

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. *vasario 25* d. Nr. ADM - 90
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-02-13, 10.30 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Kęstutis Virbauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl eismo organizavimo sprendinių Karklų g. ir J. Janonio g. sankryžoje.
2. Dėl Saugaus eismo komisijoje derintų lauko kavinių važiuojamojoje kelio dalyje schemų peržiūros Teatro gatvėje.

1. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo sprendinių Karklų g. ir J. Janonio g. sankryžoje.

A. Kamarauskas, pradėdamas klausimo aptarimą, komisijai paaiškino, kodėl Naujosios Uosto g. ir J. Janonio g. sankryžoje yra siūlomas eismo organizavimo sprendinys su žiedinės sankryžos infrastruktūros įrengimu, atitinkamai pakeičiant joje eismo organizavimo tvarką pagal komisijos nariams pristatomą variantą. Jis nurodė dvi pagrindines priežastis:

1. Vystytojai planuoja įrengti prekybos centrą buvusiam Jūrų prekybos uosto Kultūros centro pastate, adr. J. Janonio g. ties Karklų g., Klaipėdos m.

2. Po 2012 m. pasirašytos trišalės sutarties tarp Klaipėdos miesto savivaldybės, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos „KLASCO“ yra numatyta pakeisti eismo organizavimą Naujojoje Uosto gatvėje ties J. Janonio g. susikirtimu.

A. Kamarauskas priminė, kad eismo pakeitimo sprendiniai Karklų g. ir J. Janonio g. sankryžoje yra keletą kartų išnagrinėti Klaipėdos miesto savivaldybėje, papildomai buvo pasitelkta įmonė dėl eismo srautų tyrimo atlikimo, gautos ir įvertintos eismo audito išvados. Savivaldybės administracijoje pasitarimo metu buvo pasirinktas variantas, kuriame yra numatoma Naujojo Uosto g., J. Janonio g. ir būsimos (projektuojamos) Švyturio g. sankryžoje įrengti žiedinį eismą. Komisijos nariams pristatomame variante yra suplanuota įrengti įvažiuojamąjį kelią į būsimo prekybos centro automobilių aikštelę, netrukdamt gyventojų

transporto eismui Karklų gatve ir J. Janonio g.–Karklų g. sankryžoje paliekant esamą eismo organizavimo tvarką. Jis atkreipė dėmesį į šiuo metu esančią problemą dėl Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos krovinio transporto ilgalaikio stovėjimo automobilių aikštelėje šalia uosto teritorijos, gadinamus kelio ženklus ir kitą infrastruktūrą bei dėl to kylantį vietos gyventojų nepasitenkinimą.

A. Kamarauskas informavo, kad šią situaciją padėtų išspręsti detalaus plano sprendinių įgyvendinimas, suteikiantis sunkiasvoriam transportui galimybę patekti į Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos uosto teritoriją, kurioje būtų suformuota aikštelė transporto priemonių sustojimui ir dokumentų tvarkymui, o aikštelės priežiūra būtų priskirta minėtai uosto įmonei.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Vytautas Paukštė komisijos nariams pateikė projektuojamos Švyturio gatvės planą, kuriame yra numatytos šios gatvės jungtys tarp Naujosios Uosto g. žiedinės sankryžos ir P. Lideikio gatvės. A. Kamarauskas pakomentavo, kad pirmame etape yra planuojama įrengti naują Švyturio gatvės atkarpą tarp Naujosios Uosto g. žiedinės sankryžos ir Malūnininkų gatvės. Šiam sprendiniui gyventojai pritarė, nes tai ženkliai pagerins jų susisiekimą su kitomis miesto gatvėmis.

A. Kamarauskas pasiūlė pritari komisijai pristatytiems eismo organizavimo pakeitimams Naujosios Uosto g., J. Janonio g. ir Švyturio g. sankirtoje, įrengiant joje žiedinę sankryžą.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti eismo organizavimo pakeitimo sprendiniams Naujosios Uosto g., J. Janonio g. ir Švyturio g. sankirtoje, įrengiant joje žiedinę sankryžą.

2. SVARSTYTA. Dėl Saugaus eismo komisijoje derintų lauko kavinių važiuojamojoje kelio dalyje schemų peržiūros Teatro gatvėje.

Klausimą komisijos nariams pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Licencijų ir leidimų skyriaus vedėjas Deividas Petrolevičius. Jis priminė, kad Eismo saugumo komisija 2023 m. svarstė prašymus leisti įsirengti išplėstas aptarnavimo vietas prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje Teatro gatvės dalyje. Komisija pritarė:

- UAB „Bartenda“ pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g. 1, projektuojamas plotas – 51 kv. m, 4,25 m × 12 m);

- UAB „Miražai“ pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g. 7). Pakoreguoti prašymą atsižvelgiant į Eismo saugumo komisijos rekomendacijas – užtikrinti 5 m atstumą nuo lauko kavinės iki sankryžos su išvažiuojančiu transportu (Jono g.);

- UAB „Sėkmės tiltas“ pateiktam lauko kavinės išdėstymui (Teatro g., projektuojamas plotas – 51 kv. m, 4,25 m × 12 m).

D. Petrolevičius sakė, kad Eismo saugumo komisija 2021 m. svarstė prašymą leisti įsirengti išplėstas aptarnavimo vietas prie stacionarių viešojo maitinimo įstaigų važiuojamojoje Teatro gatvės dalyje. Komisija pritarė:

- UAB „Skonio grupė“ įgalioto asmens Alfredo Pumpulio prašymui ir leisti 2021 m. – 2022 m. vasaros sezono metu įrengti laikiną lauko kavinę „Caffeine“ Teatro gatvės važiuojamojoje dalyje šalia pastato adresu Teatro g. Nr. 5, Klaipėda pagal su Kelių policijos tarnyba suderintą schemą.

D. Petrolevičius teigė, kad poreikis peržiūrėti šias 2021 m. ir 2023 m. suderintas schemas atsirado, įgyvendinus Teatro g. rekonstrukciją 2021-06-09 – 2023-05-25 laikotarpiu pagal projektą „Teatro gatvės Klaipėdos mieste rekonstravimo projektas“. Jis paaiškino, kad Teatro gatvės važiuojamosios gatvės plotis yra 7,5 - 8 m. Ji priskiriama „D“ kategorijai, srautų paskirstymui į smulkias teritorijas, privažiavimams prie atskirų statinių ir kitų objektų. Minimalus leidžiamas šios gatvės plotis turi būti 5,5 m. (Pastaba: taikoma (DS 5 m) esamose urbanizuotose, kompaktiškai vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais užstatytose teritorijose ir senamiesčiuose. Senamiesčiuose prioritetą teikiamas pėstiesiems, paliekant minimalius pločius motorizuotam eismui). Pėstiesiems skiriama – 1,2 m pločio šaligatvio dalis.

Maksimalus lauko kavinės plotis gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti – 2,5 m, kai minimalus plotis dviejų eismo juostų gatvės važiuojamajai kelio daliai – 5,5 m. Jis atkreipė dėmesį į tai, kad šiuo metu dėl pastatytų kavinių terasų yra sudėtinga prasilenkti automobiliams, todėl jie važinėja ir gadina pėsčiųjų takus Teatro gatvėje. Artėjant šiltojo sezono laikotarpiui, kavinių savininkai turi pasirengti ir pateikti savivaldybei derinimui naujus lauko terasų įrengimo gatvėse projektus, pagal kuriuos jiems bus išduodami prekybos leidimai. Kavinių savininkai turėtų statyti terasas taip, kad jos netrukdytų transporto ir pėsčiųjų eismui.

D. Petrolevičius paaiškino, kad prekybos leidimų peržiūrėjimas iš naujo yra siejamas tik su Teatro gatvės kavinių terasomis, nes po atlikto gatvės infrastruktūros remonto pasikeitė situacija. Kitose Klaipėdos miesto gatvėse, kurios nebuvo remontuojamos, esančioms kavinėms nėra poreikio iš naujo pasirengti lauko terasų projektus, nes pasibaigus galiojimui leidimai bus pratęsimi įprasta tvarka iki naujų taisyklių įsigaliojimo.

A. Kamarauskas sakė, kad pirmiausiai miesto gatvės turi būti skirtos naudoti eismui, tame tarpe ir senamiestyje. Jis priminė, kad neseniai buvo atlikta Teatro gatvės rekonstrukcija, projekto sprendiniai suderinti nustatyta tvarka, tačiau savivaldybė gavo nemažai pretenzijų dėl lauko kavinių išdėstymo. Atsižvelgiant į tai, yra planuojama standartizuoti, t. y. suvienodinti visų lauko kavinių įsirengimo ir leidimų išdavimo tvarką, išlaikant saugų eismą gatvėse. A. Kamarauskas pritarė, kad Klaipėdos senamiestis turi būti patrauklus lankytojams, prekybai neturi būti trukdoma, tačiau kavinių terasos neturi trikdyti eismo dalyvių judėjimui.

A. Kamarauskas priminė, kad kavinių lauko terasos neturėtų būti statomos prie pat šalutinių gatvelių, nesilaikant 5 metrų atstumo, kadangi trukdoma iš jų saugiai išsukti automobiliams. Jis sakė, kad savivaldybėje teko peržiūrėti, kaip buvo išdavinėjami leidimai senamiesčio kavinėms statyti terasas. Buvo nustatyta, kad brėžinyje rodomas atstumas po apžiūrėjimo ir pamatavimo neatitiko faktinio terasų įrengimo atstumo gatvėse. Dėl to yra nutarta priimti tam tikrus principus, kurių laikytusi visi savininkai ir nebūtų taikoma išimčių.

UAB „Miražai“ direktorius ir kavinės adr. Teatro g. 7, Klaipėda savininkas Mantas Klaišys sakė, kad neprieštaruja pristatytų parametru taikymui gatvėms, kuriose yra lauko kavinių terasos, bet siūlė pagal galimybes nustatyti jose vienos krypties eismo reguliavimą ir tokį pasiūlymą yra pateikęs dėl Teatro gatvės projekto sprendinių. Jis paaiškino, kad sutinka esamą terasą perkelti 1 m link pastato į pėsčiųjų tako pusę, nes toje vietoje yra labai platus šaligatviai. Tokiu atveju Teatro gatvės plotis liktų 5,7 m pločio, kurio būtų pakankamai eismui organizuoti.

M. Klaišys sakė, kad nesutinka su tvarka, kuri nustatytų, jog terasų išnešimas į gatvės važiuojamąją dalį būtų ne daugiau kaip 2,5 m, nes tuomet labai sumažėtų vietų jo lauko kavinėje, t. y. vietoje šiuo metu aptarnaujamų 42 vietų liktų apie 16 vietų. Jis prašė, sumažinti automobilių statymo 5 m atstumu nuo gatvių susikirtimo reikalavimą arba jį visiškai išbraukti, nes eismas iš šalutinių gatvių Klaipėdos senamiestyje nėra intensyvus. M. Klaišys siūlė Turgaus gatvėje, kuri yra labai plati, leisti kavinių terasas išnešti į važiuojamąją dalį daugiau negu 2,5 metro.

UAB „Sėkmės tiltas“ direktorius ir kavinės adr. Teatro g. 1, Klaipėda savininkas Mantas Česnakas taip pat pasisakė už tai, kad būtų leista esamą terasą patraukti 1 m į pėsčiųjų tako pusę ir perkelti kelio ženklą, nes Teatro gatvėje yra labai platus šaligatvis. Jis siūlė išduodamiems naujiems prekybos leidimams nustatyti 5 metų galiojimo terminą, vietoje šiuo metu esančio 3 metų galiojimo, nes terasos gamybos kainos yra didelės.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys Andrius Petraitis sakė, kad lauko kavinių klausimas buvo nagrinėtas Savivaldybės antikorupcijos komisijoje. Pastebėta, kad vienoms kavinėms leidžiama statyti laikinus statinius gatvėje, o kitoms – draudžiama, todėl tai yra vertinama kaip galimos korupcijos apraiškos. Jis abejojo, kad įvardintas kavinių terasų didesnis ar mažesnis gatvių važiuojamosios dalies užėmimas turėtų įtakos sėkmingesniai savininkų verslui. Jis siūlė sudaryti visiems verslininkams vienodas veiklos sąlygas, nustatyti aiškius techninius reikalavimus ir laikytis Kelių eismo taisyklių reikalavimų.

K. Virbauskas nuomone, niekam negali būti taikomos išimtys dėl Kelių eismo taisyklių reikalavimų laikymosi, nuo gatvių susikirtimo ties šalutinėmis gatvėmis turi būti taikomas 5 m atstumas automobilių statymui. Tačiau jis neprieštaravo pėsčiųjų takų susiaurinimui, jeigu kiekvienu atveju prašymas bus nagrinėjamas atskirai ir terasų užkėlimas ant šaligatvių nepablogins pėsčiųjų eismo.

A. Žukas teigė, kad 2,5 metro yra tas standartas, kad automobilius gyventojai statytų išilgai gatvės. Jei terasų plotas bus didesnis, vairuotojai savo mašinas ims statyti statmenai šaligatviui.

K. Macijauskas sakė, kad didelis trukdymas verslo subjektams yra situacijos nestabilumas. Jis siūlė taikyti kompromisą lauko terasų įrengimui, paliekant transporto eismui gatvėse ne mažiau kaip 5,5 m pločio dviejų juostų važiuojamąją dalį ir netrukdam pėsčiųjų eismui šaligatviuose pagal šiuo metu galiojančią tvarką. Jis siūlė artimiausiu metu parengti naujas kavinių lauko terasų įrengimo taisykles, kuriose bus taikomi vienodi reikalavimai visiems kavinių savininkams.

A. Kamarauskas siūlė bendru sutarimu pritarti tam, kad važiuojamosios dalies minimalus plotis liktų 5,5 m dviejų eismo juostų gatvėse, o šaligatvių plotis – ne mažesnis kaip 1,5 m. Jis pasiūlė šalia lauko terasų papildomai paženklinti gatvių grindinį geltonomis linijomis vietose, kuriose negalima statyti automobilių, savivaldybėje parengti planą su techniniais reikalavimais kavinių lauko terasų įrengimui.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Nustatyti leistiną minimalų Klaipėdos miesto gatvių važiuojamosios dalies plotį 5,5 m ties įrengtomis kavinių lauko terasomis, kai transporto eismas yra organizuojamas dviem juostomis, o pėsčiųjų takų minimalų plotį – ne mažesnę kaip 1,5 m.

2. Taikyti Kelių eismo taisyklių reikalavimą automobilių statymui ne arčiau kaip 5 m atstumu nuo sankryžų, gatvių važiuojamųjų dalių sankirtų ir įvažiuojamųjų kelių Klaipėdos senamiestyje, išskyrus atvejus, kai tai leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai, o šalia lauko terasų papildomai paženklinti gatvių dangas geltonomis linijomis.

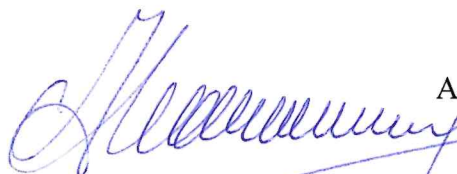
3. Parengti planą ir taisykles, kuriose būtų nustatyta Klaipėdos miesto kavinių lauko terasų įrengimo tvarka ir techniniai reikalavimai.


4. Leisti Teatro gatvėje esančias lauko terasas patraukti 1 m į pėsčiųjų tako pusę (link pastatų, kur šaligatvio plotis yra pakankamas) ir perkelti kelio ženklą.

Posėdis baigėsi: 11.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius


Algirdas Kamarauskas


Vidmantas Paliakas