 Senamiesčio grindinio atnaujinimo projekto I etapo įgyvendinimas | - | - | 2,075,000 | - | *Įgyvendintas projektas Senamiesčio rajono pritaikymas bevarikliam transportui.* | SB, LRVB, ES-04.5.1-TID-R-514 | 2,000,000 | 1 | pprrojeojekkttųų sk. |
| | 2.1.4 Automobilių stovėjimo vietų įrengimas aplink senamiestį - techninių projektų parengimas | - | 50,000 | 50,000 | 100,000 | *Techninių projektų parengimas automobilių stovėjimo aikštelėms Bangų g., Pilies g., po Atgimimo aikšte, Priešpilio g.* | SB, LRVB | 50,000 | 4 | skaičius |
| | **2.2 Zonos mieste be CO2** | | | | | | | | | |
| | 2.2.1 Eismo ribojimo infrastruktūros aplink senamiestį įrengimas (ženklinimas, kelio užtvaros, stebėjimo kameros) | - | - | - | pagal poreikį | *Įrengtos kameros ir eismo ribojimo priemonės prie visų įvažiavimų į Senamiesčio dalį numatytą kaip "Zona be CO2"* | SB, ES**, LRVB | 10,000 | | *pagal poreikį* |
| | 2.2.2 Eismo ribojimo infrastruktūros aplink Smiltynę įrengimas (ženklinimas, kelio užtvaros, stebėjimo kameros) | - | - | - | pagal poreikį | *Įrengtos kameros ir eismo ribojimo priemonės prie visų įvažiavimų į Smiltynę numatytą kaip "Zona be CO2"* | SB, ES**, LRVB | 10,000 | | *pagal poreikį* |
| | **2.3 Naujamiesčio centrinės dalies pritaikymas bevarikliui transportui** | | | | | | | | | |
| | 2.3.1 Parengiamas Naujamiesčio centrinės dalies pritaikymo bevarikliam transportui projektas | - | - | - | 50,000 | *Įgyvendintas Senamiesčio rajono pėsčiųjų taką ir grindinio pritaikymas bevarikliam transportui* | SB, ES**, LRVB | 50,000 | 1 | projektų sk. |
| | 2.3.2 Įgyvendinamas Naujamiesčio centrinės dalies pritaikymo bevarikliam transportui projektas | - | - | - | 1,500,000 | *Naujamiesčio rajone įrengtos uždaros ir rakinamos dviračių saugyklos* | SB, ES**, LRVB | 1,500,000 | 1 | projektų sk. |
| | **2.4 Bevariklio transporto skatinimas lokaliuose centruose** | | | | | | | | | |
| | 2.4.1 Pėsčiųjų takų atnaujinimas ir įrengimas | 918,100 | 1,296,300 | 172,900 | pagal poreikį | | SB, LRVB | 2,387,300 | | *pagal poreikį* |
| | 2.4.2 Dviračių takų atnaujinimas ir plėtra miesto rajonų centruose (lokaliuose centruose) | - | - | - | pagal poreikį | *Pagal poreikį atnaujinami ir nutiesiami dviračių takai miesto rajonų lokaliuose centruose, prijungiant prie bendro miesto dviračių takų tinklo* | SB, ES**, LRVB | 75,000 | | *pagal poreikį* |
| | 2.4.3 Eismo saugos priemonių įrengimas | - | - | - | pagal poreikį | *Pagal poreikį, įrengiamos eismo saugos priemonės:<br>-greičio ribojimo priemonės (kalneliai, gatvių susiaurėjimai, saugos salelės);<br>-saugios perėjos (šviesoforai, iškili perėjos danga, kryptinis apšvietimas).* | SB, ES**, LRVB | 2150<br>300<br>5500 | | *pagal poreikį* |
| | 2.4.4 Išmaniųjų dviračių stendų, padedančių pasirinkti važiavimo greitį, įrengimas | - | - | - | 1,600,000 | *Įrengta 80 išmaniųjų dviračių stendų, skatinančių žmones važiuoti dviračiu* | Ikiprekybinis pirkimas | 20,000 | 80 | stendų sk. |
| | **2.5 Judėjimo dviračiais mieste skatinimas** | | | | | | | | | |
| | 2.5.1 Magistralinių bei kitų dviračių takų trūkstamos infrastruktūros atkarpų (jungčių) įrengimas | - | - | - | pagal poreikį | *Įrengiamos trūkstamos dviračių takų atkarpos, reikalingos prijungti esamamiems miesto dviračių takams prie bendro tinklo. Prioritetas teikiamas trūkstamoms magistralinių dviračių takų jungtims:<br>Pėsčiųjų ir dviračių takas nuo Sausio 15-osios g. ir Tilžės g. sankryžos iki Taikos pr. ir Sausio 15-osios sankryžos (0,47 km ruožas);* | SB, ES**, LRVB | 75,000 | | *pagal poreikį* |
| | 2.5.2 Miesto dviračių takų tinklo pagrindinės ašies - greitkelio įrengimas (angl. bicycle highway) | - | - | - | pagal poreikį | *Nutiesta bent 12 km dviračių greitkelio šalia Taikos pr. ir kitų pagrindinių miesto gatvių:<br>Taikos pr.–Tilžų g –H. Manto g. Liepojos g. ruožo sutvarkymas (įskaitant šviesoforų valdymą, dviračių ir pėsčiųjų takus, šaligatvių dangas, nuovažas, apšvietimą);<br>Pėsčiųjų ir dviračių takas ties Minijos pl. nuo Baltijos pr. iki Priešpilio g. (4 km ruožas).* | SB, ES**, LRVB | 105,000 | 12 | km |
| | 2.5.3 Pagrindinių miesto dviračių takų tinklo įrengimas | 3,029,800 | 1,915,900 | 2,304,000 | pagal poreikį | *Miesto ribose plečiamas dviračių takų tinklas (rekomenduojama nutiesti bent 15 km dviračių takų):<br>Dviračių ir pėsčiųjų takas Smiltelės g. nuo Šilutės pl. iki Minijos (2,5 km ruožas);* | SB, LRVB | 75,000 | 15 | km |
| | 2.5.4 Dviračių stovų įrengimas prie miesto traukos objektų | - | - | - | - | | SB, ES**, LRVB | 275 | | *pagal poreikį* |
| | 2.5.5 Uždarų, rakinamų dviračių saugyklų įrengimas gyvenamuosiuose rajonuose | - | - | - | - | *Uždarų, rakinamų dviračių saugyklų įrengimas. Saugyklos skirtos ilgalaikiam gyventojų dviračių saugojimui.* | SB, Horizon 2020, LRVB | 25,000 | | *pagal poreikį* |
| | 2.5.6 Dviračių techninės būklės patikrinimo ir greito remonto stotelių įrengimas (šalia didžiausių traukos objektų) | - | - | - | - | *Įrengtos dviračių greito remonto stotelės šalia didžiausių traukos objektų* | SB, ES**, LRVB | 2,000 | | *pagal įrl ep no gtre aik dį viračių* |
| | 2.5.7 Dviračių dalijimosi sistemos (angl. bikesharing) plėtra | - | 20,000 | - | pagal poreikį | *Klaipėdos miesto ribose dviračių dalinimosi tinklas išplečiamas bent 10 veikiančių punktų* | SB, ES**, LRVB | 2,000 | 10 | stovėjimo |
| | **2.6 Miesto aplinkos visuotinimas** | | | | | | | | | |
| | 2.6.1 Biudžetinių įstaigų privažiuojamųjų kelių ir prieigų dangos įrengimas, remontas | 700,000 | 650,000 | 650,000 | pagal poreikį | *Sutvarkomos biudžetinių įstaigų prieigos, pritaikant SPTŽ* | SB, LRVB | 50,000 | | *pagal ml okpo yr meik uį* sk. per |
| | 2.6.2 Viešojo transporto vairuotojų mokymai kaip suteikti pagalbą SPTŽ, rengiami kartą per metus | - | - | - | 13,000 | *Visi viešojo transporto priemonių vairuotojai yra užbaigę mokymus* | Privačiomis lėšomis | 1,000 | 1 | m. |
| | 2.6.3 Šviesoforinių sankryžų pritaikymas regos negalią turintiems žmonėms | - | - | - | pagal poreikį | *Pėsčiųjų perėjose reguliuojamose šviesoforais, įrengti garsiniai įspėjimo signalai, padedantys neregiams ir silpnaregiams pereiti važiuojamąją* | SB, ES**, LRVB | 850 | | *pagal poreikį* |
| | 2.6.4 Įspėjamųjų paviršių ir nuovažų įrengimas | - | - | - | pagal poreikį | *dPaaljgal poreikį įrengiami įspėjamieji (taktiliniai) paviršiai, nuovažos. Prioritetas teikiamas judriausioms miesto sankryžoms* | SB, ES**, LRVB | 3,600 | | *pagal poreikį* |
| | **2.7 Miesto aplinkos ir infrastruktūros sutvarkymas** | | | | | | | | | viešųjų erdvių |
| | 2.7.1 Viešųjų erdvių ir gamtinių teritorijų sutvarkymas | 4,735,400 | 7,353,800 | 5,859,000 | - | *Sutvarkomos viešosios erdvės ir jų prieigos* | SB, ES-07.1.1-CPVA-R-904, LRVB | 1,324,280 | 10 | sk. |
| | 2.7.2 Daugiabučių namų kiemų sutvarkymas | 127,900 | 1,013,000 | 2,198,600 | - | | SB, ES-07.1.1-CPVA-R-904, LRVB | 3,339,500 | 1 | projektų sk. |
| | 2.7.3 Požeminių pėsčiųjų perėjų rekonstrukcija | 300,000 | 583,900 | - | - | | SB, LRVB | 883,900 | 1 | projektų sk. |
