

## JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2018 m. quodius 3 d. Nr. (20.26.)-TAR1- 169  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018 m. spalio 23 d. 15.35 val.

Vieta: 137 Pasitarimų kambarys, I a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11

Posėdžio pirmininkas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas

Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė.

### Dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau- JKKT) nariai (14 iš 20):

1. Alfonsas Bargaila, Lietuvos žuvininkystės produktų gamintojų asociacija;
2. Danguolė Balsė, Laivų statybos ir remonto mokyklos Personalo vadovė, Mokyklos tarybos pirmininkė;
3. Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas;
4. Virgilijus Bračiulis, Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus archeologas, atsakingas už istorinių laivų krantinės veiklą;
5. kmd. lt. Ramūnas Kažerskas, Lietuvos karinių jūrų pajėgų N9 štabo viršininko pavaduotojas civilių ir karių bendravimui;
6. Gintautas Kutka, Lietuvos laivų savininkų asociacijos vykdomasis direktorius;
7. Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas;;
8. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centras direktorius;
9. Vidas Pakalniškis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistas;
10. prof. Viktoras Senčila, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos direktorius;
11. Lina Skrupskelienė, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Kultūros, švietimo ir sporto komiteto narė.
12. Olga Žalienė, Lietuvos jūrų muziejaus direktorė, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininko pavaduotoja;
13. Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius;
14. prof. habil. dr. Vladas Žulkus, Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto vyriausiasis mokslo darbuotojas;

### Kiti posėdžio dalyviai:

1. Rokas Arbušis, jachtų nuomos įmonės „Gosail.lt“ direktorius;
2. Rimantas Stropus, buriavimo klubo „Žalgiris“ pirmininkas;
3. Romualdas Adomavičius, Lietuvos jūrų muziejaus istorikas;
4. Agnė Dalongauskienė, VšĮ Klaipėdos krašto buriavimo mokyklos „Žiemys“ direktorė;
5. Nijolė Laužikienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento direktorė;
6. Saulius Paliulis, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Sporto ir kūno kultūros skyriaus vedėjas.

## DARBOTVARKĖ

1. Dėl sportinio buriavimo situacijos Klaipėdoje.
2. Dėl Didžiojo Elingo metų pavadinimo suteikimo 2019 metams.
3. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

### Posėdžio medžiaga:

1. Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos 2016-08-03 raštas „Dėl pavadinimų suteikimo metams“, 2 lapai;
2. Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių pavadinimų suteikimo komisijos 2016 m. rugsėjo 14 d. posėdžio 2016-10-06 protokolo Nr.(20.4.)-TARI-108 išrašas, 2 lapai;
3. Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos 2016-10-13 raštas Nr.TAS-297, 1 lapas;
4. Jūriniai įvykiai ir datos (kalendorius), pritarta Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos 2017-02-14 posėdyje, 2 lapai;
5. Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos 2018 m. birželio 12 d. posėdžio 2018-08-29 protokolo Nr. (20.26.)-TARI-119 išrašas, 2 lapai;
6. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2018-09-27 sprendimas Nr.T2-213 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2015 m. rugsėjo 24 d. sprendimo Nr.T2-261 „Dėl jūrinės kultūros koordinacinės tarybos sudėties patvirtinimo“ pakeitimo“, 1 lapas.

### 1. SVARSTYTA. Dėl sportinio buriavimo situacijos Klaipėdoje.

Pranešėja - Olga Žalienė, Lietuvos jūrų muziejaus direktorė, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininko pavaduotoja.

O. Žalienė pristatė klausimo esmę – pasikalbėti apie tai: kokia yra sportinio buriavimo situacija Klaipėdoje ir ką reikia daryti, kad vystyti šią sporto šaką Klaipėdoje.

Pasisakė R. Stropus, R. Arbušis, R. Adomavičius, A. Dalongauskienė.

R. Stropus pasakė, kad jis buriuoja nuo „Optimisto“ klubo laikų, jau virš 35 m. Miestas jam nei trukdo, nei padeda. Jo nuomone - vaikams nelabai saugu būtų buriuoti uosto akvatorijoje. Seniau uostas buvo kaip dykuma- tačiau laikai keičiasi, todėl dabar reikia derinti uosto poreikius ir laivybą. Išplaukus iš Pilies uosto, nelabai yra kur plaukti: tektų laviruoti zigzagais.

R. Adomavičiaus papasakojo, kad jis plaukiojantis trečiadieniais, po 18 val., iki Kiaulės nugaros. Jo nuomone, galima plaukti iki Kiaulės nugaros ir atgal, tačiau reikia laviruoti zigzagais dėl vėjo.

R. Arbušis pažymėjo, kad yra dvi buriuotojų grupės: vaikų buriavimas ir suaugusiųjų kreiserinis buriavimas. Jo nuomone, vaikai nelabai trukdo, nes tam yra treneriai. Pažymėjo, kad pastarąjį dešimtmetį latviai ir estai laimi daugiau medalių kaip lietuviai, tačiau tai nereiškia, kad jie pradėjo geriau buriuoti, o lietuviai – prasčiau. Rezultatams pasiekti reikalingi treneriai. Kol kas optimalus variantas yra Dreverna. Miestas, pirmiausia, turi nepamiršti, kad turi vaikų buriavimo sporto mokyklą. Vilniečiai laiko savo laivus Klaipėdoje, bet jiems čia trūksta vietų. Smiltynėje laikyti laivus yra patogų, tačiau po Jachtklubo sutvarkymo vietų ten sumažėjo, o Pilies uostelyje laivų daugėja. Memelio uoste, pasikeitus savininkams, laivų savininkai išprašomi, kad žiemą nelaikytų laivelį, nes per maži pinigai. Pasiūlė, kad Jono kalvelyje būtų įrengta mažų laivų prielauka. Paklausė, kur žiemą laikyti kreiserines jachtas, ar Pilies uostelyje? Pastebėjo, kad kreiserinis buriavimas yra privatus reikalas, juo užsiima žmonės, mėgstantis keliauti, tai ne miesto reikalas, tačiau svečius: ir žmones, ir laivus - reikia priimti garbingai. Danės upėje jachtoms yra nepatogu, nors tai gera miesto iniciatyva, bet reikėtų, kad tiltai būtų pakeliami ne 2 kartus per dieną, o 3 kartus. Tačiau tiltas kartais užstringa, ir ką tada daryti laivui, įstrigusiam tarp dviejų tiltų? Kiek laukti?

R. Arbušis pasiūlė miestui išvystyti maršrutą Danės upe iki Tauralaukio. Juo galėtų plaukti motorlaiviai, ne jachtos. Jo nuomone, Paupio teritorija – iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo - patrauklus kelias ir miestiečiams, ir svečiams.

P. Bekėža, pažymėjęs, kad mieste yra vaikų buriavimo mokykla, paklausė - ko trūksta kad Klaipėdoje atsirastų sportinis buriavimas? Dabar jis yra Vilniuje, Trakuose, Kaune. Ar jis reikalingas Klaipėdoje?

R. Stropus atsakė, kad žmonės patys rūpinasi buriavimu.

R. Arbušis atsakė, kad reikalingas. Pasiūlė, kad miestas galėtų padėti grįžti į buriavimo sportą berniukams. Pažymėjo, kad mieste nesigirdi ir nesijaučia, kad yra miesto vaikų buriavimo mokykla Drevernoje. Pastebėjo, kad į Dreverną kelionė runka apie 1 val. Vilniečiai važiuoja į Traukus, Elektrėnus 30-50 km. Kaune reikia važiuoti apie 1- 1,5 val. Įvertino, kad buriavimo sąlygos maždaug visur yra vienodos ir niekur sąlygos nėra tokios, kad galima būtų plaukti su jachta miesto centre. Pažymėjo, kad šiai sporto šakai reikalingos ilgalaikės investicijos ir itin brangios. Pasiūlė Danės upės pakrantėje daryti surenkamas stovyklas miestiečiams vaikams, kad nauji žmonės, paaugliai panorėtų išmokti buriuoti.

A. Dalongauskienė pasidžiaugė, kad dabar vaikų buriavimo mokykla gavo 3-metį programinį finansavimą, kas sudaro 50 proc. mokyklos patiriamų išlaidų. Kitas reikalingas lėšas renkama iš visų: rėmėjų, tėvų, partnerių. Tačiau to pakanka tik minimaliai išgyventi. Latvijoje – viskas privačiai. Papasakojo kad išvežti vaikus 10 d. į varžybas - kainuoja apie 30000 Eur (be maitinimo). Uosto farvaterijoje vaikams yra nesaugu. Klubas „Suominis“ 3 metus vaikus vežiojo į Nidą. Už Kiaulės nugaros nutempti jachtas reikia 0,5 val. į priekį ir 0,5 val. atgal, iš viso 1 val. Drevernoje rajonas padeda. 2018 m. įvyko 8 regatos. Kad vaikų būtų daugiau, vien tik reklamos nepakanka, reikia įvertinti, kad reikalingos papildomos transporto paslaugos: ryte paimti ir nuvežti, vakare –parvežti. Arba pasiūlė plaukioti už Kiaulės nugaros.

P. Bekėža pasiūlė pradėti nuo miesto plano - numatyti pastatyti buriavimo mokyklą. Konstatavo, kad išgirdęs, jog buriavimo sporto mieste reikia, tačiau nors yra privačių buriavimo klubų, praktiškai buriavimo sporto nėra. Paklausė, ar yra susivienijimai?

R. Arbušis atsakė, kad visi jachtų kapitonai yra Pasaulinės buriavimo federacijos nariai, Lietuvoje yra Lietuvos buriuotojų sąjunga, tačiau jų funkcijos skirtingos.

L. Mileška pažymėjo, kad jis, kaip Sporto tarybos narys pritaria A. Dalongauskienei - vandens sporto šakos turi būti prioritetingos Klaipėdoje. Pasiūlė jachtų kapitonomams parengti viziją - kodėl reikalingas buriavimo sportas Klaipėdoje ir kaip tas sportas paveiks miestą. Perskaitė mero vardu gautą atsakymą, kad į 2019 m. strateginį veiklos planą bus įtrauktas vaikų buriavimo mokyklos steigimas Klaipėdoje.

R. Arbušis papasakojo, kad reikia turėti tikslą parengti bent 1 buriuotoją Olimpiadai, kuris galėtų atstovauti Klaipėdą. Tai būtų dar tolesniam olimpiniam ciklui. Tam reikėtų nuo dabar pradėti dirbti su 6-8 m. vaikais. Pažymėjo, kad Baltijos jūroje keblu plaukioti. Rekomendavo pasiūlyti buriuotojams pagalbą, už kurią jie reklamuočiau miestą, į kurį atplaukia. Miestiečiai turi turėti aiškią viziją, kurios reikia nuosekliai siekti.

V. Žulkus pasiūlė užklausti uostą, kada jie planuoja paskelbti projektą ir baigti uostelio statybas už Kiaulės nugaros.

V. Matutis paaiškino, kad tada, kai Klaipėdos valstybinio jūrų uostos direkcijoje (toliau -KVJD) bus pristatytas uosto Bendrasis planas. Jame numatytas jachtų uostas jau prieš 10 m.

O. Žalienė įvardijo 4 problemas:

1. ar miestui buriavimas yra prioritetinga (svarbi) sporto šaka?

2. ar galima numatyti planuojant naujas teritorijas:

2.1. numatyti kur buriuoti, nes dabar nėra kur;

2.2. numatyti kur laikyti laivelius, nes Klaipėdoje trūksta vietų?

3. nepakankamas buriavimo sportininkų pamainos rengimas: nėra sąlygų vystyti, nėra masiškumo.

N. Laužikienė papasakojo, kad miestas rūpinasi vaikų buriavimo mokykla „Žiemys“. Pažymėjo, kad tam, jog buriavimo sporto šaka taptų prioritetinga, reikia buriuotojų solidarumo, nes pakeisti mentalitetą reikia pastangų ir laiko.

N. Laužikienė pastebėjo, kad sportininkų rengimas nėra savivaldybės funkcija. Savivaldybė remia futbolo, krepšinio ir kt. sporto šakas. Pasiūlė kreiptis į Sporto tarybą, kad ši pasiūlytų buriavimo sportą į prioritetus, tada bus galima įtraukti į programą

G. Kutka pasiūlė spręsti klausimą dėl vaikų nuvežimo į Dreverną - kaip geltonojo autobusiuko kelionę vaikams į mokyklą.

**NUTARTA.** Kreiptis į Klaipėdos miesto merą ir Sporto tarybą prie Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos, kad vandens sporto šakos – buriavimas ir irklavimas- būtų pripažintos prioritetinėmis sporto šakomis Klaipėdoje. Raštą parengs O. Žalienė ir P. Bekėža.

**2. SVARSTYTA. Dėl Didžiojo Elingo metų pavadinimo suteikimo 2019 metams.**

Pranešėjas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža papasakojo, kad 2016 m. Žymių žmonių, istorinių datų, įvykių įamžinimo ir gatvių pavadinimų suteikimo komisija pritarė JKKT siūlymui 2019 m. pavadinti Didžiojo Elingo metais ir, apsidžiaugusi jūrininkų iniciatyva dėl jūrinių metų pavadinimų suteikimo, paprašė pateikti ateityje dar pasiūlymų. JKKT svarstė teikti pasiūlymą, kad 2021 m. pavadintų Jūriniais metais. Pranešė, kad anksčiau buvo kalbėjęs su B. Petrausku (Laivų remonto įmonės direktoriumi), Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija, ir jie visi mielai pažadėjo prisidėti prie Didžiojo Elingo metų įgyvendinimo.

L. Skrupskelienė paklausė, koks būtų tikslas?

P. Bekėža atsakė, kad 2019 m. sueina 100 m. kaip pastatytas didysis Elingas, tai yra istorinis jūrinis paveldas, todėl tokių metų pavadinimo suteikimo tikslas būtų suprasti, kad be laivų statybos ir laivų remonto Klaipėdos tokios, kokia ji yra dabar- nebūtų.

N. Laužikienė pastebėjo, kad vien pavadinimo nepakanka, reikalinga parengti programą.

V. Žulkus paklausė, ar JKKT turi parengti programą?

N. Laužikienė atsakė, kad iš JKKT tikimasi platesnio konteksto, ką būtų galima pateikti miesto tarybai, be programos parengimo.

O. Žalienė pasiūlė pasikviesti kitam JKKT posėdžiui miesto laivų statybos ir remonto įmonių, asociacijų atstovus, kad išgirsti iš jų, ką jie pasirengę daryti.

G. Kutka pasiūlė palaukti dėl 2021 m. jūrinių metų pavadinimų, kol bus aišku, ar 2021 m. Klaipėda taps ar netaps Europos jaunimo sostine.

**NUTARTA.** Kitam JKKT posėdžiui, kuri įvyks 2018-11-13, pasikviesti laivų remonto ir statybos įmonių atstovus dėl Didžiojo Elingo metų įgyvendinimo Klaipėdoje 2019 m.

**3. SVARSTYTA. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.**

Pranešėjas - Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža paskelbė ateinančio JKKT posėdžio darbotvarkę.

**NUTARTA:**

1. Kitas Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos posėdis įvyks 2018 m. lapkričio 13 d., 15.35 val.

Numatoma posėdžio darbotvarkė:

1. Dėl Didžiojo Elingo metų suteikimo Klaipėdoje 2019 m.

*Atsakingi: P. Bekėža, R. Žiubrys*

2. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

*Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.*

Pasitarimas baigėsi 2018 m. spalio 23 d. 17.15 val.

Posėdžio pirmininkas

Petras Bekėža

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė