

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. *sausio 24* d. Nr. ADM - *34*
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-01-09, 14.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Ričardas Žemgulis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl didžiagabaričio krovinio gabenimo Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos g. 8.

2. Dėl UAB „Minijos baldų centras“ bebarjerinės pravažiavimo kontrolės sistemos įrengimo automobilių stovėjimo aikštelėje Dubysos g. 21.

3. Dėl maksimalaus leistino greičio padidinimo Liepų gatvėje.

4. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Tilžės g.

5. Šiaurės pr. eismo gerinimo pasiūlymai.

6. Kretingos, Klaipėdos ir Liepojos gatvių eismo gerinimo pasiūlymai.

7. Joniškės g. – Klemiškės g. žiedinės sankryžos įrengimo pasiūlymai.

1. SVARSTYTA. Dėl didžiagabaričio krovinio gabenimo Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos g. 8.

Klausimą komisijai pristatė UAB „Baltkonta“ projektų vadovas Saulius Laumenis. Jis informavo, kad bendrovė š. m. vasario mėn. planuoja gabenti elektros transformatorių iš Nemenčinės miesto Neries pastotės į Klaipėdos uostą. Įmonė yra atsakinga už krovinio maršrutą sausumos keliu mūsų šalyje, o iš Klaipėdos bus toliau maršrutas tęsiamas, pervežant jūriniais keliais iki Konstancos uosto Rumunijoje ir Ukrainą pasieks sausumos keliais. S. Laumenis komisijos nariams detalizavo maršruto dalį, kuri yra suplanuota Klaipėdos mieste: 2025 m. vasario mėn. viduryje gabenamo sunkiasvorio krovinio vežimas bus vykdomas Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos g. 8 (iki terminalo). Jis pateikė maršruto tyrimo ataskaitą, kurioje numatomas poreikis ties Šilutės pl. – Baltijos pr. žiedine sankryža

demontuoti kelio ženklus nuo santvaros ir šalia važiuojamosios dalies. Kitose maršruto atkarpose Šilutės plente ir Jūrininkų prospekte kroviny bus gabenamas be kliūčių. Perkėlos gatvės posūkiuose bus klojamos metalinės plokštės kelio bortams apsaugoti. Ataskaitoje yra nurodyti vežimo sąstato techniniai duomenys. Transporto priemonės gabaritai: ilgis – 42,5 m; plotis – 3,7 m; aukštis – 5,44 m. Faktinė pakrautos transporto priemonės masė – 287,48 t. Didžiausia apkrova ant ašių – 11,34 t.

A. Žukas klausė, kaip planuojama apsaugoti Šilutės pl. – Baltijos pr. žiedinėje sankryžoje eismo juostas skiriančius bortelius. S. Laumenis atsakė, kad yra numatyta šiuos bortelius uždengti metalinėmis arba betoninėmis plokštėmis. A. Jankauskas atkreipė dėmesį į tai, kad ilgam laikui negalima visiškai uždaryti eismo žiede, transportui turėtų likti viena eismo juosta neuždengta plokštėmis. A. Kamarauskas paprašė vežėjų pasirašyti ir pateikti garantinį raštą, įsipareigojant sugadinimo atveju atstatyti miesto gatvių infrastruktūrą, patenkančią į krovinio vežimo maršruto ribas, tuo pačiu paragino kreiptis į savivaldybės administraciją dėl leidimo gavimo sunkiasvoriui kroviniui pervežti.

A. Jankauskas klausė, koku paros metu planuojama gabenti krovinį Klaipėdos miesto maršrutu. S. Laumenis atsakė, kad yra numatyta pervežimo darbus atlikti tamsuoju paros metu, nuo 21.00 val. arba 22.00 val. iki 6.00 val.

A. Kamarauskas sakė, kad elektros transformatoriaus pervežimu užsiimanti bendrovė turi parengti išsamią laikino eismo organizavimo schemą, kuri būtų skelbiama viešai. Schemoje reikia nurodyti, kuriomis eismo juostomis bus važiuojama sunkiasvoriu transportu, kuriais maršrutais rekomenduojama važiuoti kitiems eismo dalyviams krovinio gabenimo metu. Jis prašė atkreipti dėmesį į tai, kad Šilutės pl. – Baltijos pr. sankryžoje naujai įrengtame vadinamame „turbožiede“ yra sumontuoti borteliai, kuriuos reikės išsaugoti, todėl prašė pateikti patikslintą informaciją apie planuojamo važiavimo joje tvarką (paliekant vieną laisvą eismo juostą). Jis atkreipė dėmesį į tai, kad vežėjas turės pats pasirūpinti palydos organizavimu, nes policija 2025 metais šios paslaugos nebevykdo.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė priminė, kad sunkiasvorio krovinio vežėjas parengtą eismo laikino ribojimo schemą turi pateikti derinimui Klaipėdos miesto savivaldybei.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Baltkonta“ didžiagabaritinio krovinio gabenimui maršrutu Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos g. 8, Klaipėdos mieste su posėdžio metu išsakytomis pastabomis.

2. SVARSTYTA. Dėl UAB „Minijos baldų centras“ bebarjerinės pravažiavimo kontrolės sistemos įrengimo automobilių stovėjimo aikštelėje Dubysos g. 21.

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „Kitoks miestas“ pardavimų vadovas Mantas Gustas, informuodamas, kad jo atstovaujama įmonė daugiau kaip 11 metų specializuojasi išmaniųjų sistemų diegimo sprendimais tiek Lietuvoje, tiek užsienyje. Jis sakė, kad UAB „Minijos baldų centras“ prašymu yra projektuojamas bebarjerinės kontrolės sistemos įrengimas įmonės teritorijoje adr. Dubysos g. 21, Klaipėdoje. Pagal numatomą automobilių statymo tvarką kontrolės sistema įmonės aikštelėje bus valdoma kameromis, nebus įrengiama jokių kelio užtvarų ar barjerų.

M. Gustas informavo, kad šalia baldų centro yra įrengti kelio ženklai Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su lentele Nr. 840 „Mokamos paslaugos“. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad dalis automobilių stovėjimo vietų patenka į bendrovės valdomą teritoriją ir tik dalis vietų priklauso bendro naudojimo teritorijai, t. y. dalis aikštelės (77 m²) atitenka Klaipėdos m. savivaldybei, o likusi – UAB „Minijos baldų centras“. Prekybos centro darbuotojams (apie 30 automobilių) bus suteikti nemokami ilgalaikiai leidimai įvažiuoti į aikštelę ir išvažiuoti iš jos. Klientams, atvykstantiems automobiliais, bus numatytas maksimalus 2 val. laikas užtrukti aikštelėje. Visa informacija apie UAB „Minijos baldų centras“ aikštelės naudojimo tvarką ir kontrolės sistemą vairuotojams bus

paviešinta informaciniuose stenduose (3 vnt.), sumontuotuose šalia įvažiavimų į aikštelę. Planuojama prekybos centro aikštelės teritorijoje, kuri priklauso savivaldybei, automobilių statymo vietose pastatyti kelio ženklus Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“. M. Gustas prašė komisijos pritarti kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su lentele Nr. 840 „Mokamos paslaugos“ ir Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įrengimui UAB „Minijos baldų centras“ prekybos centro automobilių aikštelėje.

A. Žukas pasisakė už prekybos centrų laisvesnį, neapmokestintą ir savininkų mažiau kontroliuojamą automobilių statymo aikštelių naudojimą Klaipėdos mieste.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti UAB „Minijos baldų centras“ prašymui ir leisti įsirengti savo lėšomis bebarjerinės pravažiavimo kontrolės sistemą su kelio ženklais Nr. 528 „Stovėjimo vieta“, Nr. 840 „Mokamos paslaugos“, Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ prekybos centro automobilių stovėjimo aikštelėje, adr. Dubysos g. 21, Klaipėda.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Minijos baldų centras“ prašymui dėl pravažiavimo kontrolės sistemos ir kelio ženklų Nr. 528 „Stovėjimo vieta“, Nr. 840 „Mokamos paslaugos“, Nr. 531 „Rezervuota stovėjimo vieta“ įsirengimo prekybos centro automobilių stovėjimo aikštelėje, adr. Dubysos g. 21, Klaipėda.

3. SVARSTYTA. Dėl maksimalaus leistino greičio padidinimo Liepų gatvėje.

V. Paukštė, pristatydama klausimą, sakė, kad šiuo metu leistinas automobilių maksimalus važiavimo greitis Liepų gatvėje yra 50 km/val. Jis priminė, kad Liepų g. – Jaunystės g. – Arimų g. sankryžoje ir Liepų g. – Joniškės g. sankryžoje eismas reguliuojamas šviesoforais, nereguliuojama pėsčiųjų perėja ties Jaunystės g. ir Arimų g. tapo reguliuojama šviesoforais ir kitų nereguliuojamų perėjų šiame gatvės ruože nėra. Todėl atsirado galimybė padidinti maksimalų leistiną automobilių judėjimo greitį Liepų gatvės atkarpoje tarp Klaipėdos miesto ribos ir tilto per Dangės upę iki 70 km/val. abiem kryptimis.

A. Jankauskas neprieštaravo leistino automobilių važiavimo greičio padidinimui iki 70 km/val. abiem kryptimis Liepų gatvės atkarpoje, kadangi buvę autoįvykiai šiame gatvės ruože nėra susiję su važiavimo greičio viršijimu, taip pat sankryžose yra įrengtos nuovažos kairiesiems posūkiams.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti leistino automobilių važiavimo greičio padidinimui iki 70 km/val. abiem kryptimis minėtoje Liepų gatvės atkarpoje.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti leistino automobilių važiavimo greičio padidinimui iki 70 km/val. abiem kryptimis Liepų gatvės atkarpoje tarp Klaipėdos miesto ribos ir tilto per Dangės upę.

4. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Tilžės g.

Klausimą dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Tilžės gatvėje komisijai pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad yra gautas įmonės, įsikūrusios adresu Tilžės g. 86, Klaipėdoje, prašymas įrengti pėsčiųjų perėją Tilžės gatvėje. Kadangi minėta įmonė įdarbina daug darbuotojų, kurie kasdien vyksta į darbą, naudodamiesi viešuoju transportu, todėl darbuotojai yra priversti kirsti gatvę nesaugioje vietoje, o tai ypač yra pavojinga tamsiuoju paros metu.

V. Paukštė atkreipė dėmesį, kad norit įrengti pažymėtą pėsčiųjų perėją, reikia riboti automobilių važiavimo greitį Tilžės gatvėje iki 50 km/val. (tai įvesti nerekomenduojama vien tik atskirose atkarpose) ir įrengti trūkstamą infrastruktūrą. Šiuo metu yra nustatytas maksimalus greitis iki 70 km/val. Todėl jis siūlė palikti esamą nežymėtą pėsčiųjų perėjimą per Tilžės g. ir įrengti kryptinį apšvietimą, ties nežymėta pėsčiųjų perėja.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Sergej Mažūga prašė įrengti pažymėtą pėsčiųjų perėją su reikalinga infrastruktūra, kadangi greitis Tilžės gatvės atkarpoje ties įvažiavimu į sklypą adr. Tilžės g. 86 greitis yra apribotas.

A. Jankauskas sakė, kad pėstieji, kurių nėra didelis srautas, šiuo metu naudojami nežymėtu pėsčiųjų perėjimu Tilžės gatvėje, o saugiam pėsčiųjų eismui reikia įrengti ne tik pažymėtą pėsčiųjų perėją, bet ir kitas eismo saugumo priemones: šviesoforus, kelio ženklus, saugumo salelę, kryptinį apšvietimą ir pan.

A. Kamarauskas siūlė nekeisti esamo eismo reguliavimo Tilžės gatvės atkarpoje nuo geležinkelio pervažos iki Jakų žiedo, tačiau ties nepažymėtu pėsčiųjų perėjimu Tilžės gatvėje įrengti kryptinį apšvietimą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Nepritarti esamos eismo situacijos pakeitimams Tilžės gatvėje, tačiau rekomenduojama ties nežymėtu pėsčiųjų perėjimu įrengti kryptinį apšvietimą.

5. SVARSTYTA. Šiaurės pr. eismo gerinimo pasiūlymai.

Klausimą dėl eismo gerinimo Šiaurės prospekte komisijai pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad 2024 m. buvo atliktas eismo tyrimas ir modeliavimas. Parengtoje ataskaitoje yra siūlomi sprendiniai, kurie pagerintų eismo saugumą ir pralaidumą Šiaurės prospekte. Kadangi ateinančių kelių metų laikotarpiui aplinkinėje teritorijoje nėra numatomi ženklūs pasikeitimai, svarstymui pateikiami šie I etapo sprendiniai:

1. Šiaurės pr. ties Pakruojo gatve esančioje apsisukimo vietoje įrengti lėtėjimo juostą žaliojoje vejoje;

2. Šiaurės pr. ties Utenos gatve esančioje apsisukimo vietoje įrengti lėtėjimo juostą žaliojoje vejoje;

3. Šiaurės pr. – Pievų g. sankryžoje pasiūlyti trys variantai (šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengimas su esamų eismo juostų kiekiu, iškiliosios žiedinės sankryžos „turbožiedo“ įrengimas, nereguliuojamos sankryžos eismo organizavimo pagerinimas). Galutinis eismo pakeitimų įgyvendinimas bus planuojamas numatomame rengti techniniame darbo projekte.

A. Kamarauskas atkreipė dėmesį į tai, kad eismo saugumą Šiaurės pr. apsunkena tai, jog dalis vairuotojų, išvažiuojančių iš Pakruojo g. ir Utenos g., apsisukimui atlieka staigų manevrą į kairiąją eismo juostą, kiti eismo dalyviai jų nepastebi, todėl nepraleidžia. Kadangi gatvės statymo metu nebuvo įrengta lėtėjimo juosta, toks staigus stabdymas sukelia pavojingas situacijas kitiems vairuotojams, važiuojantiems prospektu tiesiai. Dėl Šiaurės pr. – Pievų g. sankryžos eismo pakeitimų jis sakė, kad šiuo metu jau yra įdiegtos tam tikros eismo saugumo pagerinimo priemonės: pėsčiųjų perėja per Pievų gatvę, pakeistas įvažiavimas iš Pievų g. į Šiaurės pr. viena eismo juosta. A. Kamarauskas pritarė tam, kad reikia planuoti šios sankryžos infrastruktūros atnaujinimą, parengiant techninį darbo projektą

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Šiaurės prospekto eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaitoje pateiktiems eismo gerinimo pasiūlymams:

1. Šiaurės pr. ties Pakruojo gatve esančioje apsisukimo vietoje įrengti lėtėjimo juostą žaliojoje vejoje;

2. Šiaurės pr. ties Utenos gatve esančioje apsisukimo vietoje įrengti lėtėjimo juostą žaliojoje vejoje ir greitėjimo juostą, išvažiuojant iš Utenos g. į Šiaurės pr.;

3. Šiaurės pr. – Pievų g. sankryžos būtinas eismo organizavimo pagerinimo priemonės ir reikalingą infrastruktūrą numatyti šios sankryžos remonto techninio darbo projekto rengimo etape, atsižvelgiant į atlikto eismo tyrimo ir modeliavimo išvadas.

6. SVARSTYTA. Kretingos, Klaipėdos ir Liepojos gatvių eismo gerinimo pasiūlymai.

Klausimą dėl Kretingos, Klaipėdos ir Liepojos gatvių eismo gerinimo komisijai pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad 2024 m. buvo atliktas Kretingos g., Klaipėdos g. ir Liepojos g. eismo tyrimas ir modeliavimas. Parengtoje ataskaitoje yra siūlomi sprendiniai, kurie pagerintų eismo saugumą ir pralaidumą minėtose gatvėse.

Dėl eismo pakeitimų Kretingos gatvėje ties yra siūloma:

1. Įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Kretingos gatvėje ties įvažiuojamuoju keliu į Tauralaukio progimnazijos aikštelę tarp mokyklos pastatų;

2. Leisti įvažiuoti į trumpalaikio sustojimo vietas, esančias Tauralaukio progimnazijos teritorijoje, per aptarnavimui skirtą (jungiamąją) gatvę;

3. Pakeisti trumpalaikio sustojimo aikštelės konfigūraciją (pailginti aikštelę) Kretingos gatvėje.

Dėl eismo pakeitimų Klaipėdos g. – Kretingos g. sankryžoje yra siūloma:

1. Įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą;

2. Įrengti žiedinę sankryžą „turbožiedą“;

3. Pakeisti eismo organizavimą kelio ženklais Nr. 842 ir Nr. 843 „Pagrindinio kelio kryptis“.

Dėl eismo pakeitimų Liepojos g. – Klaipėdos g. sankryžoje yra siūloma:

1. Įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą;

2. Įrengti žiedinę sankryžą „turbožiedą“.

V. Paukštė siūlė komisijai optimaliausio varianto svarstymą, įrengiant žiedines sankryžas Klaipėdos g. – Kretingos g. ir Liepojos g. – Klaipėdos g. susikirtimuose.

A. Kamarauskas sakė, kad Kretingos, Klaipėdos ir Liepojos gatvių eismo gerinimo problema yra labai svarbi ir dar labiau išryškėjo, atidarius Tauralaukio progimnaziją. Jis siūlė pritarti atlikto eismo audito pateiktiems sprendiniams ir paklausė posėdyje dalyvaujančio UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Gatvių apšvietimo ir eismo valdymo skyriaus vadovo Mindaugo Vasiliausko, kaip būtų galima sureguliuoti būsimo šviesoforo veikimą. M. Vasiliauskas atsakė, kad bus siūloma šviesoforo veikimą sureguliuoti pagal poreikį, pėstiesiems iškviečiant žalią signalą mygtukų pagalba, o rytinio ir popietinio piko metu šviesoforas galėtų veikti bei reguliuoti eismą ciklo režimu. A. Kamarauskas pasisakė už eismo organizavimą žiedinėmis Klaipėdos g. - Kretingos g. ir Liepojos g. - Klaipėdos g. sankryžomis.

A. Jankauskas sakė, kad eismo saugumas Klaipėdos g. – Kretingos g. sankryžoje šiuo metu yra pagerėjęs, leidus transporto judėjimą mažo dydžio žiediniu principu.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Kretingos gatvėje ties įvažiuojamuoju keliu į Tauralaukio progimnazijos aikštelę tarp mokyklos pastatų;

2. Leisti įvažiuoti į trumpalaikio sustojimo vietas, esančias mokyklos teritorijoje, per aptarnavimui skirtą (jungiamąją) gatvę;

3. Pakeisti trumpalaikio sustojimo aikštelės konfigūraciją (pailginti aikštelę) Kretingos gatvėje;

4. Įrengti Klaipėdos g. – Kretingos g. žiedinę sankryžą ir Liepojos g. – Klaipėdos g. žiedinę sankryžą.

7. SVARSTYTA. Joniškės g. – Klemiškės g. žiedinės sankryžos įrengimo pasiūlymai.

Klausimą dėl Joniškės g. – Klemiškės g. žiedinės sankryžos įrengimo komisijai pristatė V. Paukštė. Jis informavo, kad yra siūloma pagerinti eismo pralaidumą ir eismo saugumą Joniškės g. – Klemiškės g. sankryžoje, įrengiant žiedinę sankryžą. Jis pateikė du žiedinės sankryžos eismo organizavimo variantus: didesnės konfigūracijos žiedinis eismas su atskiru pravažiuoimu šalia žiedo iš Joniškės g. į Klemiškės g. ir mažesnės konfigūracijos žiedinis eismas su atskira eismo juosta Joniškės gatvėje judėjimui pietų kryptimi ir su atskiru pravažiuoimu šalia žiedo iš Joniškės g. į Klemiškės g.

A. Kamarauskas siūlė pritarti eismo organizavimui Joniškės g. – Klemiškės g. sankryžoje, įrengiant mažesnės konfigūracijos žiedinį eismą su atskira eismo juosta Joniškės gatvėje judėjimui pietų kryptimi ir su atskiru pravažiuoimu šalia žiedo iš Joniškės g. į Klemiškės g.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimui Joniškės g. – Klemiškės g. sankryžoje, įrengiant mažesnės konfigūracijos žiedinę sankryžą su atskira eismo juosta Joniškės gatvėje judėjimui pietų kryptimi ir su atskiru pravažiuoimu šalia žiedo iš Joniškės g. į Klemiškės g.

Posėdis baigėsi: 15.05 val.

Posėdžio pirmininkas



Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas