

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA  
JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ REIKALŲ KOMISIJA**

**POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018 m. vasario 13 d. Nr. **TARI-22**  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2018-02-08. Posėdžio pradžia 10.00.

Posėdžio pirmininkas – Algirdas Grublys.

Posėdžio sekretorė – Lauryna Jonaitė.

Posėdyje dalyvauja komisijos nariai: Arūnas Barbšys, Vytautas Čepas, Vladimiras Vlasovas.

Posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas pridedamas.

**SVARSTYTA.**

1. Vietinio vandens kelio Akmena-Danė administravimo apžvalga.

Deivis Bilkštis, BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ vyriausiasis specialistas, pristatė, kokie darbai nuveikti administruojant Danės upės vandens kelią, taip pat pristatė 2018 m. planus, pasidalijo su kokiomis problemomis tenka susidurti:

1. Ženklinimo ant tiltų problema;
2. Valčių nuleidimo vietos už Liepų g. tilto įrengimas;
3. Pakrančių inventorizavimo problemos;
4. Pilies tilto pakėlimo grafikas.

Deivis Bilkštis paminėjo, kad vandens kelias įteisintas 2017 m. balandžio mėnesį, išmatuoti gyliai, sustatyti navigaciniai ženklai, pagal Transporto kodeksą sutvarkyti uostelių steigimo dokumentai.

Vytautas Čepas paminėjo, kad kol kas vandens kelias niekur neveda, todėl reikėtų pagalvoti apie pramogą, tada vandens kelias būtų patrauklus miestiečiams.

Klubo „Ostmarina“ vadovas Osvaldas Kudzevičius teigė, kad svarbu, jog atsirado vandens kelias, po truputį atsiras ir maži laiveliai, viskas vystosi pamažu, tačiau reikėtų suderinti tiltų kėlimo grafiką, kad laiveliai galėtų kursuoti, taip pat įrengti kelias prieplaukėles.

Algirdas Grublys paminėjo, kad laukia svarbus darbas inventorizuoti krantines.

Ramūnas Majus, UAB „Viadukas“, vadybininkas paminėjo, kad šiuo metu nėra galimybės kelti „Biržos“ tilto ir jos nebus iki pat rudens, nes susidėvėjo tiltą prilaikančio konstrukcijos, taip nutiko dėl per didelės tilto apkrovos. „Pilies“ tiltą galima pakelti nustatytu grafiku, tik reikia išspręsti programines problemas, šiuo metu tilto kėlimo sistema stringa. Problema perduota UAB „Gatvių apšvietimas“ bus bandoma tilto pakėlimo sistemą susieti su miesto sistema, nes kartais šviesoforas ant tilto neveikia žmonėms sunku susigaudyti, kas vyksta, tai parodė neseniai įvykę incidentai. R. Majus mano, kad kol dar nesibaigė tilto remonto garantinis laikotarpis, problemas nesunkiai galima išspręsti.

Arūnas Barbšys paminėjo, kad reikia dėti visas pastangas, kad problema būtų išspręsta ir sistema veiktų.

Komisijoje diskutuota, ar nereikėtų įrengti prie „Pilies“ tilto įspėjamuosius, informacinius ženklus, stendus arba švieslentes, perspėjančias žmones, kad keliamas tiltas.

Po svarstymų siūloma:

1. Kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją dėl Danės upės krantinių inventorizavimo darbų pagreitinimo.

2. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorių įpareigoti Miesto ūkio departamentą atlikti tiltų ženklinimo darbus;

3. Kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją, kad kartu su UAB „Gatvių apšvietimas“ būtų išspręstas tilto pakėlimo sistemų integravimo į miesto sistemą klausimas.

NUTARTA:

1. Kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją dėl Danės upės krantinių inventorizavimo darbų pagreitinimo.

2. Kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją dėl privalomų navigacijos ženklų ant savivaldybei priklausančių tiltų įrengimo.

Siūlymams pritarta vienbalsiai.

2. Dėl Danės upės krantinių atkarpos tarp „Pilies“ ir „Biržos“ tiltų panaudojimo Algirdas Grublys pasidomėjo, kokios galimybės laisvai naudotis krantinėmis?

UAB „Klaipėdos pilies uostas“ atstovas Vilius Bartusevičius paminėjo, kad yra pasiruošta suteikti galimybę buriuoti Danės upėje.

Sporto klubo „Ostmarina“ atstovai paminėjo, kad nedaug laivų norėtų stovėti prie krantinių, naujai įrengtų pontonų dėl viešojo saugumo.

Deivis Bilkštis pasidomėjo, gal papildomos stebėjimo kameros padėtų pagerinti padėtį.

Buvo paminėta, kad upėje stovėti yra žymiai mažesnė kaina nei Pilies uoste, taip pat išsakyta mintis, kad ten galėtų stovėti jachtos. Stovėtų tik užsieniečiai, pavyzdžiui, jeigu jiems būtų leista švartuotis nemokamai, bet nesuteikiant papildomų paslaugų: vandens, elektros.

Reikia numatyti tilto pakėlimo grafiką ir jį kuo plačiau paviėšinti: Savivaldybės internetinėje svetainėje, buriuotojų sąjungoje, varžybų, regatų metu, taip stengtis pritraukti, kad kuo daugiau laivų nors ir trumpam užsuktų į miestą.

Po diskusijų siūloma „Pilies“ tiltą kelti 2 kartus per parą ne piko valandomis, o savaitgaliais tiltą būtų galima pakelti ir daugiau kartų.

Siūloma įpareigoti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ paruošti suderintą tiltų pakėlimo grafiką.

NUTARTA.

Įpareigoti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ paruošti suderintą tiltų pakėlimo grafiką iki 2018 m. kovo 10 d.

Siūlymui pritarta vienbalsiai.

3. Dėl vandens sporto šventės Danės upėje.

Asta Zablockytė, VšĮ „Klaipėdos irklavimo centras“ vadybininkė, pritatė, kad 2018 m. gegužės 17-19 d. Klaipėdoje vyks vandens sporto šakų festivalis, kurio pagrindinės veiksmo vietos būtų prie Jono kalnelio, Danės upė iki burlaivio „Meridianas“ ir Danės atkarpa tarp „Pilies“ ir „Biržos“ tiltų. Finaliniai renginiai vyktų šeštadienį. Siūlomos baidarių, kanojų, akademinio irklavimo varžybos, galvojama apie irklenčių, vandens dviračių varžybas ir kitokias miestiečius sudominančias pramogas.

Informacija išklaudyta.

Posėdis baigėsi 11.20 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Grublys

Posėdžio sekretorė

Lauryna Jonaitė