| | 2.7.4 Stebėjimo kamerų tinklo diegimas autobusų ir geležinkelių stotyse bei intermodaliniuose centruose | - | - | - | 97,640 | *Sumontuotos stebėjimo kameros traukinių ir autobusų statyse bei intermodaliniuose centruose* | SB, LRVB | 2,441 | 40 | kamerų sk. |
| 3. Darnus automobilių eismas | **3.1 ITS priemonių diegimas** | | | | | | | | | |
| | 3.1.1 Koordinuotos šviesoforų valdymo sistemos įgyvendinimas | - | 175,300 | 175,300 | pagal poreikį | *Įrengta koordinuotų šviesoforų sistema:<br>Minijos g. - Dariaus ir Girėno g. (įskaitant šaligatvių dangos, nuovažas, apšvietimą);<br>Taikos pr. Tilžų g –H. Manto g. - Liepojos g.(įskaitant. dviračių ir pėsčiųjų takus, šaligatvių dangas, nuovažas, apšvietimą);* | SB, Horizon 2020, LRVB, **ES**** | - | 3 | sistemos |
| | 3.1.2 Informacijos apsikeitimo tarp automobilių ir infrastruktūros daviklių įrengimas (angl. vehicle-to-infrastructure) | - | 60,000 | 40,000 | - | *Įrengiami išmanūs transporto srautų detektoriai su integruotomis vaizdo kameromis, skirti eismo srautams stebėti ir duomenims rinkti* | SB, ES-04.5.1-TID-R-514, LRVB | 100,000 | 1 | sistema |
| | 3.1.3 Eismo valdymo centro įkūrimas ir reikalingos techninės bei programinės įrangos įsigijimas | - | 120,000 | 30,000 | - | *Įkurtas eismo valdymo centras, skirtas užtikrinti sklandžiam eismui Klaipėdos mieste* | SB, ES-04.5.1-TID-R-514, LRVB | 150,000 | 1 | sukurta įmonių |
| | **3.2 Elektromobilių plėtra** | | | | | | | | | įkrovimo vietų |
| | 3.2.1 Elektromobilių įkrovimo stotelių tinklo plėtra | 120,600 | - | - | - | *Įrengiamos elektromobilių krovos stotelės* | SB, ES-04.5.1-TID-V-515, LRVB | 20,100 | 6 | sk. |
| | **3.3 Kelių eismo saugą didinančios infrastruktūros diegimas** | | | | | | | | | |
| | 3.3.1 Stacionarių greičio matuoklių tinklo plėtra | - | - | - | 1,050,000 | *Įrengiami stacionarūs, automatiniai greičio matuokliai. Prioritetas teikiamas gatvėms, kuriose yra juodųjų dėmių, įvyksta eismo įvykių, kuriuose* | SB, LRVB | 50,000 | 21 | vnt. |
| | 3.3.2 Išmaniųjų eismo stebėjimo kamerų diegimas judriausiose miesto gatvėse ir sankryžose | - | - | - | pagal poreikį | *Sumontuotos išmaniosios kameros, registruojančios kelių eismo taisyklių pažeidimus judriausiose miesto sankryžose* | SB, ES**, LRVB | 13,2010500 | | *pagal poreikį* |
| | 3.3.3 Inžinerinių eismo saugos priemonių įrengimas | - | - | - | pagal poreikį | *Įkurtas eismo valdymo centras, skirtas užtikritni sklandžiam eismui Klaipėdos mieste.* | SB, ES**, LRVB | 300 | | *pagal poreikį* |
| | **3.4 Saugaus eismo skatinimas** | | | | | *-greitį mažinančios priemonės, tokios kaip kalneliai, salelės;* | | | | projektų |
| | 3.4.1 Darnaus judumo mieste tematikos renginių organizavimas | 10,000 | - | - | - | *Renginiai pagal projektą "Ulostamiesčiai: darnaus judumo principų integravimas"* | SB, Horizon 2020, LRVB | 10,000 | 3 | skaičius |
| | 3.4.2 Visuomenės ekologinio švietimo vykdymas darnaus judumo temomis | 1,700 | 1,700 | 1,700 | 17,000 | | SB, LRVB | 1,700 | 13 | pmreietmmnoniailių sk. |
| | 3.4.3 Eismo saugos renginių organizavimas visuomenei | - | - | - | 50,000 | *Suorganizuotas bent 1 eismo saugą populiarinantis renginys per metus* | SB, ES**, LRVB | 5,000 | 1 | rsetnragiipnsianiių per |
| | 3.4.4 Darnų judumą skatinančių užsakomųjų straipsnių žiniasklaidoje platinimas | - | - | - | 14,000 | *Du kartu per metus paskelbta darnaus judumo populiarinimo straipsnių* | SB, ES**, LRVB | 700 | 2 | metus |

Esamų ir planuojamų dviračių takų tinklą galite pamatyti nuorodoje:

Darnaus Judumo plane numatyti nauji dviračių, dvir. - pėsč. takai