Nuorašas
Projektas

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS
DĖL STRATEGINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ PATVIRTINIMO

2025 m. balandžio 3 d. Nr. T1-153
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 27 punktu ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 1 dalies 4 punktu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti pridedamus Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius:

1.1. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.2. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.3. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.4. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.5. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.6. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.7. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.8. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.9. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.10. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.11. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.12. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.13. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.14. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.15. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.16. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.17. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.18. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.19. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.20. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn}).

2. Pripažinti netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2019 m. vasario 21 d. sprendimą Nr. T2-52 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“.

3. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras Arvydas Vaitkus

Parengė
Miesto vystymo ir priežiūros departamento Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis specialistas

Dainius Jokymaitis, tel. 39 63 16
2025-03-27

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS KELIŲ TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS DIENOS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldiena)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

Keliai

Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS
KELIŲ TRANSPORTO
STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS
VAKARO EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lvakaras)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

Keliai

Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

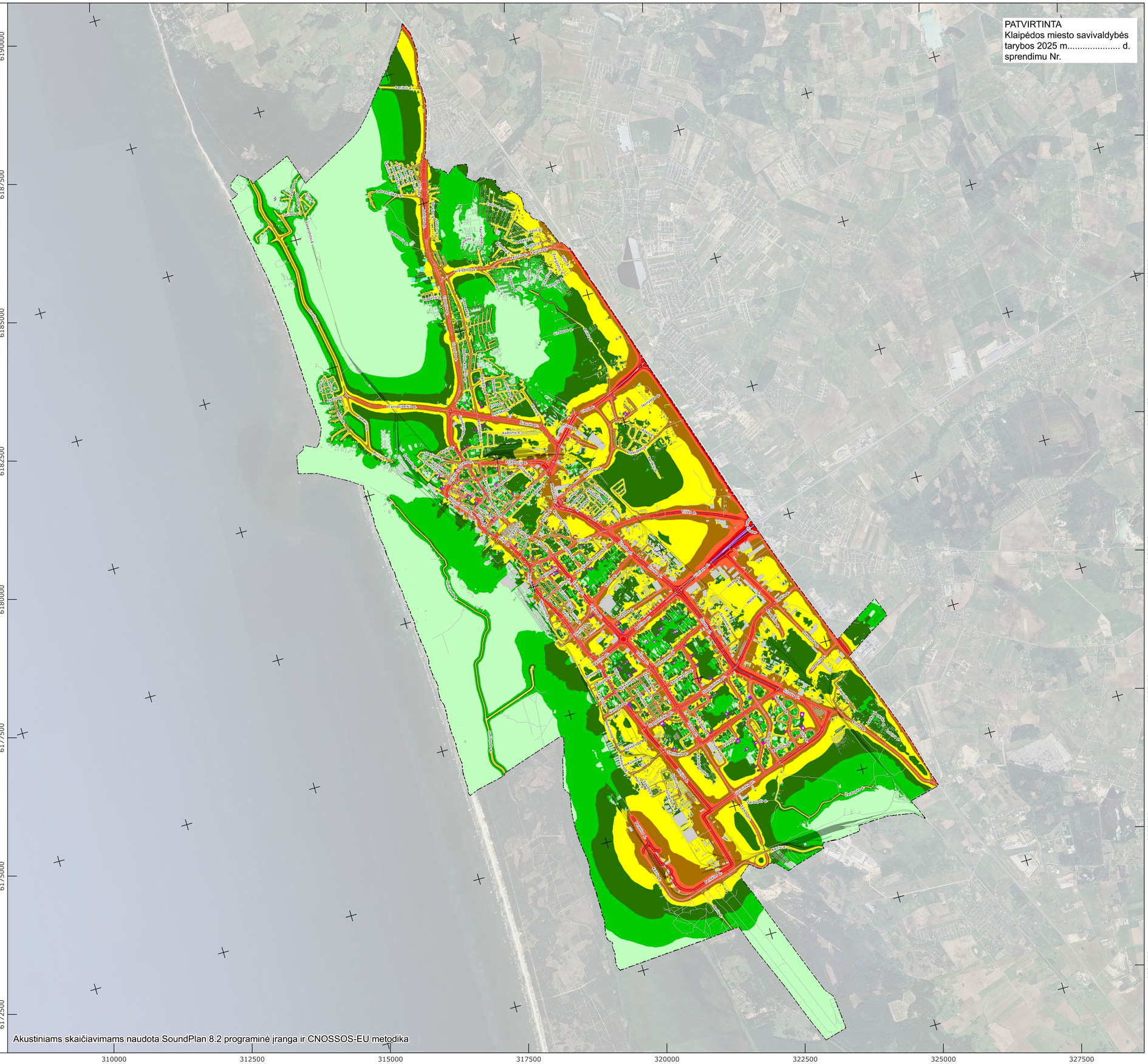
P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS
KELIŲ TRANSPORTO
STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS
NAKTIES EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lnaktis)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.



L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

lemitor
OCHRONA ŚRODOWISKA

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS
KELIŲ TRANSPORTO
STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS
PAROS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldvn)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

Keliai

Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PAGRINDINIŲ KELIŲ TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS DIENOS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldiena)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PAGRINDINIŲ KELIŲ TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS VAKARO EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lvakaras)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PAGRINDINIŲ KELIŲ TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS NAKTIES EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lnaktis)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PAGRINDINIŲ KELIŲ TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS PAROS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldvn)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS GELEŽINKELIO TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS DIENOS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldiena)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS GELEŽINKELIO TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS VAKARO EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lvakaras)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS GELEŽINKELIO TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS NAKTIES EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lnaktis)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS GELEŽINKELIO TRANSPORTO STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS PAROS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldvn)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

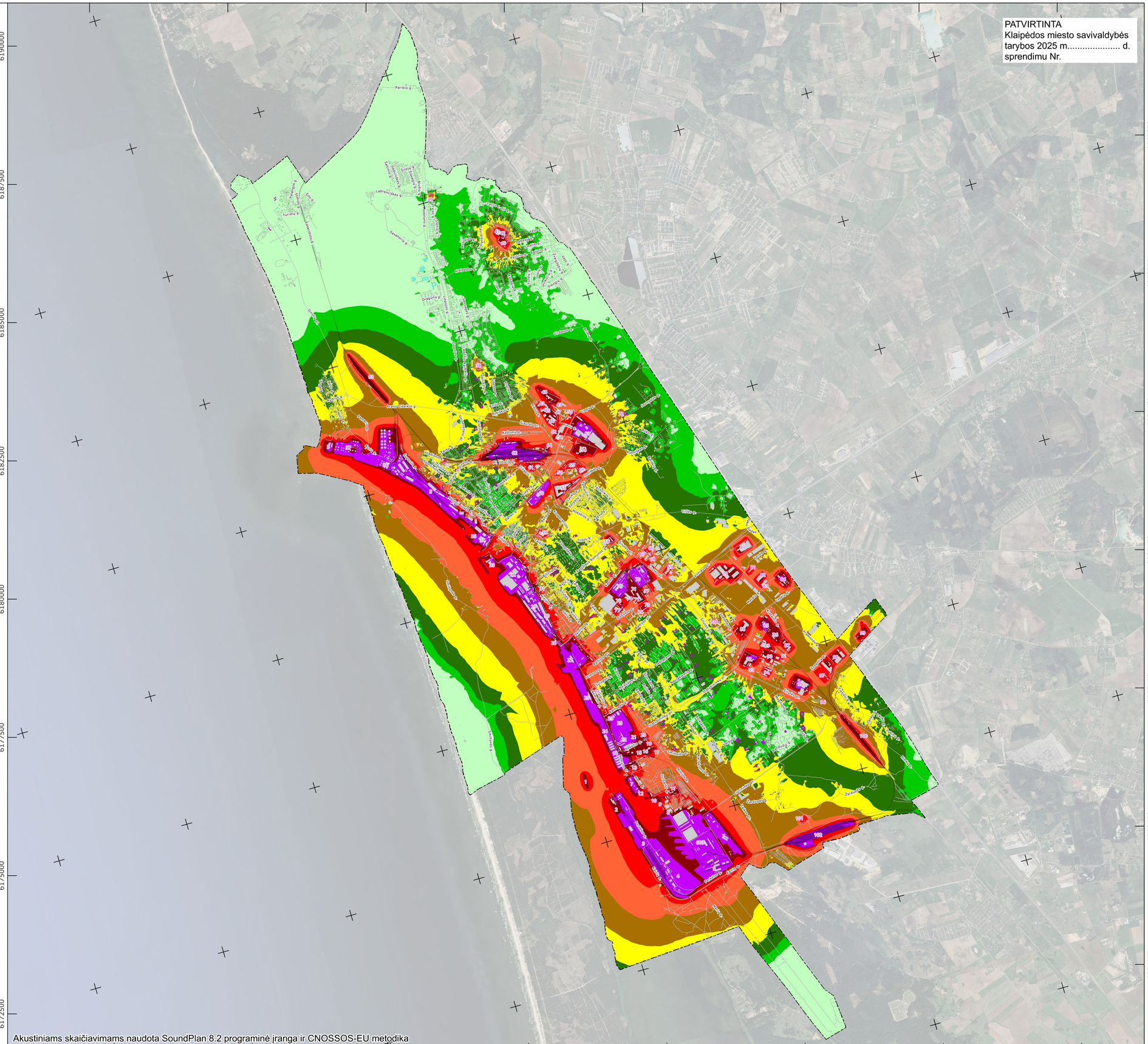
310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500 6165000

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PRAMONĖS OBJEKTŲ STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS DIENOS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldiena)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.



L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Pramonės objektai
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS
PRAMONĖS OBJEKTŲ
STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS
VAKARO EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lvakaras)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Pramonės objektai
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PRAMONĖS OBJEKTŲ STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS NAKTIES EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lnaktis)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500 6165000

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Pramonės objektai
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS PRAMONĖS OBJEKTŲ STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS PAROS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldvn)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Pramonės objektai
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS VISŲ TRIUKŠMO ŠALTINIŲ (SUMINIS) STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS DIENOS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldiena)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS VISŲ TRIUKŠMO ŠALTINIŲ (SUMINIS) STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS VAKARO EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lvakaras)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.



L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

Keliai

Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

lemitor
OCHRONA ŚRODOWISKA

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS VISŲ TRIUKŠMO ŠALTINIŲ (SUMINIS) STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS NAKTIES EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Lnaktis)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

LEGENDA:

- Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita
- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

UŽSAKOVAS:

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PASLAUGŲ TEIKĖJAS:

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Lemitor OCHRONA ŚRODOWISKA

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

KLAIPĖDOS MIESTO AGLOMERACIJOS VISŲ TRIUKŠMO ŠALTINIŲ (SUMINIS) STRATEGINIS TRIUKŠMO KARTOGRAFAVIMO ŽEMĖLAPIS PAROS EKVIVALENTINIS TRIUKŠMO LYGIS (Ldvn)

PATVIRTINTA
Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2025 m..... d. sprendimu Nr.

L E G E N D A:

Klaipėdos miesto aglomeracijos riba

Pastatai:

- Ligoninės
- Mokyklos
- Kita

- Keliai
- Geležinkeliai

Triukšmo lygis dB(A)

- ≤ 34,9
- 35,0 - 39,9
- 40,0 - 44,9
- 45,0 - 49,9
- 50,0 - 54,9
- 55,0 - 59,9
- 60,0 - 64,9
- 65,0 - 69,9
- 70,0 - 74,9
- 75,0 - 79,9
- ≥ 80,0



Š

Koordinačių sistema LKS 94
Mastelis 1: 35 000

0 1 2 3 4 5 km

U Ž S A K O V A S :

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

P A S L A U G Ų T E I K Ė J A S :

LEMITOR OCHRONA ŚRODOWISKA Sp. z o.o.
St. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

Akustiniams skaičiavimams naudota SoundPlan 8.2 programinė įranga ir CNOSSOS-EU metodika

315000 317500 320000 322500 325000 327500 330000 332500

6190000 6187500 6185000 6182500 6180000 6177500 6175000 6172500

310000 312500 315000 317500 320000 322500 325000 327500

6182500 6180000 6177500 6175000 6172500 6170000 6167500

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL STRATEGINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Sprendimo projekto tikslas – patvirtinti šiuos su Triukšmo prevencijos taryba suderintus Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius:

1.1. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.2. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.3. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.4. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.5. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.6. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.7. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.8. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.9. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.10. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.11. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.12. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelio transporto strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.13. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.14. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.15. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.16. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės objektų strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn});

1.17. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Dienos ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dienos});

1.18. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Vakaro ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{vakaro});

1.19. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Nakties ekvivalentinio triukšmo lygio ($L_{nakties}$);

1.20. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminį) strateginį triukšmo žemėlapį. Paros ekvivalentinio triukšmo lygio (L_{dvn}).

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 17 straipsnio 7 dalimi, strateginiai triukšmo žemėlapiai sudaromi (jau sudaryti patikslinami) ir kompetentingų institucijų patvirtinami ne rečiau kaip kas penkerius metus.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 27 punktu ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 13 straipsnio 1 dalies 4 punktu, strateginius triukšmo žemėlapius tvirtina savivaldybės taryba.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Patvirtintų strateginių triukšmo žemėlapių duomenys bus naudojami Vyriausybės nustatyta tvarka planuojant triukšmo problemoms ir poveikiui valdyti, įskaitant ir triukšmo mažinimą, skirtas priemones, strateginius triukšmo žemėlapius sudarančioms institucijoms ir Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai informuojant visuomenę apie aplinkos triukšmą, teritorijų planavimo dokumentų rengėjams rengiant teritorijų planavimo dokumentus, Sveikatos apsaugos ministerijai ar jos įgaliotai institucijai teikiant Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo priede nurodyto Europos Sąjungos teisės akto įgyvendinimo ataskaitas Europos Komisijai.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Numatomas teigiamas poveikis – patvirtinus Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius bus įgyvendinta Klaipėdos miesto savivaldybės pareiga rengti ir tvirtinti strateginius triukšmo žemėlapius.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Sprendimo projektui įgyvendinti nereikia priimti naujų teisės aktų ar keisti esamų.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Papildomas lėšų poreikis sprendimo projektui įgyvendinti nereikalingas.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Pagal Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 11 straipsnio 3 dalies 4 punktą Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai 2024 m. lapkričio 11 d. buvo suderinti su Triukšmo prevencijos taryba.

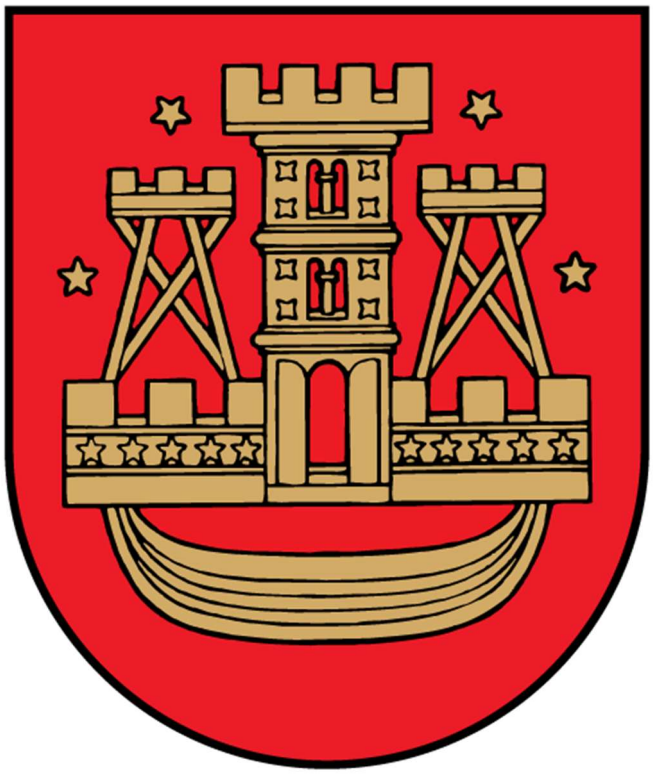
8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius pagal 2023 m. rugsėjo 7 d. sutartį Nr. J9-2799 parengė LEMITOR Ochrona Srodowiska sp. Z o.o. sp. k.

PRIDEDAMA:

1. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaita, 52 lapai;
2. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaitos Kontrolinių triukšmo matavimų protokolas, 15 lapų.

Miesto vystymo ir priežiūros departamento
Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus
vedėja Inga Kubilienė



Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaita

Paslaugų gavėjas

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

Liepų g. 11, 92138 Klaipėda

Paslaugų teikėjas

LEMITOR Ochrona Środowiska sp. Z o.o. sp. k.

Długosza g. 40, PL - 51-162 Wrocław

Turinys

1 Įvadas 4
2 Projekto tikslas ir apimtis 5
3 Projekto vykdytojai ir funkcijų paskirstymas 7
4 Projekto užduočių duomenų parengimas 7
4.1 Georeferencinių duomenų parengimas 7
4.2 Duomenų, būtinų kelių transporto, geležinkelio transporto ir pramonės objektų triukšmo modeliavimui, parengimas ir tikslinimas 8
4.2.1. Kelių transporto triukšmas 8
4.2.2. Geležinkelio transporto triukšmas 12
4.2.3. Pramonės objektų triukšmas 12
4.3 Triukšmo sklaidos modeliavimas 16
4.3.1. Akustiniams skaičiavimams naudota programinė įranga ir metodikos pavadinimas 16
4.3.2. CNOSSOS-EU metodika 16
4.3.3. Strateginių triukšmo žemėlapių kūrimo metodų palyginimas 18
4.4 Strateginių triukšmo žemėlapių parengimas 20
4.5 Informacija apie mokyklas, ligonines ir būstus, kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas triukšmas 23
4.6 Triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas 36
4.6.1. Skaitmeniniai duomenys apie triukšmo veikiamus gyventojus 36
4.6.2. Kenksmingas triukšmo poveikis 42
4.7 Kontroliniai triukšmo matavimai, vertinimo ataskaita ir priklausomai nuo matavimų rezultatų triukšmo sklaidos modeliavimo tikslinimas 46
4.7.1. Skaičiavimo modelio kalibravimas 47
5 Paveikslų sąrašas 48
6 Lentelių sąrašas 48
7 Literatūra 51
Priedai 52

1 Įvadas

Strateginis triukšmo kartografavimas Klaipėdos miesto aglomeracijoje atliekamas jau ketvirtą kartą:

- I etapas. 2007 m. atliktas pirminis strateginis triukšmo kartografavimas, iliustruojantis 2006 m. akustines sąlygas.
- II etapas. 2012 m., praėjus penkeriems metams po pirmojo etapo, atliktas antrasis strateginio triukšmo kartografavimo etapas, kuris atspindi 2011 m. akustines sąlygas.
- III etapas: 2017 m., praėjus dar penkeriems metams, atliktas trečiasis strateginio triukšmo kartografavimo etapas, kuris atspindi 2016 m. akustines sąlygas.
- IV etapas: 2024 m. atliktas ketvirtasis strateginio triukšmo kartografavimo etapas, kuris atspindi 2023 m. akustines sąlygas.

Šiais žemėlapiais dalijamasi su visuomene, valstybės institucijomis ir Europos Komisija. Šių žemėlapių informacija yra naudojama rengiant teritorijų planavimo dokumentus.

Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai parengti pagal toliau nurodytus aplinkos triukšmo apsaugos srityje taikomus reglamentus ir standartus:

- Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo (su vėlesniais pakeitimais);
- 2015 m. gegužės 19 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/996, kuria pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB nustatomi bendrieji triukšmo vertinimo metodai;
- 2020 m. kovo 4 d. Komisijos direktyva (ES) 2020/367, kuria dėl aplinkos triukšmo kenksmingo poveikio vertinimo metodų nustatymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB III priedas (Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 67/132, 2020-03-05);
- 2020 m. gruodžio 21 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES), kuria, siekiant prisitaikyti prie mokslo ir technikos pažangos, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl bendrųjų vertinimo metodų ir kriterijų, taikomų aplinkos triukšmo suderintai stebėsenai ir vertinimui, II priedas;
- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (su vėlesniais pakeitimais);
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimas Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“;
- Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (su vėlesniais pakeitimais);
- Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymas Nr. V-511 „Dėl strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais);

- Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymas Nr. V-787/D1-507/3-467 „Dėl Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklių (su vėlesniais pakeitimais).

2 Projekto tikslas ir apimtis

Klaipėdos miestas yra Klaipėdos apskrityje. Klaipėda yra trečias pagal dydį miestas ir pagrindinis Lietuvos jūrų uostas. Miestas užima 98 km^2 plotą. Nuolatinėje gyvenamojoje vietoje registruota 152 217 gyventojų, gyventojų tankumas – 1 553 gyventojai 1 km^2 (http://osp.stat.gov.lt/).

Projekto tikslas – parengti Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius.

Atliekant projektą, visame mieste buvo atlikta trijų triukšmo šaltinių analizė:

- kelių transporto triukšmas;
- geležinkelio transporto triukšmas;
- pramonės objektų triukšmas.

Parengti triukšmo žemėlapiai, triukšmo sklaida modeliuota atskirai ir kartu kiekvienam iš pirmiau minėtų triukšmo šaltinių.

Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimą sudarė:

1. Klaipėdos miesto aglomeracijos kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožus) transporto strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių parengimas (atskirai pagal dienos (L_{dienos}), vakaro (L_{vakaro}), nakties ($L_{nakties}$), paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) ir triukšmo sklaidos modeliavimas;

2. Klaipėdos miesto aglomeracijos pagrindinių kelių transporto strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių parengimas (atskirai pagal dienos (L_{dienos}), vakaro (L_{vakaro}), nakties ($L_{nakties}$), paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) ir triukšmo sklaidos modeliavimas;

3. Klaipėdos miesto aglomeracijos pramonės (įskaitant jūrų ir vidaus vandenų uosto) objektų strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių parengimas (atskirai pagal dienos (L_{dienos}), vakaro (L_{vakaro}), nakties ($L_{nakties}$), paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius ir triukšmo sklaidos modeliavimas;

4. Klaipėdos miesto aglomeracijos geležinkelių (įskaitant pagrindinius geležinkelių kelių ruožus) transporto strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių parengimas (atskirai pagal dienos (L_{dienos}), vakaro (L_{vakaro}), nakties ($L_{nakties}$), paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) ir triukšmo sklaidos modeliavimas;

5. Klaipėdos miesto aglomeracijos visų triukšmo šaltinių (suminių) strateginių triukšmo kartografavimo žemėlapių parengimas (atskirai pagal dienos (L_{dienos}), vakaro (L_{vakaro}), nakties ($L_{nakties}$), paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) ir triukšmo sklaidos modeliavimas;

6. Duomenų apie kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožus) transporto triukšmo veikiamoje zonoje (atskirai pagal nakties ($L_{nakties}$) ir paros (dienos, vakaro ir nakties (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas;

7. Duomenų apie pagrindinių kelių transporto triukšmo veikiamoje zonoje (atskirai pagal nakties ($L_{nakties}$) ir paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas;

8. Duomenų apie pramonės (įskaitant jūrų ir vidaus vandenų uosto) objektų triukšmo veikiamoje zonoje (atskirai pagal nakties ($L_{nakties}$) ir paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas;

9. Duomenų apie geležinkelio (įskaitant pagrindinius geležinkelių kelių ruožus) transporto triukšmo veikiamoje zonoje (atskirai pagal nakties ($L_{nakties}$) ir paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas;

10. Duomenų apie visų triukšmo šaltinių (suminio) triukšmo veikiamoje zonoje (atskirai pagal nakties ($L_{nakties}$) ir paros (dienos, vakaro ir nakties) (L_{dvn}) triukšmo rodiklius) gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas;

11. Mokyklų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbų klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), būstų (gyvenamųjų namų), kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožus) transporto triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje nustatymas;

12. Mokyklų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), būstų (gyvenamųjų namų) kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas pagrindinių kelių transporto triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje nustatymas;

13. Mokyklų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), būstų (gyvenamųjų namų) skaičiaus tam tikroje teritorijoje nustatymą, kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas pramonės (įskaitant jūrų ir vidaus vandenų uosto) objektų triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje nustatymas;

14. Mokyklų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), būstų (gyvenamųjų namų), kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas geležinkelio (įskaitant pagrindinius geležinkelių kelių ruožus) transporto triukšmas, skaičiaus tam tikroje teritorijoje nustatymas;

15. Mokyklų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), būstų (gyvenamųjų namų) teritorijų, kuriuose viršijami triukšmo ribiniai dydžiai, nustatymas;

16. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginiuose triukšmo žemėlapiuose pateikti esami triukšmo lygiai, triukšmo ribinių dydžių viršijimai;

17. Triukšmo modeliavimo rezultatams pagrįsti atlikti kontroliniai triukšmo matavimai pagal iš anksto su Paslaugų gavėju suderintą kontrolinių matavimo taškų išdėstymo schemą.

3 Projekto vykdytojai ir funkcijų paskirstymas

1 lentelė. Už žemėlapio parengimą atsakingo subjekto ir institucijos bei žemėlapio rengėjo duomenys

Nr.	Subjekto tipas	Subjekto pavadinimas	Adresas ir kontaktinė informacija
1.	Už Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių sudarymą atsakingas subjektas (paslaugų gavėjas)	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	Liepų g. 11, LT - 92138 Klaipėda. tel.: +370 46 39 60 66 el. paštas: info@klaipeda.lt
2.	Aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius rengiantis subjektas (paslaugų teikėjas)	Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp. k.	J. Długosza g. 40, PL - 51-162 Wrocław, tel./faks: +48 71 325 25 90 el. paštas: biuro@lemitor.com.pl

4 Projekto užduočių duomenų parengimas

4.1 Georeferencinių duomenų parengimas

Rengiant projektą buvo naudojami Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateikti 2017 m. georeferenciniai duomenys. Šie duomenys buvo patikrinti, atnaujinti ir papildyti. Buvo papildyta informacija apie naujus pastatus, gatvių atkarpas, geležinkelio ruožus, pramonines teritorijas, žemės paskirties pokyčius, triukšmo sieneles.

Žemiau esančioje lentelėje pateikiami duomenys apie strateginiams triukšmo žemėlapiams parengti naudotus georeferencinius sluoksnius.

2 lentelė. Georeferenciniai sluoksniai, naudojami strateginiams triukšmo žemėlapiams parengti

Nr.	GIS sluoksnis	Tipas	Informacija
1.	Pastatai	plotinis	Aukštis, aukštų skaičius, medžiaga, tipas (gyvenamas, negyvenamas, mokykla, ligoninė)
2.	Vietovės modelis (topografija)	linijinis	Aukštis (0,5 m žingsniu)
3.	Teritorijos, kurios modeliuojamos atsižvelgiant į triukšmo sklaidą	plotinis	Klaipėdos miesto savivaldybės administracinės ribos (plotas 98 km^2)
4.	Žemės danga	plotinis	Grunto absorbcijos koeficientas

Nr.	GIS sluoksnis	Tipas	Informacija
5.	Triukšmo barjerai	linijinis	Aukštis, ilgis, atspindinčio arba absorbuojančio paviršiaus plotas
6.	Geležinkelio linijos	linijinis	Traukinio tipas, vagonų skaičius pagal tipą ir laiką (diena, vakaras, naktis), greitis
7.	Pramoninės vietovės	plotinis	Veiklos rūšis, kategorija
8.	Kelių ir gatvių tinklas	linijinis	Gatvės plotis, eismo greitis, eismo intensyvumas pagal transporto priemonių kategoriją ir laiką (diena, vakaras, naktis)

Rengiant šį projektą, surinkus georeferencinius duomenis, taip pat buvo surinkti statistiniai duomenys apie gyventojų skaičių, gyventojų tankumą, vidutinį gyvenamąjį plotą, vidutinį gyvenamojoje vietoje gyvenančių žmonių skaičių, įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta analizuojamoje teritorijoje, skaičių, taip pat ligoninių ir slaugos namų skaičių.

Toliau lentelėje pateikiami statistiniai duomenys apie strateginiuose triukšmo žemėlapiuose nagrinėjamą teritoriją.

3 lentelė. Statistiniai duomenys apie teritoriją, patenkančią į strateginių triukšmo žemėlapių taikymo sritį

Nr.	Analizuojamos srities paviršiaus plotas. [km^2]	Gyventojų skaičius analizuojamoje teritorijoje	Gyventojų tankumas analizuojamoje teritorijoje [gyv./km^2]	Analizuojamų įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	Analizuojamoje teritorijoje esančių ligoninių ir socialinės globos namų skaičius
1.	98	152 217	1 553	139	48

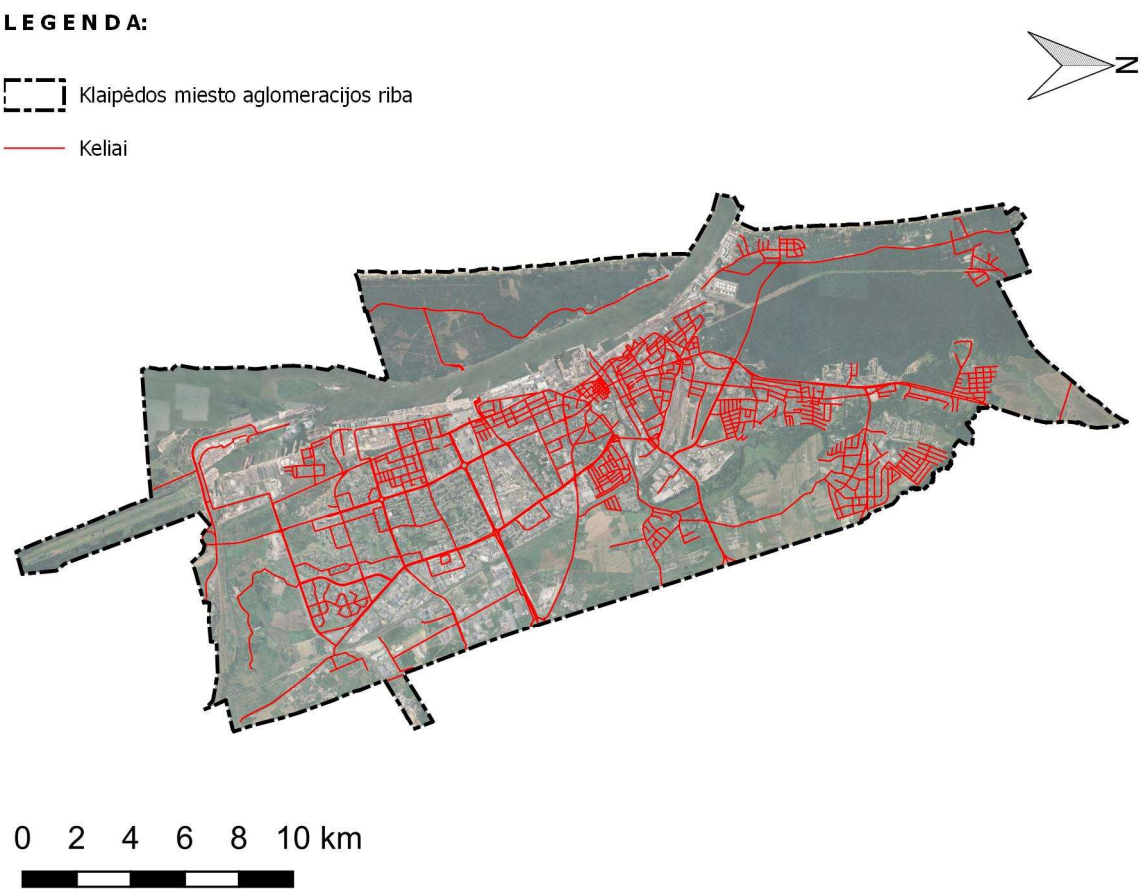
4.2 Duomenų, būtinų kelių transporto, geležinkelio transporto ir pramonės objektų triukšmo modeliavimui, parengimas ir tikslinimas

4.2.1. Kelių transporto triukšmas

Atliekant šį projektą buvo analizuojamas Klaipėdos mieste esantis kelių tinklas. Kelių tinklas pateikiamas žemiau esančiame paveiksle (žr.1 paveikslas).

