

JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS PROTOKOLAS

2018 m. balandžio 9 d. Nr. (20.26.)-TAR1- 57
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018 m. kovo 13 d. 15 val.

Vieta: 137 Pasitarimų kambarys, I a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11

Posėdžio pirmininkė – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė.

Dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau- JKKT) nariai (16 iš 20):

1. Algirdas Aušra, Vakarų Lietuvos žvejų ir žuvies perdirbėjų konfederacijos pirmininkas;
2. Alfonsas Bargaila, Lietuvos žuvininkystės produktų gamintojų asociacijos pirmininkas;
3. Danguolė Balsė, Laivų statybos ir remonto mokyklos Personalo vadovė, Mokyklos tarybos pirmininkė;
4. Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas;
5. Virgilijus Bračiulis, Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus archeologas, atsakingas už istorinių laivų krantinės veiklą;
6. Ramūnas Janušas, Jūrinio paveldo asociacijos pirmininkas;
7. Aleksandras Kaupas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris;
8. kmd. ltn. Ramūnas Kažerskas, Lietuvos karinių jūrų pajėgų N9 štabo viršininko pavaduotojas civilių ir karių bendravimui;
9. Ričardas Lučka, Jūrų kapitonų klubo narys;
10. Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubo „Marinus“ prezidentas;
11. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centras direktorius;
12. Vidas Pakalniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistas;
13. prof. dr. Viktoras Senčila, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos direktorius;
14. Olga Žalienė, Lietuvos jūrų muziejaus direktorė, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininko pavaduotoja;
15. Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius;
16. prof. habil. dr. Vladas Žulkus, Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto vyriausiasis mokslo darbuotojas.

Kiti posėdžio dalyviai:

1. Romaldas Adomavičius, Lietuvos jūrų muziejaus Istorijos skyriaus vedėjas;
2. Jonas Genys, Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus direktorius.

DARBOTVARKĖ

1. **Diskusija dėl Istorinių laivų krantinės panaudojimo.**
2. **Dėl ekspertų skyrimo teikiamų pasiūlymų „Albatroso“ apdovanojimui svarstyti.**
3. **Dėl informacinio ženklo prie „Albatroso“ paminklo formos.**
4. **Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.**

Posėdžio medžiaga:

1. Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos 2018-02-27 raštas Nr. (1.27.)-T5-32 „Dėl jūrinio mentaliteto ugdymo edukacinėmis priemonėmis“, 1 lapas;
2. Teikimų Klaipėdos miesto jūrinės kultūros „Albatrosas“ apdovanojimui gauti, sąrašas, 1 lapas;

1. SVARSTYTA. Diskusija dėl Istorinių laivų krantinės panaudojimo.

Pranešėjai - Virgilijus Bračiulis, Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus archeologas, atsakingas už istorinių laivų krantinės veiklą ir Jonas Genys, Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus direktorius.

V. Bračiulis papasakojo, kad istorinių laivų krantinę nuo 2005 m. patikėjimo teise valdo Mažosios Lietuvos istorijos muziejus (toliau- MLIM). 2015 m. buvo patvirtintos Istorinių laivų krantinės naudojimo taisyklės. Prasidėjus krantinės tvarkymo darbams, patraukti nelegaliai stovėję pramoginiai ir žvejybiniai laivai. Atkuriant bastiono patalpas, padarytas tiesioginis išėjimas prie krantinės, norint patekti į krantinę. Taip pat galima patekti einant pylimo pakraščiu. Statyboms einant į pabaigą susiduriama su eilę problemų.

J. Genys papasakojo apie Istorinių laivų krantinės problemas. Šiuo metu baigiama tvarkyti šiaurinė kurtina su patalpomis po pylimu: ekspozicine sale su komunikaciniu koridoriumi. Į krantinę galima patekti per šiaurinę kurtiną darbo laiku arba palei pylimą aplinkui, kai muziejus nedirbs. Takelio plotis apie 1,5 m. Tokiu taku į laivus gali patekti įgula, o ne ekskursijos. Patys laivai gali švartuotis bet kuriuo paros metu, svarbu, kad būtų pakeltas tiltelis. Krantinės ilgis 100 m. 2018 m. darbai turi būti baigti, lieka krantinės tvarkymo darbai. Pirma problema – infrastruktūros dalykai, antra problema – istorinių laivų kiekis. 2016 m. atrodė, kad laivų turime labai daug. Šiuo metu žinomi 2 laivai „Olga“ ir „Lady Sophie“. Tačiau „Olga“ negali praplaukti pro tiltelį- per plati ir didelė grimzlė.

V. Bračiulis paaiškino, kad kiti žinomi istoriniai laivai nelabai gali stovėti vandenyje – juos reikia suremontuoti ir iškelti į krantą, tam reikia slipo, o muziejus tokios galimybės neturi.

J. Genys pastebėjo, kad kranų laivų pakėlimui negalima į krantinę atvežti ir pastatyti, nes yra pylimas. Priminė, kad daugiau yra laivų replikų: Lietuvos jūrų muziejus-1, Rusnė -2 ir kt. Pažymėjo, kad norisi bent minimaliai suplanuoti remonto darbus 2018 m.

R. Adomavičius pastebėjo, kad krantinėje galėtų stovėti Lietuvos jūrų muziejaus kurėnas, o „Budžio“ klubo laivai gali stovėti tik sausumoje. Pritarė, kad laivų replikų yra nemažai: Rusnėje, Drevernoje ir Nidoje. Tačiau ar norės šie laivai stovėti toje krantinėje- klausimas. Pasiūlė, kad krantinėje galėtų stovėti istoriniai laivai iš Europos su savo stendais. Kurėno laivas galėtų būti su edukaciniu projektu.

P. Bekėža pasiūlė laivus iškelti ant krantinės prie elingo. Pastebėjo, kad turėtų būti galimybė perduoti suremontuotus laivus muziejui.

J. Genys papasakojo, kad pradėjus skaičiuoti, kiek kainuotų laivo išlaikymas edukaciniais tikslais, gavosi milžiniškos sumos. Pažymėjo, kad reikia sutvarkyti gylį. Pasiūlė susitikti su laivų savininkais, kapitonais, kad įvertinti situaciją, kuri yra šiek tiek kitokia, nei buvo įsivaizduojama, ir ko dar reikia remontui.

R. Lučka pastebėjo, kad seniau krantinėje stovėjo žvejybiniai laivai, todėl ir dabar gylį reikia daryti iki 2,5-3 m.

L. Mileška priminė, kad istoriniai laivai krantinėje galės stovėti nemokamai, reikės susimokėti tik už vandenį, elektrą, jeigu tik miesto taryba tam pritarė. Pasiūlė iškomunikuoti tas sąlygas, kas leistų pritraukti istorinius laivus iš kitų vietų.

J. Genys, priminė, kad yra ir edukaciniai reikalavimai: stendas ir užsiėmimai.

R. Žiubrys informavo kad nevienodas gylis uostelyje yra problema, didžiausias iki 2,5 m. Bėda yra optiniai kabeliai, nutiesti po tilteliu, juos laivas plaukdamas gali nutraukti. Teritorija priklauso Klaipėdos laivų remonto įmonei – tai privati teritorija.

Iš posėdžio išeina V. Senčila ir R. Janušas.

A. Kaupas informavo, kad Danės upė su krantinėmis priklauso savivaldybei. Pilies uostelį administruoja Klaipėdos laivų remonto įmonė, tačiau kam priklauso akvatorija – neaišku.

- A. Aušra pastebėjo, kad uostelis neparuoštas naudojimui. Pasiūlė pradėti tvarkyti nuo gylio.
- R. Žiubrys patikslino, kad nereikėtų planuoti krantinių tvarkymo, kol neplanuojama pagilinti uostelio.
- J. Genys pasiūlė, kad JKKT galėtų būti ekspertai.
- A. Kaupas priminė, kad Klaipėdos universitetas turi būsimus jūrinius specialistus, galima būtų juos išnaudoti.
- V. Matutis pasiūlė įtraukti po atstovą iš Kultūros paveldo departamento, Klaipėdos universiteto, Uosto kapitoną, savivaldybės ir pratęsti diskusiją su kompetentingais specialistais.
- R. Lučka priminė, kad uosto kapitonas turi jūrlapius.
- I. Mileška pasiūlė atlikti aplinkos tyrimą - galimybių studiją, ne tik uostelio.
- NUTARTA.** Artimiausiu metu organizuoti išvažiuojamąjį Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos posėdį Klaipėdos laivų remonto įmonėje. Pakviesti posėdyje dalyvauti AB Klaipėdos laivų remontas generalinį direktorių B. Petrauską, Pilies uosto kapitoną ir savivaldybės turto skyriaus vedėją E. Simokaitį.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.
Iš posėdžio išeina A. Bargaila

2. SVARSTYTA. Dėl ekspertų skyrimo teikiamų pasiūlymų „Albatroso“ apdovanojimui svarstyti.

Pranešėja - Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė.

R. Mažonienė pristatė gautus 3 Teikimus Klaipėdos miesto savivaldybės jūrinės kultūros apdovanojimui „Albatrosas“ gauti (posėdžio medžiaga pridedama): Daliai Bikauskaitei už publikuotus jūrinę temą profesionalius straipsnius, Aidiui Jurkštui už išleistą knygą „Lietuvos švyturių istorija“, Kristinai Buslajevai ir Sergejui Seržuk už išleistą CD filmą su jūrinėmis dainomis „Dainos ir jūros pašaukti“. Paprašė paskirti ekspertus teikimams įvertinti.

JKKT nariai tarėsi dėl ekspertų skyrimo

NUTARTA:

- Skirti šiuos ekspertus Klaipėdos miesto savivaldybės jūrinės kultūros apdovanojimui „Albatrosas“ gautiems teikimas įvertinti:
 - I. Nominacija „Geriausias marinistinės žurnalistikos darbas“, pretendentas Dalia Bikauskaitė, ekspertai: Aleksandras Kaupas, Ričardas Lučka, Danguolė Balsė;
 - II. Nominacija „Geriausias jūrinės mokslinės (istorinės) literatūros leidinys“, pretendentas Aidas Jurkštas, ekspertai: Viktoras Senčila, Vidmantas Matutis;
 - III. Nominacija „Kita su jūrine kultūra susijusi veikla“, pretendentai: Kristina Buslajeva ir Sergėj Seržuk, ekspertai: Romandas Žiubrys, Algirdas Aušra, Aleksandras Kaupas.
- Kitam JKKT posėdžiui ekspertai pateikia įvertinimus.
- R. Mažonienė nuskanuoti Teikimus ir išsiunčia el. paštu ekspertams.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

3. SVARSTYTA. Dėl informacinio ženklo prie „Albatroso“ paminklo formos.

Pranešėjas - Vidas Pakalniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistas.

V. Pakalniškis informavo, kad dėl informacinės lentelės prie „Albatroso“ paminklo diskutavo su miesto vyr. dailininku Mindaugu Petruliu. Vyr. dailininko nuomone, lentelę reikėtų patalpinti paminklo prieigose. Tikslesnis lentelės vaizdas paaiškėtų, nutarus kokia informacija būtų pateikta lentelėje - t. y. nuo skelbiamo teksto. Iki šiol buvo planuota kartu su tekstu, kur galima rasti išsamią informaciją apie žuvusių jūroje, pateikti ir uosto direkcijos tinklapio adresą. Priminė, kad Uosto direkcija žadėjo patalpinti savo tinklapyje žuvusių jūroje žmonių ir laivų sąrašą, kurį turės pateikti Lietuvos jūrų muziejus.

O. Žalienė pasiūlė tekstą „*Sąrašą išplaukusių ir negrįžusių rasite čia (_____tinklapiu adresas__)*“.

R. Žiubrys pasiūlė kad atminimo lentelėje būtų dviguba informacija: tinklapio adresas ir sąrašo internetinės programėlės QER kodas.

O. Žalienė pasiūlė perkant informacinės lentos sukūrimo projektą, sąlygose numatyti ir aplinkos pritaikymą.

V. Pakalniškis pasiūlė derinti su paminklo autoriumi Klaudiju Pūdymu.

O. Žalienė informavo, kad sąrašas pateiktas ir pasiūlė dėl jo patalpinimo Uosto tinklapyje susiekti su Irena Novikova, paklausti - kokį adresą nurodyti informacinėje lentelėje-

NUTARTA. Įpareigoti V. Pakalniškį, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistą informuoti Jūrinės kultūros koordinacinės tarybą apie tai, kas padaryta kad prie paminklo „Albatrosas“ atsirastų informacinė lentelė su nuoroda į sąrašą apie išplaukusius ir negrįžusius.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

4. SVARSTYTA. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

Pranešėjas - Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža informavo, kad Raštas Švietimo ir mokslo ministerijai dėl edukacinių priemonių jūrine tema išsiųstas, tačiau atsakymo iki šiol negauta. Nespėta parengti rašto Klaipėdos miesto tarybai nuo JKKT, kad į miesto strateginį veiklos planą būtų įtraukti tikslai, uždaviniai ir priemonės dėl vandens sporto vystymo, įkuriant vaikų buriavimo mokyklą Klaipėdos uoste už Kiaulės nugaros bei mažųjų laivų uostelio statybos.

O. Žalienė informavo, kad peržvelgė Klaipėdos miesto strateginį plėtros planą, tačiau jame nerado tikslo, uždavinio ar priemonės dėl vaikų buriavimo mokyklos Klaipėdoje atsiradimo, tuo labiau nieko nerado apie buriavimo sportą iki 2020 m.

R. Kažerskas informavo, kad 2018 m. gegužės 31 d. – birželio 4 d. į Klaipėdą atvyks iš užsienio 37 kariniai laivai su 3000 karo jūrininkų, kadangi vyks NATO vadovų iš 20 skirtingų valstybių, gastrolės, kurių metu bus užėjimas į Klaipėdos uostą, įvyks 3 susitikimai. Pratybų įvadinė dalis: susitikimai, konferencija. Akcentavo, kad šis įvykis tai puiki galimybė pristatyti savo šalį ir miestą.

R. Kažerskas paprašė JKKT narių teikti pasiūlymus: kokie galėtų vykti renginiai ta proga. Tikslas - kad svečiai įvairiomis renginių formomis galėtų susitikti su įvairiausiais gyventojų sluoksniais. Informavo, kad raštas miesto merui jau išsiųstas, kalbėtasi, kiek savivaldybė galėtų prie to prisidėti, kas būtų atsakingas kontaktinis asmuo ir pan.

P. Bekėža pastebėjo, kad Lietuvos karinėms jūrų pajėgoms, priartėjus vizito datai, reikia numatyti konkrečią programą ir tuomet jau konkrečiai kalbėtis su Lietuvos jūrų muziejumi, žiniasklaida ir kt.

V. Pakalniškis pastebėjo, jog svarbu, kad didžiosios miesto šventės nesidubliuotų – pvz. su Klaipėdos pilies džiaz festivaliu ar Vakarų krašto Dainų švente.

NUTARTA. Kitas Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos planuojamas 2018 m. balandžio 10 d., 15 val.

Numatoma darbotvarkė:

1. Dėl teikimų „Albatroso“ apdovanojimui svarstymo.

Atsakingi: P. Bekėža, JKKT nariai- ekspertai.

2. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

Posėdis baigėsi 2018 m. kovo 13 d. 17 val.

Posėdžio pirmininkas

Petras Bekėža

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė