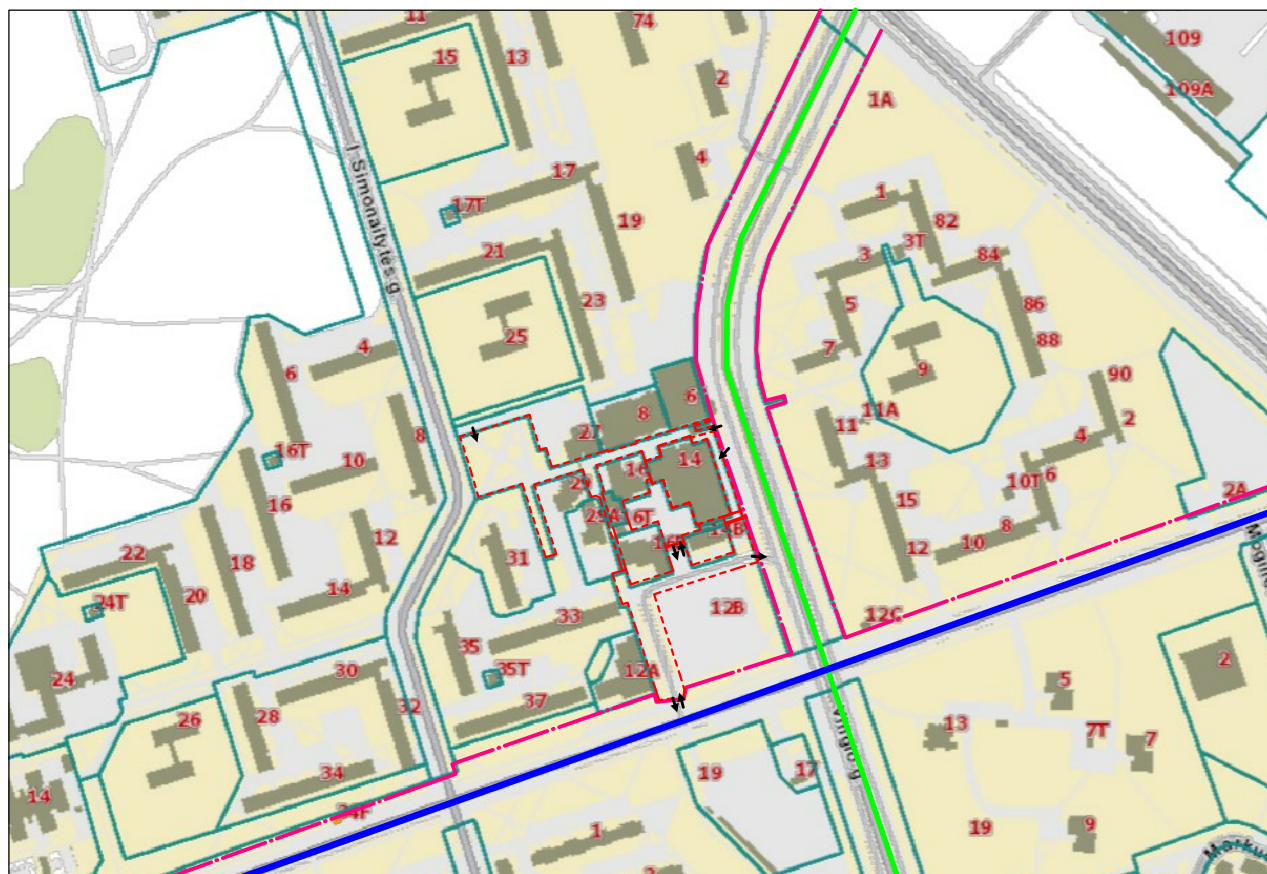







SITUACIJOS - SUSISIEKIMO SCHEMA



- | | | | |
|---|--------------------------|--|---------------------|
|  | Planuojama teritorija |  | Vingio g. |
|  | Smiltelės g. |  | Raudonosios linijos |
|  | Pateikimas į / iš sklypo | | |

Planuojama teritorija yra Klaipėdos mieste. Susisiekimo komunikacijos šalia planuojamos teritorijos yra išvystytos. Planuojamos teritorijos transporto ryšius su gretimomis bendramiestinėmis teritorijomis užtikrins greta esančios miesto gatvės. Planuojamą teritoriją riboja šios gatvės:

Vingio gatvė - aptarnaujanti C kategorijos gatvė (miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys; pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos; miesto vidaus transporto ryšiai), RL 45 m, esamos gatvės važiuojamoji dalis apie 7,39 - 11,35 m pločio asfalto danga su bortais, įrengtas praplatinimas dešininiais posūkliais, ties planuojama teritorija įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas.

Smiltelės - aptarnaujanti C kategorijos gatvė (miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys; pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos; miesto vidaus transporto ryšiai), RL 30 m, esamos gatvės važiuojamoji dalis apie 7,39 - 10,74 m pločio asfalto danga su bortais, ties planuojama teritorija įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas.

Įvažiavimai į sklypus. Susisiekimo komunikacijos šalia planuojamos teritorijos yra išvystytos. Planuojamos teritorijos transporto ryšius su gretimomis bendramiestinėmis teritorijomis užtikrina greta esančios ir planuojamą teritoriją ribojančios miesto gatvės - Smiltelės ir Vingio. Detaliajame plane žemės sklype Nr. 4 numatomi inžinerinių komunikacijų koridoriai, užimantys (sudarantys) visą žemės plotą, į kuriuos patenka susisiekimo ir inžinerinės komunikacijos. Automobilių stovėjimo ir kitų aikštelių išdėstymas sklype Nr. 2, sklype Nr. 3 ir Nr. 5 brėžinyje parodytas orientacinis, rengiant techninius projektus, turi būti tikslinamas. Šiuo detaliuoju planu įvažiavimų/išvažiavimų skaičius nekeičiamas.

Visos įvažiavimo į žemės sklypus vietos gali būti tikslinamos vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 9 dalimi.

Automobilių parkavimas sprendžiamas formuojamų sklypų ribose vadovaujantis STR 2.02.02:2004 "Visuomeninės paskirties statiniai" ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ aktualia redakcija XIII skyriaus 30 lentelė „Automobilių stovėjimo vietų minimalus skaičius“. Automobilių parkavimas, tikslios automobilių parkavimo vietos ir jų skaičius gali būti koreguojami šiuos teritorijų planavimo dokumentus tvirtinančio subjekto sprendimu, jeigu tai nepažeidžia įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, aukštesnio lygmens kompleksinio ar specialiojo teritorijų planavimo dokumento sprendinių ir nesikeičia nustatytos pasekmės ar poveikis aplinkai.