Klaipėdos miesto keliuose eismo intensyvumo ir eismo sąlygų (vidutinio srauto greičio) nustatymas atliktas remiantis paros matavimais 20-yje sankryžų bei 30 minučių trukmės matavimais dar 30-yje miesto vietų.

Matavimai buvo atlikti 2024 m. sausio 8–11 d. darbo dienomis, nuo pirmadienio iki trečiadienio. Matavimų vietos pateiktos 2 priede esančiame paveiksle (žr. 2 priedo 1 paveikslas).



1 paveikslas Kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį

Pagrindiniai keliai Klaipėdos miesto aglomeracijoje yra valstybinės reikšmės, o kai kuriais atvejais ir tarptautiniai keliai, kuriais per metus važiuoja daugiau kaip 3 mln. transporto priemonių. Žemiau esančioje lentelėje (žr. 4 lentelė) pateikti pagrindinių kelių ruožų duomenys, o žemiau esančiame paveiksle (žr. 2 paveikslas) pavaizduotas pagrindinių Klaipėdos miesto kelių išsidėstymas.

4 lentelė. Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį

Nr.	Gatvės pavadinimas	Ruožas	Ruožo ilgis [km]	Metinis eismo intensyvumas
1.	Baltijos pr.	Minijos g. – Taikos pr.	0,611	5 123 907
2.	Baltijos pr.	Taikos pr. – Šilutės pl.	1,259	4 616 812
3.	Dariaus ir Girėno g.	I. Kanto g. – Priestočio g.	0,721	5 732 873
4.	Dariaus ir Girėno g.	I. Kanto g. – J. Janonio g.	0,075	5 860 367
5.	Debreceno g.	Taikos pr. – Šilutės pl.	1,294	5 387 510
6.	Dubysos g.	Taikos pr. – Šilutės pl.	1,345	4 217 137
7.	Gedminų g.	Debreceno g. – Statybininkų pr.	0,976	4 040 952
8.	I. Kanto g.	Dariaus ir Girėno g. – S. Daukanto g.	0,697	4 395 148

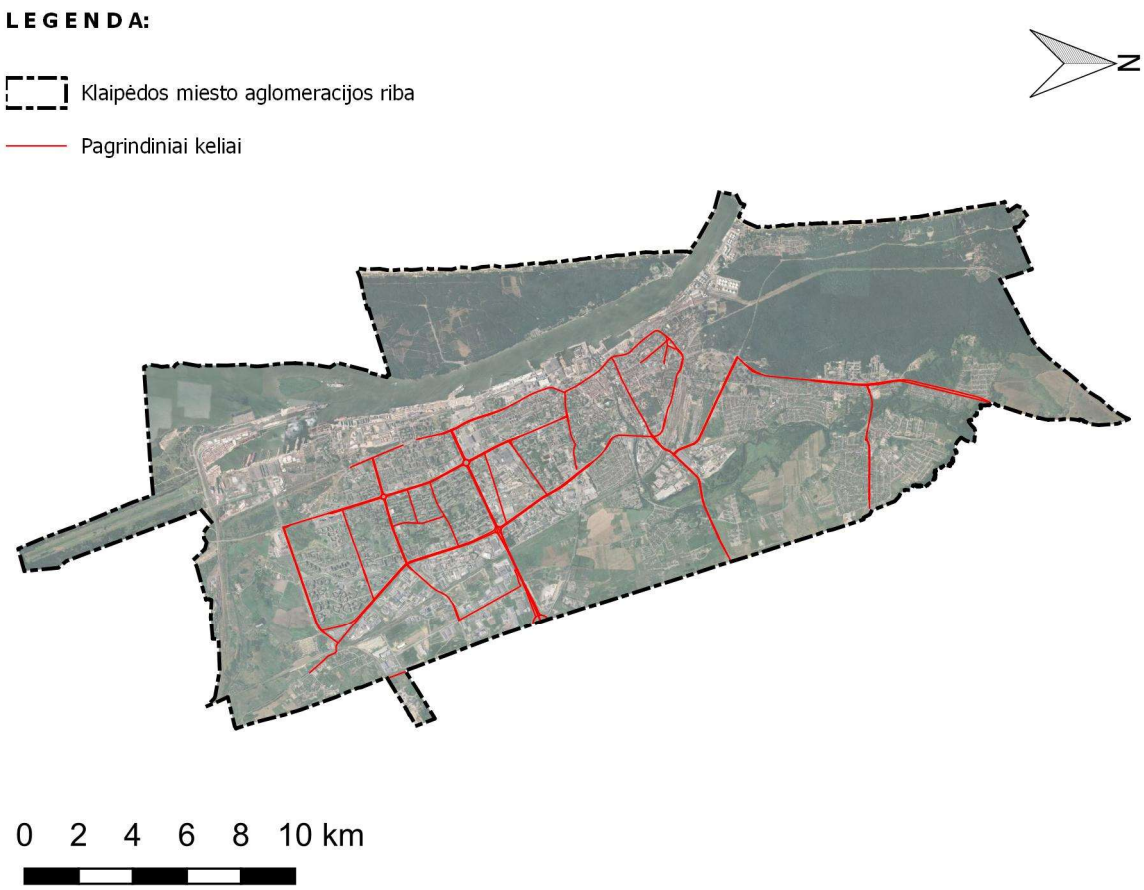
Nr.	Gatvės pavadinimas	Ruožas	Ruožo ilgis [km]	Metinis eismo intensyvumas
9.	J. Janonio g.	Naujoji Uosto g. – H. Manto g.	0,729	4 395 148
10.	Jūrininkų pr.	Mogiliovo g. – Šilutės pl.	0,924	3 265 692
11.	Kareivinių g.	Dariaus ir Girėno g. – J. Janonio g.	0,185	3 666 900
12.	Liepojos g.	Klaipėdos g. – Šiaurės pr.	1,027	4 252 469
13.	Liepojos g.	Klaipėdos g. – Medelyno g.	0,846	5 230 414
14.	Liepų g.	Mokyklos g. – Šiaurės pr.	0,491	6 938 285
15.	Liepų g.	Šiaurės pr. – Jaunystės g.	1,425	10 217 409
16.	Liepų g.	Jaunystės g. – Palangos pl.	0,715	9 013 675
17.	Lypkių g.	Pramonės g. – Šilutės pl.	1,456	3 282 737
18.	Medelyno g.	Liepojos g. – Palangos pl.	2,63	5 230 414
19.	Minijos g.	Baltijos pr. – Naikupės g.	0,637	9 560 080
20.	Minijos g.	Agluonos g. – Baltijos pr.	0,678	7 486 333
21.	Minijos g.	Pilies g. – Agluonos g.	1,588	5 318 999
22.	Minijos g.	Kalnupės g. – Smiltelės g.	1,049	3 973 171
23.	Mokyklos g.	Liepų g. – Šilutės pl.	1,702	10 274 677
24.	Naujakiemio g.	Taikos pr. – Gedminų g.	0,637	4 040 952
25.	Naujoji Uosto g.	Naujojo Sodo g. – Danės g.	0,207	10 166 893
26.	Naujoji Uosto g.	Gegužės g. – Naujojo Sodo g.	0,423	7 702 924
27.	Naujoji Uosto g.	J. Janonio g. – Gegužės g.	0,572	5 860 367
28.	Naujojo Sodo g.	Naujoji Uosto g. – Liepų g.	1,658	3 896 412
29.	Pajūrio g.	Klaipėdos g. – Palangos pl.	1,263	3 940 723
30.	Palangos pl.	Palanga – Miesto riba	0,508	8 507 420
31.	Pilies g.	Minijos g. – Daržų g.	0,4	11 768 622
32.	Pramonės g.	Lypkių g. – Vilniaus pl.	1,651	3 282 737
33.	Priestočio g.	Dariaus ir Girėno g. – Liepų g.	1,344	3 874 183
34.	Šiaurės pr.	Liepojos g. – Liepų g.	2,226	9 288 192
35.	Šilutės pl.	Baltijos pr. – Statybininkų pr.	1,724	8 628 345
36.	Šilutės pl.	Statybininkų pr. – Smiltelės g.	0,902	6 403 232
37.	Šilutės pl.	Baltijos pr. – Kauno g.	1,052	11 931 814
38.	Šilutės pl.	Tilžės g. – Kauno g.	0,679	3 832 719
39.	Šilutės pl.	Jūrininkų pr. – Lanko g.	0,797	3 422 058
40.	Šilutės pl.	Statybininkų pr. – Jūrininkų pr.	1,039	4 034 017
41.	Smiltelės g.	Taikos pr. – Šilutės pl.	1,781	4 123 697
42.	Statybininkų pr.	Minijos g. – Šilutės pl.	2,045	5 819 560
43.	Taikos pr.	Statybininkų pr. – Smiltelės g.	0,755	7 160 680
44.	Taikos pr.	Baltijos pr. – Dubysos g.	0,328	11 006 028
45.	Taikos pr.	Sausio 15-osios g. – Dubysos g.	1,663	6 802 432

Nr.	Gatvės pavadinimas	Ruožas	Ruožo ilgis [km]	Metinis eismo intensyvumas
46.	Tilžės g.	Sausio 15-osios g. – Šilutės pl.	0,466	3 569 408
47.	Vilniaus pl.	Šilutės pl. – A13	1,884	6 475 940

Į Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginius triukšmo žemėlapius taip pat įtraukti pagrindiniai keliai, esantys už Klaipėdos miesto aglomeracijos ribų, kurių triukšmo poveikis pasiekia aglomeraciją ir kurie atitinka „pagrindinių kelių“ apibrėžimą. Toliau lentelėje pateikiami duomenys apie šių kelių ruožus.

5 lentelė. Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį

Nr.	Gatvės pavadinimas	Kelio numeris	Ruožas	Ruožo ilgis [km]	Metinis eismo intensyvumas
1.	Palangos pl.	A13	Liepų g. – Rentos g.	7,875	41 853 820
2.	Palangos pl.	A13	Vilniaus pl. – Liepų g.	3,692	62 523 770
3.	Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda	141	Rimkų g. – Vilniaus pl.	5,793	39 902 895



2 paveikslas Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį

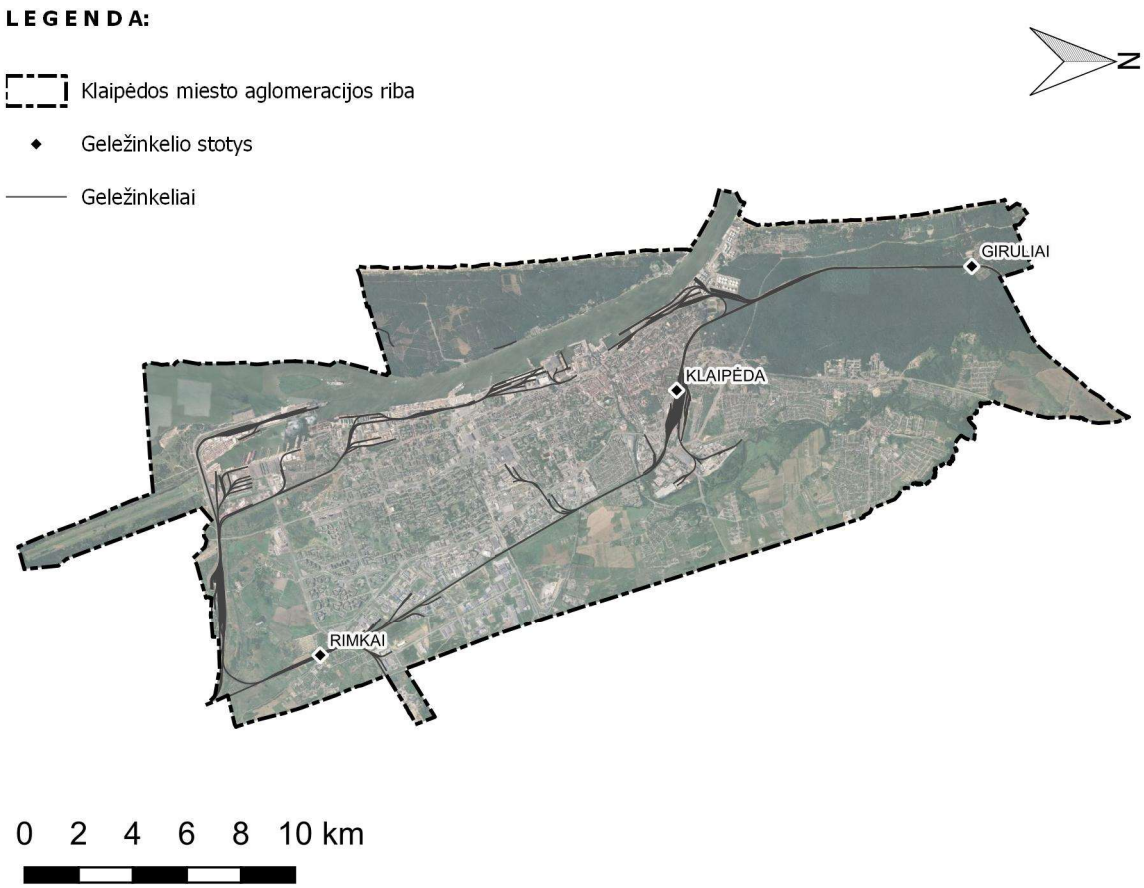
4.2.2. Geležinkelio transporto triukšmas

Klaipėdos miesto administracinėse ribose yra 2 geležinkelio linijos. Toliau lentelėje (žr. 6 lentelė) pateikiami duomenys apie analizuojamą geležinkelių tinklą.

6 lentelė. Geležinkelių tinklas, patenkantis į projekto aprėptį

Nr.	Linijos Nr.	Atkarpos pavadinimas	Atkarpos ilgis [km]
1.	1	Aglomeracijos riba (Vilniaus kryptimi) – Klaipėdos geležinkelio stotis	5,5
2.	27	Klaipėdos geležinkelio stotis. – Aglomeracijos riba (Pagėgių kryptimi)	10,4

Bendras analizuojamų geležinkelio linijų ruožų ilgis yra 15,9 km. Jų vieta ir maršrutas pateikti žemiau esančiame paveiksle (žr. 3 paveikslas).



3 paveikslas Geležinkelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį

4.2.3. Pramonės objektų triukšmas

Atliekant ankstesnių strateginių triukšmo žemėlapių kartografavimą, pagal gerosios praktikos vadovą, kiekvienai įmonei buvo priskirta tam tikra triukšmo kategorija, atsižvelgiant į įmonės veiklos rūšį, darbo valandas ir turimą informaciją apie triukšmo šaltinius. Pagal tą patį principą ir šį kartą įmonės buvo suskirstytos į kategorijas.

7 lentelė. Pramoninio triukšmo objektų kategorijų matrica

Tipas	Kategorija\triukšmo lygis dienos metu dB	Kategorija\triukšmo lygis vakaro metu dB	Kategorija\triukšmo lygis nakties metu dB
Sunkioji pramonė	11\65	12\65	13\65
	14\65		
	15\65		
Lengvoji pramonė	21\60	22\60	23\60
	24\60		
	25\60		
Komercinės paskirties	31\60	32\60	33\45
	34\60		
	35\60		
Uostas	41\65	42\65	43\65
	44\65		
	45\65		

Ankstesnis įmonių sąrašas buvo patikrintas ir atnaujintas remiantis užsakovo pateiktais duomenimis. Kiekvienas objektas buvo individualiai ištirtas ir priskirtas tinkamai kategorijai, atsižvelgiant į vykdomą veiklą.

