

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ
REIKALŲ KOMISIJOS IR JŪRINĖS KULTŪROS KOORDINACINĖS TARYBOS
JUNG TINIO POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020 m. *liepos 31* d. Nr. *TAR1-134*
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-07-20. Posėdžio pradžia 13 val. 00 min.

Posėdžio pirmininkas – Arūnas Barbšys.

Posėdžio sekretorė – Jurgita Karabinienė.

Posėdyje dalyvauja Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos nariai: Deivis Bilkštis, Viktor Senčila, Alvidas Šimkus, Alina Velykienė. Kворumas yra.

Posėdyje dalyvauja Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos nariai: Petras Bekėža, Janina Narbutienė-Dzidolikienė, Eglė Deltuvaitė, Genutė Kalvaitienė, Vidmantas Matutis, Liudvikas Albertas Mileška, Alfredas Nagys, Viktor Senčila, Algirdas Valentinas, Romandas Žiubrys, Dalia Žukienė. Kворumas yra.

Kitų posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl jungtinio posėdžio pirmininko rinkimo.
2. Dėl Danės upės įveiklinimo.

1. SVARSTYTA. Dėl jungtinio posėdžio pirmininko rinkimo.

Siūloma posėdžio pirmininku išrinkti Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos pirmininką Arūną Barbšį.

NUTARTA. Posėdžio pirmininku išrinkti Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos pirmininką Arūną Barbšį.

Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

2. SVARSTYTA. Dėl Danės upės įveiklinimo.

A. Barbšys pristatė 2020-07-09 išvažiuojamojo posėdžio metu kilusius klausimus dėl Danės upės įveiklinimo – upės vandens ir želdinių stovis, infrastruktūros sutvarkymas, išgilinimas ir išvalymas, tolimesnė turizmo veikla. Gamtosauginį klausimą dėl lietaus nuotekų patekimo į Danės upę ir užžėlusią vandens augalų siūloma spręsti Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitete.

D. Žukienė išsamiai pristatė aplinkosaugines problemas (nėra sutvarkyti lietaus nuotekų tinklai, nesutvarkyti želdynai ir nėra paruošta infrastruktūra turizmui) Danės upėje ir paminėjo, kad visi rengiami projektai Danės upei sutvarkyti ir įveiklinti, turi būti paremti darnumo principu (ekonominiu, ekologiniu, socialiniu, kultūriniu aspektais). Atliktas monitoringas parodė, kad Danės upės ekologinė situacija yra bloga ir būtinas šiuolaikiškas kompleksinis požiūris į upės baseino valymą nuo ištakų iki žiočių visose trijose savivaldybėse (Kretingos, Klaipėdos rajono ir Klaipėdos miesto).

A. Barbšys pasiūlė šiame posėdyje spręsti klausimus dėl Danės upės infrastruktūros, o aplinkosauginius klausimus pagal kompetenciją nukreipti į Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetą.

A. Velykienė pasisakė, kad problematika yra platesnė ir reikėtų kelti klausimą politiniu lygmeniu Klaipėdos regiono plėtros taryboje ir galvoti apie europinių lėšų bei savivaldybių kompleksinį prisidėjimą prie Danės upės baseino valymo ir strategijos.

Priekrantės verslinės ir rekreacinės žuvininkystės asociacijos vadovas Mindaugas Rimeikis siūlo spręsti ne vien tik Danės upės, bet ir Smeltalės upelio, Vilhelmo kanalo ir Klaipėdoje esančių vandens telkinių ekologinius klausimus visoms savivaldybėms (Šilutės, Kretingos, Klaipėdos rajono ir Klaipėdos miesto) kompleksiskai, steigiant juridinį vienetą šių vandens telkinių priežiūrai ir problemoms spręsti.

A. Velykienė siūlo nesusikoncentruoti į juridinio vieneto steigimą, o kelti problematiką ir savivaldybės savo teritorijų ribose galėtų įgyvendinti bendrus projektus.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius Gintaras Neniškis siūlo kelti klausimą Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitete diskusijoms bei kviesti AB "Klaipėdos vandenys" atstovus dėl lietaus nuotekų vamzdžių ir teršėjų, kurie nėra prisijungę prie nuotekų tinklų, taip pat imtis kompleksinių priemonių regioniniu lygmeniu.

P. Bekėža atkreipė dėmesį, kad 2010 m. patvirtintame Danės upės slėnio specialiajame plane buvo iškeltos problemos ir numatyti jų sprendimai, tačiau nenumatyti terminai ir atsakingi asmenys, todėl neatidėliotinai reikia spręsti klausimą dabar, sudaryti planą, numatyti terminus ir atsakingus asmenis ir pareikalauti kad būtų pateikta ataskaita apie tai kas buvo atlikta.

Po diskusijų bendru sutarimu nutarta aplinkosauginius Danės upės slėnio klausimus nukreipti į Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetą ir lygiagrečiai kreiptis į Klaipėdos regiono plėtros tarybą ir Asociaciją "Klaipėdos regionas" spręsti vandens telkinių aplinkosaugos klausimus politiniu lygmeniu su kitomis savivaldybėmis.

A. Barbšys iškėlė klausimą dėl krantinių inventorizavimo ir priežiūros, kadangi, kiek yra žinoma, prieplaukos, prie kurių laikomi ir saugomi laiveliai, nėra įteisintos, vykdoma tam tikra ūkinė veikla.

A. Velykienė pasisakė, kad prieplaukos/pontonai nėra nekilnojamojo turto objektas ir atkreipė dėmesį, kad Danės upės slėnio specialiajame plane yra numatyta kaip įrengti prieplaukas ir vykdyti įvairias veiklas, tačiau pirmiausia reikia kalbėti apie Danės upės išvalymą, navigaciją ir tik tuomet turėtų būti kalbama apie kitus tikslus.

A. Barbšys pakomentavo, kad krantinių inventorizavimas ir įteisinimas yra svarbus sprendžiant klausimus dėl keleivių įlaipinimo/išlaipinimo vietos įrengimo, valčių nuleidimo vietos įrengimo, prieplaukų/pontonų pastatymo, upės išgilinimo ir išvalymo. Taip pat paminėjo, kad nekomercinės prieplaukos gali būti įteisintos ir gali būti leidžiama jomis naudotis nemokamai.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo skyriaus vedėja Irena Šakalienė informavo, kad šiuo metu yra rengiamos konkurso sąlygos Danės upės valymo ir aplinkos sutvarkymo aprašui parengti. Per šiuos metus turi būti paruoštas aprašas, o kitais metais gavus finansavimą būtų vykdomi darbai.

D. Bilkštis informavo posėdžio dalyvius, kad garantinis vidaus vandens kelio gylis 1,5 m, farvaterio plotis - 20-10 m., jeigu matavimo duomenys skiriasi nuo garantinio gylio ar pločio, tai ši informacija turi būti skelbiama viešai, Danės upėje batimetriniai gylio matavimai yra atlikti, bet jie turėtų būti daromi kas treji metai.

P. Bekėža pabrėžė, kad Danės upė yra patvirtinta kaip vidaus vandenų kelias, tačiau nėra navigacijos ženklų arba jie yra užžėlę. Danės upės slėnio specialusis planas patvirtintas prieš 10 metų, tačiau nenumatyti jo įgyvendino terminai. Turi būti įsteigta speciali administracinė struktūra, kuri įgyvendintų šį specialųjį planą. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijoje reikia priimti sprendimą ir padaryti konkretų planą su nustatytais terminais ir atsakingais asmenimis, Klaipėdos miesto taryboje turi būti numatytos ir patvirtintos lėšos šio plano įgyvendinimui.

V. Senčila pristatė tris darbo kryptis: 1) upės ekologinis stovis ir jo palaikymas; 2) Danės upės infrastruktūros būklė ir plėtra (sudarytas konkretus planas ir numatytos lėšos); 3) saugios navigacijos užtikrinimas ir upės panaudojimas.

A. Barbšys informavo, kad BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" yra priskirtas vidaus vandenų kelio administravimas. Taip pat yra paruošta studija dėl municipalinio uosto sukūrimo, tačiau Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje šis klausimas dar nėra iki galo išsvarstytas. Tikimasi, kad ši informacija bus pateikta Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijai. Klausimas BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" atstovui D. Bilkščiui - kieno atsakomybė, kad nesimato jau įrengtų navigacijos ženklų ir kaip dėl tolimesnio ženklinimo?

D. Bilkštis paaiškino, kad BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" bando susisiekti su inžinerinių komunikacijų savininkais, kad jie patys įrengtų navigacijos ženklus, tačiau jau įrengtus navigacijos ženklus užželia želdiniai, o juos turėtų prižiūrėti Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, nes BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" tam neturi nei technikos, nei žmogiškųjų išteklių.

L. A. Mileška pastebėjo kad upė jau yra įveiklinta, čia vykdoma aktyvi sportinė veikla - irklavimas, upe plaukioja kateriai, vandens dviračiai, tačiau pats vandens kelias yra menkai prižiūrimas, trūksta vandens navigacijos ženklų, nekontroliuojama, kad būtų laikomasi taisyklių. 2008 m. atlikta galimybių studija iš esmės neatitinka šios dienos reikalavimų, joje numatyta, kad atkarpoje nuo Biržos tilto iki Liepų gatvės galėtų stovėti 1000 laivų iki 8 m, būtų vykdoma intensyvi laivyba, kas prieštarauja jau vykdomai aktyviai sportinei irklavimo veiklai, todėl būtina atlikti naują studiją ir paruošti naują programą, kuri atitiktų šios dienos situaciją.

D. Žukienė pasisakė, 2015 m. BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" užsakė atlikti poveikio aplinkai vertinimą, po to Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius Saulius Budinas patvirtino naujus BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" nuostatus ir jais vadovaujantis įpareigojo BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" vykdyti vietinės reikšmės vidaus vandenų kelių valdymą, tvarkymą, priežiūros ir eksploatavimo organizavimo funkcijas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas Andrius Dobranskis siūlo klausimą spręsti iš esmės - sudaryti aiškų planą, numatyti priemones, lėšas, tikslus ir prioritetus.

A. Velykienė pakomentavo, kad šių metų strateginės veiklos planas jau yra patvirtintas, todėl reikia priimti sprendimus ir ruošti kitų metų strateginiam veiklos planui. Tačiau lygiagrečiai turi būti sprendžiamas aplinkosaugos klausimas Klaipėdos regiono plėtros taryboje politiniu lygmeniu su kitomis savivaldybėmis.

Klaipėdos turizmo ir kultūros informacijos centro direktorė Romena Savickienė pakomentavo, kad labai laukiama Danės upės kaip turizmo objekto, kuris būtų įveiklintas. Šiai dienai Danės upėje teikiamos dvi paslaugos svečiams ir miestiečiams - pasiplaukiojimas kanojomis ir vandens dviračiais. Prieš du metus norėta paleisti mažuosius laivelius plaukiojimui iki Klaipėdos universiteto Botanikos sodo, tačiau nebuvo gautas leidimas šiai veiklai vykdyti. KU Botanikos sodas kaip traukos objektas įdomiausias ir yra pasiruošęs priimti svečius ir miestiečius nuo Danės upės pusės, tačiau ten reikia įrengti pontoninę prieplauką.

A. Dobranskis pakomentavo, kad yra planuojama įrengti slipą prie Liepų g. tilto valčių nuleidimui, dabar vyksta procedūros dėl sklypo formavimo slipui ir mašinų parkavimo aikštei. Taip pat Klaipėdos miesto savivaldybės administracija skyrė finansavimą Danės upės senvagės išvalymui. Visos šios priemonės yra gana padrikos ir trūksta vieningo plano Danės upei ir jos prieigoms sutvarkyti.

A. Barbšys pasidomėjo ar būtų galimybė pastatyti pontonus prie KU Botanikos sodo, kurie yra perduoti BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" naudojimui, tačiau paaiškėjo, kad jau yra numatyta juos įveiklinti.

I. Šakalienė paragino BĮ "Klaipėdos paplūdimiai" aktyviai kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės administraciją su prašymais dėl einamųjų smulkių darbų, kuriuos reikia atlikti ir kurių jie patys neturi galimybės atlikti.

A. Velykienė pakomentavo, kad pagal Klaipėdos miesto bendrąjį planą po Mokyklos g. viaduko tiltu yra infrastruktūros paskirties sklypas, kuris būtų puikus sprendimas automobilių parkavimo aikštelės įrengimui. Tačiau A. Dobranskis atsakė, kad po šiuo viaduko tiltu nieko negalima įrengti, nes yra apsaugos zona, tačiau dėl parkavimo aikštelės įrengimo reikėtų pasitikslinti.

