

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERO IR TARYBOS SEKRETORIATAS

JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ REIKALŲ KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 - 06 - 16 Nr. TAR 1 - 135

Posėdis įvyko 2021-05-28, pradžia – 11.00 val.

Posėdžio pirmininkas – Arūnas Barbšys.

Posėdžio sekretorė – Julija Mažeikaitė.

Posėdyje (nuotoliniu būdu) dalyvavo Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos nariai: Alina Velykienė, Deivis Bilkštis, Viktor Senčila, Alvidas Šimkus. Kvorumas yra.

Posėdyje dalyvavo: Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos pirmininkas Petras Bekėža, BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ direktorius Oleg Marinič, Priekrantės verslinės ir rekreacinės žuvininkystės asociacijos vadovas Mindaugas Rimeikis, Klaipėdos keleivinio transporto l. e. p. direktorius Andrius Samuilovas, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos miesto tvarkymo skyriaus vedėja Irena Šakalienė, strateginio planavimo skyriaus vedėja Indrė Butenienė, Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos narė Dalia Žukienė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Danės upės pritaikymo laivybai 2021-2023 m. veiksmų plano pristatymo. Pranešėjai: I. Butenienė, I. Šakalienė, O. Marinič;

2. Dėl Žemės ūkio ministerijos skelbiamos informacijos apie Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2021-2027 m. veiksmų programos 3 prioriteto „Sąlygų tvariai mėlynajai ekonomikai augti sudarymas ir pakrančių žvejybos ir akvakultūros bendruomenių vystymosi skatinimas“ projekto aptarimo. Pranešėja I. Butenienė.

Bendru sutarimu darbotvarkei pritarta.

1. SVARSTYTA. Dėl Danės upės pritaikymo laivybai 2021-2023 m. veiksmų plano pristatymo. I. Butenienė pristatė vandens autobuso maršruto paleidimo Danės upe 2021-2023m. veiksmų planą.

A. Barbšys klausė, kodėl dalies pontoninių prieplaukų įrengimo darbo trukmės terminas yra 2022 m. rugpjūčio 1 d., o ne 2022 m. birželio 1 d.

I. Šakalienė informavo, kad projektavimo darbų trukmė tęsis apie 6 mėnesius, todėl siekiant užtikrinti pirminės ir galinės pontoninių prieplaukų stotelių įrengimą 2022 m. birželio 1 d., buvo nustatyti darbo trukmės terminai, tarpinių stotelių įrengimo darbų pabaigai užtikrinti skiriant iki 60 d. papildomai.

A. Velykienė paprašė pateikti teritorijų planavimo bei poveikio aplinkai analizių išvadas.

I. Butenienė informavo apie šiuo metu Klaipėdos miesto savivaldybės užsakymu atliekamą Danės upės valymo poveikio aplinkai vertinimą.

V. Senčila domėjosi apie pontoninių prieplaukų technines savybes.

O. Marinič paaiškino, kad pontoninės prieplaukos bus lanksčios, atsižvelgiant į vandens lygio kitimą. BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ direktoriaus teigimu pontoninė prieplauka bus 6x3 m. dydžio, sujungta su krantu 1,5 m. pločio ir apie 4 m. ilgio tilteliu, pritaikytu neįgaliesiems. Pontonai bus betoniniai, užtikrinantys prieplaukos stabilumą. Prieplaukos ir tiltelio danga – impregnuota mediena. Prieplauka ir tiltelis pagal perimetrą bus aptverti saugumą užtikrinančiais mediniais turėklais. Iš upės pusės bus palikta 2 m. pločio įlaipinimo/išlaipinimo anga. Prieplaukoje bus įrengti suoliukai.

A. Šimkus klausė, ar prieplaukose bus galima švartuotis tik vandens autobusams.

O. Marinič atsakė, jog pagrindinė pontoninių prieplaukų paskirtis numatyta vandens autobusų transportui, tačiau jomis bus galima naudotis ir kitoms vandens transporto priemonėms, netrukdam vandens autobusų maršrutams.