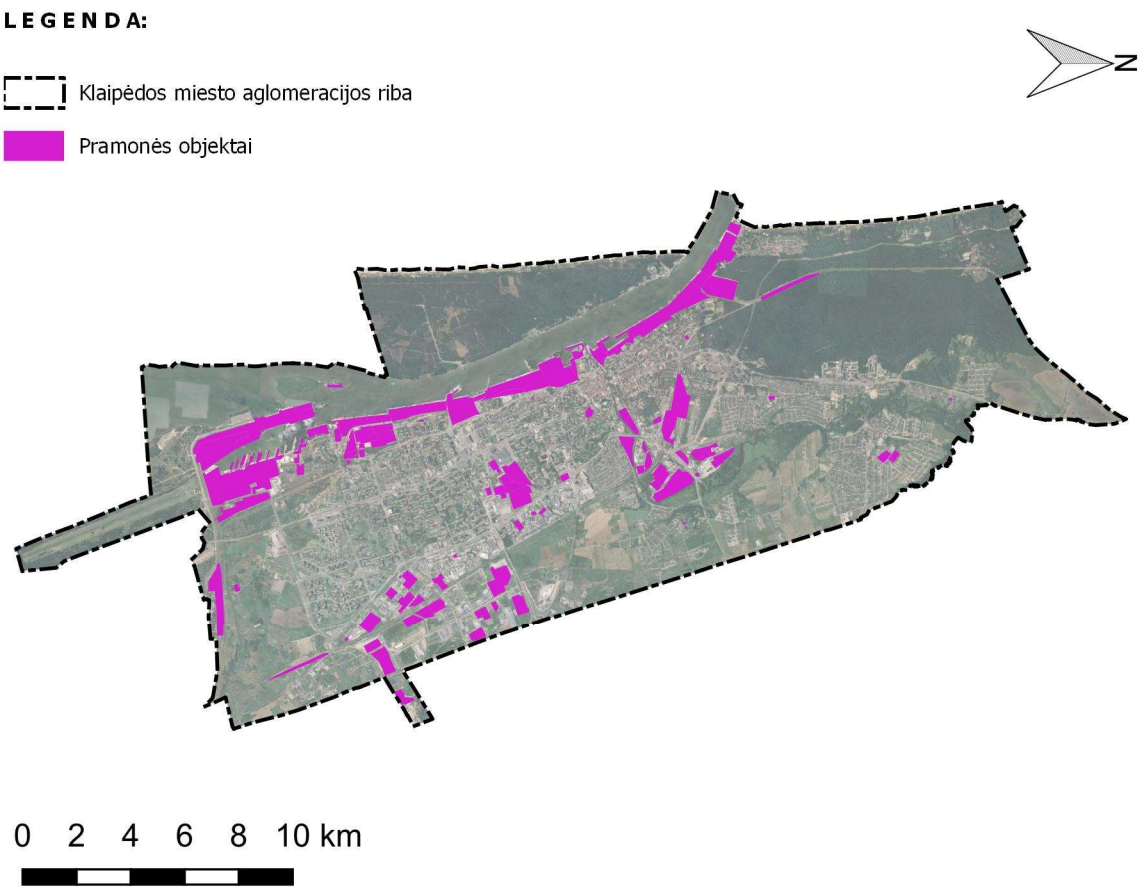
Strateginiuose triukšmo žemėlapiuose atsižvelgta į 103 pramonės objektus (žr. 8 lentelė). Paveiksle 4 pateiktas pramonės objektų išsidėstymas.

8 lentelė. Pramonės įmonių sąrašas

Nr.	**Pavadinimas**	**Kategorija**
1.	UAB „Hoegh LNG Klaipėda“	45
2.	AB „DFDS Seaways“	45
3.	AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“	45
4.	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“	45
5.	UAB „Malkų įlankos terminalas“	45
6.	UAB „Vakarų krova“	45
7.	UAB „Kamineros krovinių terminalas“	45
8.	UAB „Armar technika“	45
9.	UAB „Martas ir partneriai“	45
10.	Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Karo laivų flotilė	45
11.	UAB „Autorūna“	41
12.	AB „Senoji Baltija“	45
13.	UAB „Viza“	25
14.	UAB „Birių krovinių terminalas“	31
15.	UAB „Granmax“	45
16.	UAB „Kuusamet“	31
17.	UAB „Stasmila“	45
18.	UAB „Ecoservice Klaipėda“	25

Nr.	Pavadinimas	Kategorija
19.	UAB „Metalo laužas“	15
20.	UAB „Ferteksos transportas“	35
21.	UAB „Dolada“	35
22.	UAB „Nemuno terminalas“	35
23.	UAB „Krovilita“	35
24.	UAB „Klaipėdos šaldytuvų terminalas“	35
25.	Laivų krovos akcinė bendrovė „Klaipėdos Smeltė“	25
26.	UAB „Autostabila“	11
27.	UAB „Centrinis Klaipėdos terminalas“	45
28.	AB „Smiltynės perkėla“	14
29.	UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „BEGA“	45
30.	AB „Grigeo Klaipėda“	45
31.	UAB „JLE“	45
32.	UAB „Vakarų Baltijos laivų statykla“	31
33.	UAB „Klaipėdos laivų remontas“	45
34.	UAB „Memelio miestas“	45
35.	UAB „Parsekas“	45
36.	UAB „Krovinių terminalas“	15
37.	AB „KN Energies“	35
38.	UAB „Maišelis“	41
39.	L. Smilingienės IĮ	41
40.	UAB „Simis“	45
41.	UAB „Gintaro baldai“	45
42.	UAB „Sendvario baldai“	45
43.	UAB „Pramonės energija“	45
44.	UAB „Auderas“	25
45.	UAB „Sabera“	31
46.	UAB „Baltic Pallets“	34
47.	UAB „Ekonovus“	14
48.	UAB „Betono mozaika“	14
49.	UAB „APK“	25
50.	UAB „Autokata“	31
51.	UAB „Versor“	21
52.	UAB „Metona“	35
53.	AB „Klaipėdos mediena“	21
54.	UAB „Klaipėdos paslaugos“	15
55.	UAB „Klaipėdos monolitas“	25
56.	UAB „Lita-West“	31
57.	UAB „Vidukas“	31
58.	AB „Klaipėdos baldai“	31
59.	UAB „Švyturys-Utenos alus“	11
60.	AB „Klaipėdos energija“ elektrinė	35
61.	AB „Klaipėdos vanduo“ I vandenvietė	25
62.	Klaipėdos geležinkelio stotis	35
63.	Pauosčio kelynas	34
64.	UAB „Konsolė“	25

Nr.	Pavadinimas	Kategorija
65.	UAB „Relda“	25
66.	UAB „EMP Recycling“	15
67.	UAB „Automalūnas“	25
68.	UAB Prekybos namai „Jeta“	15
69.	UAB „Klaipėdos duona“	15
70.	AB „Klaipėdos energija“ Klaipėdos jungtinė rajoninė katilinė	15
71.	UAB „Baltic Cool“	35
72.	AB „Klaipėdos energija“ Paupių katilinė	31
73.	UAB „Baltic Metal“	21
74.	UAB „Ekspauta“	31
75.	UAB „Perdanga“	25
76.	UAB „Asema LT“	15
77.	UAB „Novitera“	31
78.	UAB „Eko krantas“	25
79.	UAB „Philip Morris Lietuva“	11
80.	UAB „Glassbel Baltic“	21
81.	UAB „Espersen Lietuva“	21
82.	UAB „Pack Klaipeda“	11
83.	UAB „Orion Global Pet“	25
84.	AB „Klaipėdos energija“ Lypkių rajoninė katilinė	21
85.	UAB „Gren Klaipėda“	25
86.	UAB „Mestilla“	25
87.	UAB „Klaipėdos kartono tara“	21
88.	UAB „Home Group Lithuania“	21
89.	UAB „Suerteksa“	25
90.	UAB „Džimira“	15
91.	UAB „Valmeta“	15
92.	UAB „Laumina“	15
93.	UAB „Gedlito Transportas“	25
94.	UAB „SCT Lubricants“	11
95.	UAB „Žalvaris“	25
96.	AB „Dolomitas“	21
97.	UAB „AD REM LEZ“	25
98.	AB „Eurovia Lietuva“ Klaipėdos padalinys	11
99.	Rimkų geležinkelio stotis	31
100.	UAB „JL transportas“	35
101.	Draugystės geležinkelio stotis	15
102.	AB „Vakarų laivų gamykla	21
103.	UAB „Autodonoras“	31



4 paveikslas Projekte nagrinėjami pramoninio triukšmo šaltiniai

4.3 Triukšmo sklaidos modeliavimas

4.3.1. Akustiniams skaičiavimams naudota programinė įranga ir metodikos pavadinimas

9 lentelė. Akustiniams skaičiavimams naudota programinė įranga ir pamatinės metodikos pavadinimas

Programinės įrangos pavadinimas	SoundPlan 8.2
Gamintojas	SoundPLAN GmbH
Licencijų numeriai	4748 4970 6249
Licencijos turėtojas	LEMITOR Ochrona Środowiska sp. Z o.o. sp.k.
Referencinė metodika	CNOSSOS-EU

4.3.2. CNOSSOS-EU metodika

Kelių transporto priemonių triukšmo modelis aprašytas Direktyvos (ES) 2015/996 priedo 2.2 skyriuje. Skaičiavimai atliekami oktavų juostose nuo 63 Hz iki 8 kHz, atskirai kiekvienai transporto priemonių kategorijai, sudarančiai bendrą eismo srautą. Transporto priemonės suskirstytos į penkias kategorijas, o tai yra reikšmingas pokytis, palyginti su

anksčiau taikytu skaičiavimo metodu. Kiekviena šių penkių kategorijų transporto priemonė modeliuojama kaip visakryptis taškinis šaltinis, esantis 5 cm aukštyje virš kietos akustinės kelio dangos. Atspindys nuo kelio paviršiaus, kuris visada atsiranda, yra įskaičiuotas (įtrauktas) į modelio parametrus. Transporto priemonių srauto skleidžiamas triukšmas modeliuojamas kaip stacionarus ir kryptingas linijinis šaltinis ir išreiškiamas ekvivalentiniu garso galios lygiu, tenkančiu vienam kelio metrui, $LW'_{ekv.linija}$. Šis gautas lygis yra visų atskirų pravažiavimų triukšmo suma, atsižvelgiant į laiką, kurį transporto priemonė praleido analizuojamame kelio ruože. $LW'_{ekv.linijos}$ lygis apskaičiuojamas remiantis žiniomis apie pagrindinį kiekvieno triukšmo šaltinio skleidžiamą triukšmo lygį apibūdinantį dydį, t. y. garso galios lygį LW.

Taikant CNOSSOS-EU metodą, kelių transporto priemonių triukšmo modelyje atsižvelgiama į du pagrindinius triukšmo šaltinius (susidarymo mechanizmus):

– riedėjimo triukšmą, kurį sukelia padangos ir kelio paviršiaus sąveika;

– varomosios sistemos triukšmą, kurį skleidžia variklis, išmetimo sistema ir t. t.

Lengvųjų, vidutinių ir sunkiųjų transporto priemonių bendrasis garso galios lygis (tam tikroje oktavos juostoje, i) atitinka riedėjimo triukšmo garso galios lygio ir pavaros sistemos skleidžiamo garso galios lygio logaritminę sumą. Dviratėse transporto priemonėse bendrąją garso galią atitinka tik varomosios dalies skleidžiamas garso galios lygis. Kiekvieną iš dviejų nagrinėjamų triukšmo šaltinių apibūdinantis garso galios lygis apskaičiuojamas kiekvienai transporto priemonės kategorijai (m), priklausomai nuo vidutinio greičio vm [km/h], pagal išraišką:

$$LW,i,m(vm)=Ai,m+Bi,m*f(vm)+\Delta LW,i,m(vm)$$

atsižvelgiant į etalonines triukšmo skleidimo sąlygas, išreikštas empiriškai nustatytais koeficientais Ai, i, m, Bi, m [dB], kurie skiriasi riedėjimo triukšmui ir pavaros sistemos triukšmui. Šių koeficientų vertės nurodytos Direktyvos (ES) 2015/996 F-1 lentelėje.

Funkcija $f(vm)$ išreiškia logaritminę (riedėjimo triukšmui) ir tiesinę (pavaros sistemos triukšmui) garso galios lygio priklausomybę nuo greičio, lyginant su atskaitos greičiu, kuris CNOSSOS-EU yra $vref$ = 70 km/h. Abiejų šaltinių įtaka galutiniam garso galios lygiui priklauso nuo greičio, ir paprastai, didėjant greičiui, vis labiau dominuoja riedėjimo triukšmas.

Korekcinė funkcija $\Delta LW,i,m(vm)$ apima korekcinių koeficientų, kuriais atsižvelgiama į skirtingą realaus scenarijaus situaciją nuo etaloninių sąlygų, sumą. Etaloninės sąlygos, kurioms ΔLW=0dB, apibrėžiamos taip:

- pastovus transporto priemonės greitis;
- nėra išilginio kelio nuolydžio;
- horizontali kelio danga;
- oro temperatūra t_ref=20 ℃;
- virtuali etaloninė kelio danga, apibrėžiama kaip vidutiniškai sutankinto asfaltbetonio (DAC) 0/11 ir akmens mastikos asfalto (SMA) 0/11 danga, kurios amžius nuo 2 iki 7 metų, o gera priežiūros būklė apibrėžiama kaip reprezentatyvi;
- lygus kelias;
- sausa kelio danga;
- visos transporto priemonės su nedygliuotomis padangomis.

Korekcinė funkcija $\Delta LW,i,m(vm)$ apima korekcinių koeficientų, kuriais atsižvelgiama į skirtingą realaus scenarijaus situaciją nuo etaloninių sąlygų, sumą. Į nukrypimą nuo minėtų etaloninių sąlygų atsižvelgiama taikant šiuos koeficientus:

- kelio dangos tipas;
- kelio nuolydis (išilginis nuolydis) – važiavimas į kalną ar nuo kalno;
- dygliuotų padangų poveikis;
- vietinis greičio pokytis – pagreitėjimas arba sulėtėjimas dėl signalais valdomos sankryžos, žiedinės sankryžos arba kitos infrastruktūros, dėl kurios reikia keisti greitį (pvz., greitkelio rinkliavos kabinos, „Stop“ ženklai ir t. t.);
- oro temperatūros (ir netiesiogiai kelio dangos) įtaka padangos ir kelio sąsajoje skleidžiamo triukšmo dydžiui.
- Taikant metodą tiesiogiai neatsižvelgiama į toliau nurodytas sąlygas:
- kelio dangos techninė būklė;
- šlapios kelio dangos poveikis.