A. Barbšys pasidomėjo ar galėtų Viešosios tvarkos skyrius nuvykti pasižiūrėti ir imtis priemonių, kad būtų laikomasi tvarkos prie buvusių įmonių teritorijų esančių krantinių, prie kurių šiuo metu be jokios tvarkos švartuojami laiveliai, valtys ir kateriai, pristatyta garažų jiems saugoti.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Viešosios tvarkos skyriaus Administracinės veiklos poskyrio vedėjas Marius Poimanskis atsakė, kad Viešosios tvarkos skyrius pasidomės dėl pačios viešosios tvarkos, bet klausimą dėl garažų statymo turėtų spręsti kitos institucijos, o ne Viešosios tvarkos skyrius.

P. Bekėža atkreipė dėmesį, kad yra patvirtintas vidaus vandenų kelias Danės upėje, krantinės turi priklausyti Klaipėdos miesto savivaldybei, kuri turi įvesti tvarką dėl krantinių nuomos, parengti taisykles jų naudojimui, laivų švartavimui, plaukiojimui Danės upėje. Visiems šiems klausimams spręsti turi būti įsteigta struktūra.

D. Žukienė papildė, kad LR Vandenų apsaugos įstatyme yra įteisintos vandens naudotojų teisės ir pareigos.

M. Rimeikis paminėjo, kad nuo 2007 m. koncesijos sutarties pasirašymo prašoma Klaipėdos miesto savivaldybės priekrantės žvejams pastatyti gervę krovos darbams, kuri nėra pastatyta iki šiol.

A. Velykienė siūlo Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijai teikti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai raštą ir prašyti, kad iki kito posėdžio būtų pateikta informacija iki kada planuojama inventorizuoti ir įregistruoti krantines.

D. Bilkštis paantrino, kad būtina inventorizuoti krantines ir žinoti kurios krantinės priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei, kokios priklauso privatiems asmenims, ir pagal LR Vidaus vandenų transporto kodeksą neregistruotų komercinių/nekomercinių uostelių negali būti, tokiu būdu būtų įvesta tvarka.

A. Barbšys paminėjo, kad vidaus vandenyse gali būti ir privačios prieplaukos krantinės, ir priklausančios savivaldybei. Siūloma atskiru klausimu svarstyti gavus informaciją iš Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos apie krantinių inventorizavimo stovį ir planą kaip sutvarkyti nelegalias prieplaukas.

Taip pat A. Barbšys siūlo dėl gervės pastatymo priekrantės žvejams klausimo svarstyti atskiru klausimu ir prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos, kad informuotų Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisiją apie galimą jos pastatymo vietą (viena iš galimų vietų yra prie Pilies tilto arba šalia "Memelio miesto") ir finansavimo būdo.

L. A. Mileška akcentavo, kad turi būti užtikrinta tvarka ir saugumas vaikų irklavimo treniruočių metu, kadangi dėl neatsakingo vandens dviratininkų elgesio ir praplaukiančių katerių greičio vaikams kyla realus pavojus ir trukdoma treniruotėms.

Po diskusijų nuspręsti siūlyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai kreiptis į Lietuvos saugaus transporto administraciją, kad būtų užtikrintas saugus laivybos eismas.

NUTARTA:

1. Kreiptis į Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitetą, Klaipėdos regiono plėtros tarybą bei Asociaciją "Klaipėdos regionas" dėl Danės upės slėnio vandens telkinių aplinkosaugos klausimų sprendimo kartu su kitomis savivaldybėmis.

2. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateikti Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijai informaciją apie:

2.1. planuojamus Danės upės išvalymo darbų terminus;

2.2. Danės upės slėnio specialiajame plane, patvirtintame 2010 m., numatytų darbų konkrečių įgyvendinimo planą su terminais, eiliškumu ir finansavimo šaltiniais;

2.3. Danės upės krantinių inventorizaciją ir įteisinimą, iki kada planuojama inventorizuoti ir įregistruoti krantines.

3. Prašyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos:

3.1. įpareigoti Viešosios tvarkos skyrių imtis priemonių dėl tvarkos laikymosi prie krantinių skirtų švartuojamiems ir saugomiems laivams, valtims bei kateriams;

3.2. spręsti keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo vietų numatymo ir įteisinimo, pontonų įrengimo klausimą.

4. Siūlyti Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai kreiptis į Lietuvos saugaus transporto administraciją dėl saugaus laivybos eismo užtikrinimo Danės upėje.

5. Spręsti kitame Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos posėdyje:
- 5.1. gervės įrengimo priekrantės žvejams klausimą;
 - 5.2. Danės upės navigacijos ženklų įrengimo terminų ir lęšų numatymo klausimą;
 - 5.3. plaukiojimo Danės upe ir krantinių naudojimo taisyklių priėmimo klausimą.
- Nutarimas priimtas bendru sutarimu.

Posėdis baigėsi 14.45 val.

Posėdžio pirmininkas

 Arūnas Barbšys

Posėdžio sekretorė

Jurgita Karabinienė

2020 m. liepos 20 d. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos ir Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos jungtiniame posėdyje dalyvauja

EIL. NR.	VARDAS, PAVARDĖ	ĮSTAIGA	PARAŠAS
1.	Deivis Bilskis	Idaigros paplūstis	
2.	Aludas Šimkus	JVURK narys	
3.	Mindaugas Rimkus	PVR ŽA	
4.	Jurkas Virgijūnas	UAB Parnavio kops	
5.	Viktor Senorė	KSMI	
6.	Lydrina Kemaitė	KMSA	
7.	E. Sindraitis	Turbo sl.	
8.	J. Riečaitis	KMSA	
9.	J. Šimkus	KMSA	
10.	Kasparas MSA narys	KMSA	
11.	Deividas Pavilionis	LIF	
12.	Mina Telykė	KMSA klav. u. taryba	
13.	Senas Telokas	KMSA MS	
14.	Š. Waukcas	Laduro	
15.	Domene Savčiukė	TRIC	

2020 m. liepos 20 d. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos ir Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos jungtiniame posėdyje dalyvauja

EIL. NR.	VARDAS, PAVARDĖ	ĮSTAIGA	PARAŠAS
1.	Petras Bekėža	Lietuvos jūrininkų sąjungos pirmininkas	
2.	Romualdas Adomavičius	Lietuvos jūrų muziejaus direktorės pavaduotojas - vyr. fondų saugotojas	
3.	Algirdas Aušra	Vakarų Lietuvos žvejų ir žuvis perdirbėjų konfederacijos pirmininkas	
4.	Janina Narbutienė-Dzidolikiene	Klaipėdos laivų statybos ir remonto mokyklos bibliotekos vedėja	
5.	Valerijonas Bernotas	Asociacijos Klaipėdos žuvininkystės vietos veiklos grupės narys, Žvejų ir žuvis perdirbėjų asociacijos "Baltijos Žvejas" pirmininkas	
6.	Eglė Deltuvaite	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Kultūros skyriaus vedėja	
7.	dr. Jonas Genys	Klaipėdos miesto savivaldybės Mažosios Lietuvos istorijos muziejaus direktorius	
8.	dr. Genutė Kalvaitienė	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla	
9.	Aleksandras Kaupas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos Uosto priežiūros skyriaus vyr. dispečeris	
10.	Laisvūnas Kavaliauskas	Kultūros paveldo departamento prie LRKM Klaipėdos skyriaus Vyr. specialistas	
11.	Gintautas Kutka	Lietuvos laivų asociacijos vykdytysis direktorius	
12.	Juozas Liepuonius	Jūrų kapitonų asociacijos Jūrų kapitonų klubas pirmininkas	
13.	Vidmantas Matutis	Lietuvos marinistikos žurnalistų klubas „Marinus“ prezidentas	
14.	Liudvikas Albertas Mileška	VŠĮ Klaipėdos irklavimo centro direktorius	
15.	Alfredas Nagys	Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacijos narys, "WmH Muller" direktorius	
16.	prof. dr. Viktoras Senčila	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos narys	
17.	dr. Edvinas Ubis	Klaipėdos universiteto Baltijos regiono istorijos ir archeologijos instituto mokslo darbuotojas	
18.	Algirdas Valentinas	Klaipėdos mažųjų laivų savininkų asociacijos "Pajūrio laivai" prezidentas	
19.	Romandas Žiubrys	VŠĮ „Klaipėdos šventės“ direktorius	
20.	Dalia Žukienė	Visuomeninė organizacijos "Žalia banga" pirmininkė	

12. JKK Tarybos narė

2020 m. liepos 20 d. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos ir Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos jungtiniame posėdyje dalyvauja

EIL. NR.	VARDAS, PAVARDĖ	ĮSTAIGA	PARAŠAS
1.	Jūrina Nestučerė Dzidolėliuė	JKKT narė	
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			