

## JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. kov 10 d. Nr. (20.26.)- TAR1- 54  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020 m. vasario 11 d. 15.35 val.

Vieta: 137 Pasitarimų kambarys, I a., Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g. 11

Posėdžio pirmininkas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas

Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vyr. specialistė

### Dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau- JKKT) nariai (16 iš 20):

1. Romualdas Adomavičius, Lietuvos jūrų muziejaus direktoriaus pavaduotojas – vyr. fondų saugotojas;
2. Algirdas Aušra, vakarų Lietuvos žvejų ir žuvies perdirbėjų konfederacijos pirmininkas;
3. Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas;
4. Eglė Deltuvaitė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Ugdymo ir kultūros departamento Kultūros skyriaus vedėja;
5. dr. Genutė Kalvaitienė, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos Karjeros ir komunikacijos skyriaus vedėja;
6. Aleksandras Kaupas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris;
7. Laisvūnas Kavaliauskas, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus vyr. specialistas;
8. Gintautas Kutka, Lietuvos laivų savininkų asociacijos vykduantysis direktorius;
9. Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas;
10. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centro direktorius;
11. Alfredas Nagys, Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacija, UAB „WmH Muller & Co“ direktorius;
12. prof. dr. Viktoras Senčila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys;
13. dr. Edvinas Ubis, Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto mokslo darbuotojas;
14. Algirdas Valentinas, Klaipėdos mažųjų laivų savininkų asociacijos „Pajūrio laivai“ prezidentas;
15. Romandas Žiubrys, VšĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius;
16. Dalia Žukienė, visuomeninės organizacijos „Žalia banga“ pirmininkė.

### Kiti posėdžio dalyviai:

1. Deivis Bilkštis, Klaipėdos miesto savivaldybės BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“, Danės upės administratorius.

## DARBOTVARKĖ

1. Dėl vidaus vandenų turizmo studijos.
2. Dėl mažųjų laivų stovėjimo vietų Klaipėdoje.
3. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

### Posėdžio medžiaga:

1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2019-08-12 raštas Nr. (4.77.)-R2-1898 „Dėl laivų stovėjimo piliavietės užutekyje“, 1 lapas;

### **1. SVARSTYTA. Dėl vidaus vandenų turizmo studijos.**

Pranešėjas – Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas, JKKT darbo grupės vadovas dėl studijos „Jachtų uostų tinklo žemyninėje Lietuvos pajūrio dalyje plėtros“ įgyvendinimo.

V. Matutis informavo, kad darbo grupė išanalizavo studiją ir pastebėjo, kad ją sudaro keletas atskirų temų: apie laivybą Dangės upėje, apie Vilhelmo kanalą, apie vidaus vandenų laivybą ir jos koordinavimą, Smiltynės perkėlą. Atsižvelgiant į tai parengta 10 atskirų raštų į skirtingas Lietuvos institucijas, pagal jų kompetenciją ir veiklos lauką. Pastebėjo, kad gavus atsakymą iš šių institucijų, bus galima spręsti ką daryti toliau, kad siekti studijoje numatytų tikslų. Akcentavo, kad raštai yra žvalgybinio pobūdžio, siekiant išsiaiškinti - ką institucijos mano ar planuoja kiekvienu konkrečiu klausimu. Taip pat šiais klausimais ir pasiūlymais stengiamasis strategiškai įtakoti tolesnį institucijų veiksmų planavimą ateityje, nes kai kurie tikslai yra pasiekimai itin negreitai – pvz. III Smiltynės perkėlą galima būtų pastatyti tik, kai bus 2032 m. įrengtas Pietinis miesto išvažiavimas.

V. Matutis pristatė parengtus JKKT raštus ir jų turinį:

1 tema – apie laivybą Dangės upėje- dėl Dangės upės Merui ir UAB „Smiltynės perkėla“, o LR Susisiekimo ministrui dėl Dangės upės ir Vilhelmo kanalo - (3 raštai);

2 tema – dėl Vilhelmo kanalo (4 raštai): LR Ekonomikos ir inovacijų ministrui, Vidaus vandenų direkcijai, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Klaipėdos rajono merui ir Klaipėdos savivaldybės merui ir administracijos direktoriui;

3 tema - Smiltynės perkėla (2 raštai) - UAB „Smiltynės perkėla“ dėl vandens autobusų ir Kuršių nacionalinio parko direkcijai dėl III Smiltynės perkėlos ir naujo jachtklubo;

4 tema - viešosios įstaigos - koordinacinio centro įsteigimas (1 raštas) - asociacijai „Klaipėdos regionas“.