4.3.3. Strateginių triukšmo žemėlapių kūrimo metodų palyginimas

10 lentelė. Strateginių triukšmo žemėlapių kūrimo metodų palyginimas

Metodai, priemonės ir kriterijai	**2018 m. akustinis žemėlapis**	**Nuo 2023 m. akustinis žemėlapis**
Kompiuterinė programa	CadnaA 4.0	SoundPlan 8.2
Skaičiavimo metodas	Triukšmo sklidimo aplinkoje nuo kelių skaičiavimai – NMPB-Routes-96. Triukšmo sklidimo geležinkelių aplinkoje skaičiavimai – Nyderlandų nacionalinė skaičiavimo metodika „Geležinkelių eismo triukšmo skaičiavimo ir matavimo rekomendacijos“. Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai '96 Pramoninio triukšmo sklidimo aplinkoje skaičiavimai – ISO 9613-2: Akustika. Garso silpninimas sklindant lauke. 2 dalis. Bendrasis skaičiavimo metodas	Triukšmo sklidimo aplinkoje nuo kelių skaičiavimai – CNOSSOS:EU. Triukšmo sklidimo geležinkelių aplinkoje skaičiavimai – CNOSSOS:EU. Pramonės triukšmo sklidimo aplinkoje skaičiavimai – CNOSSOS:EU.
Leistini triukšmo lygiai	Šiuo metu leistini triukšmo lygių dydžiai nustatyti Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Leistini triukšmo lygiai gyvenamosiose ir visuomeninės paskirties patalpose, pastatuose ir jų aplinkoje“	Pakeitimų nėra

Metodai, priemonės ir kriterijai	**2018 m. akustinis žemėlapis**	**Nuo 2023 m. akustinis žemėlapis**
Ilgalaikio laikotarpio rodikliai	Ilgalaikio L_{DVN} rodiklio nustatymo metodas apibrėžtas Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme. L_{DVN} – ilgalaikis vidutinis A svertinis garso lygis, išreikštas decibelais (dB), nustatomas visomis metų dienomis, atsižvelgiant į dienos (suprantama kaip laiko intervalas nuo 07:00 iki 18:00 val.), vakaro (suprantama kaip laiko intervalas nuo 18:00 iki 22:00 val.) ir nakties (suprantama kaip laiko intervalas nuo 22:00 iki 07:00 val.). L_D – ilgalaikis vidutinis A svertinis garso lygis, išreikštas decibelais (dB), nustatytas per visus metų dienų laikotarpius (suprantamas kaip laiko intervalas nuo 07:00 iki 18:00). L_V – ilgalaikis vidutinis A svertinis garso lygis, išreikštas decibelais (dB), nustatytas per visus metų vakarus (suprantamas kaip laiko intervalas nuo 18:00 iki 22:00). L_N – ilgalaikis vidutinis A svertinis garso lygis, išreikštas decibelais (dB), nustatytas visais metų nakties laikotarpiais (suprantamas kaip laiko intervalas nuo 22:00 iki 7:00).	Pakeitimų nėra
Eismo intensyvumas	Skirstymas į lengvąsias ir sunkiąsias transporto priemones	Suskirstymas į 4 transporto priemonių kategorijas: 1 kategorija – lengvosios motorinės transporto priemonės; 2 kategorija – vidutinės motorinės transporto priemonės; 3 kategorija – sunkiasvorės transporto priemonės; 4 kategorija – motociklai.
Apskaičiuoto gyvenamųjų būstų	L_{DVN} rodiklis 50-54	L_{DVN} rodiklis 55-59,9

Metodai, priemonės ir kriterijai	2018 m. akustinis žemėlapis	Nuo 2023 m. akustinis žemėlapis
skaičiaus, juose gyvenančių žmonių skaičius, kuriuos veikia triukšmas. Pateikti verčių intervalai	55-59 60-64 65-69 70-74 ≥75 L_N rodiklis 50-54 55-59 60-64 65-69 70,0-74 ≥75	60-64,9 65-69,9 70,0-74,9 75,0-79,9 ≥80 L_N rodiklis 50-54,9 55-59,9 60-64,9 65-69,9 70,0-74,9 ≥75

4.4 Strateginių triukšmo žemėlapių parengimas

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Nepastovus triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį ir maksimalų garso slėgio lygį, o pastovus – pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį. Prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį arba pagal L_{dvn}, L_{dienos}, L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius.

11 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), [dBA]	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), [dBA]
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	diena vakaras naktis	45 40 35	55 50 45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	–	45	55

3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliamą triukšmą	diena vakaras naktis	55 50 45	60 55 50
5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu	–	80	85
6.	Atvirose koncertų ir šokių salėse estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	diena vakaras naktis	85 80 55	90 85 60

*Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

12 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Eil. Nr.	**Objekto pavadinimas**	**L_{dvn}, [dBA]**	**L_{dienos}, [dBA]**	**L_{vakaro}, [dBA]**	**$L_{nakties}$, [dBA]**
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	65	65	60	55
2	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių triukšmo šaltinių sukeliamo triukšmo	55	55	50	45

Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo, gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliamą triukšmą, gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių

triukšmo šaltinių sukeliamo triukšmo objektų, esančių kurortuose ir kurortinėse teritorijose, aplinkoje triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5 dBA.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo ir Strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo nuostatomis, strateginiuose triukšmo žemėlapiuose skirtingos triukšmo zonos pažymėtos tam tikromis spalvomis, kaip nurodyta toliau pateiktoje lentelėje.

13 lentelė. Strateginiuose triukšmo žemėlapiuose naudojama spalvų kompiliacija

Nr.	**Triukšmo indekso vertė [dB]**	**Spalva**	**Spalvų RGB kodai**
1.	< 35	Šviesiai žalia	192; 255; 192
2.	35 – 39	Žalia	0; 204; 0
3.	40 – 44	Tamsiai žalia	38; 115; 0
4.	45 – 49	Geltona	255; 255; 0
5.	50 – 54	Šviesiai ruda	168; 112; 0
6.	55 – 59	Oranžinė	255; 99; 54
7.	60 – 64	Raudona	255; 0; 0
8.	65 – 69	Tamsiai raudona	139; 0; 0
9.	70 – 74	Violetinė	197; 0; 255
10.	75 – 79	Žydra	115; 178; 255
11.	> 80	Tamsiai mėlyna	0; 77; 168

4.5 Informacija apie mokyklas, ligonines ir būstus, kuriuos veikia atitinkamais rodikliais apibūdintas triukšmas

14 lentelė. Ligoninės (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas) veikiamos kelių transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ligoninių, gydymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
1.	Kelių transportas	UAB „Vilniaus lazerinės dermatologijos centras“ padalinys Akių klinika „Lirema“ UAB „Vilniaus dietologijos centras“ konsultacijos Klaipėdoje	Minijos g. 91, 93234, Klaipėda	60,5	55	71,1	65
2.	Kelių transportas	Medicinos centras „Jolsana“	Deimės g. 6, 93184 Klaipėda	56,6	55	66,8	65
3.	Kelių transportas	Klaipėdos hospisas VšĮ Paliatyvios pagalbos ir šeimos sveikatos centras	Jūros g. 4, 92118 Klaipėda	56,7	55	67,4	65
4.	Kelių transportas	Medicinos centras UAB „Lorna“	Naujoji Uosto g. 14, 92122 Klaipėda	56,6	55	67,0	65
5.	Kelių transportas	Klaipėdos miesto visuomenės sveikatos biuras	Liepų g. 17, Klaipėda 92138	56,2	55	66,9	65
6.	Kelių transportas	VšĮ Klaipėdos sveikatos priežiūros centras Ankstyvosios korekcijos centras, VšĮ Klaipėdos vaikų ligoninė	Taikos pr. 76, 93200 Klaipėda	55,3	55	65,7	65
7.	Kelių transportas	Sveikatos centras „Valentina“	Tilžės g. 38, 91112 Klaipėda	54,9	55	65,5	65

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ligoninių, gydymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
8.	Kelių transportas	Laserstyle, filialas Naturmed, natūralaus sveikatinimo ir SPA centras Viešbutis „Amberton Klaipėda“	Naujojo Sodo g. 1, 92118 Klaipėda	57,7	55	68,3	65
9.	Kelių transportas	VšĮ „Respublikinė Klaipėdos ligoninė, konsultacinė poliklinika“ VšĮ „Klaipėdos senamiesčio pirminės sveikatos priežiūros centras“	H. Manto g. 49, 92253 Klaipėda	56,2	55	65,2	65
10.	Kelių transportas	UAB Salvijos medicinos centras	H. Manto g. 2, 92138 Klaipėda	60,7	55	69,5	65
11.	Kelių transportas	Klaipėdos Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba Klaipėdos I, II, III teritoriniai skyriai	Šilutės pl. 4 B , Klaipėda	56,4	55	66,9	65
12.	Kelių transportas	Ingos Gruzdienės privati klinika Klaipėdoje	Liepų g. 36, 92107 Klaipėda	57,3	45	68,0	55

15 lentelė. Ligoninės (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas) veikiamos pramonės objektų triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ligoninių, gydymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
1.	Pramonė	UAB „Vilniaus lazerinės dermatologijos centras“ padalinys Akių klinika „Lirema“	Minijos g. 91, 91001, Klaipėda	62,1	45	68,7	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ligoninių, gydymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
		UAB „Vilniaus dietologijos centras“ konsultacijos Klaipėdoje					
2.	Pramonė	Medicinos centras „Jolsana“	Deimės g. 6, 93184 Klaipėda	57,5	45	63,9	55
3.	Pramonė	Klaipėdos hospisas VšĮ Paliatyvios pagalbos ir šeimos sveikatos centras	Jūros g. 4, 92118 Klaipėda	52,4	45	59,0	55
4.	Pramonė	Medicinos centras UAB „Lorna“	Naujoji Uosto g. 14, 92122 Klaipėda	59,0	45	65,6	55
5.	Pramonė	VšĮ „Šeimos gerovės centras“	Stadiono g. 16, 92271 Klaipėda	53,4	45	59,8	55
6.	Pramonė	Socialinių paslaugų centras „Klaipėdos lakštutė“	Lakštučių g. 6, LT-91196, Klaipėda	58,3	45	64,8	55
7.	Pramonė	VšĮ Klaipėdos psichikos sveikatos centras UAB filialas „Medica klinika“	Galinio Pylimo g. 3, 91231 Klaipėda Galinio Pylimo g. 3a, 91231 Klaipėda	47,9	45	54,5	55
8.	Pramonė	Klaipėdos Neįgalumo ir darbingumo nustatymo tarnyba Klaipėdos I, II, III teritoriniai skyriai	Šilutės pl. 4 B , Klaipėda	48,3	45	54,9	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ligoninių, gydymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
9.	Pramonė	Klaipėdos E. Galvanausko profesinio mokymo centras, neįgaliųjų profesinės reabilitacijos skyrius	Lelijų g. 5, Klaipėda	53,9	45	60,4	55

16 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos kelių transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
1.	Kelių transportas	Klaipėdos valstybinė kolegija, Socialinių mokslų fakultetas	Jaunystės g. 1, 91274 Klaipėda	57,5	55	67,6	65
2.	Kelių transportas	Klaipėdos valstybinė kolegija, Sveikatos mokslų fakultetas	Dariaus ir Girėno g. 8, 92255 Klaipėda	59,3	55	70,2	65
3.	Kelių transportas	Simono Dacho progimnazija	Kuršių a. 3, Klaipėda 92127	54,6	55	65,5	65
4.	Kelių transportas	Klaipėdos universitetas, Jūros technologijų ir gamtos mokslų fakultetas	Bijūnų g. 17-330, 92294 Klaipėda	55,8	55	65,9	65
5.	Kelių transportas	Klaipėdos uostamiesčio progimnazija	S. Daukanto g. 5, 92123 Klaipėda	56,0	55	66,4	65

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
6.	Kelių transportas	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla	I. Kanto g. 7, 92123 Klaipėda	57,5	55	67,9	65
7.	Kelių transportas	Klaipėdos jaunimo centras, choreografijos studija „Inkarėlis“	Laukininkų 13,Klaipėda	54,5	55	65,1	65
8.	Kelių transportas	Klaipėdos Saulėtekio progimnazija	Mokyklos g. 3, 91265, Klaipėda	57,2	55	67,0	65
9.	Kelių transportas	Klaipėdos Ernesto Galvanausko profesinio mokymo centras	Taikos pr. 67, 94112, Klaipėda	55,0	55	64,8	65
10.	Kelių transportas	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras	Taikos pr., Klaipėda 91183	55,3	55	64,9	65
11.	Kelių transportas	Klaipėdos lopšelis-darželis „Nykštukas“	Naujakiemio g. 11, 94208 Klaipėda	56,1	55	66,3	65
12.	Kelių transportas	Klaipėdos Vėtrungės gimnazija	Gedminų g. 5, 94186 Klaipėda	55,1	55	65,2	65
13.	Kelių transportas	Juozo Karoso muzikos mokykla	Puodžių g. 4, Klaipėda 92127	55,6	55	66,4	65
14.	Kelių transportas	Klaipėdos universitetas, Sveikatos mokslų fakultetas, Medicinos technologijų katedra, Socialinio darbo katedra, Reabilitacijos katedra	H. Manto g. 84, 92294 Klaipėda	58,9	55	67,7	65

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
15.	Kelių transportas	Socialinių mokslų kolegija	Nemuno g. 2, 91199 Klaipėda	58,6	55	68,8	65
16.	Kelių transportas	Vaikų ir jaunimo teatras „Svajonė“	Puodžių g. 1, LT-92127, Klaipėda	57,1	55	67,8	65
17.	Kelių transportas	KU, Sveikatos mokslų fakultetas, Podiplominės studijos, Rekreacijos ir turizmo katedra, Medicinos edukacijos katedra, Kūno kultūros kate	H. Manto g. 84, 92294 Klaipėda	58,1	55	67,0	65
18.	Kelių transportas	Privatus vaikų darželis „Vaikų giraitė“	Giraitės g. 8, 93201 Klaipėda	56,0	55	66,3	65
19.	Kelių transportas	Klaipėdos universitetas	H. Manto g. 84, 92294 Klaipėda	57,0	55	65,7	65
20.	Kelių transportas	KU, Sveikatos mokslų fakultetas, Sveikatos tyrimų ir inovacijų mokslo centras, Visuomenės sveikatos katedra, Slaugos katedra	H. Manto g. 84, 92294 Klaipėda	58,7	55	67,7	65
21.	Kelių transportas	Klaipėdos valstybinė kolegija, Sveikatos mokslų fakultetas	Dariaus ir Girėno g. 8, 92255 Klaipėda	58,6	55	69,5	65
22.	Kelių transportas	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla	I. Kanto g. 7, 92123 Klaipėda	57,1	55	67,5	65

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
23.	Kelių transportas	Klaipėdos turizmo mokykla	Taikos pr. 69, 94122 Klaipėda	57,8	55	67,8	65
24.	Kelių transportas	Tarptautinė Ukrainos mokykla, VšĮ, Klaipėdos filialas	Alyvų g. 10A, Klaipėda 91208	55,2	55	65,5	65

17 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos geležinkelio transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
1.	Geležinkelio transportas	Klaipėdos Litorinos mokykla Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras	Smiltelės g. 22, 93146 Klaipėda	55,4	55	62,7	65

18 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos pramonės objektų triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
1.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Bitutė“	Švyturio g. 14A, 92264 Klaipėda	53,8	45	60,4	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
2.	Pramonė	Klaipėdos valstybinė kolegija, Sporto sveikatingumo kompleksas	Jaunystės g. 8, 91274 Klaipėda	65,2	45	71,9	55
3.	Pramonė	VšĮ Klaipėdos tarptautinė mokykla „Universa Via“	Baltikalnio g. 11, 91252 Klaipėda	49,3	45	55,6	55
4.	Pramonė	LMTA Klaipėdos fakulteto Šokio katedra	K. Donelaičio g. 4, 92144 Klaipėda	47,0	45	53,5	55
5.	Pramonė	Vaivorykštės tako gimnazija	Sportininkų g. 11, Klaipėda 92249	51,3	45	57,8	55
6.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Šaltinėlis“	Butsargių g. 10, 91252 Klaipėda	48,4	45	54,8	55
7.	Pramonė	Klaipėdos laivininkų mokykla	Rambyno g. 14, Klaipėda 93179	53,9	45	60,2	55
8.	Pramonė	Klaipėdos valstybinė kolegija, Technologijų fakultetas	Bijūnų g. 10, 91223 Klaipėda	48,6	45	55,1	55
9.	Pramonė	Klaipėdos „Saulutės“ mokykla-darželis	Kauno g. 11, 91157 Klaipėda	51,2	45	59,4	55
10.	Pramonė	Simono Dacho progimnazija	Kuršių a. 3, Klaipėda 92127	56,3	45	63,0	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
11.	Pramonė	Klaipėdos Vitės progimnazija	J. Janonio g. 32, Klaipėda	58,5	45	65,0	55
12.	Pramonė	Klaipėdos universitetas, Jūros technologijų ir gamtos mokslų fakultetas	Bijūnų g. 17-330, 92294 Klaipėda	50,6	45	57,1	55
13.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Svirpliukas“	Liepų g. 43A, 92145 Klaipėda	51,1	45	57,5	55
14.	Pramonė	Klaipėdos uostamiesčio progimnazija	S. Daukanto g. 5, 92123 Klaipėda	48,6	45	55,0	55
15.	Pramonė	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla	I. Kanto g. 7, 92123 Klaipėda	49,4	45	55,9	55
16.	Pramonė	Klaipėdos turizmo mokykla	Taikos pr. 69, 94122 Klaipėda	46,7	45	54,4	55
17.	Pramonė	Klaipėdos „Saulėtekio“ progimnazija	Mokyklos g. 3, 91265, Klaipėda	58,1	45	64,8	55
18.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Obelėlė“	Valstiečių g. 10, 92206 Klaipėda	52,5	45	58,9	55
19.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Žiogelis“	Kauno g. 27, 91159 Klaipėda	51,7	45	59,8	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
20.	Pramonė	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras Klaipėdos universiteto „Žemynos“ gimnazija	Kretingos g. 23, Klaipėda 92216	46,3	45	52,7	55
21.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Šaltinėlis“	Bangų g. 14, 91251 Klaipėda	49,3	45	55,7	55
22.	Pramonė	Klaipėdos Ernesto Galvanausko profesinio mokymo centras	Taikos pr. 67, 94112, Klaipėda	47,7	45	55,6	55
23.	Pramonė	Vilniaus dailės akademijos Klaipėdos filialas Vilniaus dailės akademijos urbanistikos, architektūros ir dizaino institutas	Daržų g. 18, 91245, Klaipėda	48,4	45	59,0	55
24.	Pramonė	Klaipėdos Litorinos mokykla Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras	Smiltelės g. 22, 93146 Klaipėda	53,6	45	60,0	55
25.	Pramonė	Klaipėdos miesto sporto bazių valdymo centras	Taikos pr, Klaipėda 91183	48,9	45	55,3	55
26.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Traukinukas“	S. Daukanto g. 39, 92229 Klaipėda	51,8	45	58,3	55
27.	Pramonė	Klaipėdos „Žaliakalnio“ gimnazija	Galinio Pylimo g. 17, 91227 Klaipėda	49,1	45	56,3	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
28.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Inkarėlis“	Kauno g. 43, 91168 Klaipėda	56,9	45	63,4	55
29.	Pramonė	Klaipėdos universiteto Menų fakultetas	K. Donelaičio g. 4, 92144 Klaipėda	49,5	45	55,9	55
30.	Pramonė	Klaipėdos Pauliaus Lindenau mokymo centras	Statybininkų pr. 39, 93159, Klaipėda	51,8	45	58,2	55
31.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Boružėlė“	Danės g. 29, 92112 Klaipėda	49,2	45	55,7	55
32.	Pramonė	Klaipėdos universitetas, Socialinių ir humanitarinių mokslų fakultetas	S. Nėries g. 5, 92227 Klaipėda	53,3	45	59,7	55
33.	Pramonė	Klaipėdos „Varpo“ gimnazija	Budelkiemio g. 7, 95245 Klaipėda	49,4	45	55,8	55
34.	Pramonė	Klaipėdos Martyno Mažvydo progimnazija	Baltijos pr. 53, 94125 Klaipėda	45,8	45	52,5	55
35.	Pramonė	Vaikų ir jaunimo teatras „Svajonė“	Puodžių g. 1, LT-92127, Klaipėda	48,6	45	55,2	55
36.	Pramonė	Klaipėdos Baltijos gimnazija	Baltijos pr. 51, 94127 Klaipėda	50,2	45	56,6	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
37.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Berželis“	Mogiliovo g. 2, 95202 Klaipėda	45,9	45	52,4	55
38.	Pramonė	Klaipėdos „Verdenės“ progimnazija	Kretingos g. 22, 92211 Klaipėda	52,2	45	58,6	55
39.	Pramonė	LCC tarptautinis universitetas	Kretingos g. 36, 92307 Klaipėda	46,9	45	53,3	55
40.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Putinėlis“	Sinagogų g. 5A, 91231 Klaipėda	47,6	45	54,2	55
41.	Pramonė	Klaipėdos valstybinė kolegija, Sveikatos mokslų fakultetas	Dariaus ir Girėno g. 8, 92255 Klaipėda	48,0	45	54,4	55
42.	Pramonė	Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla	I. Kanto g. 7, 92123 Klaipėda	47,5	45	54,0	55
43.	Pramonė	Klaipėdos valstybinė kolegija, Technologijų fakultetas	Bijūnų g. 10A, 91223 Klaipėda	47,5	45	53,9	55
44.	Pramonė	Klaipėdos valstybinė kolegija, Technologijų fakultetas	Bijūnų g. 10D, 91223 Klaipėda	49,2	45	55,6	55
45.	Pramonė	Klaipėdos universitetas, Socialinių ir humanitarinių mokslų fakultetas	S. Nėries g. 5, 92227 Klaipėda	52,0	45	58,5	55

Nr.	Triukšmo šaltinio tipas	Ugdymo įstaigos pavadinimas	Adresas	Apskaičiuotas Lnaktis dB(A)	Ribinė vertė Lnaktis	Apskaičiuotas Ldvn	Ribinė vertė Ldvn
46.	Pramonė	Klaipėdos „Žaliakalnio“ gimnazija	Galinio Pylimo g. 17, 91227 Klaipėda	49,9	45	56,4	55
47.	Pramonė	Klaipėdos lopšelis-darželis „Šaltinėlis“	Butsargių g. 10, 91252 Klaipėda	49,5	45	55,8	55
48.	Pramonė	Simono Dacho progimnazija	Kuršių a. 3, Klaipėda 92127	48,7	45	55,2	55
49.	Pramonė	Klaipėdos „Varpo“ gimnazija	Budelkiemio g. 7, 95245 Klaipėda	50,3	45	56,7	55
50.	Pramonė	Tarptautinė Ukrainos mokykla, VšĮ, Klaipėdos filialas	Alyvų g. 10A, Klaipėda 91208	59,8	45	66,3	55

4.6 Triukšmo veikiamoje zonoje gyvenančių žmonių skaičiaus surinkimas ir pateikimas

4.6.1. Skaitmeniniai duomenys apie triukšmo veikiamus gyventojus

Šiame skyriuje pateikiami skaitiniai duomenys apie apskaičiuotus teritorijų plotus, gyvenamųjų patalpų skaičius ir šiose patalpose gyvenančių gyventojų skaičius, taip pat apskaičiuotas švietimo įstaigų (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštąsias mokyklas ir neformaliojo švietimo įstaigas), ligoninių (įskaitant poliklinikas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbos tarnybas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros įstaigas, sanatorijas, reabilitacijos centrus, viešąsias sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas), kuriose yra triukšmo poveikio rizika, išreikšta L_{DVN} ir L_N rodikliais, skaičius.

Duomenys pateikti visai Klaipėdos miesto teritorijai pagal atskirus triukšmo šaltinius.

4.6.1.1.Kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožus) transporto triukšmas

19 lentelė. Kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}

Nr.	Triukšmo poveikis – L_{DVN} indikatorius						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	13,966	8,729	5,265	2,677	0,549	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	15000	12600	3800	500	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	27200	22600	6900	900	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	42	51	23	2	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	15	26	13	1	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

20 lentelė. Kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis}

Nr.	Triukšmo poveikis – L_N indikatorius						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	9,321	5,362	2,559	0,572	0,058	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	12200	3500	400	0	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	21900	6300	800	0	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	24	1	0	0	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	10	2	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

4.6.1.2.Pagrindinių kelių transporto triukšmas

21 lentelė. Pagrindinių kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}

Nr.	Triukšmo poveikis – L_{DVN} indikatorius						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	6,966	4,387	3,120	2,068	0,454	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	6600	5700	2200	500	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	11900	10300	4000	900	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo	23	26	11	2	0	0

	gyvenamąja vieta, skaičius						
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	13	10	9	1	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

22 lentelė. Pagrindinių kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis}

Nr.	**Triukšmo poveikis – L_N indikatorius**						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	4,843	3,253	1,967	0,426	0,057	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	5800	2200	400	0	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	10400	3900	700	0	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	14	1	0	0	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	8	1	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

4.6.1.3.Geležinkelio (įskaitant pagrindinius geležinkelių kelių ruožus) transporto triukšmas

23 lentelė. Geležinkelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}

Nr.	**Triukšmo poveikis – L_{DVN} indikatorius**						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	12,785	6,890	3,650	1,790	0,625	0,000

2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	1400	600	100	0	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	2500	1000	200	0	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	5	3	0	0	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	4	2	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

24 lentelė. Geležinkelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis}

Nr.	**Triukšmo poveikis – L_{naktis} indikatorius**						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	9,899	4,847	2,404	1,143	0,091	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	700	300	0	0	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	1300	600	100	0	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	1	0	0	0	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	0	0	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

4.6.1.4.Pramonės (įskaitant jūrų ir vidaus vandens uosto) objektų triukšmas

25 lentelė. Pramonės objektų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}

Nr.	Triukšmo poveikis – L_{DVN} indikatorius						
		55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	75,0-79,9 [dB]	≥80 [dB]
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	9,257	9,077	7,244	3,362	5,236	9,257
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	4200	2100	500	100	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	7600	3700	900	200	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	33	7	2	1	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	3	5	6	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

26 lentelė. Pramonės objektų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis}

Nr.	Triukšmo poveikis – L_{naktis} indikatorius						
		50-54,9 [dB]	55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65,0-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	≥75 [dB]
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	9,507	8,491	5,490	2,979	4,065	9,507
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	3300	1400	400	0	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	6000	2600	600	0	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir	6	0	1	0	0	0

	jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius						
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	8	1	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

4.6.1.5.Suminis triukšmas (visų triukšmo šaltinių)

27 lentelė. Visų triukšmo šaltinių strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}

Nr.	**Triukšmo poveikis – L_{DVN} indikatorius**						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	17,695	17,310	12,629	6,682	6,076	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	16400	14200	4700	600	0	0
3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	29700	25500	8500	1000	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	50	49	27	3	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	15	26	15	1	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

28 lentelė. Visų triukšmo šaltinių strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis}

Nr.	**Triukšmo poveikis – L_{naktis} indikatorius**						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Triukšmo veikiamų teritorijų paviršiaus plotas [km^2]	17,627	14,376	8,298	4,690	3,444	0,000
2.	Gyvenamųjų patalpų skaičius	14400	5000	900	0	0	0

3.	Gyventojų, kuriems kyla rizika, skaičius	26000	9100	1500	100	0	0
4.	Apskaičiuotas įstaigų, susijusių su nuolatine ar laikina vaikų ir jaunimo gyvenamąja vieta, skaičius	28	3	1	0	0	0
5.	Apskaičiuotas ligoninių skaičius	13	3	0	0	0	0
6.	Apskaičiuotas socialinės globos namų skaičius	0	0	0	0	0	0

4.6.2. Kenksmingas triukšmo poveikis

Šiame strateginių triukšmo žemėlapių projekte įtraukti rodikliai, susiję su kenksmingu triukšmo poveikiu aplinkai. Poveikio sveikatai vertinimas įtrauktas į Direktyvos 2002/49/EB III priedą pagal 2020 m. kovo 4 d. Komisijos direktyvą (ES) 2020/367. Minėtame dokumente apibrėžtas šis kenksmingo triukšmo poveikio rinkinys:

- IŠL – išeminė širdies liga;
- DD – didelis dirginimas;
- RMS – reikšmingi miego sutrikimai.

IŠL – išeminė širdies liga:

Triukšmo kenksmingam poveikiui nustatyti, kiek žmonių dėl akustinio poveikio suserga IŠL, reikėtų taikyti tokį santykį:

$$N_{IŠL,x} = PAF_{IŠL,x} * I_{IŠL} * P$$

kur:

x – triukšmo tipas (šiame projekte – geležinkelio triukšmas);

$N_{IŠL,x}$ – žmonių, kuriems dėl triukšmo šaltinio tam tikroje vietovėje pasireiškė IŠL, skaičius;

$PAF_{IŠL,x}$ – IŠL atvejų, susijusių su triukšmu x, dalis tam tikroje teritorijoje;

$I_{IŠL}$ – konkrečią teritoriją apibūdinantis IŠL dažnumo koeficientas;

P – bendras tam tikros teritorijos gyventojų skaičius.

Kelių eismo triukšmo atveju yra žinomos priklausomybės, leidžiančios nustatyti, kiek padidės IŠL atvejų dažnis dėl konkretaus L_{DVN} lygio poveikio. Ši vertė yra santykinė ir vadinama santykine kenksmingo poveikio rizika, RR. Šis matas reikalingas $PAF_{IŠL}$, geležinkelio koeficientui nustatyti.

$PAF_{IŠL,x}$ koeficientas siejamas su faktiniu konkretaus triukšmo poveikiu analizuojamoje teritorijoje, o jo vertė nustatoma remiantis gyventojų skaičiumi ir strateginiais triukšmo žemėlapiais. Šis koeficientas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$PAF_{IŠL,kelio} = \left(\frac{\sum_j [p_j * (RR_{j,IŠL,kelio} - 1)]}{\sum_j [p_j * (RR_{j,IŠL,kelio} - 1)] + 1}\right)$$

kur:

$PAF_{IŠL,x}$ – IŠL atvejų, susijusių su triukšmu x, dalis tam tikroje teritorijoje;

J – L_{dvn} lygio intervalas, atitinkamai 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 ir >75 dB;

$I_{IŠL}$ – IŠL dažnumo koeficientas, apibūdinantis konkrečią teritoriją;

pj – geležinkelio triukšmo veikiamų gyventojų procentinė dalis j L_{dvn} rodiklio intervale. Kuris apskaičiuojamas taip:

$$p_j = \frac{n_j}{P}$$

kur:

nj – triukšmo veikiamų gyventojų skaičius tam tikrame intervale;

p – bendras tam tikros teritorijos gyventojų skaičius.

Siekiant apskaičiuoti santykinę kenksmingo poveikio riziką, naudojama ši formulė:

$$RR = \left(\frac{kenksmingo\ poveikio, pasireiškiančio\ tarp\ triukšmo\ veikiamų\ gyventojų, tikimybė.}{kenksmingo\ poveikio\ pasireiškimo\ tikimybė\ tarp\ gyventojų, kurių\ neveikia\ triukšmas}\right)$$

Kelių eismo triukšmo atveju RR koeficientą, susijusį su IŠL, ir dažnio koeficientą galima apskaičiuoti taip:

$$RR_{IŠL,i,kelio} = \begin{cases} e^{\left[\left(\frac{\ln(1,08)}{10}\right)*(L_{DVN}-53)\right]}, & L_{DVN} \geq 53\ dB \\ 1, & L_{DVN} < 53\ dB \end{cases}$$

Kelių triukšmui nustatyta 53 dB ribinė vertė, kurią viršijus padidėja kenksmingo poveikio, pavyzdžiui, išeminės širdies ligos (IŠL), rizika. Remiantis „Geros praktikos“ dokumentu, esant 65 dB geležinkelio triukšmo poveikio lygiui, pastebimas 10 % atvejų padidėjimas, o esant 77 dB L_{dvn} vertei, pastebimas 20 % atvejų padidėjimas, palyginti su situacijomis, kai triukšmo poveikio nėra. Esant mažesnėms nei 53 dB vertėms, padidėjusios IŠL rizikos dėl geležinkelio triukšmo nepastebėta, todėl daroma prielaida, kad IŠL paveiktų žmonių skaičius yra vienodas tiek triukšmo veikiamiems, tiek jo neveikiamiems asmenims.

DD – Didelis dirginimas

Šiuo rodikliu matuojamas žmonių skaičius, kuriems sukeliamas didelis dirginimas, kuris nustatomas pagal ilgalaikį triukšmo rodiklį L_{dvn} ir Direktyvoje 2002/49/EB standartizuotą „dozės ir poveikio“ koeficientą. Šis koeficientas leidžia nustatyti, kokia gyventojų dalis, veikiama tam tikro triukšmo lygio diapazono, patirs didelį dirginimą, ir sukuria ryšį tarp aplinkos triukšmo lygio ir absoliučios rizikos (AR). Šios priklausomybės (AR) ir tam tikroje teritorijoje gyvenančių žmonių skaičius leidžia statistiškai įvertinti žmonių skaičių, kuriuos veikia konkretus kenksmingas triukšmo poveikis, pagal formulę:

$$N_{HA,x} = n * AR_{HA,x}$$

kur:

N_{DD} – žmonių, kuriems daromas triukšmo poveikis, skaičius;

x – triukšmo rūšis (šiame projekte – geležinkelio triukšmas);

n – žmonių, gyvenančių tam tikrame pastate ar teritorijoje, skaičius;

AR_{DD} – absoliuti kenksmingo poveikio rizika, kuri taip apskaičiuojama kelių triukšmo atveju:

$$AR_{DS,kelio} = \frac{78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{DVN} + 0{,}0342 * {L_{DVN}}^2}{100}$$

RMS – Reikšmingas miego sutrikimas

Šiuo rodikliu matuojamas žmonių skaičius, kuriuos paveikė reikšmingi miego sutrikimai, kuris nustatomas pagal ilgalaikio triukšmo rodiklio (L_N) vertes ir Direktyvoje 2002/49/EB standartizuotą „dozės ir poveikio“ koeficientą. Šis koeficientas leidžia nustatyti, kokią dalį gyventojų, veikiamų tam tikro triukšmo lygio verčių intervalo, paveiks reikšmingi miego sutrikimai. Juo nustatomas aplinkos triukšmo lygio ir absoliučios rizikos (AR) ryšys.

Kartu su gyventojų skaičiumi tam tikroje vietovėje šie ryšiai leidžia statistiškai įvertinti žmonių, kuriuos veikia tam tikras kenksmingas triukšmo poveikis, skaičių pagal formulę:

$$N_{DS,x} = n * AR_{RMS,x}$$

kur:

N_{RMS} – žmonių, kuriems daromas triukšmo poveikis, skaičius;

x – triukšmo rūšis (šiame projekte – geležinkelio triukšmas);

n – žmonių, gyvenančių tam tikrame pastate ar teritorijoje, skaičius;

AR_{RMS} – absoliuti kenksmingo poveikio rizika, kuri tokiu būdu apskaičiuojama kelių triukšmo atveju:

$$AR_{RMS,kelio} = \frac{19{,}4312 - 0{,}9336 * L_N + 0{,}0126 * {L_N}^2}{100}$$

Atliekant šį projektą buvo įvertintas žmonių, patiriančių didelį diskomfortą, skaičius ir žmonių, patiriančių didelį miego sutrikimą, skaičius.

4.6.2.1. Kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožų) transporto triukšmas

29 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, nukentėjusių nuo kenksmingo aplinkos triukšmo poveikio – išeminės širdies ligos (IŠL)

Nr.	L_{DVN} indekso verčių intervalai						
		55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	75,0-79,9 [dB]	≥80 [dB]
1.	Asmenų, sergančių išemine	4	7	3	1	0	0

	širdies liga, skaičius						

30 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, patyrusių kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD)

Nr.	**L_{DVN} indekso verčių intervalai**						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Asmenų, patiriančių didelį dirginimą, skaičius	3489	3979	1567	273	0	0

31 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS)

Nr.	**L_{naktis} indekso verčių intervalai**						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Asmenų, kuriuos vargina reikšmingi miego sutrikimai, skaičius	1116	434	74	0	0	0

4.6.2.2. Geležinkelio (įskaitant pagrindinius geležinkelių kelių ruožus) transporto triukšmas

32 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmigą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD)

Nr.	**L_{DVN} indekso verčių intervalai**						
		55-59,9 [dB]	**60-64,9 [dB]**	**65-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**75,0-79,9 [dB]**	**≥80 [dB]**
1.	Asmenų, patiriančių didelį dirginimą, skaičius	73	45	45	20	3	0

33 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS)

Nr.	**L_{naktis} indekso verčių intervalai**						
		50-54,9 [dB]	**55-59,9 [dB]**	**60-64,9 [dB]**	**65,0-69,9 [dB]**	**70,0-74,9 [dB]**	**≥75 [dB]**
1.	Asmenų, kuriuos vargina reikšmingi miego sutrikimai, skaičius	37	21	17	0	1	0

4.6.2.3. Suminis triukšmas (visų triukšmo šaltinių)

34 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD)

Nr.	L_{DVN} indekso verčių intervalai						
		55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	75,0-79,9 [dB]	≥80 [dB]
1.	Asmenų, patiriančių didelį dirginimą, skaičius	3809	4493	1963	320	1	0

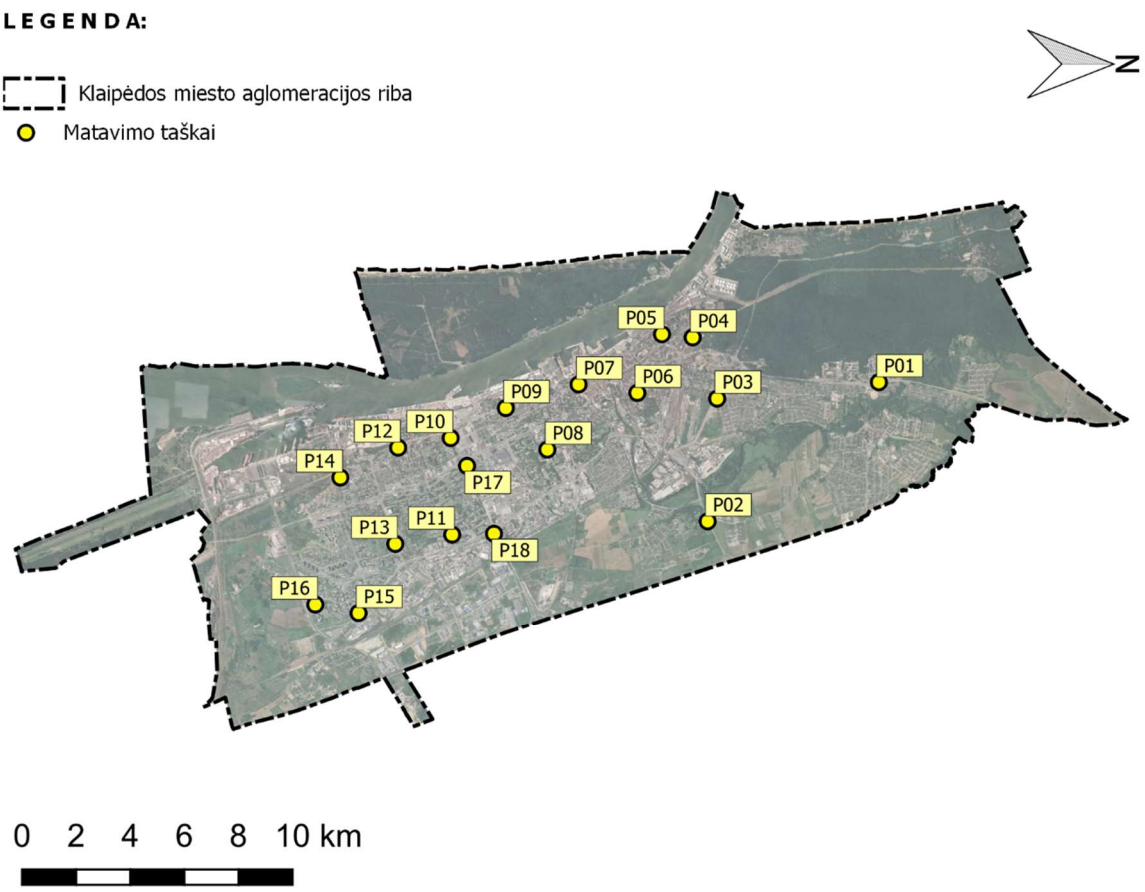
35 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS)

Nr.	L_{naktis} indekso verčių intervalai						
		50-54,9 [dB]	55-59,9 [dB]	60-64,9 [dB]	65,0-69,9 [dB]	70,0-74,9 [dB]	≥75 [dB]
1.	Asmenų, kuriuos vargina reikšmingi miego sutrikimai, skaičius	1329	639	146	0	0	0

4.7 Kontroliniai triukšmo matavimai, vertinimo ataskaita ir priklausomai nuo matavimų rezultatų triukšmo sklaidos modeliavimo tikslinimas

Siekiant užtikrinti Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių tikslumą, atlikti kontroliniai kelių ir geležinkelių transporto triukšmo matavimai. Tačiau pramoninių triukšmo šaltinių kontroliniai matavimai nebuvo atliekami dėl jų veiklos įvairovės ir išorinio triukšmo įtakos ypač kelių transporto. Pramonės triukšmo kontroliniai matavimai netiksliai atspindėtų faktinį pramonės įmonių skleidžiamo triukšmo lygį, palyginti su modeliavimo metu gautais rezultatais.

Kontroliniai triukšmo matavimai atlikti 18 vietų, iš kurių viena matavimo vieta buvo šalia geležinkelio bėgių, o likusios – šalia gatvių skleidžiamo triukšmo. Kontrolinių triukšmo matavimų protokolas pateiktas ataskaitos 2 priede. Kontrolinių triukšmo matavimo taškų vietos parodytos toliau pateiktame žemėlapyje.



5 paveikslas Kontrolinių triukšmo matavimo taškų vietos

Skaičiuojamojo modelio kalibravimas atliktas pagal skaičiuojamojo modelio patvirtintą metodiką. Toliau pateiktose lentelėse lyginami išmatuoti lygiai su skaičiavimo programoje gautais lygiais ir apskaičiuotais skirtumais.

4.7.1. Skaičiavimo modelio kalibravimas

4.7.1.1.Kelių (įskaitant pagrindinių kelių ruožus) transporto triukšmas

36 lentelė. Skaičiuojamojo modelio kalibravimo rezultatai

Nr.	Taško pavadinimas	Išmatuotas lygis LAekv [dB]	Apskaičiuotas lygis LAekv [dB]	Skirtumas Lmat.-Lskaič. ΔLAekv [dB]
1.	P01	68,7	68,2	0,5
2.	P02	73,5	71,8	1,7
3.	P03	70,5	68,7	1,8
4.	P05	69,4	71,0	-1,6
5.	P06	59,6	62,1	-2,5
6.	P07	72,7	72,4	0,3
7.	P08	64,7	67,4	-2,7
8.	P09	73,7	71,2	2,5
9.	P10	68,2	68,2	0,0

10.	P11	68,1	68,4	-0,3
11.	P12	68,2	68,7	-0,5
12.	P13	68,5	68,6	-0,1
13.	P14	67,4	65,3	2,1
14.	P15	71,5	70,1	1,4
15.	P16	52,5	56,3	-3,8
16.	P17	68,4	71,6	-3,2
17.	P18	71,9	72,6	-0,7

4.7.1.2. Geležinkelio (įskaitant pagrindinius geležinkelių ruožus) transporto triukšmas

37 lentelė. Skaičiuojamojo modelio kalibravimo rezultatai

Nr.	Taško pavadinimas	Išmatuotas lygis LAekD [dB]	Išmatuotas lygis LAekN [dB]	Apskaičiuotas lygis LAekD [dB]	Apskaičiuotas lygis LAekN [dB]	Skirtumas Lmat.-Lskaič.. ΔLAekvD [dB]	Skirtumas Lmat.-Lskaič. ΔLAekvN [dB]
1.	P04	60,5	58,7	61,1	57,0	-0,6	1,7

5 Paveikslų sąrašas

1 paveikslas Kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį.....9

2 paveikslas Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį 11

3 paveikslas Geležinkelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį 12

4 paveikslas Projekte nagrinėjami pramoninio triukšmo šaltiniai 16

5 paveikslas Kontrolinių triukšmo matavimo taškų vietos 47

6 Lentelių sąrašas

1 lentelė. Už žemėlapio parengimą atsakingo subjekto ir institucijos bei žemėlapio rengėjo duomenys 7

2 lentelė. Georeferenciniai sluoksniai, naudojami strateginiams triukšmo žemėlapiams parengti.....7

3 lentelė. Statistiniai duomenys apie teritoriją, patenkančią į strateginių triukšmo žemėlapių taikymo sritį.....8

4 lentelė. Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį.....9

5 lentelė. Pagrindinių kelių tinklas, įtrauktas į projekto aprėptį.....11

6 lentelė. Geležinkelių tinklas, patenkantis į projekto aprėptį.....12

7 lentelė. Pramoninio triukšmo objektų kategorijų matrica 13

8 lentelė. Pramonės įmonių sąrašas 13

9 lentelė. Akustiniams skaičiavimams naudota programinė įranga ir pamatinės metodikos pavadinimas 16

10 lentelė. Strateginių triukšmo žemėlapių kūrimo metodų palyginimas 18

11 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje 20

12 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti 21

13 lentelė. Strateginiuose triukšmo žemėlapiuose naudojama spalvų kompiliacija ...22

14 lentelė. Ligoninės (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas) veikiamos kelių transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną 23

15 lentelė. Ligoninės (įskaitant ambulatorijas, medicinos punktus, greitosios medicinos pagalbą, klinikas, poliklinikas, pirminės sveikatos priežiūros centrus, sanatorijas, reabilitacijos centrus, visuomenės sveikatos priežiūros įstaigas, privačias gydymo įstaigas) veikiamos pramonės objektų triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną 24

16 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos kelių transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną 26

17 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos geležinkelio transporto triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną 29

18 lentelė. Mokyklos (įskaitant ikimokyklinio ugdymo įstaigas, aukštojo mokslo įstaigas bei neformaliojo švietimo įstaigas) veikiamos pramonės objektų triukšmo ir patenkančios į didesnio nei leidžiama triukšmo zoną 29

19 lentelė. Kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn} 36

20 lentelė. Kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis} 37

21 lentelė. Pagrindinių kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn} 37

22 lentelė. Pagrindinių kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis} 38

23 lentelė. Geležinkelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn} 38

24 lentelė. Geležinkelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis} 39

25 lentelė. Pramonės objektų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn} 40

26 lentelė. Pramonės objektų triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis} 40

27 lentelė. Visų triukšmo šaltinių strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{dvn}41

28 lentelė. Visų triukšmo šaltinių strateginio kartografavimo statistiniai duomenys L_{naktis} 41

29 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, nukentėjusių nuo kenksmingo aplinkos triukšmo poveikio – išeminės širdies ligos (IŠL) 44

30 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, patyrusių kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD) 45

31 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS) 45

32 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmigą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD) 45

33 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS) 45

34 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – didelį dirginimą (DD) 46

35 lentelė. Apskaičiuotas žmonių skaičius, kurie patyrė kenksmingą aplinkos triukšmo poveikį – reikšmingus miego sutrikimus (RMS) 46

36 lentelė. Skaičiuojamojo modelio kalibravimo rezultatai 47

37 lentelė. Skaičiuojamojo modelio kalibravimo rezultatai 48

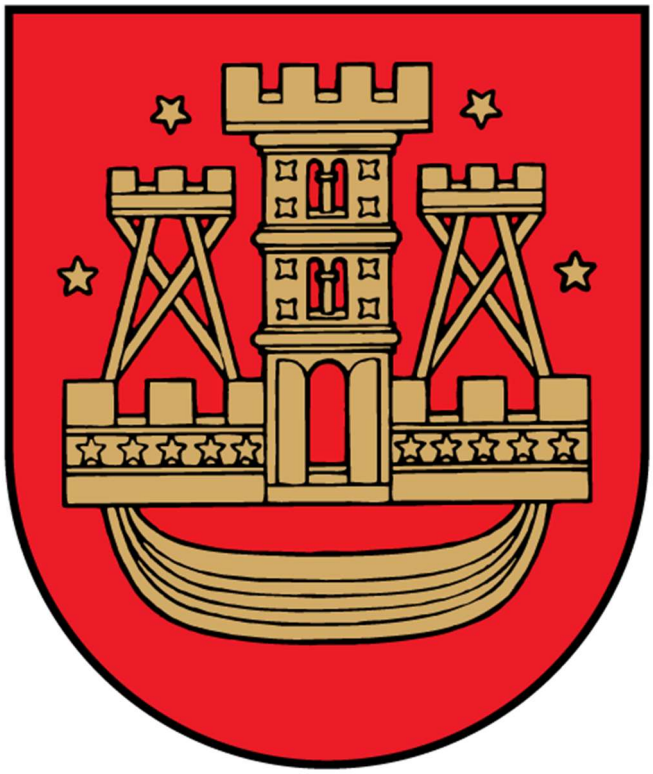
7 Literatūra

1. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.
2. 2015 m. gegužės 19 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/996, kuria nustatomi bendrieji triukšmo vertinimo metodai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB.
3. 2020 m. kovo 4 d. Komisijos direktyva (ES) 2020/367, kuria iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB III priedas dėl aplinkos triukšmo kenksmingo poveikio vertinimo metodų nustatymo (Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 67/132, 2020-03-05).
4. 2020-12-21 Komisijos deleguotoji direktyva (ES), kuria, siekiant pritaikyti prie mokslo ir technikos pažangos, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/49/EB dėl bendrųjų vertinimo metodų ir kriterijų, taikomų aplinkos triukšmo suderintai stebėsenai ir vertinimui, II priedas.
5. Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499 (su vėlesniais pakeitimais).
6. Lietuvos Respublikos vyriausybės 2018 m. balandžio 4 d. nutarimas Nr. 321 „Dėl Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo įgyvendinimo“.
7. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (su vėlesniais pakeitimais).
8. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2018 m. balandžio 24 d. įsakymas Nr. V-511 „Dėl strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašas“.
9. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. spalio 25 d. įsakymas Nr. V-787/D1-507/3-467 „Dėl Europos Sąjungos triukšmo valdymo sektoriaus teisės aktų reikalavimų įgyvendinimo ataskaitų teikimo Europos Bendrijų Komisijai taisyklių (su vėlesniais pakeitimais).
10. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministras įsakymas „Dėl strateginio triukšmo kartografavimo ir Lietuvos Respublikos bendradarbiavimo su kaimyninėmis valstybėmis strateginio triukšmo kartografavimo srityje tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2018 m. balandžio 24 d. Nr. V-511 (su vėlesniais pakeitimais).
11. Valstybės duomenų agentūra. Oficialiosios statistikos portalas (2024) Gyventojų skaičius. http://osp.stat.gov.lt/.

Priedai

1 Priedas. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginiai triukšmo žemėlapiai.

2 Priedas. Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaitos Kontrolinių triukšmo matavimų protokolas.



Klaipėdos miesto aglomeracijos strateginių triukšmo žemėlapių parengimo 2024 m. ataskaitos Kontrolinių triukšmo matavimų protokolas

Turinys

1 Pagal projekto apimtį atliktų matavimų rezultatai 3
1.1 Kelių triukšmas 3
1.2 Geležinkelio triukšmas 5
2 Fotografinė dokumentacija 7

1 Pagal projekto apimtį atliktų matavimų rezultatai

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie matavimo rangovą ir šalį, atsakingą už šio projekto metu gautus rezultatus.

1 lentelė Duomenys apie matavimo rangovą ir rezultatų saugotoją

Laboratorijos pavadinimas	Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o.sp. k Mokslinių tyrimų laboratorija.
Akreditacijos numeris	AB912
Matavimo darbų rangovas	Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o.sp. k Mokslinių tyrimų laboratorija.
Rezultatų saugotojas	Klaipėdos miesto savivaldybė
Rezultatų saugojimo vieta	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

1.1 Kelių triukšmas

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiami kontrolinių triukšmo matavimų rezultatai ir tikslios matavimų taškų vietos bei matavimų aukštis, atlikimo data ir laikas. Pateikiami duomenys apie matavimo taškus, esančius kelių ruožuose, kurie buvo įtraukti į projektą. Kontrolinių matavimų taškų vietos pateiktos 1 paveiksle.

2 lentelė. Projekto metu atliktų kelių kontrolinių triukšmo matavimų rezultatų suvestinė

Nr.	Taško pavadinimas	Atlikimo data	Atlikimo laikas	Geografinė ilguma ir platuma	Aukštis [m]	Išmatuotas lygis LAekv lygis [dB]	Referencinis laikas
1.	P01	09.01.2024	14:00 – 14:30	21°7′47,70″E 55°45′17,56″ N	4,0	68,7	30 min
2.	P02	09.01.2024	12:00 – 12:30	21°10′22,74″ E 55°43′38,69″ N	4,0	73,5	30 min
3.	P03	09.01.2024	13:00 – 13:30	21°8′12,18″E 55°43′41,36″ N	4,0	70,5	30 min
4.	P05	09.01.2024	11:05 – 11:35	21°7′6,34″E 55°43′6,80″N	4,0	69,4	30 min
5.	P06	08.01.2024	16:30 – 17:00	21°8′9,62″E 55°42′53,51″ N	4,0	59,6	30 min
6.	P07	09.01.2024	10:00 – 10:30	21°8′3,21″E 55°42′18,21″ N	4,0	72,7	30 min
7.	P08	09.01.2024	09:10 – 09:40	21°9′13,58″E 55°42′1,19″N	4,0	64,7	30 min
8.	P09	09.01.2024	08:15 – 08:45	21°8′31,42″E 55°41′35,33″ N	4,0	73,7	30 min
9.	P10	09.01.2024	08:20 – 08:50	21°9′5,60″E 55°41′3,12″N	4,0	68,2	30 min
10.	P11	09.01.2024	14:00 – 14:30	21°10′47,84″ E 55°41′6,38″N	4,0	68,1	30 min
11.	P12	09.01.2024	13:00 – 13:30	21°9′18,06″E 55°40′31,97″ N	4,0	68,2	30 min

12.	P13	09.01.2024	10:10 – 10:40	21°11′0,07″E 55°40′32,61″ N	4,0	68,5	30 min
13.	P14	09.01.2024	12:00 – 12:30	21°9′52,19″E 55°39′58,20″ N	4,0	67,4	30 min
14.	P15	09.01.2024	11:00 – 11:30	21°12′14,93″ E 55°40′12,36″ N	4,0	71,5	30 min
15.	P16	08.01.2024	16:15 – 16:45	21°12′7,79″E 55°39′46,32″ N	4,0	52,5	30 min
16.	P17	09.01.2024	15:00 – 15:30	21°9′34,37″E 55°41′13,58″ N	4,0	68,4	30 min
17.	P18	09.01.2024	09:05 – 09:35	21°10′45,05″ E 55°41′31,34″ N	4,0	71,9	30 min

Toliau esančioje lentelėje pateikiami atliktų eismo intensyvumo (keliuose) matavimų rezultatai, suskirstyti pagal dienos laiką. Eismo intensyvumo matavimai buvo atlikti tuo pačiu metu kaip ir triukšmo matavimai.

3 lentelė Projekto metu atliktų eismo intensyvumo (keliuose) matavimų rezultatų suvestinė

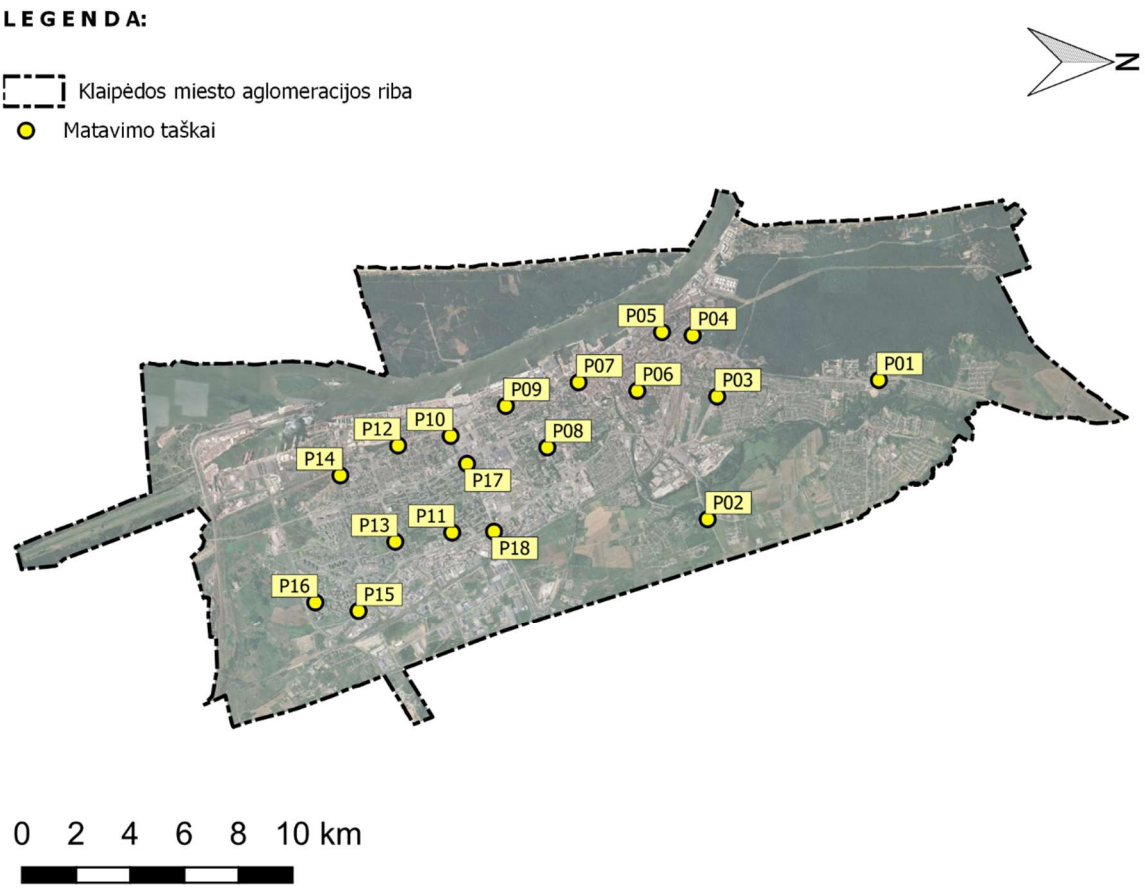
Nr.	Taško pavadinimas	Atlikimo laikas	Transporto priemonių skaičius Kat. 1 [vnt./dieną]	Transporto priemonių skaičius Kat. 2 [vnt./dieną]	Transporto priemonių skaičius Kat. 3 [vnt./dieną]	Transporto priemonių skaičius Kat. 4a [vnt./dieną]	Transporto priemonių skaičius Kat. 4b [vnt./dieną]
1.	P01	14:00 – 14:30	1308	50	16	0	0
2.	P02	12:00 – 12:30	1622	18	68	0	0
3.	P03	13:00 – 13:30	1608	22	32	0	0
4.	P05	11:05 – 11:35	874	26	58	0	0
5.	P06	16:30 – 17:00	162	0	0	0	0
6.	P07	10:00 – 10:30	1530	22	10	0	0
7.	P08	09:10 – 09:40	354	6	0	0	0
8.	P09	08:15 – 08:45	1808	26	16	0	0
9.	P10	08:20 – 08:50	682	18	38	0	0
10.	P11	14:00 – 14:30	912	16	2	0	0
11.	P12	13:00 – 13:30	1346	24	10	0	0

12.	P13	10:10 – 10:40	736	10	6	0	0
13.	P14	12:00 – 12:30	520	8	2	0	0
14.	P15	11:00 – 11:30	522	64	134	0	0
15.	P16	16:15 – 16:45	794	68	164	0	0
16.	P17	15:00 – 15:30	1664	30	76	0	0
17.	P18	09:05 – 09:35	1336	66	20	0	0

1.2 Geležinkelio triukšmas

4 lentelė Projekto metu atliktų geležinkelių kontrolinių triukšmo matavimų rezultatų suvestinė

Nr.	Taško pavadinimas	Atlikimo data	Geografinė ilguma ir platuma	Aukštis [m]	Dienos metu išmatuotas lygis LAekvD [dB]	Nakties metu išmatuotas lygis LAekvN [dB]	Referencinis laikas
1.	P04	08.01.2024	21°7′8,40″E 55°43′25,22″N	4,0	60,5	58,7	30 min



1 paveikslas Kontrolinių triukšmo matavimo taškų vietos

Toliau esančiose lentelėse pateikiami atliktų eismo intensyvumo (geležinkeliuose) matavimų rezultatai, suskirstyti pagal dienos ir nakties laiką. Eismo intensyvumo matavimai buvo atlikti tuo pačiu metu kaip ir triukšmo matavimai.

5 lentelė Projekto metu atliktų eismo intensyvumo (geležinkeliuose) matavimų rezultatų 1 suvestinė

Nr.	Taško pavadinimas	Atlikimo data	Dienos laikas 7:00 – 22:00				
			Keleivinis traukinys	Krovininis/ krovinių gabenimo	Greitasis	Integruotas ekspresas	Techninė priežiūra ir remontas / Lokomotyvai
1.	P04	08.01.2024	3	13	-	-	16

6 lentelė Projekto metu atliktų eismo intensyvumo (geležinkeliuose) matavimų rezultatų 2 suvestinė

Nr.	Taško pavadinimas	Atlikimo data	Nakties laikas 22:00 – 7:00				
			Keleivinis traukinys	Krovininis/ krovinių gabenimo	Greitasis	Integruotas ekspresas	Techninė priežiūra ir remontas / Lokomotyvai
1.	P04	08.01.2024	1	3	-	-	-

2 Fotografinė dokumentacija



2 paveikslas P01 matavimo taško vieta



3 paveikslas P02 matavimo taško vieta



4 paveikslas P03 matavimo taško vieta



5 paveikslas P04 matavimo taško vieta



6 paveikslas P05 matavimo taško vieta



7 paveikslas P06 matavimo taško vieta



8 paveikslas P07 matavimo taško vieta



9 paveikslas P08 matavimo taško vieta



10 paveikslas P09 matavimo taško vieta



11 paveikslas P10 matavimo taško vieta



12 paveikslas P11 matavimo taško vieta



13 paveikslas P12 matavimo taško vieta



14 paveikslas P13 matavimo taško vieta



15 paveikslas P14 matavimo taško vieta



16 paveikslas P15 matavimo taško vieta



17 paveikslas P16 matavimo taško vieta



18 paveikslas P17 matavimo taško vieta



19 paveikslas P18 matavimo taško vieta

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus Vyriausiasis specialistas Dainius Jokymaitis
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL STRATEGINIŲ TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIŲ PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-04-03 Nr. T1-153
Adresatas	–
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-03-27 15:20:17
Dokumentą vizavo.	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus Patarėja Renata Chockevičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-03-28 12:14:25
Dokumentą vizavo.	Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus Skyriaus vedėja Inga Kubilienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-03-31 15:30:40
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Vyresnioji patarėja Julija Paulikienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-01 10:17:31
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-01 11:15:17
Dokumentą vizavo.	Savivaldybės administracijos direktorius Andrius Žukas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-01 11:42:22
Dokumentą vizavo.	Vicemeras Algirdas Kamarauskas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-01 16:34:17
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-03 12:02:47
Dokumentą tvirtino	Tarybos posėdžių sekretorė Olga Kunickaja
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-03 13:08:49
Registratorius	Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-04-03 14:00:01
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-04-03 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-04-03