

## JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. vasario 4 d. Nr. (20.26.)- TAR1- 24  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2021 m. sausio 12 d. 15.30 val.  
Vieta: Zoom platforma

Posėdžio pirmininkas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas  
Posėdžio sekretorė – Raimonda Mažonienė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Kultūros skyriaus vyr. specialistė

Dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau - JKKT) nariai (17 iš 20):

1. Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas;
2. Romualdas Adomavičius, Lietuvos jūrų muziejaus direktoriaus pavaduotojas – vyr. fondų saugotojas;
3. Algirdas Aušra, vakarų Lietuvos žvejų ir žuvies perdirbėjų konfederacijos pirmininkas;
4. Eglė Deltuvaitė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Kultūros skyriaus vedėja;
5. Aleksandras Kaupas, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris;
6. Gintautas Kutka, Lietuvos laivų savininkų asociacijos vykdančysis direktorius;
7. Juozas Liepuonius, Jūrų kapitonų asociacijos pirmininkas;
8. Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas;
9. Liudvikas Albertas Mileška, VšĮ Klaipėdos irklavimo centro direktorius;
10. Alfredas Nagys, Asociacijos „WmH Muller“ direktorius, Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacija narys;
11. Mindaugas Rimeikis, Priekrantės verslinės ir rekreacinės žvejybos asociacijos pirmininkas, Lietuvos žuvininkystės produktų gamintojų asociacijos narys;
12. prof. dr. Viktoras Senčila, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys;
13. dr. Edvinas Ubis, Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos institutas mokslo darbuotojas;
14. Arvydas Vaitkus, VšĮ Jūrinio sektoriaus darbuotojų rengimo centro inžinerinės pramonės sectorinio praktinio mokymo centro vadovas;
15. Algirdas Valentinas, Klaipėdos mažųjų laivų asociacijos „Pajūrio laivai“ prezidentas;
16. Romandas Žiubrys;
17. Dalia Žukienė, Visuomeninės organizacijos „Žalia banga“ pirmininkė.

Kiti posėdžio dalyviai:

1. Virgilijus Bračiulis, Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus darbuotojas, atsakingas už istorinių laivų krantinių įveiklinimą;
2. Viktorija Navickaitė, Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos Karjeros ir komunikacijos skyriaus vedėja;
3. Violeta Ulevičienė, Viešosios įstaigos „Klaipėdos šventės“ jūrinių projektų koordinatorė;
4. Olegas Mariničius, Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ direktorius;

5. Deivis Bilkštis, Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ Danės upės administratorius;

6. Aleksandras Siakki, Klaipėdos miesto savivaldybės biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ direktoriaus pavaduotojas;

7. Arūnas Barbšys, Klaipėdos miesto savivaldybės mero pavaduotojas.

#### Posėdžio medžiaga:

1. Vidmanto Matučio el. paštu 2021-01-06 atsiųsti pasiūlymai dėl 2021-01-12 JKKT posėdžio darbotvarkės 1 ir klausimų:

- dėl 1 klausimo „Dėl Dangės upės panaudojimo“, 3 lapai;
- Mindaugo Rimeikio papildomi pastebėjimai dėl 1 klausimo „Dėl Dangės upės panaudojimo“, 1 lapas;
- 2020 metais išleistos knygos jūrinė ar artima jai tematika (apžvalga), 1 lapas.

2. Dalios Žukienės 2021-01-06 el. paštu atsiųstos pastabos ir pasiūlymai dėl Vidmanto Matučio pasiūlymų dėl 2021-01-12 JKKT posėdžio darbotvarkės 1 klausimo „Dėl Dangės upės panaudojimo“;

3. Viešosios įstaigos „Klaipėdos šventės“ 2020-01-12 raštas Nr.(1.17)1-14 „Dėl atstovo į Jūrinės kultūros koordinacinę tarybą delegavimo“, 1 lapas;

#### **DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl Dangės upės įveiklinimo problemų.
2. Reikšmingiausių praėjusių kalendorinių metų darbų jūrinės kultūros srityje aptarimas ir apdovanojimo statulėle „Albatrosas“ darbų organizavimas.
3. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.

#### **1. SVARSTYTA. Dėl Dangės upės įveiklinimo problemų.**

Pranešėjas – Vidmantas Matutis, Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas.