Posėdžio dalyviai aptarė parengtų raštų projektus, diskutavo, pasidžiaugė, kad raštai parengti laiku, atliktas didelis darbas, pritarė parengtų raštų išsiuntimui.

V. Senčila informavo, kad kai kurie studijoje paliesti klausimai svarstomi Jūrinių ir vidaus reikalų komisijoje, įtraukti į strateginio planavimo dokumentų rengimą.

R. Žiubrys pasiūlė raštus merui ir administracijos direktoriui papildyti dar vienu adresatu - Strateginio planavimo skyriaus vedėjai Indrei Butenienei. JKKT nariai sutiko su jo pasiūlymu.

R. Adomavičius pasiūlė apsvarstyti studiją miesto strateginio plėtros plano (SPP) rengimo grupėse pagal atskiras temas.

R. Žiubrys informavo, kad kai kurie studijoje paliesti klausimai jau yra svarstomi SPP grupėse.

R. Mažonienė pasiūlė raštus papildyti informacija apie studiją.

P. Bekėža pasiūlė, kad raštų apačioje būtų įrašytas kaip rašto rengėjas darbo grupės vadovas Vidmantas Matutis, kad institucijos gavusios raštus, žinotų su kuo susiekti, jeigu iškiltų klausimų.

JKKT nariai pritarė jo pasiūlymui

**NUTARTA.** Pritarti darbo grupės parengtų JKKT raštų turiniui ir jų išsiuntimui nurodytais adresais. Raštus papildyti internetine nuoroda į studiją „Jachtų uostų tinklo žemyninėje Lietuvos pajūrio dalyje plėtros“. Raštus Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos vardu pasirašo pirmininkas Petras Bekėža, o rašto pabaigoje įrašyti rašto rengėją, darbo grupės vadovą Vidmantą Matutį ir jo kontaktus.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

## **2. SVARSTYTA. Dėl mažųjų laivų stovėjimo vietų Klaipėdoje.**

Pranešėjas – Aleksandras Kaupas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris.

P. Bekėža priminė, kad 2019 m. JKKT posėdyje spalio mėn. buvo sudaryta darbo grupė dėl mažųjų laivų švartavimosi Klaipėdoje: A. Kaupas, G. Kutka, A. Valentinas, A. Nagys, E. Deltuwaitė. Darbo grupės vadovas A. Kaupas.

A. Kaupas informavo, kad darbo grupė susipažino su visais dokumentais ta tema ir pristatė darbo grupės išvadą. Pažymėjo, kad yra surašyta visų įvykių chronologija, todėl akivaizdžiai matyti, kad klausimas neišspręstas per kelias merų kadencijas. Miesto įsipareigojimai mažiesiems laivams yra. Stovi tuščia krantinė prie Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus (toliau – MLIM) jau 4 metai, tačiau kažkodėl laivai negali ten būti pastatyti. Dabar paprašė 8 Eur už krantinę, t.y. 4 kartus daugiau nei laivai moka dabar Danės upėje.

P. Bekėža pacitavo Administracijos direktoriaus raštą, kuriame informuojama, kad Pilies užutėkyje gali stovėti tik tradiciniai (istoriniai) laivai.

P. Bekėža ir E. Deltuwaitė priminė, kad krantinė nenaudojama todėl, kad atlikus ekspertizę, paaiškėjo, kad krantinės būklė yra avarinė.

A. Valentinas pastebėjo, kad jeigu sumokėtum 8 Eur - tai ekspertizė nebegalioja, tada laivus galima statyti. Informavo, kad nuo 2005 m. krantinė paskirta tradiciniams (istoriniams) laivams, tačiau tokių laivų nėra, o krantinė vis tiek stovi tuščia. Neaišku, kur bereikia kreiptis, kad išaiškinti, kur pastatyti Klaipėdos mažuosius laivus, nes jų nėra kur pastatyti.

A. Valentinas papasakojo, kad jo vadovaujamos asociacijos laivai plukdo žmones į Smiltynę, Lietuvos jūrų muziejų ir atgal, jų laivai nėra istoriniai ir jais netaps, tačiau atlieka reikalingą paslaugą miestiečiams. Jeigu šis verslas apsimokėtų – būtų krantinės, kur laivus statyti, jie nebūtų daužomi bangų, tada per 30 metų būtų atsiradę ir vandens autobusai- taksi, šios veiklos būtų ėmusi ir UAB „Smiltynės perkėla“. Jeigu pastatys naują kruizinių laivų terminalą, uždarys akvatorija, tada ten bus galima statyti laivus, nes jie nebus daužomi. Dabar visi padaryti apmušalai Danės upėje sudraskyti, nes bangos laivus daužo.

A. Aušra paklausė, ar miestas turi savo krantines?

A. Valentinas atsakė, kad turi Danės upėje ir didžioji dalis turi operatorius.

A. Aušra pasiūlė, kad mažųjų laivų savininkų asociacija taptų krantinės operatoriumi, tuomet galėtų ja naudotis.

L. Mileška pastebėjo, kad Danės upėje krantinės tik iki Biržos tilto yra tinkamos naudotis, už tilto krantinės yra juridškai nepriduotos, todėl jomis naudotis negalima.

E. Deltuwaitė pasiūlė susipažinti su ekspertizės išvadomis, pažymėjo, kad MLIM krantinių neremontuoja. Tam savivaldybė turi parengti projektą ir tada tvarkyti.

A. Valentinas papasakojo, kad yra mero raštas, kad 100 metrų piliavietėje krantinėje yra skirta mažiesiems laivams, rašte nėra nustatyta kiek metų galima naudotis. O dabar yra gautas raštas, kad jas reikia palikti, net neįspėjus iš anksto. Ūkinės veiklos laive nevykdo, ateina kapitonas ir išsina. Pažymėjo, kad Klaipėdoje iš vis nėra vietos, kur stovėti tokiems laivams.

P. Bekėža pasiūlė darbo grupei padirbėti ir parengti konkretų raštą, susitikti su administracijos direktoriumi, apsitarti ką būtų galima padaryti.

A. Kaupas pasiūlė rašte surašyti visą įvykių chronologiją ir kreiptis į miesto tarybą.

R. Žiubrys pastebėjo, kad jeigu yra miesto tarybos sprendimas, kad krantinė prie MLIM yra skirta tik istoriniams laivams, o jų nėra ir ateityje nenusimato, tai tuomet klausimą reikia spręsti tokiais būdais: arba panaikinti minėtą miesto tarybos sprendimą ten statyti mažuosius laivus, arba mažiesiems laivams skirti kitą konkrečią vietą.

R. Žiubrys pasiūlė išsiaiškinti, ar nėra kažkokio kito tarybos sprendimo, kuriuo buvo panaikintas pradinis miesto tarybos sprendimas, kuriuo ta vieta buvo skirta mažiesiems laivams.

A. Aušra pasiūlė, kad tuo klausimu P. Bekėža susitiktų su vicemeru A. Barbšiu, Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų (toliau – JVVRK) komisijos pirmininku.

A. Valentinas pasiūlė parašyti raštą JVVRK .

P. Bekėža pasiūlė, pirmiau, susitikti su A. Barbšiu, JVVRK pirmininku, o jau paskui, išsiaiškinus situaciją, apie susitikimo rezultatus informuoti Jūrinės kultūros koordinacinę tarybą. Vėliau, suformulavus reikalavimus, JKKT vardu kreiptis į pačią komisiją.

**NUTARTA.** Įpareigoti P. Bekėžą kartu su darbo grupės atstovais organizuoti susitikimą su vicemeru A. Barbšiu, Jūrinių ir vidaus vandenų komisijos pirmininku dėl mažųjų laivų švartavimosi Klaipėdoje.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

### **3. SVARSTYTA. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.**

Pranešėjas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža pristatė 2020 m. kovo 10 d., 14.30 val. JKKT posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl bendradarbiavimo galimybių su Klaipėdos apskrities gidų gildija (KAGG).

*Atsakingi: G. Kalvaitienė, KAGG atstovė R. Miuler.*

2. Diskusija dėl būtinybės jūrinių akcentų, paminklų statybos Klaipėdoje.

*Atsakingi: V. Bernotas, E. Ubis, E. Deltuvaitė. Kviesti: savivaldybės vyr. architektą A. Mureiką ir vyr. dalininką M. Petruļį.*

3. Dėl ekspertų skyrimo pateiktų kandidatūrų „Albatroso“ apdovanojimui svarstyti.

*Atsakingi: P. Bekėža, G. Kalvaitienė, R. Adomavičius.*

4. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

*Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.*

JKKT nariai pritarė kito posėdžio darbotvarkei.

D. Žukienė informavo, kad ji susitiko su Klaipėdos jūrų kadetų mokyklos (toliau - KJKM) direktore ir sutarė, kad š. m. kovo 20 d. įvyksiančiame gamtosauginiame forume, skirtame Pasaulinei Žemės dienai paminėti, galės dalyvaus kadetai su savo pranešimais, mokykloje bus pakelta Žemės vėliava. Konferencijoje dalyvaus apie 100 žmonių, vaizdo įrašų su konferencijos dalyviais dalyvaus eurokomisaras Virginijus Sinkevičius, tai bus geras pavyzdys jaunesiems kadetams.

A. Aušra papasakojo, kad menkės sumažėjo dėl 2 priežasčių: dėl klimato šiltėjimo ir dėl ruonių, kurie dabar maitinasi nebe strimelėmis, o menkėmis, kadangi jos sumažėjo, todėl jas lengviau pagauti ir

lengviau ruonių organizmui jas įsavinti. O sumažėjo menkė todėl, kad turi kirmelių kepenyse. Tokiu būdu menkė tampa silpnesnė, ligota, nesivysto ir neužauga didelė. Ruonių neleidžiama šaudyti. Šiuo metu Baltijos jūroje yra apie 50-60 tūkst. ruonių. Vienas nedidelis ruonis per dieną suvalgo mažiausiai 5 kg menkių, išsituštinę, jie vėl užkrečia menkes kirmėlėmis, nes jos plaukioja tame pačiame vandenyje. 2009 m. žalieji yra įtakoję sprendimą, kad nušovus ruonį, nors ir pagal leidžiama labai mažą kvotą, jo perdirbti ir panaudoti negalima niekaip. Tai yra problema, nes nudobtą ruonį belieka „užkasti po obelimi“. Švedijoje mokama 150 Eur už nušautą ruonį ir dar 150 Eur už tai, kad jį parvilkėtų į krantą. Ruoniai sunaikins menkes, nes žmonės dirbtinai reguliuoja natūralią mitybos grandinę gamtoje: plėšrūnas turi naikinti kitą plėšrūną, negalima tam trukdyti. Dėl to, kad ateityje išnyks menkė - bus kalti žalieji.

D. Žukienė pasiūlė išdėstyti problemą eurokomisarui V. Sinkevičiui, kuris artimiausiu metu ketina atvykti į Klaipėdą.

A. Aušra atsakė, kad reikalinga visuomenės opinija, kuri įtakotų Europos komisijos sprendimą, nes politikai bijo prieštarauti žaliesiems.

**NUTARTA.** Patvirtinti 2020 m. kovo 10 d., 14.30 val. JKKT posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl bendradarbiavimo galimybių su Klaipėdos apskrities gidų gildija (KAGG).
2. Diskusija dėl būtinybės jūrinių akcentų, paminklų statybos Klaipėdoje.
3. Dėl ekspertų skyrimo pateiktų kandidatūrų „Albatroso“ apdovanojimui svarstyti.
4. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

Posėdis baigėsi 2020 m. vasario 11 d. 17 val.

Posėdžio pirmininkas

Petras Bekėža

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė