



## KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS

Klaipėdos miesto  
savivaldybės tarybai

2025-02-13 Nr. TAS-19

### **DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTAS PAPILDOMAS SAVIVALDYBĖS TARYBOS NARIŲ IR SENIŪNAIČIŲ PASTABAS PATEIKIMO**

Pateikiame papildomą informaciją prie Klaipėdos miesto savivaldybės 2025–2027 metų strateginio veiklos plano projekto (2025 m. sausio 31 d. sprendimo projektas Nr. T1-42) aiškinamojo rašto 3 priedo „Pastabų ir (ar) pasiūlymų, gautų Klaipėdos miesto savivaldybės 2025–2027 m. strateginio veiklos plano projekto svarstymo komitetuose bei viešojo svarstymo metu, suvestinė“.

PRIDEDAMA. Pastabų ir (ar) pasiūlymų, gautų Klaipėdos miesto savivaldybės 2025–2027 m. strateginio veiklos plano projekto svarstymo komitetuose bei viešojo svarstymo metu, suvestinė (papildymas), 14 lapų.

Pagarbiai  
Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Indrė Butenienė, tel. (0 46) 39 61 84, el. p. [indre.buteniene@klaipeda.lt](mailto:indre.buteniene@klaipeda.lt)

**PASTABŲ IR (AR) PASIŪLYMŲ, GAUTŲ KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS 2025–2027 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PROJEKTO SVARSTYMO KOMITETUOSE BEI VIEŠOJO SVARSTYMO METU, SUVESTINĖ (PAPILDYMAS)**

**I. Komitetų pastabų ir (ar) pasiūlymų, gautų svarstant Klaipėdos m. savivaldybės 2025–2027 m. strateginio veiklos plano projektą, suvestinė**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastaba/siūlymas</b>	<b>SVP programa</b>	<b>Pateikė</b>	<b>Kuruojantis KMSA padalinys</b>	<b>KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo</b>
1.	Siūloma įtraukti naują priemonę „Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialiojo plano atnaujinimas“. Šios priemonės poreikį pripažino nuolatinė darbo grupė dviračių takų infrastruktūros tobulinimui, sutarusi, kad būtina atnaujinti planą, siekiant sudaryti prioritetinių dviračių takų sąrašą, sujungti esamus ir planuojamus takus į vientisą tinklą bei atlikti dviratininkų judėjimo srautų analizę.	001 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)	Urbanistikos skyrius, Transporto skyrius	Darbo grupė siūlė peržiūrėti Specialiojo plano sprendinius. Išanalizavus, nuspręsta, kad plano sprendiniai nepraradę savo aktualumo. Specialiojo plano sprendiniuose numatyta sprendinių įgyvendinimo programa, kurioje numatyti dviračių infrastruktūros plėtros prioritetai ir etapai. Taip pat Klaipėdos miesto bendrajame plane magistralinių dviračių trasų tinklas parinktas pagal specialųjį planą. Į Klaipėdos miesto BP sprendinius įtrauktos magistralinės, rajoninės ir pagrindinės rekreacinės (prilyginamos rajoninėms) dviračių trasos, kurios sudaro pagrindinį miesto karkasą susisiekimui tarp pagrindinių miesto rajonų ir priemiestinės zonos. Pagal 2023 m. BP stebėsenos ataskaitą įgyvendinti tik 2,2 proc. specialiajame plane numatytų sprendinių.
2.	Siūloma įtraukti naują priemonę „Klaipėdos geležinkelio stoties pėsčiųjų tilto įveiklinimo galimybių studijos parengimas“. Priemonė skirta spręsti Regioninės reikšmės kultūros vertybes – Klaipėdos geležinkelio stoties pėsčiųjų tilto – įveiklinimo klausimą. Šiuo metu tiltas yra saugomas Lietuvos geležinkelių teritorijoje, tačiau yra nenaudojamas,	001 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)	Paveldosaugos skyrius	2003 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ užsakymu buvo atliktas pėsčiųjų viaduko per geležinkelį Klaipėdos stotyje techninės būklės įvertinimas, kurio tikslas buvo iširti, įvertinti tilto konstrukcijas ir pateikti išvadas dėl

