

JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS PROTOKOLAS

2018 m. kovo 21 d. Nr. (20.26.)-TAR1- 41
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018 m. vasario 13 d. 15 val.

Vieta: 322A Pasitarimų kambarys, III a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11

Posėdžio pirmininkė – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė.

Dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau- JKKT) nariai (16 iš 20):

1. Algirdas Aušra, Vakarų Lietuvos žvejų ir žuvies perdirbėjų konfederacijos pirmininkas;
2. Alfonsas Bargaila, Lietuvos žuvininkystės produktų gamintojų asociacijos pirmininkas;
3. Danguolė Balsė, Laivų statybos ir remonto mokyklos Personalo vadovė, Mokyklos tarybos pirmininkė;
4. Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas;
5. Virgilijus Bračiulis, Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus archeologas, atsakingas už istorinių laivų krantinės veiklą;
6. Ramūnas Janušas, Jūrinio paveldo asociacijos pirmininkas;
7. Aleksandras Kaupas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris;
8. Gintautas Kutka, Lietuvos laivų savininkų asociacijos vykdančysis direktorius, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininko pavaduotojas;
9. Ričardas Lučka, Jūrų kapitonų klubo narys;
10. Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubo „Marinus“ prezidentas;
11. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centras direktorius;
12. Vidas Pakalniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistas;
13. prof. dr. Viktoras Senčila, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos direktorius;
14. Olga Žalienė, Lietuvos jūrų muziejaus direktorė, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininko pavaduotoja;
15. Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius;
16. prof. habil. dr. Vladas Žulkus, Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto vyriausiasis mokslo darbuotojas.

Kiti posėdžio dalyviai:

1. Saulius Paliulis, Kūno kultūros ir sporto skyriaus vedėjas;
2. Edvardas Simokaitis, Turto skyriaus vedėjas;
3. Agnė Dalangauskienė, Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos direktorė;
4. Radijo stoties „Laluna“ žurnalistas Žydrūnas Naujokas;

5. dr. Genutė Kalvaitienė, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos Karjeros ir komunikacijos skyriaus vedėja.

DARBOTVARKĖ

1. Dėl Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ veiklos ir perspektyvų.
2. Dėl jachtos „Lietuva“ kapitalinio remonto.
3. Dėl Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos 70-mečio jubiliejinių renginių programos pristatymo.
4. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

Posėdžio medžiaga:

1. Lietuvos jūrų muziejaus 2018-02-02 raštas Nr.s-83 „Dėl atstovo delegavimo į laivų vertinimo ir pripažinimo tradiciniais laivais komisiją“, 1 lapas;
2. LR Kultūros ministro ir LR Susiekimo ministro 2018-12-15 įsakymas Nr. ĮV-1190/3-621 „Dėl Jūrų laivų ir vidaus vandenių transporto priemonių pripažinimo tradiciniais laivais tvarkos aprašo patvirtinimo“, 1 lapas;
3. Jūrų laivų ir vidaus vandenių transporto priemonių pripažinimo tradiciniais laivais tvarkos aprašas, 6 lapai;
4. Lietuvos transporto saugos administracijos 2018-02-08 raštas Nr.15B-633 „Dėl atstovo skyrimo į Jūrinės kultūros koordinacinę tarybą“, 1 lapas;
5. JKKT rašto LR Švietimo ir mokslo ministerijai „Dėl jūrinio mentaliteto puoselėjimo edukacinėmis priemonėmis“ projektas, 1 lapas;
6. Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos 70-mečio jubiliejinių renginių planas 2018 m., 2 lapai.

1. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ veiklos ir perspektyvų.

Pranešėja - Agnė Dalangauskienė, Klaipėdos krašto buriavimo sporto mokyklos direktorė.

