

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ REIKALŲ KOMISIJA**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. gegužės 23 d. Nr. **TARA-64**
Klaipėda

Posėdis įvyko 2017-05-18. Posėdžio pradžia 11.00.
Posėdžio pirmininkas – Algirdas Grublys.
Posėdžio sekretorė – Lauryna Jonaitė.
Posėdyje dalyvauja komisijos nariai: Vladimiras Vlasovas.
Posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas pridedamas.

Darbotvarkė.

Išvažiuojamasis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos posėdis, dalyvaujant Klaipėdos miesto savivaldybės merui Vytautui Grubliauskui ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriui Sauliui Budinui. Posėdžio dalyviai plaukė laivu ir susipažino su vandens keliu ir probleminėmis vietomis.

Komisijos pirmininkas Algirdas Grublys, pristatė, kad iki šiol Akmenos-Danės upės vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias buvo nuo upės žiočių iki burlaivio „Meridianas“ maždaug 1 km ilgio. Prieš 1,5 metų buvo nuspręsta, kad reikėtų įteisinti ilgesnę Danės upės atkarpą, kaip vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią, todėl buvo pradėti šio kelio įteisinimo darbai. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. 3-177 patvirtinta, kad 4,3 km Akmenos-Danės upės yra Lietuvos Respublikos vietinės reikšmės vidaus vandenų kelias, kuris tęsiasi nuo upės žiočių iki Liepų g. tilto. Pratęsus vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią, čia galima laivyba, vandens pramogos, turistiniai maršrutai.

Maždaug po 1,5 metų planuojama pratęsti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią iki Tauralaukio tilto, tačiau tam reikalingos investicijos, gamtosauginai tyrimai.

Deivis Bilkštis, BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ vyriausiasis specialistas, pristatė, kad prieš įteisinant 4,3 km vietinės reikšmės vidaus vandenų kelią, buvo atikta daug kitų darbų: atliktas poveikio aplinkai vertinimas, patvirtintos saugaus elgesio taisyklės, turės būti sutvarkytas kelio ženklavimas, pastatyti navigaciniai ženklai, atlikti gylio matavimai, taip pat sumontuotos atmušos, pontonai, kad būtų galima švartuoti laivus Danės krantinėje. Siekiama, kad būtų pastatytos vaizdo kameros, įteisintos prieplaukos.

Algirdas Grublys, paminėjo, kad Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos laukia darbas atlikti apleistų statinių inventORIZACIJĄ, siekiant užtikrinti 5 m priėjimą prie upės, taip reikia pagalvoti apie keletą laivų nuleidimo vietų, registruoti prieplaukas, tada būtų galima pagalvoti apie rinkliavos rinkimą. Neoficiali laivų nuleidimo į upę vieta šiuo metu yra už Liepų g. tilto, todėl siūloma įrengti oficialią aikštelę laivų nuleidimui.

Liudas Mileška priminė, kad derėtų atsižvelgti į saugumą ir galbūt skirti atakingą žmogų, kuris užtikrintų saugią laivybą visoms priemonėms.

Vytautas Grubliauskas paminėjo, kad vietinės reikšmės vidaus vandenų kelio įteisinimas yra džiugi žinia miestui, verslui, turizmui, kelias turėtų būti gyvas, civilizuotas, o miestui tenka administratoriaus vaidmuo, todėl reikės išspręsti daug klausimų.

DISKUSIJOS DALYVIAI NUTARĖ:

1. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės merą kreiptis į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direktorių dėl paramos matuojant upės gylius ir sudarant batimetrinį planą.

2. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių skubos tvarka organizuoti laivų nuleidimo prieplaukos ir saugojimo aikštelės sklype šalia Liepų g. tilto projektavimą ir įrengimą.

Posėdis baigėsi 12.30 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Grublys

Posėdžio sekretorė

Lauryna Jonaitė