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
	<p>galimai apleistas ir reikalaujantis remonto ar rekonstrukcijos. Galimybių studija turėtų apimti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Esamos tilto būklės analizę – įvertinti jo techninę būklę ir reikiamus rekonstrukcijos (restauracijos) darbus, siekiant užtikrinti saugumą ir tinkamą pritaikymą naudojimui.</li> <li>2. Galimų pritaikymo alternatyvų analizę – svarbiausia ištirti tilto įrengimo virš Danės upės galimybes. Pirmenybė būtų teikiama vietai prie Jono kalnelio, nes šis sprendimas galėtų pagerinti pėsčiųjų judėjimą tarp Danės skvero, Jono kalnelio ir senamiesčio., tačiau galimybių studijoje siūloma įvertinti ir kitas galimas vietas tilto įrengimui.</li> <li>3. Kitas vietas ir galimybes – įvertinti, ar tiltas galėtų būti integruotas į kitus miesto pėsčiųjų ar dviračių takų maršrutus. Šis XIX a. pabaigoje–XX a. pradžioje pastatytas tiltas yra svarbus ne tik Klaipėdos miestui, bet ir visam regionui kaip vertingas istorinės ir inžinerinės architektūros pavyzdys. Jo įveiklinimas užtikrintų ne tik kultūros paveldo išsaugojimą, bet ir reikšmingai prisidėtų prie regiono kultūrinio ir infrastruktūrinio vystymo.</li> </ol> <p>Priemonę siūloma planuoti taip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Galimybių studijos užsakymas 2025 m.</li> <li>- Esamo tilto būklės analizė 2025 m.</li> <li>- Galimybių studijos parengimas ir sprendinių įgyvendinimas 2026 m.</li> </ul> <p>Priemonės finansavimą siūloma išskirti iš 001-03-02-01 priemonės ir kitų šaltinių.</p>				<p>tinkamumo tolimesnei eksploatacijai. Atlikus viaduko esamos būklės tyrimą, nustatyta, kad viaduko sijinės dalies, laiptinių būklė labai bloga, santvarinė viaduko dalis patenkinamos būklės, tačiau dalies viaduko laikančiųjų konstrukcijų (sijos, ryšiai) turi didelius defektus. Atramų metalinių konstrukcijų būklė taip pat patenkinama, atraminiai guoliai stipriai paveikti korozijos, viaduko pakloto ir laiptų pakopų lentos pažeistos puvinio ir kt. Galutinė išvada – pėsčiųjų viaduko per geležinkelį būklė labai bloga. Manoma, kad ilgai sandėliuojant, būklė tikrai nepagerėjo.</p> <p>2017-05-17 raštu Nr. VS-2959 ir 2018-06-14 raštu Nr. VS-3668 Urbanistinės plėtros departamentas ir Paveldosaugos skyrius ėmėsi iniciatyvos, siūlydami pradėti investicinį projektą dėl geležinkelio tilto restauravimo ir pritaikymo. Buvo siūloma panaudoti senąjį tiltą, sujungiant Danės upės krantus ties Žolynų kvartalu. Tuometinė Savivaldybės administracijos vadovybė nepritarė šiai iniciatyvai.</p>
3.	<p>Siūloma įtraukti naują priemonę „Senamiesčio grindinio priežiūros ir kokybės užtikrinimas“. Siekiant užtikrinti senamiesčio grindinio priežiūrą, būtina įtraukti atskirą priemonę, kuri leistų kiekvienais metais numatyti stabilų finansavimą. Nuolatinė grindinio priežiūra ne tik išsaugos istorinį miesto paveldą, bet ir užtikrins saugias bei patogias</p>	006 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius	006 programoje vykdoma tęstinė priemonė „Gatvių tiesimas ir rekonstravimas“, kurioje numatomos lėšos senamiesčio gatvių kapitalinio remonto darbams. Taip pat kasmet planuojamos lėšos akmens grindinio priežiūros darbams (duobių, įgriuvų tvarkymui). Priežiūra vykdoma

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
	<p>sąlygas miestiečiams ir svečiams, ypač dviratininkams, kurie naudojami senamiesčio dviračių taku, einančiu Tiltų gatve. Tai prisidės prie miesto infrastruktūros gerinimo ir saugumo. Atsižvelgiant į tai, kad šios priemonės planavimas ir įgyvendinimas reikalauja pasiruošimo ir kelių tvarkymo darbų senamiestyje užbaigimo, siūloma šios priemonės įgyvendinimo pradžią numatyti 2027 m.</p>				<p>iš 006 programos priemonei „Kietųjų dangų (šaligatvių, gatvių, takų) remontas“ skiriamų lėšų pagal nuolatinės priežiūros sutartį. Atskiros priemonės vienai miesto daliai formuoti nesiūloma, nes tai padidintų administracinę naštą (suplanavus gatvių priežiūros darbus atskiroms miesto dalims reikėtų nuolatos rengti dokumentus dėl lėšų perskirstymo). Savivaldybės administracija, esant poreikiui, gali pateikti informaciją, kiek lėšų kasmet išleidžiama senamiesčio gatvių priežiūrai. Finansavimas abiem aukščiau išvardintoms priemonėms yra stabilus, jis nebuvo mažinamas.</p>
4.	<p>Siūloma įtraukti naują priemonę „Parko infrastruktūros sutvarkymas prie Debreceno g. 48 ir sklype Nr. 4400-5203-14-18“. Po privažiuojamojo kelio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo Debreceno g. 48 teritorijoje, siūloma sutvarkyti parką ir infrastruktūrą greta esančiame sklype Nr. 4400-5203-1418. Šioje teritorijoje reikia atnaujinti užliejamus pėsčiųjų takus, pagerinti jų būklę, pritaikant žmonėms su negalia, įrengti apšvietimą ir sukurti patrauklią rekreacinę zoną. Kompleksinis sprendimas užtikrins visos teritorijos funkcionalumą ir padidins gyventojų gyvenimo kokybę. Kadangi privažiuojamojo kelio statybos darbai baigsis 2024 m., priemonę siūloma planuoti taip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parengtas techninis projektas 2025 m.</li> <li>- Rangos darbai 2025–2026 m.</li> </ul> <p>Priemonės finansavimą siūloma išskirti iš 006-01-01-19 priemonės bei kitų šaltinių.</p>	006 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius, Vystymo skyrius	<p>Šiuo metu yra vykdomas privažiuojamojo kelio prie Debreceno g. 48 ir esančios aplinkos sutvarkymo projekto įgyvendinimas. Rangos darbai bus baigti 2025 m. Atsižvelgiant į sutvarkytos teritorijos dalį, būtų galima įvertinti ir planuoti siūlomos greta esančios teritorijos kompleksinį sutvarkymą, projektavimo paslaugų viešąjį pirkimą numatant 2026 m. Kaip ir kiekvienais metais, pagal nuolatinės viso miesto želdinių priežiūros ir šaligatvių remonto sutartis, 2025 m. bus atliekamas būtiniausių darbų vykdymas.</p>
5.	<p>Siūloma įtraukti naują priemonę „Automobilių statymo aikštelės įrengimas Laukininkų g. (teritorija tarp 12, 16 ir 22 namo).“</p>	006 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius	2025 m. numatyta įrengti automobilių stovėjimo aikšteles iš EKO gaminių dangos ties šiais įvažiavimais: Laukininkų g. 6–8, 16–18, 24–26.

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
	Laukininkų g. gyventojams nuolat trūksta automobilių statymo vietų, todėl siūloma įrengti didelę automobilių statymo aikštelę teritorijoje tarp 12, 16 ir 22 namo, kur yra itin patogi erdvė. Aikštelė būtų įrengta pasinaudojant jau esamą įvažiavimu prie namų, taip išsprendžiant automobilių statymo vietų trūkumą ir patogiai pritaikant esamą infrastruktūrą.		tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)		Bus rengiamas I gr. supaprastintas projektas be statybos leidimo. Parengimas įprastai trunka apie 2–3 mėn. Laukininkų g. 12, 16 ir 22 didelės automobilių stovėjimo aikštelės laisvame plote artimiausiu metu nenumatoma įrengti, nes minėtai aikštei įrengti reikalingas techninis darbo projektas su statybos leidimu.
6.	Siūloma įtraukti naują priemonę „Eglės alėjos sutvarkymas nuo Eglės turgaus iki Gedminų gatvės“. Ši teritorija reikalauja ypatingo dėmesio dėl kelių priežasčių: 1. Gyventojai kreipėsi su prašymais sutvarkyti alėjos suoliukus ir kitus mažosios architektūros objektus, kurie kai kuriose vietose yra nusidėvėję ir neatitinka viešosios erdvės kokybės reikalavimų. 2. Dalyvaujamojo biudžeto programos metu šioje alėjoje laimėjo projektas, kuriuo siekiama sukurti ramią poilsio erdvę senjorams. Tai rodo, kad ši vieta yra aktuali miesto bendruomenei ir jos sutvarkymas turėtų didelę pridėtinę vertę. Pasiūlymas – įtraukti Eglės alėjos kompleksiško sutvarkymo projektą į artimiausiu trejų metų Strateginį veiklos planą. Kompleksiškas teritorijos sutvarkymas apimtų ne tik esamus infrastruktūros (pvz., suoliukų ir kitus parko elementų) atnaujinimą, bet ir platesnę teritorijos revitalizaciją, kuri įtrauktų ir dalyvaujamojo biudžeto projekto tikslus. Šio projekto įgyvendinimas ne tik pagerintų Eglės alėjos estetiką ir funkcionalumą, bet ir sukurtų palankesnę aplinką miesto gyventojams bei svečiams.	007 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-24 Nr. TAR2-6)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius	Ši teritorija neseniai buvo atnaujinta, sutvarkytas pėsčiųjų takas, įrengti mažosios architektūros elementai, todėl manome, kad netikslinga skirti lėšas pakartotiniam alėjos atnaujinimui, kai mieste yra ir kitų ilgus metus neatnaujintų vietų. Vykdamas nuolatinę mažosios architektūros elementų priežiūrą ir remontą, nustačius blogos būklės elementus, bus vykdomas jų atnaujinimas ir remontas.
7.	Siūloma įtraukti naują priemonę „Išeitinių išmokų pedagogams, išeinantiems į pensiją, įvedimas“. Siūloma numatyti išmoką mokyklų pedagogams, išeinantiems į pensiją, kuri būtų lygi 6-ių mėnesių atlyginimams. Ši priemonė	010 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys	Planavimo ir analizės skyrius, Švietimo skyrius	Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetinių švietimo įstaigų mokytojams, įgijusiems teisę į visą socialinio draudimo senatvės pensiją išeitinės išmokos mokamos Lietuvos Respublikos

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
	užtikrintų finansavimą iš miesto biudžeto, papildomai neapkraunant mokyklų, ir padėtų užtikrinti vertingų pedagogų gerovę po ilgo darbo mokyklose, taip skatindama didesnę lojalumą ir motyvaciją švietimo sistemoje.		(2025-01-24 Nr. TAR2-6)		darbo kodekso nustatyta tvarka. Lėšos išeitinių išmokų mokėjimui planuojamos rengiant ateinančių metų biudžetą prie įstaigų išlaikymo pagal įstaigų vadovų pateiktą poreikį. Už ilgametį darbą vienoje įstaigoje ir išskirtinį indėlį Klaipėdos miesto švietimo bendruomenei įstaigos vadovas, įvertinęs savo vadovaujamos įstaigos finansines galimybes, gali išmokėti daugiau nei dviejų mėnesių dydžio išeitinę išmoką, suderinęs su Klaipėdos miesto savivaldybės meru (Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2024-08-07 potvarkis Nr. M-972). Atsižvelgiant į tai, kad švietimo įstaigose fiksuojamas mokytojų trūkumas, šiuo metu dėmesys skiriamas ne mokytojų pasitraukimui, bet pradedančių mokytojų pritraukimui į mokyklas.
8.	<p>Paklausimas dėl Baltijos pr. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos takų remonto. Prieš daugiau nei metus buvo priimtas sprendimas nerekonstruoti Baltijos pr. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos. Tuo metu buvo kreiptasi į Savivaldybės administraciją ir siūloma bent sutvarkyti esamą infrastruktūrą – dviračių ir pėsčiųjų takus, ypatingą dėmesį skiriant nusileidimams prie požeminių perėjų, nes jų būklė buvo labai prasta. Buvo gautas atsakymas (rašto Nr. TAR2-208), kad sankryžos takų remontą planuojama įtraukti į strateginio veiklos plano finansuojamą priemonę „Klaipėdos miesto šaligatvių remontas“.</p> <p>Prašoma atsakyti į šiuos klausimus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ar Baltijos pr. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos takų remontas yra įtrauktas į planuojamų darbų sąrašą?</li> <li>2. Jei ne, ar yra galimybė šiuos darbus įtraukti į 2025–2027 m. strateginį veiklos planą, suformuluojant atskirą priemonę?</li> </ol>	006 programa	S. Mažūga, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-01-28 Nr. TAR2-9)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius	<p>Baltijos pr. ir Taikos pr. žiedinės sankryžos takų, laiptų ir nuovažų remontas yra remontuojamų šaligatvių sąrašė. Sąrašas labai ilgas, todėl 2025 m. numatyta remontuoti Debreceno g., Naujakiemio g., Baltijos g. daugiabučių kiemų šaligatvius pagal gyventojų prašymus ir sąrašo eilę. Atsižvelgiant į skiriamas lėšas ir darbų kiekį, 2025 m. sieksime suremontuoti tik laiptų nuovažas.</p> <p>Sankryžos šaligatvių plotas didelis, todėl apsvarsčius siūlymą pritarti prie minėtos sankryžos esančios infrastruktūros atnaujinimui, būtų galima įtraukti į 2026–2028 m. SVP.</p>