A. Dalangauskienė trumpai pristatė buriavimo mokyklos tikslus, veiklą ir ateities perspektyvas. Mokyklos tikslas yra per buriavimo sportą skatinti vaikų ir jaunimo saviraišką, ne tik užimtumą. Sudaryti sąlygas dalyvauti Klaipėdos krašto, Lietuvos ir tarptautinėse varžybose. Šiuo metu mokyklą lanko virš 30 sportininkų. Tarp jų yra Lietuvos rinktinės narių ir labai perspektyvių sportininkų, kuriuos treniruoja 3 kvalifikuoti treneriai. Iš palyginti nedidelio auklėtinių skaičiaus, mokykla kiekvienais metais turi 5-6 auklėtinius, kurie pakliūna į geriausių buriuotojų dešimtuką Lietuvoje. Ši mokykla perėmė ankstesnės Klaipėdos miesto jūrinio buriuotojų klubo vaikų buriavimo mokyklos „SUOMINIS“ veiklą. Mokyklos steigėjai yra Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė ir Klaipėdos miesto jūrinis buriuotojų klubas. Klaipėdos rajono savivaldybė, kuri yra viena iš mokyklos dalininkų, 2016 m. Drevernos pramoginių laivų prieplauką perdavė pagal koncesijos sutartį UAB "Hortivita". Prieplaukos patalpose buriavimo mokyklai priklauso tik 30 kv. m ir 4 švartavimosi vietos pagal panaudos sutartį, kuri buvo pasirašyta buvusio mokyklos direktoriaus pastangomis ir taupymo sumetimais. Tai yra labai mažai, nes seniau mokykla naudojosi visu 150 kv. m. elingu. Tokiomis sąlygomis nėra galimybių plėsti mokyklos, nėra kur sutalpinti laivelių, rengti tarptautinių varžybų. Sąlygos vaikams sportuoti yra tragiškos - nėra vietos net kur persirengti. Buvo sukviesti visi trys mokyklos steigėjai ir iškeltas klausimas: ką darome toliau su mokykla - ar Klaipėda yra jūrinis miestas ar tai miestas prie jūros. Klaipėdos miesto savivaldybės mero V. Grubliausko pagalbos dėka koncesininkas pažadėjo skirti vietas bent 2 konteineriams pasistatyti: persirengti ir laiveliams laikyti. Koncesininkas netgi buvo pasiūlęs šią

vasarą susirasti kitą vietą. Mokykla ištyrinėjo visą Klaipėdos regioną iki pat Juodkrantės, galvota netgi keltis į Neringą.

Direktorė pažymėjo, kad vaikų vežiojimas į Nidą ar kitur nieko neišspręs, naujų vaikų nepritrauks, kadangi net į Dreverną vaikus vežioti yra sunku. Be to yra „pririšimas“ prie vaikų skaičiaus: vienas treneris gali turėti ne daugiau 10 vaikų. .

Buvo padaryta išvada, kad idealiausia vieta buriavimo mokyklai yra už Kiaulės nugaros, kaip ir buvo svarstyta 2004 m. Osvaldas Kudzevičius, „Lietuvos“ jachtos kapitonas, su architektas tuomet buvo pradėjęs rengti projektą. Tačiau keitėsi politinė valdžia, ir šis reikalas „nuplaukė“.

A. Dalangauskienė informavo, kad jos žiniomis, savivaldybė turi KVJU direkcijos įsipareigojimą dėl mažųjų laivų uostelio statybos už Kiaulės nugaros. Tai būtų ideali vieta ir buriavimo mokyklai. Ten vaikai į mokyklą galėtų atvažiuoti patys, jų skaičius išaugtų dvigubai. Mokykla taptų konkurentu Kaunui. Šiandieną mokykla, pagal rezultatus Lietuvoje, yra II po Kauno, o jeigu turėtų tinkamas sąlygas - būtų pirma. Smiltynės jachtklubo direktorė siūlo netgi nemokamai naudotis jachtklubo patalpomis, tačiau ši vieta buriavimo mokyklai netinka, nes ten per siaura vieta, o buriavimo mokymui reikalinga plati akvatorija, tai ne irklavimas, kuriam užtenka siauro ruožo. Taip pat Uosto kapitonas neleidžia, kad Uosto akvatorijoje buriuotų vaikai, nes tai pavojinga ir trukdo laivybai.

Paprašė, kad JKKT iškeltų į viešumą poreikį statyti mažųjų laivų uostelį už Kiaulės nugaros - jeigu klaipėdiečiams rūpi jūrinė kultūra, vaikai, buriavimo sporto ir mokyklos ateitis Klaipėdoje.

