

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2025-01-09**

- g. 8.
1. Dėl didžiagabaričio krovinio gabenimo Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos
 2. Dėl UAB „Minijos baldų centras“ bebarjerinės pravažiavimo kontrolės sistemos įrengimo automobilių stovėjimo aikštelėje Dubysos g. 21.
 3. Dėl maksimalaus leistino greičio padidinimo Liepų gatvėje.
 4. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Tilžės g.
 5. Šiaurės pr. eismo gerinimo pasiūlymai.
 6. Kretingos, Klaipėdos ir Liepojos gatvių eismo gerinimo pasiūlymai.
 7. Joniškės g. – Klemiškės g. žiedinės sankryžos įrengimo pasiūlymai.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato didžiagabaričio, sunkiasvorio krovinio gabentojų UAB „Baltkonta“ atstovas.

Vežėjas planuoja 2025 m. sausio – vasario mėn. gabenti sunkiasvorį, didžiagabaritį krovinį maršrutu Vilniaus pl. – Šilutės pl. – Jūrininkų pr. – Perkėlos g. 8.

Transporto priemonės gabaritai:

Ilgis – 42,5 m;

Plotis – 3,7 m;

Aukštis – 5,44 m.

Faktinė pakrautos transporto priemonės masė – 287,48 t.

Didžiausia apkrova ant ašių – 11,34 t.

2. Klausimą pristato projektuotojų atstovas.

Š. m. rugpjūčio 8 d. buvo Eismo saugumo komisijos posėdyje (2024 m. rugpjūčio 28 d. protokolas Nr. ADM – 428):

4. SVARSTYTA. Dėl bebarjerinės pravažiavimo kontrolės sistemos įrengimo Dubysos g. 21.

NUTARTA (bendru sutarimu). Atidėti nutarimo dėl UAB „Minijos baldų centras“ prašymo leisti rezervuoti stovėjimo vietas bei įsirengti bebarjerinę kontrolės sistemą priėmimą. Svarstyti šį klausimą, gavus iš minėtos bendrovės papildomą informaciją apie automobilių statymo tvarką jos naudojamoje aikštelėje.

UAB „Minijos baldų“ centras (Dubysos g. 21) pakartotinai prašo leisti įsirengti bebarjerinę kontrolės sistemą savo lėšomis.

2004 m. buvo įrengta 2004 m. savo lėšomis įrengė automobilių stovėjimo aikštelę, sutvarkė gerbūvį. Sklypas yra privatus, jo savininkai – UAB „Minijos baldų centras“. bendrovė planuoja rezervuoti nuo 4 iki 5 automobilių stovėjimo vietų. Dalis automobilių stovėjimo vietų patenka į bendrijos valdomą teritoriją ir tik dalis vietų priklauso bendro naudojimo teritorijai. Pasitaiko tokių atvejų, kai yra apmokestinama kartu ir bendro naudojimo teritorija, t. y. įmonė iš Klaipėdos miesto savivaldybės rezervuoja bendro naudojimo teritorijoje esančias vietas. Vadovaujantis vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste nuostatais, už rezervuotas stovėjimo vietas yra renkamas mėnesinis mokestis „Baltojoje zonoje“:

Vietinės rinkliavos už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti Klaipėdos mieste nuostatai.

(Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T2-356 (Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos 2021 m. balandžio 29 d. sprendimo Nr. T2-87 redakcija)).

Siūlome pritarti UAB „Minijos baldų centras“ prašymui leisti rezervuoti stovėjimo vietas ir įsirengti bebarjerę kontrolės sistemą.

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Liepų gatvėje leistinas automobilių maksimalus važiavimo greitis 50 km/val. Liepų gatvėje, Liepų g. – Jaunystės g. – Arimų g. nereguliuojamą sankryžą pertvarkius į šviesoforinę sankryžą, nereguliuojama pėsčiųjų perėja tapo šviesoforu reguliuojama. Atsirado galimybė padidinti maksimalų leistiną automobilių greitį Liepų gatvės atkarpoje tarp Klaipėdos miesto ribos ir tilto per Danės upę iki 70 km/val.

Siūlome prašymui pritarti.

4. Dėl pėsčiųjų perėjos įrengimo Tilžės g.

Gavome įmonės, kuri yra įsikūrusi adresu Tilžės g. 86, prašymą įrengti pėsčiųjų perėją Tilžės g., kadangi įmonė įdarbina daug darbuotojų, kurie kasdien vyksta į darbą naudodamiesi viešuoju transportu, todėl darbuotojai yra priversti kirsti gatvę nesaugioje vietoje, o tai ypač aktualu tamsiu paros metu. Norit įrengti žymėtą pėsčiųjų perėją reikia riboti greitį Tilžės g. iki 50 km/h (šiuo metu ribojamas greitis iki 70 km/h) ir įrengti trūkstantią infrastruktūrą.

Siūlome palikti esamą nežymėtą pėsčiųjų perėją ir įrengti kryptinį apšvietimą, ties nežymėta pėsčiųjų perėja.

5. Šiaurės pr. eismo gerinimo pasiūlymai.

2024 m. buvo atliktas eismo tyrimas ir modeliavimas Šiaurės pr. Parengus ataskaitą, yra siūlomi sprendiniai, kurie pagerintų eismo saugumą ir pralaidumą Šiaurės pr.

Šios eismo saugumo komisijos posėdžio metu bus svarstomi I etapo (*kelių ateinančių metų laikotarpis, kai aplinkinėje teritorijoje nėra numatomi ženklūs pasikeitimai*) sprendiniai.

6. Kretingos g., Klaipėdos g. ir Liepojos g. eismo gerinimo pasiūlymai.

2024 m. buvo atliktas eismo tyrimas ir modeliavimas Kretingos g., Klaipėdos g. ir Liepojos g. Parengus ataskaitą, yra siūlomi sprendiniai, kurie pagerintų eismo saugumą ir pralaidumą Kretingos, Liepojos ir Klaipėdos gatvėse.

7. Joniškės g. – Klemiškės g. žiedinės sankryžos įrengimo pasiūlymai.

Siūlome pagerinti eismo pralaidumą ir eismo saugumą Joniškės g. – Klemiškės g. sankryžoje, įrengiant žiedinę sankryžą.

Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis