

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS**

Klaipėdos miesto
savivaldybės tarybai

2024-12-17 Nr. TAS-166

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2024 M.
LAPKRIČIO 29 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-489 AIŠKINAMOJO
RAŠTO PATIKSLINIMO**

Informuojame, kad š. m. gruodžio 19–20 d. vyksiančiam Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžiui teikiamas 2024 m. lapkričio 29 d. sprendimo projektas Nr. T1-489 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d. sprendimo Nr. T2-344 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – sprendimo projektas).

Sprendimo projektas buvo svarstytas Miesto ūkio ir aplinkosaugos ir Finansų ir ekonomikos komitetuose.

Finansų ir ekonomikos komiteto posėdžio metu buvo išsakytas prašymas iki Tarybos posėdžio pakoreguoti aiškinamąjį raštą ir jį papildyti informacija – kodėl sprendimo projekto įgyvendinimui skiriamos papildomos savivaldybės biudžeto lėšos, paaiškinti, kodėl didėja papildomas lėšų poreikis, palyginti su 2024 metais.

Atsižvelgiant į Finansų ir ekonomikos komiteto prašymą, teikiamas Aiškinamojo rašto prie sprendimo projekto 6 punkto „Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai“ patikslinimas.

PRIDEDAMA:

1. Aiškinamasis raštas prie sprendimo projekto „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d. sprendimo Nr. T2-344 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ pakeitimo“, 2 lapai.

2. Aiškinamojo rašto prie sprendimo projekto „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d. sprendimo Nr. T2-344 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“ pakeitimo“ lyginamasis variantas, 2 lapai.

Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Rimantas Mockus, tel. (0 46) 39 60 90, el. p. rimantas.mockus@klaipeda.lt

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS
2023 M. GRUODŽIO 21 D. SPRENDIMO NR. T2-344 „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KAINŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso imperatyvia nuostata, keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus. Šio sprendimo tikslas - įvertinus faktiškai pakitusias keleivių vežimo sąnaudas bei pajamas, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimais patvirtintomis keleivių vežimo miesto ir priemiesčio autobusų, maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikomis nustatyti ekonomiškai pagrįstus keleivių vežimo Klaipėdos mieste ir priemiestyje tarifus.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės meras 2024 m. spalio 15 d. potvarkiu Nr. M-1166 „Dėl darbo grupės sudarymo“ darbo grupę įpareigojo iki 2024 m. gruodžio 2 d. išnagrinėti ir Savivaldybės merui pateikti išvadas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, įvertinus Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvadą Nr. ADM1-417, šiuo sprendimo projektu siūlome:

1. Nekeisti viešojo transporto tarifų mieste ir priemiestyje 2025 metams.

2. Nuo 2025-01-01 įvesti naują bilieto rūšį - kontrolės bilietą, kurio kaina miesto maršrutuose būtų 8,00 Eur, priemiesčio maršrutuose – 16,00 Eur.

Kontrolės bilietas – bilietas, įsigyjamas tik kontrolės metu iš kontrolieriaus, jei kontrolės metu keleivis neturėjo tinkamo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto (aktyvuoto) bilieto. Už bilietą atsiskaitoma tik negrynaisiais pinigais, bilietas atspausdinamas kontrolieriaus naudojamo terminalo pagalba. Bilietas galioja tik iki reiso pabaigos.

3. Nustatyti, kad sprendimo projektas įsigalioja 2025 m. sausio 1 dieną.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Atsiradus kontrolės bilietui bus suteikta galimybė viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto arba turintiems netinkamą bilietą (neturint lengvatą patvirtinančio dokumento arba jeigu bilietas toje zonoje negalioja), bilietą įsigyti ir išvengti ilgų, ir didelių administracinių resursų reikalaujančių pažeidimą įforminančių procedūrų. Kontrolės bilieto kaina susideda iš dienos bilieto ir kontrolinio keleivių patikrinimų kainos dalių ir yra lygi pusei minimalios baudos.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – galimybė viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto, susimokėti už kelionę viešuoju transportu, liekantys galioti tie patys viešojo transporto tarifai mieste ir priemiestyje.

Neigiamos pasekmės – papildomos Savivaldybės biudžeto lėšos.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Keičiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d. sprendimas Nr. TAS-166344 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“, kuriuo buvo nustatytos viešojo transporto bilietų kainos 2024 metams, papildant sprendimą kontrolės bilietu.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybes įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Šiam sprendimo projektui įgyvendinti planuojamas lėšų poreikis viešojo transporto nuostoliams padengti (2025 m. nekeliant viešojo transporto bilietų kainų) 2025 metais sudarys apie 2 300 tūkst. Eur., t. y. apie 700,0 tūkst. Eur didesnis nei 2024 m., iš kurių 61 proc. sudarys augančios sąnaudos dėl kuro kainų augimo, 25 proc. - dėl įsigaliojančių naujų vežėjų parinkimo sutarčių (dizelines transporto priemones keičia elektrinės) ir 14 proc. - dėl vidutinės metinės infliacijos augimo.

Lėšos numatytos 2025-2027 metų Strateginio veiklos plano projekto 006 Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos priemonėje „006-02-01-02 Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus“.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvada Nr. ADM1-417.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2023 - 2025 m. ekonominių rodiklių palyginimo lentelė.

PRIDEDAMA:

1. Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvada Nr. ADM1-417, 8 lapai.

2. VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2023 - 2025 m. ekonominių rodiklių palyginimo lentelė, 1 lapas.

3. Projekto lyginamasis variantas, 7 lapai.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento
Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SPRENDIMO PROJEKTO „DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS
2023 M. GRUODŽIO 21 D. SPRENDIMO NR. T2-344 „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO KAINŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso imperatyvia nuostata, keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus išpareigojimus. Šio sprendimo tikslas - įvertinus faktiškai pakitusias keleivių vežimo sąnaudas bei pajamas, vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimais patvirtintomis keleivių vežimo miesto ir priemiesčio autobusų, maršrutinių taksi maršrutais tarifų dydžių įvertinimo metodikomis nustatyti ekonomiškai pagrįstus keleivių vežimo Klaipėdos mieste ir priemiestyje tarifus.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės meras 2024 m. spalio 15 d. potvarkiu Nr. M-1166 „Dėl darbo grupės sudarymo“ darbo grupę įpareigojo iki 2024 m. gruodžio 2 d. išnagrinėti ir Savivaldybės merui pateikti išvadas dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, įvertinus Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvadą Nr. ADM1-417, šiuo sprendimo projektu siūlome:

1. Nekeisti viešojo transporto tarifų mieste ir priemiestyje 2025 metams.

2. Nuo 2025-01-01 įvesti naują bilieto rūšį - kontrolės bilietą, kurio kaina miesto maršrutuose būtų 8,00 Eur, priemiesčio maršrutuose – 16,00 Eur.

Kontrolės bilietas – bilietas, įsigyjamas tik kontrolės metu iš kontrolieriaus, jei kontrolės metu keleivis neturėjo tinkamo iš anksto (iki kontrolės vykdymo) pažymėto (aktyvuoto) bilieto. Už bilietą atsiskaitoma tik negrynaisiais pinigais, bilietas atspausdinamas kontrolieriaus naudojamo terminalo pagalba. Bilietas galioja tik iki reiso pabaigos.

3. Nustatyti, kad sprendimo projektas įsigalioja 2025 m. sausio 1 dieną.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Atsiradus kontrolės bilietui bus suteikta galimybė viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto arba turintiems netinkamą bilietą (neturint lengvatą patvirtinančio dokumento arba jeigu bilietas toje zonoje negalioja), bilietą įsigyti ir išvengti ilgų, ir didelių administracinių resursų reikalaujančių pažeidimų įforminančių procedūrų. Kontrolės bilieto kaina susideda iš dienos bilieto ir kontrolinio keleivių patikrinimų kainos dalių ir yra lygi pusei minimalios baudos.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – galimybė viešojo transporto keleiviams, kontrolės metu neturintiems bilieto, susimokėti už kelionę viešuoju transportu, liekantys galioti tie patys viešojo transporto tarifai mieste ir priemiestyje.

Neigiamos pasekmės – papildomos Savivaldybės biudžeto lėšos.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Keičiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d. sprendimas Nr. TAS-166344 „Dėl keleivių vežimo kainų patvirtinimo“, kuriuo buvo nustatytos viešojo transporto bilietų kainos 2024 metams, papildant sprendimą kontrolės bilietu.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Šiam sprendimo projektui įgyvendinti planuojamas lėšų poreikis viešojo transporto nuostoliams padengti (2025 m. nekeliant viešojo transporto bilietų kainų) 2025 metais sudarys apie

2 300 tūkst. Eur., t. y. apie 700,0 tūkst. Eur didesnis nei 2024 m., iš kurių 61 proc. sudarys augančios sąnaudos dėl kuro kainų augimo, 25 proc. - dėl įsigaliojančių naujų vežėjų parinkimo sutarčių (dyzelines transporto priemones keičia elektrinės) ir 14 proc. - dėl vidutinės metinės infliacijos augimo.

Lėšos numatytos 2025-2027 metų Strateginio veiklos plano projekto 006 Susisiekimo sistemos priežiūros ir plėtros programos priemonėje „006-02-01-02 Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus“.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvada Nr. ADM1-417.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2023 - 2025 m. ekonominių rodiklių palyginimo lentelė.
PRIDEDAMA:

1. Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-10-15 potvarkiu Nr. M-1166 sudarytos darbo grupės 2024-11-19 Nr. išvada Nr. ADM1-417, 8 lapai.

2. VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ 2023 - 2025 m. ekonominių rodiklių palyginimo lentelė, 1 lapas.

3. Projekto lyginamasis variantas, 7 lapai.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento
Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Meras Arvydas Vaitkus, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2024 M. LAPKRIČIO 29 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-489 AIŠKINAMOJO RAŠTO PATIKSLINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-17 Nr. TAS-166
Adresatas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-13 14:04:27
Dokumentą vizavo.	L.e.p. departamento direktorė Inga Kubilienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-13 14:06:36
Dokumentą vizavo.	Savivaldybės administracijos direktorius Andrius Žukas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-13 14:07:45
Dokumentą vizavo.	Transporto skyriaus Skyriaus vedėjas Ričardas Žemgulis
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-13 14:08:57
Dokumentą vizavo.	Vicemeras Algirdas Kamarauskas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-13 14:39:29
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-17 14:18:11
Registratorius	Bendrojo skyriaus Dokumentų valdymo specialistė Lolita Balsytė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2024-12-17 14:27:06
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2024-12-17 atspausdino Tarybos veiklos skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2024-12-17