S. Paliulis patvirtino, kad Klaipėdos savivaldybė buvo susitikusi mokyklos steigėjais, Uosto akvatorijos aplinkinių įmonių atstovais ir buvo prieita išvada, kad geriausia vieta mokyklai - kol kas - yra Drevernos uostelis. Tačiau, kad mokykla „Žiemys“ galėtų tinkamai funkcionuoti, miestas įsipareigojo šiais metais nupirkti 2 konteinerius, lėšos konteineriams įsigyti numatytos šių metų biudžete. Su koncesininku aptarta, kurioje vietoje bus konteineriai. Jo žiniomis, Klaipėdos rajono savivaldybė irgi buvo pažadėjusi nupirkti 1 konteinerį mokyklai.

P. Bekėža pasiūlė pasisakyti JKKT nariams.

V. Matutis pastebėjo, kad kol nėra infrastruktūros už Kiaulės nugaros, tol mokyklos ten negalima įkurti. Paklausė, ar mokyklos direktorė mato, kokiomis sąlygomis šiuo metu ten galėtų veikti mokykla-gal pasistačius konteinerius ar pan.?

A. Dalangauskienė atsakė, kad jeigu mokykla veiktų už Kiaulės nugaros, tada būtų galimybė plėstis. Šiuo metu, kai mokykla yra Drevernoje, tokios galimybės nėra - maksimaliai dabar galėtų būti ne daugiau 40 vaikų. Priminė, kad netgi A. Vaitkus minėjo apie Uosto raštiškus įsipareigojimus iki 2020 m. pastatyti mažųjų laivų uostelį.

O. Žalienė paklausė, ar Klaipėdos miesto strateginiame plėtros plane yra numatyta pastatyti uostelį? Pažymėjo, kad lėšos yra numatomos pagal planą. Nebus plano, nebus lėšų. Pasiūlė – jeigu mažųjų laivų uostelio statybos nėra Strateginiame plėtros plane – įtraukti jį į planą. Tada politikai, balsuodami už plano pakeitimą, patys taps suinteresuoti šio uostelio statyba.

A. Aušra papasakojo, kad šia problema jau senai aktyviai domėjosi. Visuomenė yra pribrendusi supratimui, kad be kardinalių sprendimų šios problemos neišspręsi. Buriuotojų pačių reikia paklausti, kuri vieta jiems tinkama. Buriuotojai turi apsispręsti ir susivieniję tai pasakyti. Tada galima buriuotojams padėti, „stumti“ problemos sprendimą. Iki šiol buvo buriuotojai nebuvo susivieniję ir apsisprendę.

A. Aušra ir P. Bekėža priminė, kad nebuvo ir negali būti įstatyminio draudimo buriuotojams plaukioti Uosto akvatorijoje.

L. Mileška priminė, kad prieš 8 metus jis kartu su A. Aušra dalyvavęs susitikime pas tuometinį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direktorių A. Kamarauską, kada buvo pažadėta jog uostelis bus statomas. Projektas buvo padarytas. Tuomet uostelio kaina buvo 25 mln. Lt. Pasiūlė priminti ir paraginti KVJUD, kad vykdytų savo įsipareigojimus. Uostelyje buvo numatyta įkurti Irklavimo bazę. Dabar KVJUD daug investuoja į savo plėtrą. Pasiūlė parašyti raštą nuo JKKT, raginantį vykdyti

įsipareigojimus. Priminė, kad uostelio projektas buvo rengtas dar tada, kai prie Kiaulės nugaros nebuvo Dujų terminalo. Dabar mažųjų laivų uostelį anksčiau parengtame projekte pastūmėti 500 m. į priekį. Informavo, kad praeitais metais Sporto taryba lankėsi buriavimo mokykloje, papasakojo, kad vaikinai ir merginos rengiasi vienoje patalpoje, keletą burių sukrauta kampe, o laiveliai - lauke. Pažymėjo, kad gyvenant prie jūros ir, neturėti buriavimo mokyklos mieste - negerai. Pasiūlė klausimo sprendimą išdėlioti etapais.

V. Senčila padėkojo buriavimo mokyklos direktorei už puikų darbą sunkiomis sąlygomis. Pritarė O. Žalienės pasiūlymui, kad šitas klausimas atsirastų miesto strategijoje.

V. Matutis pastebėjo, kad JKKT svarsto klausimą neprofesionaliai, kadangi nežinoma Uosto direkcijos nuomonė ar planai. Šiuo metu svarstomas miesto bendrasis planas, jį patvirtinus bus žinoma kur bus pastatytas mažųjų laivų uostelis. Pasiūlė, kad JKKT žinotų kaip sprendžiasi šis klausimas ir skatinti jo sprendimą.

V. Žulkus pritarė teikti pasiūlymą miesto tarybai nuo JKKT, kad klausimas dėl mažųjų laivų uostelio statybos būtų įtrauktas į miesto strateginį plėtros planą. Derybos tarp Uosto ir savivaldybės vyktų paskui.

A. Kaupas informavo, kad vasario 27 d. vyks Uosto plėtros plano tvirtinimas. Kai jis bus patvirtintas bus matyti, kur bus tas uostelis, o tuomet ir imtis tolesnių veiksmų. Galbūt viskas yra numatyta ir nuspręsta.

O. Žalienė pastebėjo, kad nereikia painioti dviejų planų: uosto plėtros- tai yra teritorijų plėtros planas ir strateginis plėtros planas, kuriame numatyti savivaldybės žingsniai kokia kryptimi bus einama. Tikslai ir uždaviniai.

P. Bekėža pasiūlė, kad Strateginiame miesto plane būtų numatyta lėšų buriavimo sportui.

S. Paliulis pastebėjo, kad reikia žinoti, kurioj vietoj bus mokykla.

O. Žalienė pažymėjo, kad pirma numatomi tikslai, t.y. politika, o paskui- pinigai.

P. Bekėža papasakojo, kad miesto taryba yra patvirtinusi tik 2 variantus, trečiojo nėra patvirtinusi. Ta vieta, kur anksčiau buvo numatyta mažųjų laivų uostelio statybai, yra užversta užterštu gruntu. Galbūt Uosto direkcija savo planuose yra numačiusi vietą ir ministerija tam yra pritarusi, tačiau mes to nežinome.

V. Pakalniškis pastebėjo, kad mažųjų laivų uostelis bus Uosto nuosavybė.

A. Aušra pritarė, kad buriavimo sporto vystymas, kaip miesto vizija ir tikslas būtų įtvirtintas miesto strateginiuose planavimo dokumentuose, o dabar tas klausimas nesisprendžia: arba negalima todėl, kad nėra vietos mokyklai, arba – jei nėra vietos – politikos nėra, ir taip niekas prasideda.

P. Bekėža pritarė dėl kreipimosi į miesto tarybą. Pažymėjo, kad JKKT nėra specialistai ir vietos neieškos. Pasiūlė balsuoti.

V. Matutis susilaikė, nes neturi pilnos informacijos.

V. Pakalniškis susilaikė taip pat, nes jam neaiškus rašto turinys, kadangi miestas nėra atsisakęs noro turėti mažųjų laivų uostelį.

BALSUOTA: 14-UŽ, 2-SUSILAIKĖ.

O. Žalienė pasiūlė sudaryti darbo grupę raštui parengti. JKKT nariai sutiko.

NUTARTA:

1. Parengti raštą Klaipėdos miesto tarybai nuo JKKT, kad į miesto strateginį veiklos planą būtų įtraukti tikslai, uždaviniai ir priemonės dėl vandens sporto vystymo, įkuriant vaikų buriavimo mokyklą Klaipėdos uoste už Kiaulės nugaros bei mažųjų laivų uostelio statybos.

Balsuota: 14-UŽ, 2-SUSILAIKĖ.

2. Sudaryti darbo grupę raštui parengti: O. Žalienė, P. Bekėža ir L. Mileška.

3. Raštą parengti iki 2018-02-23 ir persiųsti el.paštu JKKT nariams, kad susipažintų ir parašytų pastabas.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

2. SVARSTYTA. Dėl jachtos „Lietuva“ kapitalinio remonto.

Pranešėjai - Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius ir Edvardas Simokaitis, Klaipėdos miesto savivaldybės Turto skyriaus vedėjas.

R. Žiubrys priminė, kad praeitais metais jūrinė bendruomenė inicijavo, kad būtų skirtos lėšos jachtos „Lietuva“ kapitaliniam remontui. Turto skyrius numatė lėšas. Būtų įdomu, kaip sekasi.

E. Simokaitis informavo, kad lėšos - 200 000 Eur - jachtos kapitaliniam remontui 2018 m. biudžete suplanuotos, vasario gale miesto tarybos posėdis patvirtins biudžetą ir bus galima rengti viešuosius pirkimus jachtos kapitalinio remonto paslaugai pirkti. Kiek įmanoma darbų ketinama atlikti Lietuvoje, kadangi išlaidos remontui gali būti didesnės nei 200 tūkst. Eur. Pirkimas gali būti tarptautinis. Sunkiausia bus parengti pirkimo sąlygas- detalią ir kvalifikuotą perkamos paslaugos techninę klasifikaciją. Šiais metais savivaldybė organizuoja jachtos „Lietuva“ plaukimą per Baltijos jūros uostus, skirtą Lietuvos valstybės 100- mečiui. Po šio plaukimo, planuojama sezono pabaigoje jachtą iškelti į krantą ir pradėti remonto darbus.

R. Lučka paklausė, ar jachtą atlaikys tokią kelionę?

E. Simokaitis atsakė, kad iki kelionės bus atliktas minimalus remontas.

A. Bargaila paklausė, ar yra padarytas jachtos remonto projektas.

E. Simokaitis atsakė, kad remonto projektas bus perkamas kartu su paslauga atlikti remontą.

P. Bekėža paklausė, kaip galėtų padėti JKKT?

E. Simokaitis atsakė, kad pagalbos reikėtų, rengiant konkurso sąlygas.

V. Pakalniškis pasiūlė pirkti sąlygų parengimą.

NUTARTA. Informacija priimta domėn.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

3. SVARSTYTA. Dėl Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos 70-mečio jubiliejinių renginių programos pristatymo.

Pranešėja - dr. Genutė Kalvaitienė, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos Karjeros ir komunikacijos skyriaus vedėja.

V. Senčila informavo, kad 2018 m. Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla švenčia mokyklos įkūrimo 70-metį. Mokykla buvo įkurta reformuojant vieną mokyklą ir po to prijungiant kitą. 1948 m. Žuvies pramonės technikumai (kur buvo „Danės“ parduotuvė, dabar „Cofee-in“ prie Biržos tilto) žuvies perdirbimo skyrius perkeltas į Rygą, kur gimė kita mokykla, o likusi mokyklos dalis Klaipėdoje tuomet buvo pavadinta Klaipėdos jūreivystės mokykla – 1948-02-15 pasirašytas steigimo įsakymas. Vėliau, 1951 m. prijungta Klaipėdos žvejybos pramonės jungų mokykla, kurioje mokėsi vaikai baigę po 3-4 klases, neturėję vaikų.

V. Senčila informavo, kad mokykla parengė jubiliejinių renginių sąrašą, kuriame yra 3 rūšių renginiai: anonsuojami, mokyklos rengiami ir rengiami kartu su kitomis organizacijomis miesto mastu.

G. Kalvaitienė informavo, kad per 70 metų mokyklą baigė virš 13 000 absolventų, mokyklos jubilėjaus proga planuojamas jų susitikimas. Pristatė KAJM jubiliejinių renginių programą ir juos pakomentavo (posėdžio medžiaga pridedama). Vieni renginiai, skirti plačiai visuomenei, kiti – specialiai auditorijai, ilgalaikiai ir trumpalaikiai renginiai – pvz. atminimo lentų atidengimas.

NUTARTA:

1. Informacija priimta domèn.
2. Pritarti Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos 70-mečio jubiliejinių renginių planui 2018 m. PRIDEDAMA. Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos 70-mečio jubiliejinių renginių planas 2018 m., 2 lapai.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

4. SVARSTYTA. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

Pranešėjas - Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

O. Žalienė informavo, kad Lietuvos jūrų muziejus (toliau –LJM), vadovaujantis LR Kultūros ministro ir LR Susisiekimo ministro 2017-12-15 įsakymu Nr. IV-1190/3-621 patvirtinto „Jūrų laivų ir vidaus vandens transporto priemonių pripažinimo tradiciniais laivais tvarkos aprašo“ yra atsakingas už Laivų vertinimo ir pripažinimo tradiciniais laivais komisijos suformavimą iš 7 narių. LJM išsiuntė 2018-02-02 raštą Nr.S-83 „Dėl atstovo delegavimo į Laivų vertinimo ir pripažinimo tradiciniais laivais komisiją“ šioms organizacijoms: Baltijos regiono istorijos ir archeologijos institutui, Tradicinių ir istorinių laivų asociacijai, ICOMOS Lietuva nacionaliniam komitetui, Kultūros paveldo departamentui prie Kultūros ministerijos, LR Jūrinės istorijos ir kultūros klubui „Budys“ ir Jūrinės kultūros koordinacinei tarybai.

O. Žalienė informavo, kad klubas “Budys“ atsisakė deleguoti savo atstovą. Paklausė, ką JKKT deleguos?

O. Žalienė informavo, kad prof. V. Žulkus deleguotas į minėtą komisiją nuo Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto.

O. Žalienė ir G. Kutka pasiūlė Ramūną Janušą.

R. Janušas sutiko ir papasakojo, kad Jūrinio paveldo asociacijos statomas Vikingų epochos laivas jau eina į pabaigą. Statomas laivas yra didelis, 22 metrų ilgio, tokio tipo laivai IX a. buvo naudojami kaip kroviniai arba kariniai. Laivo statyba trunka 2 metus.

P. Bekėža informavo, kad JKKT parengtas Žymių jūrinių asmenybių sąrašas ir atmintinų jūrinių įvykių sąrašas buvo pristatytas Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių pavadinimų suteikimo komisijoje. Komisija pritarė pateiktai informacijai, ir pasidžiaugė atliktu dideliu ir naudingu darbu. Informacija bus naudojama Komisijoje kaip duomenų bazė ir paviešinta savivaldybės internetiniame puslapyje, kad žmonės galėtų naudotis. Komisija pasiūlė pasižiūrėti, kur gyveno žymios jūrinės asmenybės, kad būtų galiam ateityje šiuos namus pažymėti atminimo lentomis.

P. Bekėža priminė, kad JKKT raštu kreipėsi į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją (toliau KVJUD) dėl informacinio ženklo prie „Albatroso“ paminklo. Iš KVJUD buvo gautas atsakymas, kad paminklas perduotas savivaldybei. Uosto direkcija ketina savo tinklapyje patalpinti žuvusiųjų jūroje sąrašą.

V. Pakalniškis papasakojo, kad lentelę prie paminklo galima padaryti savivaldybės lėšomis, lėšos atminimo lentelių gamybai numatytos Kultūros skyriaus biudžete. Tačiau reikia išdiskutuoti, ką toje lentelėje norėtume matyti. Informacinės lentelės pagaminimą galiam traktuoti kaip paminklo „Albatrosas“ papildymą.

P. Bekėža informavo, kad K. Pūdymas, „Albatroso“ paminklo autorius neprieštaravo dėl informacinės lentelės.

R. Mažonienė pastebėjo, kad reikia iš pradžių parengti tokios informacinės lentelės projektą.

P. Bekėža pasiūlė, kad už klausimo įgyvendinimą būtų atsakingas JKKT narys V. Pakalniškis, kuris kitame JKKT posėdyje referuotų kas padaryta.

P. Bekėža priminė, kad ankstesniame JKKT posėdyje kai kuriems nariams buvo pareikštos pastabos dėl nelankymo bei jis buvo įpareigotas kreiptis kelias organizacijas, kad pakeistų anksčiau deleguotus narius, kurie nelanko JKKT posėdžių. Nebeliko Lietuvos saugios laivybos administracijos ir šios organizacijos deleguotas asmuo R. Tarasevičius nebedirba nuo 2017 m. gruodžio mėn. Minėta organizacija yra reorganizuota į Lietuvos transporto saugos administraciją ir susideda iš kelių padalinių. JKKT vardu P. Bekėža kreipėsi dėl naujo nario delegavimo į JKKT. Lietuvos transporto saugos administracija 2018-02-08 raštu Nr.15B-633 „Dėl atstovo skyrimo į jūrinės kultūros koordinacinę tarybą“ delegavo į JKKT Jūrų departamento direktorių Saulių Šiaučiūną. Klaipėdoje vietoje saugios laivybos administracijos tyra Jūrų departamentas. Pasiūlė, pakviesti S. Šiaučiulį į JKKT posėdį prisistatyti.

Posėdžio nariai pritarė jo pasiūlymui.

P. Bekėža informavo, kad dėl posėdžių nelankymo kalbėjęs su A. Bargaila, kuris paaiškino, kad praeitais metais sirgo ir pažadėjo, kad šiais metais aktyviai lankys JKKT posėdžius. Taip pat kalbėjęs su T. Viltrakiu, kuris pažadėjo pateikti raštą dėl atsistatydinimo iš JKKT klubo „Budys“ vadovybei ir JKKT. T. Viltarkis atsisako būti JKKT nariu dėl didelio užimtumo, nes sunku atsiprašyti iš darbo. Kol kas jis neturi žinių, kas bus kitas atstovas nuo klubo „Budys“. Pažadėjo susiekti su K. Franku, klubo „Budys“ pirmininku.

P. Bekėža informavo, kad reikia pakoreguoti parengtą raštą LR Švietimo ir mokslo ministerijai dėl mokymo priemonių jūrine tema. Pasiūlė V. Senčilai kartu pabaigti redaguoti raštą. V. Senčila sutiko.

P. Bekėža pastebėjo, kad pastaruoju metu nebėra informacijos, kad renkasi posėdžiui JKKT. Netgi juokais JKKT buvo nominuota „Metų tylenė“ 2017 m. prieš Kalėdas.

R. Žiubrys pasiūlė informaciją su JKKT darbo planą perduoti Viešųjų ryšių skyriui.

R. Mažonienė paaiškino, kad informacija apie JKKT posėdį siunčia Viešųjų ryšių skyriui, kuri šią informaciją perduota žiniasklaidai.

P. Bekėža paragino teikti siūlymus gauti jūrinės kultūros apdovanojimą „Albatrosas“. Priminė, kad teikimai priimami iki kovo 5 d.

NUTARTA:

1. Į Laivų vertinimo ir pripažinimo tradiciniais laivais komisiją nuo Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos prie Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos deleguoti Ramūną Janušą, Jūrinio paveldo asociacijos pirmininką.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

2. Rekomenduoti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai įrengti lentelę prie „Albatroso“ paminklo, kurioje būtų informacinė nuoroda į jūroje žuvusių laivų ir žmonių sąrašą. Kuruoja klausimo įgyvendinimą V. Pakalniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistas.

BALSUOTA: 15-UŽ, 1- Susilaikė.

3. Pritarti Lietuvos transporto saugos administracijos deleguotai Jūrų departamento direktoriaus Sauliaus Šiaučiūno kandidatūrai į Jūrinės kultūros koordinacinę tarybą. Rekomenduoti Kultūros skyriui rengti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimą dėl Jūrinės kultūros koordinacinę tarybos sudėties pakeitimo.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

4. Pabaigti redaguoti raštą LR Švietimo ir mokslo ministerijai dėl mokymo priemonių jūrine tema.
Atsakingi: V. Senčila ir P. Bekėža.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

5. Kitas Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos planuojamas 2018 m. kovo 13 d.

Numatoma darbotvarkė:

1. Diskusija dėl Istorinių laivų krantinės panaudojimo..

Atsakingi: O. Žalienė, V. Bračiulis. Kviesti: J. Genj, R. Adomavičių.

2. Dėl ekspertų skyrimo teikiamų pasiūlymų „Albatroso“ apdovanojimui svarstyti;
Atsakingas: P. Bekėža, O. Žalienė, R. Žiubrys.

3. Dėl informacinio ženklo prie „Albatroso“ paminklo.
Atsakingas V. Pakalniškis

4. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas;
Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

Posėdis baigėsi 2018 m. vasario 13 d. 17 val.

Posėdžio pirmininkas

Petras Bekėža

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė