

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO TEIKTI PARAIŠKĄ DIDŽIŲJŲ BURLAIVIŲ REGATOS „THE TALL SHIP RACES“ ORGANIZAVIMUI KLAIPĖDOJE

2025 m. vasario 5 d. Nr. T1-76

Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 13 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-115 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2.3 papunkčiu ir 4 punktu ir atsižvelgdama į Tarptautinės buriavimo mokymo organizacijos pasiūlymą, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti paraiškos dėl didžiųjų burlaivių regatos „The Tall Ship Races“ organizavimo Klaipėdoje teikimui.

2. Skelbti šį sprendimą Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė
Kultūros skyriaus vyriausioji specialistė

Lidija Simanynienė, tel. 29 63 98
2025-02-04

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO PROJEKTO
„DĖL PRITARIMO TEIKTI PARAIŠKĄ DIDŽIŲJŲ BURLAIVIŲ REGATOS „THE TALL
SHIP RACES“ ORGANIZAVIMUI KLAIPĖDOJE“

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Šis sprendimo projektas parengtas, siekiant tęsti ilgalaikį tarptautinį bendradarbiavimą, skatinantį jūrinės kultūros aktualizavimą, buriavimo populiarinimą, užtikrinant Klaipėdos miesto ekonominės plėtros strategijoje iki 2030 m. numatytų prioritetinių sektorių plėtrą.

Klaipėdos miesto savivaldybę ir Tarptautinę buriavimo mokymo organizaciją „Sail Training International“ (Toliau – STI) sieja ilgalaikis bendradarbiavimas bei ne vienos sėkmingai kartu įgyvendintos regatos patirtis (Tall Ship Races 2009, Tall Ship Races 2017 m., Tall Ship Races 2024 m. bei Kultūrinė didžiųjų burlaivių regata 2011 m.)

Šį sprendimo projektą Kultūros skyrius parengė gavęs Tarptautinės buriavimo mokymo organizacijos kvietimą. Klaipėdos miesto ekonominėje strategijoje 2030 vienas iš prioritetinių sektorių – jūrinė ekonomika, kurios neatskiriama dalis yra jūrinis turizmas.

Savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T2-135 patvirtintame Klaipėdos miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginiame plėtros plane išskirti ambicingi ir kryptingi miesto plėtros prioritetai: pažangi ir konkurencinga ekonominė raida, subalansuotas augimas, stipri socialinė įtrauktis, skatinanti bendruomeniškumą, bei tvarus ir darnus miesto vystymasis. Šiuos ilgalaikius siekius įprasmina festivalio „The Tall Ships Races 2028 m.“ tikslai, prisidedantys prie miesto tarptautinio žinomumo didinimo, jūrinės kultūros ir turizmo puoselėjimo bei visuomenės įsitraukimo skatinimo. Tarptautinės burinių laivų lenktynės „The Tall Ships Races 2028 m.“ įgyvendins uždavinius (žr. 1.1.–1.5.p.), tiesiogiai atitinkančius Klaipėdos miesto strateginius tikslus ir prisidedančius prie darnios jo plėtros.

1.1. Ekonominis skatinimas. 2024 m. „The Tall Ships Races“ Klaipėdoje pritraukė apie 400 500 lankytojų, generavusių papildomų pajamų viešbučiams ir verslui. Atliktas socioekonominis poveikio vertinimas (pridedamas, žr. 1 priedą) parodė, kad kiekvienas investuotas euras į renginį atnešė 15,52 Eur ekonominės naudos. Skaičiavimai rodo, kad investicijos į renginį atsipirko daugiau nei 15 kartų. Planuojama, kad 2028 m. renginys, maksimaliai išnaudojant burlaivių potencialą, dar labiau sustiprins šį teigiamą poveikį. Taip pat renginys suteikia galimybę vietos verslininkams ir menininkams pristatyti savo produktus ir paslaugas, taip skatinant vietos ekonomiką ir kūrybiškumą.

1.2. Jaunimo ugdymas. Renginys sėkmingai skatina jaunų žmonių susidomėjimą buriavimu, įsitraukimą į jūrinę kultūrą, suteikia jiems unikalią galimybę įgyti jūrinės patirties, lavinti komandinio darbo įgūdžius, ugdyti lyderystę, atveria tarptautinio bendradarbiavimo, savanorystės ir naujas karjeros galimybes, skatina rinktis jūrines profesijas ir studijas Klaipėdoje, kur tokių iniciatyvų kontekste sudaroma galimybė įgyti ne tik teorinių, bet ir praktinių žinių. 54 proc. „The Tall Ships Races 2024 Klaipėda“ lankytojų priklausė 25-44 m. amžiaus grupei. 49 proc. renginio savanorių buvo iki 18 m. amžiaus, kurie savo bendrą savanoriavimo patirtį įvertino puikiai.

1.3. Ekologinio sąmoningumo ugdymas. „The Tall Ships Races“ gali atkreipti dėmesį į ekologines problemas, susijusias su jūra, ir skatinti ekologiškai sąmoningą elgesį.

1.4. Bendruomenės stiprinimas. Renginys vienija įvairių kartų ir socialinių sluoksnių žmones bendram tikslui – stebėti išpūdingus burlaivius, dalyvauti šventėse ir patirti bendrą emociją. Tai stiprina bendruomenės jausmą ir skatina solidarumą. Taip pat Renginio metu atsiranda daug galimybių savanoriauti, o tai leidžia žmonėms prisidėti prie bendros veiklos, susipažinti su naujais žmonėmis ir įgyti naujų įgūdžių. Savanorystė stiprina bendruomenės ryšius ir skatina pilietiškumą.

Šiuo tarybos sprendimu Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos prašoma pritarti paraiškos dėl didžiųjų burlaivių regatos organizavimo Klaipėdoje 2028 m. teikimui.

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Šis sprendimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 13 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-115 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2.3 papunkčiu ir 4 punktu ir atsižvelgiant į Tarptautinės buriavimo mokymo organizacijos kvietimą.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai pritarus šiam sprendimo projektui ir pateikus paraišką dėl lenktynių organizavimo Klaipėdoje 2028 m. bus sudarytos sąlygos Klaipėdos miestui tęsti sėkmingą tarptautinį bendradarbiavimą jūrinės kultūros sklaidos, jūrinių tradicijų išsaugojimo, buriavimo tradicijų perdavimo Klaipėdos jaunimui ir buriavimo mokymo srityse.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Nėra.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai pritarus šiam sprendimo projektui ir pateikus paraišką dėl lenktynių „The Tall Ships Races“ organizavimo Klaipėdoje 2028 m., jei Klaipėda bus pasirinkta kaip priimantysis uostas, bus reikalinga parengti sutarties projektą, kuriam turės pritarti taryba.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Lėšos didžiųjų burlaivių lenktynių organizavimui 2028 m. Klaipėdoje būtų planuojamos Kultūros plėtros programos 2026 – 2028 m. biudžete. Tiksliai „The Tall Ships Races 2028 m.“ regatos įgyvendinimui reikalinga suma bus aiški planuojant renginio sąmatą.

2024 m. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija Kultūros plėtros programoje Nr. 008 skyrė 1 009 200,00 Eur. Įgyvendinus „The Tall Ships Races“ renginį, optimizuojant išlaidas, pritraukiant paslaugas teikiančius partnerius bei rėmėjus, į Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetą buvo grąžinta 355 746,99 Eur suma. Iš viso 2024 metais renginiui „The Tall Ships Races“ panaudota biudžeto lėšų suma – 653 453,01 Eur.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Rengiant šį sprendimo projektą specialistų vertinimų nebuvo gauta.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra.

PRIDEDAMA:

1. Išrašas iš 2024 m. Klaipėdos universiteto atlikto „The Tall Ships Races 2024 Klaipėda“ renginio ekonominio naudingumo tyrimo, 2 lapai.

Kultūros skyriaus vedėjas
(Skyriaus vedėjas)

Paulius Ignatavičius
(Vardas ir pavardė)

PRIEDAS Nr. 1
IŠRAŠAS IŠ „THE TALL SHIPS RACES 2024 KLAIPĖDA“ BURLIVIŲ REGATOS
SOCIALINIO-EKONOMINIO POVEIKIO VERTINIMO ATASKAITOS

Atliekant tyrimą disponuota renginio organizatoriaus VšĮ „Klaipėdos šventės“ pateikta informacija apie projekto finansines išlaidas ir pajamas, analizuota informacija iš maitinimo ir apgyvendinimo įstaigų, taip pat organizuotos keturios apklausos: savanorių, regatos dalyvių, lankytojų ir laikiną veiklą vykdžiusio bei nuolat veiklą vykdžiusio verslo.

1. RENGINIO EKONOMINĖ REIKŠMĖ VERSLUI

Renginio ekonominis poveikis buvo analizuojamas atsižvelgiant į šiuos veiksnius:

- bendrą išlaidų lygį;
- investicijų į renginį gražą.

Remiantis renginio lankytojų ir įgulų narių apklausos metu pateikta informacija, atliktas bendras su dalyvavimu/lankymusi renginyje susijusių išlaidų ekonominis vertinimas.

Renginio lankytojo vidutinės išlaidos (Vidutinės vieno lankytojo išlaidos nustatytos, atsižvelgiant į tai, kad 9 proc. apklausoje dalyvavusių lankytojų į renginį atėjo vieni, 31 proc. – dviese, o 60 proc. su kompanija, kurių vidutiniškai sudarė 4 asmenys bei įvertinant tai, kad su renginiu susijusios išlaidos buvo nurodytos kaip kartu pramogavusių asmenų išlaidos)	36,79 Eur
Renginio lankytojų srauto sugeneruotos pajamos renginio metu	11 037 000 Eur
Įgulos nario vidutinės išlaidos (apklausos metu nustatytas orientacinis vertinimas)	148,55 Eur
Įgulų narių sugeneruotos pajamos renginio metu	126 267,50 Eur

2. INVESTICIJŲ GRAŽA

Ekonominiam poveikiui galima taikyti socialinės investicijų gražos (SROI) rodiklį. **SROI rodiklis** parodo socialinio poveikio vertę, palyginti su investicijomis, reikalingomis jam pasiekti. Pagal atliktą tyrimą, įvertinus renginio dalyvių (lankytojų ir įgulos narių) išlaidas, apskaičiuota šių išlaidų ekonominė vertė, kuri yra lygi 11 163 267,50 eurų. Investicijų į renginį gražą, vertinant renginio lankytojų bei įgulų narių sugeneruotų išlaidų, renginio organizatoriaus pritrauktų lėšų (rėmėjų lėšos, savanorių indėlis) ir savivaldybės skirtą finansavimą renginiui panaudotos dalies santykį - 15,52 eurų /1 – am investuotam eurui.

Investicijų į renginį gražą , vertinant renginio lankytojų bei įgulų narių sugeneruotų išlaidų ir savivaldybės skirtą finansavimą renginiui panaudotos dalies santykį	17,48,-Eur./1 investuotam eurui
Investicijų į renginį gražą , vertinant renginio lankytojų bei įgulų narių sugeneruotų išlaidų, renginio organizatoriaus pritrauktų lėšų (rėmėjų lėšos, savanorių indėlis) ir savivaldybės skirtą finansavimą renginiui panaudotos dalies santykį	15,52,-Eur/1 investuotam eurui

3. PASITENKINIMO RENGINIU RODIKLIAI

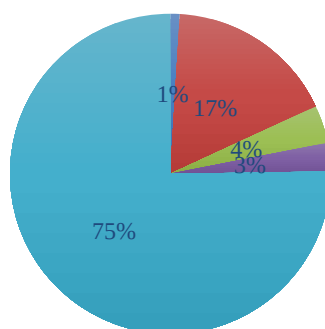
Bendras pasitenkinimo burlaivių regata „The Tall Ships Races 2024 Klaipėda“ indeksas yra aukštas visose tikslinėse tyrimo auditorijose. Vertinant dešimties balų skalėje, respondentų pasitenkinimo indeksas pasiskirstė sekančiai:

Savanorių patirties indeksas	9,1
Renginio lankytojų pasitenkinimo indeksas	8,8
Regatos dalyvių bendros patirties „The Tall Ships Races 2024 Klaipėda“ renginiuose indeksas	8,8
Laikiniai veiklą vykdžiusių verslų atstovų suformuotas dalyvavimo renginyje naudingumo suvokimo indeksas	7,5
Nuolat veiklą vykdančio verslo suformuotas renginio naudingumo suvokimo indeksas	7,5

Pasitenkinimo renginiu rodiklių raiškos objektyvumą patvirtina su ateities ketinimais susijusių nuomonių raiška:

- 68 proc. regatos dalyvių nurodė, kad lankymasis kituose „The Tall Ships Races 2024“ renginiuose ateityje yra labai tikėtinas;
- 93 proc. laikinai veiklą vykdžiusių verslų, dalyvavusių aplinkoje, nurodė, kad dalyvautų „The Tall Ships Races 2024“ renginiuose kitą kartą;
- visi apklausoje dalyvavę nuolat veiklą vykdančių verslų atstovai nurodė, kad norėtų, jog panašūs renginiai ir toliau vyktų Klaipėdoje.

Tikėtinumo grįžti į "The Tall Ships Races" lenktynes, jei jos vyktų Klaipėdoje, pasiskirstymas



■ Labai mažai tikėtina
 ■ Šiek tiek tikėtina
 ■ Nei tikėtina, nei netikėtina
■ Beveik netikėtina
 ■ Labai tikėtina

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros skyriaus Vyriausioji specialistė Lidija Simanyrienė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO TEIKTI PARAIŠKĄ DIDŽIŲJŲ BURLAIVIŲ REGATOS „THE TALL SHIP RACES“ ORGANIZAVIMUI KLAIPĖDOJE
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-05 Nr. T1-76
Adresatas	–
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:15:22
Dokumentą vizavo.	Kultūros skyriaus Skyriaus vedėjas Paulius Ignatavičius
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:23:34
Dokumentą vizavo.	Departamento direktorius Ričardas Zulcas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:25:19
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Vyriausioji specialistė Inga Ruibienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:38:19
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:47:13
Dokumentą vizavo.	Savivaldybės administracijos direktorius Andrius Žukas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-04 16:49:48
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 16:09:27
Dokumentą tvirtino	Tarybos posėdžių sekretorė Julija Veresova
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 16:12:47
Registratorius	Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-02-05 16:22:28
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-02-05 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-02-05