A. Velykienė domėjosi apie prieplaukų pritaikymą ir patekimą į jas neįgaliesiems.

I. Šakalienė informavo, jog projekte numatoma infrastruktūra pritaikyta neįgaliesiems, tačiau tai yra vienas pagrindinių projekto derinimo trukmės rodiklių.

A. Velykienė pabrėžė vandens autobuso maršruto paleidimo Danės upe 2021-2023 m. veiksmų plano projektavimo, priemonių, aptarimo su visuomene svarbą bei paprašė pridėti išsamią projekto medžiagą.

I. Butenienė komentavo, jog visi investiciniai projektai ar veiksmai yra sudaromi pirmiausia remiantis projektavimu, kainų prognozėmis, įgyvendinimo terminais, todėl kiekvienas veiksmas bus patikslintas priklausomai nuo projekto, aplinkybių, visuomenės nuomonės.

A. Barbšys paprašė pranešėjų pakomentuoti, ar gali būti ruošama ir ar šiuo metu projektuotojams yra reikalinga transporto schema.

I. Šakalienė bei I. Butenienė atsakė, jog schema palengvintų projektavimo darbus.

D. Žukienė domėjosi vandens autobuso maršruto keleivių sudominimu bei pasiūlė parengti bandomuosius maršrutus, kad būtų lengviau išsiaiškinti, ar žmonėms tokia programa bus aktuali. Taip pat D. Žukienė akcentavo būtiną Botanikos sodo infrastruktūros pritaikymą vandens transportui.

V. Senčila kvietė palaikyti vandens autobuso maršruto paleidimo Danės upe 2021-2023 m. veiksmų plano projektavimo iniciatyvą.

A. Samuilovas informavo, kad projekto įgyvendinimo atveju būtų perkama paslauga aptarnauti galimą vandens autobuso maršrutą su laikina 1 metų sutartimi, tačiau šiuo metu nėra aišku, ar rinkoje atsiras dalyvių, kurie užtikrins švarų elektrinį transportą.

A. Velykienė klausė, kokią vandens autobuso paslaugos kainą yra numatę Klaipėdos keleivinio transporto atstovai.

A. Samuilovas atsakė, jog vandens autobuso bilieto kaina turėtų prasidėti nuo 2 eurų kelionei į vieną pusę, tikintis, kad autobuso užpildymas pirmaisiais maršruto paleidimo metais gali siekti iki 50%.

A. Velykienė pasiūlė pasinaudoti Jurbarko miesto persikėlimo per Nemuną pavyzdžio kainomis ir atlikti analizę.

1. NUTARTA.

1.1. Bendru sutarimu pritarti vandens autobuso maršruto paleidimo Danės upe 2021-2023 m. veiksmų plano projektui;

1.2. Įpareigoti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos transporto skyrių per 1 mėn. parengti vandens autobuso maršruto transporto schemą;

1.3. Įpareigoti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos miesto tvarkymo skyrių iki šių metų III ketvirčio pabaigos informuoti Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos narius apie projekto eigą.

2. SVARSTYTA. Dėl Žemės ūkio ministerijos skelbiamos informacijos apie Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2021-2027 m. veiksmų programos 3 prioriteto „Sąlygų tvariai mėlynajai ekonomikai augti sudarymas ir pakrančių žvejybos ir akvakultūros bendruomenių vystymosi skatinimas“ projekto aptarimo.

I. Butenienė pateikė duomenis apie Žemės ūkio ministerijos skelbiamos informacijos apie Lietuvos žuvininkystės sektoriaus 2021-2027 m. veiksmų programos 3 prioriteto „Sąlygų tvariai mėlynajai ekonomikai augti sudarymas ir pakrančių žvejybos ir akvakultūros bendruomenių vystymosi skatinimas“ projektą.

A. Barbšys teigė, kad yra suformuotas sklypas šalia Girulių plento (koordinatės: 55.771670, 21.076620), kuris galėtų būti pritaikytas žvejų poreikiams.

I. Butenienė pasiūlė pradėti rengti veiksmy planą, kur žvejų bendruomenei galėtų būti sukurta tinkamiausia infrastruktūra. Tokiu atveju Klaipėdos miesto savivaldybės administracija į kitų metų veikos planus ir biudžetą galėtų integruoti žvejų bendruomenei aktualius projektus.

A. Velykienė pasiūlė išmiškinti sklypą bei sukurti patogią infrastruktūrą, kad žvejams būtų lengviau patekti iki sklypo, esančio šalia Girulių plento (koordinatės: 55.771670, 21.076620).

A. Barbšys taip pat siūlė suformuoti sklypą ir pradėti vykdyti paruošiamuosius darbus žuvies išsikrovimo vietai įrengti adresu: Vėtros g. 8, Klaipėda, bei pabrėžė, jog dabartinė situacija verčia žvejus krovimo darbus atlikti visiškai šalia šiaurinio molo.

A. Velykienė klausė, ar ši vieta yra numatyta Pajūrio juostos įstatyme.

M. Rimeikis teigė, kad įstatyme ir yra numatyta ši vieta.

A. Barbšys pasiūlė formuoti užduotį Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams kartu su žvejų bendruomene išnagrinėti ir įvertinti šalia pietinio molo esančios priekrantės (koordinatės: 55.722070, 21.094080) tinkamumo galimybes.

M. Rimeikis pritarė, kad ši vieta būtų lengviausiai pritaikoma ir reikalaujanti mažiausiai investicijų.

A. Barbšys priminė, kad tai Kuršių nerijos nacionaliniam parkui priklausanti teritorija.

V. Senčila domėjosi, ar žuvies iškrovimo vietai nėra reikalinga netoliese esanti transportavimo bei pardavimo erdvė.

A. Barbšys informavo, kad pagal naują detalųjį planą žuvies iškrovimo bei pardavimo vieta turėtų būti šalia Pilies tilto esančioje teritorijoje.

V. Senčila siūlė žuvies iškrovimo vietas rinktis vadinamoje Memelio pusėje, kadangi žmonių judėjimo srautai ten yra didesni.

M. Rimeikis kreipėsi į komisijos narius prašydamas įrengti žuvies iškėlimo gervę.

A. Barbšys klausė komisijos narių, ar galima teikti formuluotę Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovams įvertinti vienos iš dviejų pasiūlytų išsikrovimo ir prekybos žuvimi vietų įrengimą senamiestyje, teikiant prioritetą rinktis Danės g. pusėje esančią teritoriją (koordinatės: 55.708170, 21.127912, koordinatės: 55.708427, 21.128997);

2. NUTARTA.

2.1. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ruošti dokumentus dėl sklypo suformavimo, išmiškinimo ir įrengimo žuvies išsikrovimo vietai šalia Girulių plento (koordinatės: 55.771670, 21.076620);

2.2. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ruošti dokumentus dėl sklypo suformavimo ir įrengimo žuvies išsikrovimo vietai adresu: Vėtros g. 8, Klaipėda;

2.3. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ruošti dokumentus dėl sklypo suformavimo ir įrengimo žuvies iškrovimo vietai šalia pietinio molo esančioje priekrantėje (koordinatės: 55.722070, 21.094080);

2.4. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ruošti dokumentus dėl vienos iš dviejų siūlytų išsikrovimo bei prekybos žuvimi vietų įrengimo senamiestyje, teikiant prioritetą rinktis Danės g. pusėje esančią teritoriją (koordinatės: 55.708170, 21.127912, koordinatės: 55.708427, 21.128997);

2.5. Pavesti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ruošti dokumentus dėl žuvies iškėlimo gervės įrengimo.

Posėdžio pabaiga – 13.05 val.

Posėdžio pirmininkas

Arūnas Barbšys

Posėdžio sekretorė

Julija Mažeikaitė