P. Bekėža informavo, kad šį klausimą rengė darbo grupė: V. Matutis, L. Mileška, M. Rimeikis. Paprašė V. Matutį pristatyti klausimą.

V. Matutis informavo, kad JKKT ir kitiems posėdžio dalyviams iš anksto, el. paštu 2021-01-06 buvo atsiųsta svarstomo klausimo medžiaga. Priminė, kad 2020 m. dėl Dangės upės buvo surengti du posėdžiai:

- 2020 m. kovo mėn. JKKT posėdis, kuriame pristatyta Vidaus vandenų turizmo studija, kurios svarstymo pagrindu vėliau buvo parengta ir išsiųsta 10 raštų įvairioms instancijoms: Klaipėdos miesto merui, UAB „Smiltynės perkėla“, LR Susisiekimo ministerijai ir kt.

- 2020 m. liepos mėn. įvyko bendra Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos ir Jūrinių ir vidaus vandenų komisijos plaukimas laiveliu Dangės upe, po kurio įvyko bendras posėdis, kuriame buvo aptartas plaukimo metu pastebėti faktai, problemos.

V. Matutis informavo, kad parengtoje ir atsiųstoje medžiagoje yra trumpa santrauka 2020 m. įvykių, problemų, siūlymai ir juos pristatė.

V. Matutis pristatė pasiūlymų paketą (rezoliuciją) dėl Dangės upės tvarkymo nuo JKKT per 2021-2022 metus Klaipėdos miesto savivaldybei:

1. *Specialistai turi įvertinti, ar saugios laiveliams švartuoti yra Dangės krantinės nuo žiočių iki Biržos tilto.*

2. *Turi būti surasta tinkama vieta švartuoti žmones į Smiltynė plukdantiems nedideliems laiveliams.*

3. *Prie Liepų gatvės tilto turėtų būti įrengtas laivų nuleidimo slipas su automobilių stovėjimo aikštele.*

4. *Įvertinta galimybė ir jei ji yra įrengti laivų nuleidimo slipą prie Mokyklos gatvės tilto su automobilių stovėjimo aikštele.*

5. *Turi būti parengtos laivybos Dangėje ir laivų priežiūros joje taisyklės.*

6. *Dangėje bujomis turėtų būti pažymimas plaukimo farvateris iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo.*
7. *Turi būti sudarytas plaukimo Dangės upe turistinis maršrutas su keleivių įsodinimo vieta prie Pilies tilto.*
8. *Būtų tikslinga kranto ženklais informuoti upės laivybos dalyvius apie trukdžius ir pavojus plaukiant iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo*
9. *Prie Klaipėdos universiteto Botanikos sodo turi būti įrengta pantoninė prieplauka.*
10. *Turi būti parinkta laivybos kompanija ar netgi kelios, kurios plukdytų turistus Dangės aukštupiu iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo.*
11. *Atsižvelgus į Irklavimo bazės sportininkų interesus, jų saugumą, neskatinanti masiškesnio pavienių laivų plaukimo Dangės upe į aukštupį už Biržos tilto.*
12. *Reikalauti, kad aplinkosaugos tarnybos nuolat kontroliuotų taršą Dangės upėje.*
13. *Pramoginius vandens dviračius trukdančius eismui vandens kelyje Dangės upėje, iškelti į Malūno tvenkinį bei Jono kalnelio vandens akvatoriją. Tai užtikrintų saugumą pačių „dviratininkų“ bei kitų vandens eismo dalyvių.*
14. *Įvesti Dangės upės vandens kelio priežiūros kontrolieriaus etatą, kuris gegužės-spalio mėnesiais vykdytų katerių eismo kontrolę, vandens dviračių judėjimą, miestiečių maudymąsi nenumatytose vietose, laikymosi tvarkos katerių švartavimosi vietose bei artimuose upės prieigose.*
15. *Neplanuoti siauroje upėje restoranų, viešbučių ar kitų objektų, kurie gali būti krante.*
16. *Atlikti upės valymo nuo užterštumo ir užžėlimo darbus.*
17. *Projektuojant ir įrengiant katerių švartavimosi uostelius, numatyti įplaukimo įlankelę.*

M. Rimeikis pastebėjo, kad nėra punkto apie žvejų išsikrovimo vietą Dangės upėje.

V. Matutis atsakė, kad jo pateiktoje medžiagoje parašyta, kad Mindaugas Rimeikis 2021 m. I pusmetyje pasiūlys ir pats pristatys du papildomus klausimus dėl Dangės upės, kurie susiję su:

1. *Žvejybos laivų krantinės nuo Šiaurės rago iki Pilies tilto tolesniu panaudojimu, nes 2021 m. baigiasi susitarimas dėl prie jų įrengtų žuvų kioskų.*

2. *Dėl buvusio „Smiltynės perkėlos“ keleivių laukimo salės pastato tolesnio panaudojimo jūrinės kultūros reikmėms, kurį yra įsigijęs privatus asmuo (Jonikas).*

V. Matučio nuomone, JKKT turi aiškiai suprasti žvejų problemas Dangės upėje, nes dabar jis aiškus tik žvejams - todėl reikia atskirai nagrinėti šį klausimą,

A. Barbšys pritarė, kad rezoliucijoje surašyti aktualūs klausimai, tačiau, jo nuomone, kai kur trūksta pagrįstumo ir aiškumo, ne su visais punktais jis sutiktų. Pažymėjo, kad visus klausimus svarstant reikėtų atskirų specialistų. Pastebėjo, kad svarstant klausimą dėl Dangės upės krantinių švartavimosi, reikėtų, kad pokalbyje dalyvautų koncesioninkas. Taip pat, aiškinantis dėl vandens kontrolės, kuri yra atliekama, reikia aiškintis su vandens kokybę kontroliuojančiomis institucijomis.

P. Bekėža atsakė, kad JKKT iškelia problemas kaip visuomenininkai. Pažymėjo, kad šie klausimai lėtai sprendžiasi, todėl siekiama, kad Klaipėdos savivaldybė šiuos klausimus spręstų numatydama eiliškumą ir terminus. Pastebėjo, kad kol kas yra tik vienas administratorius SBĮ „Klaipėdos paplūdimiai“, tačiau jo nepakaks, nes Dangės upės teritorija labai išsiplės, kai bus perimtos krantinės, todėl galėtų būti numatyta Dangės uosto struktūra, kapitonas, lėšos.

O. Mariničius pritarė, kad tam tikri klausimai turi būti papildomai išnagrinėti. Informavo, kad šiuo metu ministro įsakymu yra patvirtintas vandens kelias 12,8 km ilgio iki Klaipėdos miesto ribų - Palangos tilto. Pažymėjo, kad prioritetas yra įveikinti vandens kelią, išmatuoti, išvalyti, sustatyti vandens kelio ženklus, kad būtų galima vystyti numatytą veiklą. Šiuo momentu įstaiga bando pritraukti lėšas ir personalą.

V. Matutis paklausė, ar būtų realu iki 2022 m. pradėti vandens kelio naudojimą iki Botanikos sodo?

O. Mariničius atsakė, kad dėl botometrinių matavimų prašys Uosto pagalbos, o kitais metais numatyta pradėti valyti upę. Jo nuomone, per 1,5 m. pakankamai realu.

A. Aušra pastebėjo, kad ryški tendencija eiti draudimo keliu - pvz. neleisti vandens dviračių. Pažymėjo, kad draudimais nieko nepasieksime - mes esame miesto zonoje ir noras būti vieniems neišeis. Vandens dviračiai yra jūrinės kultūros dalis, todėl reikia bandyti susitarti, kad galėtume kartu gyventi. Kitas dalykas – pasiūlymas neplanuoti restoranų, viešbučių šalia upės. Jo nuomone, reikia iškelti sąlygas, kaip turėtų būti, o ne drausti. Nukeliauti upe maršrutu iki Botanikos sodo žmogui yra vienkartinis dalykas, tačiau svarbiausia, kad žmogus turėtų galimybę laikyti katerį šalia namų - tam reikia sutvarkyti Danės upės krantines - tada atsiras jūrinė kultūra. Pažymėjo, kad reikia sudaryti žmonėms kuo daugiau galimybių gyventi upėje, t.y. turėti laivą.

A. Aušra papasakojo, kad prieš 10 m. buvo numatyta ir pažadėta žvejų laivams išsikrovimo vieta ir žuvų turgus Danės upėje šalia tilto Liepų g.

O. Mariničius informavo, kad šiuo metu įstaigoje yra 2 žmonės: pavaduotojas Aleksandras Siakki, atsakingas už ilgalaikį planavimą, kurio vienas prioritetų yra Danės upės įveiklinimas: matavimas, valymas, uostelių įrengimas ir kt., ir Deivis Bilkštis, atsakingas už Danės upės priežiūrą.

L. Mileška patikslino, kad nameliai gali būti prie kranto, ten jų reikia, tačiau nereikia objektų ant vandens, nes susiaurėja vandens kelias. Pažymėjo, kad chaotiškas judėjimas vandens dviračiais gali būti kituose vandens telkiniuose, tačiau dabar, kai yra įteisintas vandens kelias, būtina laikytis visų saugumo reikalavimų. Priminė, kad Irklavimo centre dirba 12 trenerių ir 200 žmonių irkluoja, todėl reikia visiems upėje tvarkingai sugyventi. Paklausė, kas užsiims Danės upės priekrantėmis, prieigomis, nes neužtenka vien tik vandens kelio priežiūros, kuriuo užsiims SBĮ „Klaipėdos paplūdimiai“. Pastebėjo, kad reikia tą priežiūrą apibendrinti ir pritarė P. Bekėžos pasiūlymui dėl upės direkcijos kūrimo, pažymėjo, kad tai būtų didelis žingsnis į priekį.

M. Rimeikis pastebėjo, kad pateikiamas argumentas, kad reikalai nejudą todėl, kad reikia atlikti galimybių studiją. Tačiau studija buvo prieš 10-15 m. Kausimas, kodėl ji neįgyvendinta, kas trukdo ją vadovautis. Paklausė, kada, kaip ir kur žvejai galės pasistatyti gervę žuviai iškrauti?

A. Barbšys atsakė, kad dėl išsikrovimo vietos reikia kalbėtis su krantinių koncesioninku. Vienas iš variantų yra numatyti lėšas gervei su Žuvininkystės vietos veiklos grupe (toliau - ŽVVG), tačiau niekas greitai nesigauna, nes ten yra valdymo ir finansavimo problemos. Gervės vietai reikalingas sprendimas. Miestas šiuo metu perima krantines, kurios yra šalia Senosios perkėlos pastato. Ši vieta galėtų būti skirta žuvies iškrovimui. Dėl žuvies paviljono konteinerių taip pat reikia spėti, ar palikti seną vietą ar skirti naują - kitoje pusėje upės kranto. Pastebėjo, kad kiekviena vieta turi savo plusų ir minusų. Pažadėjo, kad problema bus išspręsta. Jo nuomone, koncesioninkas pagal sutartį buvo įpareigotas įrengti žuvies pakrovimo - iškrovimo vietą. Vieta buvo numatyta šalia Pilies tilto, kuri dabar minima kaip keleivių įlaipinimo vieta Danės upės maršrutu. Tie klausimai eilę metų yra neišspręsti. Informavo, kad politikai ir koalicija yra numačiusi įsteigti vieną administruojantį vienetą. SBĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ yra užsakiusi studiją, kuri jau yra atlikta - koks turėtų būti administravimas, kokie valdymo būdai, kokia struktūra. Pažadėjo, kad artimiausiu būdu ši studija bus įvertinta ir pristatytos išvados JKKT. Jo nuomone, iki 2022 m. visos upės neišvalysime, tačiau palaipsniui reikia toliau eiti tuo keliu. Pažymėjo, kad SBĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ galėtų administruoti municipalinį uostą.

D. Žukienė pastebėjo, kad tos pačias problemas sprendžiamos 10 metų. Įvertino, kad savivaldybėje 5 ar 6 skyriai užsiima Danės upės problemomis. Pažymėjo, kad valdymas turi būti vienose rankose, nes dabar gaunasi „devynios auklės, o vaikas – be galvos“. Pastebėjo, kad problemas reikia susisteminti ir kalbėti apie pirmaeilius darbus. Pažymėjo, kad negalima svarstyti apie plaukiojimą upe, kai ji yra neišvalyta ir užžėlusi augalais, kurie auga kaip ant mielių nuo didelės taršos. Nuo 2020 m. rugpjūčio mėn. tie augalai dar labiau išsiplėtė. Upės atkarpoje nuo Panevėžio g. iki Tauralaukio tilto yra likę tik 4-5 m. laisvos upės. Pažymėjo - kam kalbėti apie Botanikos sodą, jeigu ten neįmanoma per augalus priplaukti. Augalai užaugę iki 2-3 m. aukščio, žiemą jie supūna ir susidaro dumblas, kurį paskui reikės valyti. Priminė, kad I. Šakalienė jau praeitų metų pradžioje kalbėjo, jog upė bus valoma. Pasipiktino, kad pramoginių laivelių niekas nekontroliuoja. Papasakojo, kad 2016 m. buvo atlikta Vidaus vandenų tinklo išplėtimo ir poveikio aplinkai studija, kurioje viskas puikiai surašyta ir įvertinta. Už šią studiją atsakinga

SBI „Klaipėdos paplūdimiai“. Pasidžiaugė, kad 2020 m. gruodžio pradžioje įkurta Regiono plėtros taryba, sudaro 7 savivaldybės, kuri spręs bendrus projektus, aktualius visoms savivaldybėms. Dėl Akmenos – Dangės upės mums aktualu Kretingos ir Klaipėdos raj. savivaldybių bendradarbiavimas. Tikisi, kad ši taryba sugebės įtraukti į savo planus Akmenos upės baseino problemas.

A. Barbšys atsakė, kad klausimus dėl poveikio aplinkai galimybių studijos įgyvendinimo reikia konkrečiai aptarti kartu su administracijos specialistais. Pastebėjo, kad niekas naujos studijos nedarys, jeigu jau viena yra padaryta. Papasakojo, kad politikai jau prieš 20 m. buvo įsteigę municipalinį Dangės uostą, paskui jis buvo panaikintas ir sutvarkytos krantinės atiduotos koncesininkui. Pažymėjo, kad upė turi būti gyva, joje turi plaukioti laivai, jeigu yra vietos upėje – tegu stovi restoranai. Numatyta, kad prie „Klaipėdos energijos“ krantinių galėtų švartuotis laivai. Jo nuomone, tai, kad savivaldybėje Danės upės klausimus sprendžia 5-6 skyriai, kurie jais rūpinasi šalia kitų darbų, lėtina klausimų sprendimą. Uostelis numatytas detaliu planu prie tilto Liepų g. gale ir šalia Joniškės g. Kitur, jo žiniomis, uostelių nėra numatyta. Pastebėjo, kad diskutuoti galima einant per visus 17 klausimų. Paklausė, kas buvo turima omeny 17 p. dėl uostelių ir įlankėlių?

L. Mileška informavo, kad 2007 m. galimybių studijoje buvo numatyti 4 ar 5 uosteliai, tačiau iki šios dienos dar niekas nėra pasikeitė. Papasakojo, kad už geležinkelio tilto nelegaliai stovintys laiveliai - nosimis į upę - užima daug vietos, pasiūlė, kad juos reikėtų švartuoti bortu. Papasakojo, kad užsienyje upėse yra įlankėlės, kur laivas įplaukia ir tvarko savo reikalus ir netrukdo laivybos upėje.

A. Aušra pastebėjo, kad eilę metų valdžiai uždedami įpareigojimai padaryti konkrečius darbus – įruošti, padaryti žvejams - kurie yra sunkūs kaip geležiniai batukai, tačiau praktiškai neįgyvendinami. Jo nuomone, valdžia turi suplanuoti, atsižvelgiant į profesionalų pasiūlymus, ir netrukdyti įgyvendinti tiems, kam to reikia. Nelegaliai stovintys laiveliai reiškia, kad žmonės yra progresyvesni, greitesni už valdžią, laukiniu būdu užgrobia teritorijas. Galima uždrausti, visus išvaryti, bet galima eiti su žmonėmis koją kojon kartu. Pritarė, kol nebus vieno administratoriaus, tol niekas nepasikeis.

A. Barbšys pritarė, kad krantines reikia sutvarkyti civilizuotai, nesiminti dabar drastiškų priemonių, kol krantinės nėra sutvarkytos. Papasakojo, kad šiuo metu vyksta inventorizacija.

V. Matutis pasiūlė savivaldybei ne uždrausti, o įteisinti nelegalius laivelius.

P. Bekėža paklausė, kam būtų adresuota rezoliucija?

V. Matutis pasiūlė adresuoti Merui, nes jis adresuos pagal kompetenciją, savivaldybės administracijai ir Jūrinių ir vidaus vandenų komisijai, kad žinotų apie iškeltas problemas ir atkreiptų dėmesį.

G. Kutka pasiūlė 17 punktų priimti už pagrindą, o kitam JKKT posėdžiui, atsižvelgiant į šiame posėdyje išsakytas nuomones, paruošti naują projektą.

P. Bekėža pasiūlė iš esmės pritari ir susirašinėjant el. paštu juos patikslinti pagal pateiktus pasiūlymus, o sekančiam posėdžiui priimti sprendimą.

A. Barbšys atkreipė dėmesį į 5 p. dėl laivų priežiūros Danės upėje taisyklių, pastebėjo, kad čia būtų galima gauti specialistų komentarus, ar reikia tokių specialių taisyklių.

A. Aušra paklausė, kiek laiko dar galioja sutartis su koncesininku?

A. Barbšys atsakė, kad dar 5 m., reikėtų patikslinti.

A. Aušra pasiūlė atsisakyti koncesininko paslaugų, jeigu įsipareigojimai nevykdomi.

A. Barbšys informavo, kad šią savaitę bus susitikimas su koncesininku dėl įsipareigojimų vykdymo.

A. Barbšys, A. Siakki, D. Bilkštis ir O. Mariničius paliko posėdį.

#### **NUTARTA:**

1. Pritarti iš esmės pasiūlymų paketui (rezoliucijai) dėl Dangės upės tvarkymo nuo JKKT per 2021-2022 metus Klaipėdos miesto savivaldybei.
2. V. Matutis, atsižvelgiant į pateiktus posėdžio metu pasiūlymus ir pastabas, pateikia patikslintus pasiūlymus iš 17 punktų ir išsiunčia juos JKKT nariams el. paštu per 2 savaites. JKKT nariai per 1 savaitę atsiunčia savo pastabas ir pasiūlymus, kuriuos V. Matutis apibendrina ir pateikia kitam JKKT posėdžiui, kad priimti sprendimą.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

## **2. SVARSTYTA. Reikšmingiausių praėjusių kalendorinių metų darbų jūrinės kultūros srityje aptarimas ir apdovanojimo statulėle „Albatrosas“ darbų organizavimas.**

Pranešėjas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža priminė dokumentus, kuriais reikia naudotis „Albatroso“ apdovanojimui organizuoti: nuostatai, teikimas, balsavimo tvarka, balsavimo formos.

V. Matutis informavo, kad kreipėsi į Klaipėdos apskrities viešąją I. Simonaitytės biblioteką, kuri rengia knygų rinkimus, ir gavo sąrašą 5 svarbiausių jūrinei kultūrai knygų, kurios išleistos 2020 m. :

1. *Jūroje!* Piotr Karski, Lietuvos jūrų muziejus, 222 psl..
2. *Vandens gyvenimo linija.* Justas Tertelis, Elena Maya, Rita Mačiliūnaitė - Dočkuvienė, Lietuvos jūrų muziejus, 36 psl.

3. *Kriauklės : Lietuvos jūrų muziejaus rinkiniai prabyla.* Sudarytojas ir tekstų autorius Algirdas Stankevičius. Lietuvos jūrų muziejus, 399 psl.

4. *Kuršių nerija anno 1900 : Tilžės fotografo Roberto Minzloffo (1855-1930) stereoskopinių fotografijų rinkinys „Die Kurische Nehrung“.* Dainius Junevičius, Nijolė Strakauskaitė, Liudviko Rėzos kultūros centras. - Neringa : 111 psl.

5. *Nemuno delta : penkių šimtmečių akimirka.* Kęstutis Demereckas, Klaipėda. Libra Memelensis, 2020 m., 511 psl.

V. Matutis pasiūlė kreiptis į šių knygų leidėjus, kad jie užpildytų teikimo „Albatroso“ apdovanojimui gauti.

R. Žiubrys pasiūlė teikti apdovanojimui 2020 m. surengtą 6-tą kartą nacionalinę ekspediciją, kuri populiarina senuosius laivus ir maršrutus plaukti upe.

V. Bračiulis pasiūlė teikti apdovanojimui Klaipėdos valstybinio muzikinio teatro operą „Skrajojantis olandas“, kuri buvo parodyta Didžiajame elinge.

E. Deltuvaite pasiūlė teikti apdovanojimui Lietuvos jūrų muziejaus projektą už edukacinės klasės įrengimą Klaipėdos jūrų kadetų mokykloje. Pažymėjo, kad tai retas atvejis, kada edukacinis projektas yra tęstinis ir ilgalaikis.

P. Bekėža paragino JKKT narius kreiptis į žmones ir organizacijas, kurie 2020 m. nuveikė reikšmingus darbus jūrinei kultūrai ir teikti juos apdovanojimui.

**NUTARTA.** 2021 m. sausio m. pabaigoje skelbti kvietimą Klaipėdos miesto savivaldybės jūrinės kultūros apdovanojimui „Albatrosas“ gauti. Teikimai priimami mėnesį laiko. Kovo mėn. JKKT posėdyje gautiems teikimams parenkami ekspertai. Balandžio mėn. JKKT posėdyje išsiaiškinami nugalėtojai.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

## **3. SVARSTYTA. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas.**

Pranešėjas – Petras Bekėža, Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas.

P. Bekėža pristatė JKKT posėdžio, kuris įvyks 2021-02-09, 15.30 val. darbotvarkę:

1. Dėl galimybių buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ bazės perkėlimo iš Drevernos į Klaipėdą, mažųjų laivų prieplaukos statyba.

*Atsakingi: R. Adomavičius, A. Aušra, A. Kaupas, pasikviesti: sporto mokyklos „Žiemys“ direktorę A. Dalangauskienę, savivaldybės ir direkcijos atstovus*

3. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas;

*Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.*

P. Bekėža informavo, kad VŠĮ „Klaipėdos šventės“ 2020-01-12 raštu Nr.(1.17)1-14 „Dėl atstovo į Jūrinės kultūros koordinacinę tarybą delegavimo“ informuoja, kad R. Žiubrys nebedirba direktoriumi ir įstaiga VŠĮ „Klaipėdos šventės“ deleguoja jūrinį projektų vadovę Violetą Ulevičienę.

G. Kutka ir D. Žukienė pasiūlė palaukti porą mėnesių, kol VŠĮ „Klaipėdos šventės“ bus paskirtas naujas direktorius.

R. Mažonienė paaiškino, kad šiuo metu rengiamas miesto tarybos sprendimas dėl JKKT sudėties pakeitimo ir dėl 2 (dviejų) naujų narių pakeitimo jau gautas JKKT pritarimas. Kadangi JKKT sudėtis tvirtinama iš naujo visa sudėtimi - negalima palikti R. Žiubrio, kuris nebėra VŠĮ „Klaipėdos šventės“ direktoriumi. Jisai buvo atstovas nuo VŠĮ „Klaipėdos šventės“, o dabar joje nebedirba ir įstaiga jį keičia V. Ulevičienė, kad ši atstovautų įstaigą JKKT. Atitinkamai Lietuvos aukštoji mokykla pakeitė G. Kalvaitienę ir Mažosios Lietuvos istorijos muziejus pakeitė J. Genį.

JKKT nariai pritarė, kad V. Ulevičienė atstovautų VŠĮ „Klaipėdos šventės“ JKKT vietoj R. Žiubrio.

V. Matutis priminė, kad yra 2 nauji posėdžių klausimai, kuriuos buvo kalbėta, kad pristatys M. Rimeikis. Pasiūlė klausimą dėl krantinių dabar nesvarstyti, nes mero pavaduotojas A. Barbšys pažadėjo šį klausimą spręsti bei įtraukti į JKKT darbo planą klausimą „Dėl buvusio „Smiltynės perkėlos“ keleivių laukimo salės pastato tolesnio panaudojimo jūrinės kultūros reikmėms, kurį yra įsigijęs privatus asmuo (Jonikas).“ Būtų gerai, kad pastato savininkas ateitų ir pristatytų JKKT, ką ten ketina daryti, o JKKT galėtų jam patarti, nes labai gaila, kad tokioje vietoje tas pastatas taip ilgai stovi nenaudojamas.

A. Aušra pasiūlė susisiekti su pastato savininku Joniku ir susitarti, kada jis galėtų dalyvauti, tada įtraukti šį klausimą į posėdžio darbotvarkę.

P. Bekėža pasiūlė papildyti šiuo klausimu JKKT posėdį gegužės arba birželio mėnesį, nes yra patvirtinta nedaug klausimų.

A. Kutka ir V. Bračiulis pasiūlė papildyti šiuo klausimu bet kurį JKKT posėdį.

V. Matutis pasiūlė, kad M. Rimeikis susisiektų su pastato savininku, nes jį pažįsta.

P. Bekėža priminė, kad R. Kulikauskas kreipėsi į JKKT, kad svarstytume klausimą dėl gėlynų, kad suteikti jiems jūrinį įvaizdį. Pasiūlė įtraukti šį klausimą į posėdžio darbotvarkę, sudaryti darbo grupę, kalbėjęs su R. Kulikausku, kuris sutinka dalyvauti darbo grupėje.

D. Žukienė pritarė, kad klausimas įdomus ir labai reikalingas. Pasiūlė, kad R. Kulikauskas iki JKKT posėdžio pasiūlytų vaizdinius sprendimus el. paštu.

V. Matutis pasiūlė šį klausimą svarstyti kuo greičiau, nes ateina pavasaris ir balandžio mėn. antroje prasidės gėlių sodinimas.

P. Bekėža pasiūlė šį klausimą įtraukti į vasario mėn.

V. Matutis pritarė P. Bekėžos pasiūlymui.

P. Bekėža pasiūlė užklausti apie lėšų panaudojimą gėlynams.

E. Deltuvaitė pasiūlė pakviesti į posėdį I. Šakalienė, kad ji atsakytų į klausimus.

A. Kaupas papasakojo, kad Ventspilyje (Latvija) šiuos klausimus sprendžia savivaldybės apželdinimo skyrius.

E. Deltuvaitė pastebėjo, kad JKKT galėtų pasiūlyti, kad formuojant viešųjų pirkimų techninę specifikaciją būtų atkreipiamas dėmesys į jūrinę tematiką ir tam tikrų ilgamečių augalų panaudojimą.

M. Rimeikis pasiūlė įtraukti į vasario mėn. posėdį klausimą dėl priekrantės žvejų, nes žvejai lipa į laivus per suoliukus, kas visiškai neatitinka darbų saugos.

P. Bekėža priminė, kad JKKT yra visuomenine organizacija ir gali tik rekomenduoti miesto tarybai ir savivaldybės administracijai. Pažymėjo, kad kitame posėdyje bus tvirtinami patikslinti reikalavimai dėl Dangės upės tvarkymo, tarp jų yra ir šis klausimas.

#### **NUTARTA:**

1. Patvirtinti Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos posėdžio, kuris įvyks 2020 m. vasario 9 d., 15.30 val. darbotvarkę:

1. Dėl Klaipėdos želdinių, gėlynų tvarkymo jūrine tematika.

*Pasikviesti R. Kulikauską, Miesto ūkio skyriaus vedėją I. Šakalienė.*

2. Dėl galimybių buriavimo sporto mokyklos „Žiemys“ bazės perkėlimo iš Dreverno į Klaipėdą, mažųjų laivų prieplaukos statyba.

*Atsakingi: R. Adomavičius, A. Aušra, A. Kaupas, pasikviesti: sporto mokyklos „Žiemys“ direktorę A. Dalangauskienę, savivaldybės ir direkcijos atstovus.*

3. Informacija apie ankstesnių sprendimų vykdymą, tolesnių veiksmų aptarimas;

*Atsakingi: P. Bekėža, R. Mažonienė.*

2. Pritarti Violetos Ulevičienės, Viešosios įstaigos „Klaipėdos šventės“ jūrinių projektų vadovės kandidatūrai, kad atstovautų Jūrinį paveldą ir istoriją puoselėjančias įstaigas ir teikti tvirtinti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybai.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

Posėdis baigėsi 2021 m. sausio 12 d. 17.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Petras Bekėža

Posėdžio sekretorė

Raimonda Mažonienė