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
	<p>Šiam projektui turėtų būti suteikiamas prioritetas, nes per šią sankryžą eina itin didelis pėsčiųjų ir dviratininkų srautas, o esama takų būklė kelia ne tik nepatogumų, bet ir pavojų judėjimo saugumui.</p> <p>Prašoma apsvarstyti galimybę užtikrinti šios sankryžos infrastruktūros atnaujinimą, siekiant pagerinti sąlygas ir saugumą visiems eismo dalyviams.</p>				
9.	<p>Smiltynės kurortinės vietovės bendrojo plano parengimas (2025–2027 m. SVP numatyta tik parengti galimybių studiją 2027 m.) Siūloma priemonę planuoti taip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parengta galimybių studija – 2025 m.</li> <li>- Įvykdytas architektūrinis konkursas – 2026 m.</li> </ul>	001 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Urbanistikos skyrius	Klaipėdos miesto savivaldybės 2025–2027 m. SVP projekte 2026–2027 m. numatytas galimybių studijos parengimas. 2027–2028 m. planuojama įvykdyti urbanistinį konkursą, o 2028–2030 m. parengti vietovės lygmens bendrąjį planą. Siūloma nekeisti numatyto plano, nes jis sudarytas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
10.	Siūloma įtraukti priemonę „Klaipėdos pilies ir bastionų komplekso restauravimas ir atgaivinimas III etapas, vakarinės kurtinos atkūrimas ir įveiklinimas“ (priemonė buvo 2023-2025 m. SVP)	002 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Kultūros, sporto ir turizmo departamentas	Nėra aiškumo dėl gretimybės – Buriavimo ir irklavimo klubo „Neptūnas“ pastato, kuris yra perduotas Lietuvos karinėms jūrų pajėgoms. Kol šis pastatas kapitaliai nesutvarkytas nėra galimybės formuoti techninės užduoties projektavimui, taip pat nėra aiški vakarinės kurtinos statinio funkcija. BĮ Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejus planuoja organizuoti tarptautinę konferenciją dėl piliavietės atkūrimo perspektyvos, jos metu išsakytos idėjos bus toliau gvildenamos ir sprendžiama dėl priemonės įtraukimo į 2026–2028 m. SVP.
11.	Siūloma įtraukti priemonę „VšĮ Jūrininkų sveikatos priežiūros centro infrastruktūros plėtra (naujo pastato statyba)“ ir numatyti įgyvendinimo eigą (techninis projektas parengtas, paskelbtas konkursas buvo nutrauktas 2023 m.).	004 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys	Sveikatos ir šeimos skyrius, Statybos skyrius	Artimiausius 3 metus VšĮ Jūrininkų pirminės sveikatos priežiūros centro statybos nenumatytos. Šiame laikotarpyje prioritetas teikiamas VšĮ Klaipėdos miesto poliklinikos pastato

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
			(2025-02-03 Nr. TAR2-12)		modernizavimui. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
12.	Pėsčiųjų ir dviračių takų ties Baltijos pr., Šilutės pl., Varpų g., Dubysos g., Liubeko g., Naująja Uosto g. kapitalinis remontas, siekiant didinti rišlumą. Siūloma priemonę planuoti taip – V etapas 2027 m. – 100 proc.	005 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Transporto skyrius, Statybos skyrius	2025–2027 m. SVP projekte numatyta vykdyti šią priemonę: „Pėsčiųjų ir dviračių takų Minijos g. nuo Baltijos pr. iki Priešpilio g. kapitalinis remontas“. Baigus įrengti šiuos takus, bus pradėti vykdyti rangos darbai Naujosios Uosto g. (nuo Naujojo Sodo g. iki J. Janonio g.), kaip tęstinė dalis magistralinės jungties. Rengiant 2027–2029 m. SVP projektą, lėšų poreikis šiai priemonei bus peržiūrėtas ir tikslinamas. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
13.	Dviračių ir pėsčiųjų takų remontas H. Manto g. ties Dariaus ir Girėno g. viaduku (plane numatyta techninį projektą baigti 2025 m.). Siūloma priemonę planuoti taip – rangos darbai 2026 m. – 100 proc.	005 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Transporto skyrius, Statybos skyrius	2025–2027 m. SVP numatyta, kad techninis darbo projektas bus parengtas 2025 m. Rengiant 2026–2028 m. SVP priemonės įgyvendinimo tikslingumas bus peržiūrimas, esant galimybei numatomos lėšos darbams vykdyti. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
14.	Dviračių ir pėsčiųjų tilto per Danės upę, jungiančio naująją mokyklą šiaurinėje miesto dalyje su Tauralaukio kvartalu, statyba. Siūloma numatyti įgyvendinimo eigą. (Savivaldybės užsakymu buvo atlikta eismo tyrimo ir modeliavimo ataskaita, kuri buvo patvirtinta saugaus eismo komisijoje 2024 m. Joje konstatuota, kad, nutiesus tiltą, juo naudotųsi apie 20 proc. atvykstančių į mokyklą).	005 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Urbanistikos skyrius, Transporto skyrius, Statybos skyrius	Miestui aktuali ir vystytina teritorija – pėsčiųjų ir dviračių takai bei tiltas per Danės upę nuo Tauralaukio iki mokyklos – yra pateikta projektui „Išmanusis miestas 11“, kurio metu bus parengti teritorijos sprendiniai su vizualizacijomis. Rezultatus planuojama gauti 2025 m. gegužės mėnesį, po kurių galima bus svarstyti apie tolimesnius darbus. Atlikus eismo saugumo auditą, Eismo saugumo

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
					komisijoje buvo nuspręsta gerinti eismo saugumą ir pralaidumą alternatyviomis priemonėmis (įrengiant šviesoforinę sankryžą, pakoreguojant trumpo sustojimo aikštelės išdėstymą bei prailginant trumpo sustojimo vietų aikštelę Kretingos g.)
15.	Dviračių ir pėsčiųjų takų remontas Prano Lideikio g. nuo Liepojos iki Molo g. Siūloma numatyti įgyvendinimo eigą (priemonė buvo 2024–2026 m. SVP).	005 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Statybos skyrius	2024 m. buvo priimtas sprendimas neįgyvendinti šio objekto ir atidėti vėlesniam laikotarpiui, įvertinus jo esamą būklę ir prioritetą taikant kitoms miesto vietoms remontuojant ar įrengiant pėsčiųjų dviračių takus. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
16.	Siūloma įtraukti priemonę „Atraminių apsauginių įėjimo į paplūdimį sienučių remontas Giruliuose ir Smiltynėje“ ir numatyti įgyvendinimo eigą (2025–2027 m. SVP numatytas tik prieigų sutvarkymas Giruliuose ir II Melnragėje).	007 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyrius	Siekiant pagerinti priėjimą prie paplūdimių į 2025–2027 m. SVP įtraukta priemonė „Girulių–Melnragės ir Smiltynės paplūdimių prieigų ir infrastruktūros sutvarkymas“. Planuojama 2025 m. atnaujinti šių paplūdimių parkavimo vietų aikšteles, atnaujinant asfalto dangas, atnaujinant/įrengiant pėsčiųjų takus, išbraižant parkavimo vietas, pakeičiant apšvietimo stulpus (Giruliuose), apsodinant augalais. Darbus siekiama įvykdyti iki maudymosi sezono pradžios. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
17.	Siūloma išbraukti priemonę „Klaipėdos miesto savivaldybės viešosios bibliotekos tinklo optimizavimo galimybių studijos peržiūra“ (buvo parengta galimybių studija ir priimti sprendimai).	008 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys	Kultūros skyrius	Klaipėdos miesto savivaldybės I. Kanto viešosios bibliotekos (toliau – Biblioteka) tinklo optimizavimo bei veiklos modernizavimo galimybių studija, atlikta 2015 m., yra puikus

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
			(2025-02-03 Nr. TAR2-12)		<p>bazinis dokumentas, kuriuo verta remtis toliau svarstant Bibliotekos optimizavimo bei veiklos modernizavimo veiksmų planą. Nuo 2015 m. pietinės miesto dalies gyventojams sąlygos naudotis kultūros infrastruktūra nebuvo pagerintos, todėl studija vis dar aktuali, tačiau per 10 metų pasikeitė žmonių mentalitetas, įvyko nemažai kultūros pokyčių, Bibliotekos teikiamos paslaugos. Naujus iššūkius visuomenei kelia informacinių technologijų sparti plėtra ir kaita. Studijoje nebuvo atsižvelgta į daugelį šiandien aktualių aspektų. Studijoje kuriant Bibliotekos tinklo optimizavimo planą akcentuojamas kultūros infrastruktūros gerinimas pietinėje miesto dalyje, tačiau miesto plėtra vyksta ir šiaurės kryptimi, kur kultūros infrastruktūros taip pat stokojama.</p> <p>Dokumentas stokoja žmonių su negalia įtraukties ir jų poreikio patenkinimo galimybių studijos, nes yra įsigaliojusi Europos Komisijos 2021–2030 m. neįgaliųjų teisių strategija, kurioje traktuojami universalaus dizaino principai viešiesiems pastatams. Akivaizdu, kad didžioji Bibliotekos infrastruktūros dalis nepritaikyta žmonėms su judėjimo negalia, tačiau siekiamybė, kad nauja studija į asmenų su negalia poreikių tenkinimą pažiūrėtų daugeliu aspektų ir sukurtų prielaidas iš esmės pakeisti asmenų su negalia gyvenimo kokybę.</p> <p>Šiandien nei vienoje pietinės Klaipėdos bibliotekoje neturi galimybių apsilankyti fizine negalia turintys asmenys.</p>

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
					<p>Studijoje iš dalies akcentuojama bibliotekų veiklos ir funkcijų kaita, tačiau ne pilna apimtimi. LR kultūros ministerijos patvirtinta Bibliotekų plėtros strategija 2016–2022 metams, kurios kryptys realizuojamos praktiškai bibliotekose. Įgyvendinant 1 strategiją „Bibliotekos visuomenės mokymuisi“ 2024 m. Biblioteka modernizuotoje infrastruktūroje įgyvendino 14 teminių Kultūros paso programų, 5 neformaliojo vaikų švietimo programas, organizavo gyventojų medijų ir informacinio raštingumo mokymus. Pvz. „Kauno atžalyno“ modernizuotoje bibliotekoje 2024 m. suorganizuoti 598 renginiai, kuriuose dalyvavo 12,3 tūkst. lankytojų. Įgyvendinant 2 strategiją „Bibliotekos visuomenės socialinei – ekonominei gerovei“ Bibliotekoje bendruomenės buriasi į klubus, Biblioteka kasmet parengia 5–6 projektus papildomam finansavimui gauti, partnerystės pagrindais bendruomenės narių parengti projektai įgyvendinami Bibliotekos infrastruktūroje (2024 m. 61 kartą suteiktos Bibliotekos erdvės nevyriausybiniam sektoriui). Įgyvendinant 3 strategiją „Bibliotekos efektyvaus valdymo principus ir visuomenės poreikius atitinkančiai plėtrai“ labai pasitarnautų nauja studija, tirianti galimybę visuomenės kultūrinius poreikius realizuoti per bibliotekų plėtrą ir efektyvų valdymą.</p> <p>Studijoje stokojama dėmesio vaikams ir jaunimui, jų poreikiams. Tarkime, mokykloms, kurių pietinėje miesto dalyje yra ne viena, dėl</p>

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
					<p>netinkamos infrastruktūros Kultūros paso programos nevykdomos. Per 10 metų sukurtos naujos programos: vaikų ir jaunimo vasaros stovyklos, interaktyvi vasaros skaitykla Karlskronos aikštėje, 2025 m. Sąjūdžio parke planuojama organizuoti įvairias kultūrinės ir edukacinės veiklas, skirtas šeimoms, bendruomenėms.</p> <p>Optimizavimo studijos atnaujinimas reikalingas tam, kad būtų parengta gilesnė analizė, apklausiant bendruomenes ir taip išsiaiškinant jų poreikius dėl bibliotekų funkcijų. Naujos bibliotekų funkcijos turėtų atliepti šiuolaikinio miestiečio poreikį, įtraukiant ir žmones su negalia bei vaikus ir jaunimą, kuriems nuolat trūksta erdvių susibūrimams ir edukacinėms veikloms. Tikimasi, kad atnaujinta galimybių studija padės išgryninti, kaip turi atrodyti bibliotekos/bendruomenės centro erdvės ir kokių bibliotekos funkcijų labiausiai trūksta miestui. 2022 m. buvo nustatytas savivaldybių kultūros indeksas, kuris parodė, kad klaipėdiečių dalyvavimo kultūroje rodiklis yra labai žemoje – 38 vietoje iš 60 savivaldybių, todėl bibliotekų tinklo modernizavimas galėtų ženkliai pagerinti gyventojų dalyvavimo kultūroje situaciją.</p>
18.	Siūloma įtraukti priemonę „Modernaus bendruomenės centro-bibliotekos statyba pietinėje miesto dalyje 2025 m.“ ir numatyti įgyvendinimo eigą (atlikta bibliotekų plėtros galimybių studija, techninis projektas buvo baigtas 2020 m., priemonė buvo 2023–2025 m. SVP).	008 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Kultūros skyrius	2025–2027 m. SVP projekte yra numatytas kultūros centro Žvejų rūmų atnaujinimas, todėl 2025 metais prioritetas skiriamas esamam objektui sutvarkyti. Klausimas dėl bendruomenės centro-bibliotekos statybos pietinėje miesto dalyje bus sprendžiamas ateityje, atlikus šio

Eil. Nr.	Pastaba/siūlymas	SVP programa	Pateikė	Kuruojantis KMSA padalinys	KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo
					pastato funkcijų peržiūrėjimą bibliotekų tinklo optimizavimo galimybių studijos kontekste. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.
19.	Siūloma įtraukti priemonę „Švietimo įstaigų sporto salių atnaujinimas“, planuojant jos įgyvendinimą taip: atnaujinta sporto salių 2025 m. – 2, 2026 m. – 2, 2027 m. – 2.	010 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Statinių administravimo skyrius	2025 m. bus tęsiami prioritetiniai „Tūkstantmečio mokyklų“ (TŪM) programos darbai – Ugdymo proceso užtikrinimo programa Nr. 010, priemonė 010-01-01-11 „Tūkstantmečio mokyklų“ programos įgyvendinimas. Pagal TŪM programą 2025 m. 3 švietimo įstaigose („Santarvės“, „Saulėtekio“ ir Liudviko Stulpino progimnazijos) bus atlikti sporto salių atnaujinimo darbai, pritaikant judėjimo negalią turintiems žmonėms ir specialiųjų ugdymo poreikių mokiniams pagal universalus dizaino principus. Infrastruktūros gerinimo darbai pagal TŪM programą 4 švietimo įstaigose turi būti atlikti iki 2026 m. balandžio mėn. pabaigos, todėl sporto salių atnaujinimo priemonę galima būtų įtraukti nuo 2026 m. – 1 sporto salę 2026 m., 2 sporto salės 2027 m. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastaba/siūlymas</b>	<b>SVP programa</b>	<b>Pateikė</b>	<b>Kuruojantis KMSA padalinys</b>	<b>KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo</b>
20.	Siūloma įtraukti priemonę „Naujos sporto salės statyba Šviesos, Kretingos g.“ ir numatyti įgyvendinimo eigą (pardavus sporto salę AB „Klaipėdos nafta“ Burių g., gautas lėšas 673 tūkst. Eur buvo išsipareigota investuoti į naujos sporto salės statybą šiaurinėje miesto dalyje. Techninis projektas parengtas dar 2019 m.).	011 programa	S. Budinas, Klaipėdos m. savivaldybės tarybos narys (2025-02-03 Nr. TAR2-12)	Sporto, jaunimo ir bendruomeninių reikalų skyrius	2025 m. Klaipėdos miesto savivaldybė sporto infrastruktūros srityje prioritetą teikia Ledo arenos statybai. Taip pat bus remontuojama imtynių sporto salė (Kretingos g. 23) ir įgyvendinamas pripučiamo futbolo maniežo projektas. Atkreipiame dėmesį, kad 2025–2027 m. SVP projektas parengtas atsižvelgiant į turimus finansinius ir žmonių išteklius.

**II. Miesto bendruomenės pastabų ir (ar) pasiūlymų, gautų Klaipėdos m. savivaldybės 2025–2027 m. strateginio veiklos plano viešojo svarstymo metu, suvestinė**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Pastaba/siūlymas</b>	<b>SVP programa</b>	<b>Pateikė</b>	<b>Kuruojantis KMSA padalinys</b>	<b>KMSA pasiūlymas dėl įgyvendinimo</b>
1.	Prašoma papildyti priemonę: 001-01-01 Detaliųjų ir kitų planų rengimas. 001-01-01-02 Leidinio apie Klaipėdos miesto architektūrą ir urbanistiką išleidimas ir architektūrinės parodos organizavimas. Manoma, kad nėra gerai, kai Lietuvos, Klaipėdos miesto architektų bendradarbiavimas apsiriboja tik leidinio apie Klaipėdos miesto architektūrą ir urbanistiką išleidimu bei architektūrinės parodos organizavimu. Būtina praplėsti priemones. Veiklos strateginiame plane numatyti reguliarius susitikimus, pvz., vieną kartą į ketvirtį su Klaipėdos skyriaus architektais, kitais specialistais, kurie turi savo vizijas miesto planavime. Klaipėdos miesto kultūrinis, politinis gyvenimas	001 programa	Virginija Jurgilevičienė, Universiteto seniūnaitijos seniūnaitė	Urbanistikos skyrius	Bus atsižvelgta į pateiktą pasiūlymą organizuoti reguliarius susitikimus su architektais ir kitais specialistais. Papildyti 2025–2027 m. SVP projekto nereikia, nes tai yra kasdieniai darbų organizavimo klausimai.

	<p>reikalauja šito strateginio veiklos plano papildymo, t. y. problema su Atgimimo aikštės vizija. Susitikime, kurį Ievos Simonaitytės bibliotekoje organizavo iniciatyvinė grupė, pasisakė architektas Vaidotas Dapkevičius. Jis nebuvo prieš požeminę mašinų aikštelę. Architektas Edmundas Benetis irgi už požeminę aikštelę. Problema yra tik, kaip tvarkysime pačią Atgimimo aikštę.</p> <p>Reguliarūs susitikimai, aptarimai, kurie būtų viešinami, nuimtų nereikalingą įtampą ir neleistų manipuliuoti klaipeidėčiais.</p>				
--	---	--	--	--	--

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Meras Arvydas Vaitkus, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL ATSAKYMŲ Į GAUTAS PAPILDOMAS SAVIVALDYBĖS TARYBOS NARIŲ IR SENIŪNAIČIŲ PASTABAS PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-02-13 Nr. TAS-19
<b>Adresatas</b>	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Strateginio planavimo skyriaus Skyriaus vedėja Indrė Butenienė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 12:58:47
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Švietimo ir sveikatos departamento direktorė Ingrida Urbonavičienė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 13:05:00
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Departamento direktorius Ričardas Zulcas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 13:15:23
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Vicemerė Vaida Raugelė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 14:53:07
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Departamento direktorius Kastytis Macijauskas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 15:48:57
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus Skyriaus vedėja Inga Kubilienė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-10 15:57:17
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Savivaldybės administracijos direktorius Andrius Žukas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-11 08:38:31
<b>Dokumentą vizavo.</b>	Vicemerai Algirdas Kamarauskas
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-11 13:42:37
<b>Dokumentą pasirašė</b>	Meras Arvydas Vaitkus
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-13 10:32:16
<b>Registratorius</b>	Bendrojo skyriaus Dokumentų valdymo specialistė Lolita Balsytė
<b>Veiksmo atlikimo data ir laikas</b>	2025-02-13 10:40:44
<b>Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas</b>	2025-02-13 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras  
Klaipėdos miesto savivaldybė  
2025-02-13