

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ REIKALŲ KOMISIJA**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2017 m. rugsėjo 29 d. Nr. **TAR 1-130**
Klaipėda

Posėdis įvyko 2017-09-26. Posėdžio pradžia 10.00.

Posėdžio pirmininkas – Algirdas Grublys.

Posėdžio sekretorė – Lauryna Jonaitė.

Posėdyje dalyvauja komisijos nariai: Arūnas Barbšys, Vytautas Čepas, Vidmantas Plečkaitis, Vladimiras Vlasovas.

Posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas pridedamas.

SVARSTYTA.

Dėl jachtos „Lietuva“ išsaugojimo.

Komisijos pirmininkas Algirdas Grublys pristatė, kad yra gautas „Ostmarina“ klubo komandoro Osvaldo Kudzevičiaus kreipimasis dėl jachtos „Lietuva“ išsaugojimo.

Osvaldas Kudzevičius pristatė, kad iškilo klausimas dėl jachtos „Lietuva“ tolimesio likimo. Jachta „Lietuva“ – gyva istorija, ji brangi ne tik buriuotojams, bet ir yra reikšminga istorijos dalis. 1989 m. ši jachta dalyvavo plaukime per Atlantą ir buvo pirmoji Lietuvos jachta apiplaukusi pasaulį.

Jachta „Lietuva“ – vienintelis laivas nuo 2004 m. kasmet dalyvaujantis didžiųjų burlaivių regatoje „The Tall Ships Races“.

Susidarė iniciatyvinė grupė dėl jachtos „Lietuva“ išsaugojimo, nes laivas vertingesnis plaukiantis, nei stovintis ant kranto.

Jachtai jau 41 m., tačiau laivas kasmet kruopščiai prižiūrimas, ruošiamas sezonui. Sporto klubas „Ostmarina“, kuris pagal panaudos sutartį naudoja jachtą buriavimo mokymui, savo jėgomis ieško lėšų laivo remimui, išlaikymui. Paramą skiria Klaipėdos miesto savivaldybė, taip pat naudojamos rėmėjų lėšos, už plaukimus surinkti pinigai. Tačiau šiuo metu laivas atrodo nereprezentatyviai. Laivo remontui reikėtų apie 250 000 eurų, tai leistų eksploatuoti laivą dar ne vieną dešimtmetį, laivo eksploatacijos išlaidos per metus yra 20 000 eurų.

Jachtos stiebas beveik naujas, pakeistos gervės, ragautas, burės ir daug kitos įrangos. Problema – korpusas bei variklis, kurie 40 m. buvo eksploatuojami ir jiems nebuvo darytas kapitalinis remontas. Analogiško modelio ir metų kitų valstybių laivai taip pat dar dalyvauja varžybose.

Norint išsaugoti laivą kaip eksponatą reikėtų taip pat nemažų investicijų.

Algirdas Grublys pasiteiravo, kokie artimiausio penkmečio planai, kokia būtų perspektyva, atlikus kapitalinį remontą.

Osvaldas Kudzevičius pristatė, kas sutvarkius laivą atsivertų įvairios galimybės: plaukti dalyvauti Baltijos jūroje, ugdyti jaunimą, dalyvauti tarptautiniuose renginiuose, taip pat laivas atliktų reprezentacinę funkciją. Klubas geranoriškas, reprezentuoja Lietuvą, Klaipėdą ir norėtų daryti tai ir toliau.

Arūnas Barbšys pasidomėjo, kiek metų po kapitalinio remonto atlikimo dar būtų galima eksploatuoti jachtą?

Osvaldas Kudzevičius paminėjo, kad būtų planuojama dar 10 metų eksploatuoti jachtą ir dalyvauti varžybose.

Arūnas Barbšys paminėjo, kad yra Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimas skirti lėšas naujos jachtos pirkimui, kokia nuomonė apie tai?

Osvaldas Kudzevičius atsakė, kad yra kalbama apie naują laivą, bet nėra nuspręsta, koks tai bus laivas, kam jis bus skirtas, kokiose varžybose dalyvaus. Naujas laivas neturės istorijos, o kelerių metų senumo laivą taip pat reikės remontuoti.

Vladimiras Vlasovas paminėjo, kad jo nuomonė gali būti neobjektyvi, bet jis yra pritaria istorinės jachtos „Lietuva“ išsaugojimui.

Vidmantas Plečkaitis taip pat pasisakė „už istorijos išsaugojimą“.

Vytautas Čepas teigė, kad vis tik reikėtų orientuotis į naujos ar naujesnės jachtos pirkimą, su kuria būtų galima buriuoti ne 10 metų, bet 30 metų. Suprantama, kad į kiekvieną jachtą reikės investuoti lėšas, tačiau jos būtų mažesnės. Klaipėdos miesto savivaldybė privalo turėti savo laivą ir jis pasisako už naujos jachtos pirkimą.

Algirdas Grublys paminėjo, kad šiuo metu svarstoma ne „Ar pirkti naują jachtą?“, o „Ar išsaugoti istorinę jachtą „Lietuva“ ją eksploatuojant?“.

Vytautas Čepas paminėjo, kad Savivaldybė nepajėgi įsigyti naujos jachtos ir remontuoti esamą.

Vidmantas Plečkaitis siūlo išsaugoti jachtą „Lietuva“ ir kreiptis į Vyriausybę dėl lėšų skyrimo, siekiant išsaugoti istoriją.

Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius, pasisakė, apie jachtos „Lietuva“ svarbą. Klaipėda yra asociacijos „Baltic Sale“ narė, kurios tikslas – skatinti senųjų istorinių laivų išsaugojimą, propaguoti buriavimą. Klaipėdos miestas negalėtų dalyvauti varžybose, jeigu neturėtų „seno“ istorinio laivo. Regatoje „The Tall Ships Races“ negalėtų dalyvauti naujas laivas, nes t. y. „senų“ laivų regata. Jachta „Lietuva“ tarp „senų“ laivų gali garbingai dalyvauti, užima gana aukštą vietą. Aišku, Klaipėda galėtų turėti tikslą dalyvauti rimtose sportinių laivų varžybose, bet ne su tokiu laivu ir ne su mėgėjų įgula.

Šimtmečio programoje yra priemonė, kad jachta „Lietuva“ yra įtraukta kaip istorinis laivas, kuris galėtų plaukti Baltijos jūra į Latviją, Estiją, Suomiją ir kitas šalis, nešti žinią, kad Lietuva yra jūrinė valstybė. Asociacija „Baltic Sale“ organizuoja naują projektą „Baltijos kelias“, mes turime galimybę prisijungti prie šio projekto ir puoselėti buriavimo tradicijas.

Regatoje „The Tall Ships Races“ dalyvauja daug žymiai senesnių laivų, į kuriuos yra investuojama, todėl su jachta „Lietuva“ būtų galima dalyvauti įvairiuose projektuose.

Vytautas Čepas pasidomėjo ar nebus užkirstas kelias naujos jachtos pirkimui, nes Klaipėdos miestas yra nepajėgus pirkti naują laivą ir remontuoti seną.

Vidmantas Plečkaitis siūlo ieškoti finansavimo galimybių, kreipiantis į Vyriausybę dėl lėšų skyrimo.

Arūnas Barbšys paminėjo, kad laivą iškelti ir eksponuoti taip pat brangiai kainuoja ir reikėtų įvertinti laivo iškėlimo sąnaudas ir pritarią siūlymui prašyti Vyriausybės skirti lėšų.

Algirdas Grublys paminėjo, kad svarstomas klausimas dėl istorinės 1989 m. jachtos išsaugojimo, nes nėra nuspręsta, kada bus perkama nauja jachta, todėl reikia arba pritari bendruomenės iniciatyvai išsaugoti jachtą „Lietuva“, arba ne, todėl siūlo:

1. Pritarti miesto bendruomenės iniciatyvai išsaugoti istorinę burinę jachtą „Lietuva“;
2. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybą dėl 250 000 eurų skyrimo 2018 m. biudžete jachtos „Lietuva“ remontui ir eksploatacijos užtikrinimui.

Po diskusijų patisklintas siūlymas, kuriam pritaria vienbalsiai.

NUTARTA:

1. Pritarti miesto bendruomenės iniciatyvai išsaugoti istorinę burinę jachtą „Lietuva“;
2. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybą skirti lėšų ir siūlyti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai kreiptis į Vyriausybę dėl lėšų skyrimo jachtos „Lietuva“ remontui ir eksploatacijos užtikrinimui.

Siūlymui pritaria vienbalsiai.

SVARSTYTA.

Dėl įsigytų pontonų naudojimo pagal paskirtį.

Vidmantas Urbonas, BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ direktorius pristatė, kad BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ buvo įpareigoti įsigyti prieplaukos pontonus Danės upėje, šiuo metu pontonai neatlieka savo funkcijų ir reikia nuspręsti, ką su jais daryti, siūlomi galimi variantai:

1. Aukciono būdu parduoti;
2. Nuomoti, bet sunku pasakyti, kokios būklės jie būtų po 4 m.;
3. Naudoti kitais metais Danės upėje.

BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ neturi lėšų (apie 9000 eurų) pontonų iškėlimui ir sandėliavimui. Sprendimą reikėtų priimti iki žiemos, dalį pontonų pagal panaudos sutartį perduoti irklavimo bazei, kitą dalį nuomoti paslaugas teikiančioms įmonėms (pvz. vandens dviračių nuomos ir kt.) suformuojant prieplaukas, kurios būtų vienodos, taip pat galėtų atsirasti vienodos gelbėjimo priemonės, upė būtų tvarkinga ir atitiktų standartus.

Edvardas Simokaitis, Finansų ir turto departamento Turto skyriaus vedėjas, tegia, kad galimi visi trys turto panaudojimo variantai, tačiau jis siūlo pontonų neparduoti, o geriau nuomoti, numatant nuomos sutarties sąlygose, kad pontonai būtų prižiūrimi ir po 4 m. juos būtų galima susigrąžinti, nuomos pinigus panaudojant pontonų remontui, dalį pontonų pagal panaudos sutartį galima perduoti irklavimo bazei. Netikslinga 4 m. sandėliuoti turtą, geriau išnuomoti ir gauti pajamų.

Algirdas Grublys paminėjo, kad, įteisinus vietinės reikšmės vandens kelią, yra įsipareigojimas įrengti prieplaukėles, tada prieplaukos būtų naudingos, jeigu galėtų įplaukti burlaiviai.

Arūnas Barbšys pasidomėjo, ar tikrai atsiras norinčių nuomotis pontonus? Kas buvo numatyta prieš juos įsigyjant ir ką galima padaryti, kad Danės upėje atsirastų laivai.

Vidmantas Urbonas, atsakė, kad yra keletas susidomėjusių ir nuomotis ir pirkti, bet reikia priimti principinį sprendimą.

Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius, paminėjo, kad perkant pontonus buvo siekiama pritaikyti krantines mažųjų laivų švartavimusi, pontonai yra kokybiški, atitinkantys standartus, buvo siekiama, kad Danės upėje atsirastų daugiau prieplaukėlių, būtų sutvarkyta Danės upė. Be to, kiekvienais metais per Jūros šventę į Danės upę suplaukia nemažai laivų ir jie taip pat neturi kur švartuotis. Šie pontonai idealiai tinka švartuotis mažiems laivams. Jeigu 2021 m. vėl būtų „The Tall Ships Races“, tai pontonai vėl būtų reikalingi.

Vytautas Čepas mano, kad pontonus reikėtų nuomoti, nes būtų neprotinga juos sandėliuoti, kai yra galimybė juos nuomoti ir gauti pajamas.

Siūloma nepritari pontonų pardavimui ir pavesti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ juos eksploatuoti.

NUTARTA:

1. Nepritari pontonų prdavimui ir pavesti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ juos eksploatuoti.

Siūlymui pritarta vienbalsiai.

SVARSTYTA.

Buriavimo mokyklos „Žiemys“ problemos Drevernoje.

Agnė Dalangauskienė, VšĮ Klaipėdos krašto buriavimo mokyklos „Žiemys“ direktorė, pristatė, kad mokyklos steigimo sutartyje, pasirašytoje 2013 m., Klaipėdos rajono savivaldybė buvo įsipareigojusi skirti mokyklai 4 švartavimosi vietas su elingu. Atėjus į Dreverno uostą koncesininkui 4 švartavimosi vietas liko, o iš elingo pakeista paskirtis į kavinę ir mokykla gali naudotis tik 30 m² patalpa. Mokykla turi apie 30 laivelių ir apie 50 moksleivių vasaros metu, nėra vietos vaikams persirengti, taip pat laikyti laivelius.

Koncesininkas bendravo su mokyklos atstovais geranoriškai, ieškojo galimybės skirti didesnes patalpas, tačiau vėliau koncesininkas Klaipėdos rajono savivaldybei pateikė skundą, nes mokyklos nariai trukdo verslui.

Siūloma ieškoti gal būt kitų patalpų Klaipėdos krašto buriavimo mokyklos „Žiemys“.

Šiuo metu laukiama bendro steigėjų sutikimo, kur turėtų būti sprendžiamos susidariusios problemos.

Informacija išklaudyta.

SVARSTYTA.

Lietuvos jachtingo asociacijos informacija.

Kęstutis Gelumauskas pristatė problemas, kokios kyla, nes Lietuvos Respublikos teisės aktai nesuderinti su Europos Sąjungos teisės aktais.

Arūnas Barbšys siūlo surinkti naujausią informaciją apie susirašinėjimą su Lietuvos Respublikos susiekimo ministerija, sulaukti naujesnės informacijos ir tada nuspręsti, kokių imtis tolimesnių veiksmų.

Siūloma surinkti naujausią informaciją apie teisės aktų pasikeitimus.

Siūloma, kad Jachtingo asociacija būtų įtraukta į miesto nevyriausybinę organizacijų veiklą.

Siūloma po kelių mėnesių surinkti medžiagą, pasikviesti kompetetingus asmenis ir aptarti iškilusias problemas.

Informacija išklaudyta.

Posėdis baigėsi 11.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Grublys

Posėdžio sekretorė

Lauryna Jonaitė