

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
JŪRINIŲ IR VIDAUS VANDENŲ REIKALŲ KOMISIJA**

POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. liepos 20 d. Nr. *TAR1-127*
Klaipėda

Posėdis įvyko 2020-07-09. Posėdžio pradžia 15 val. 00 min.

Išvažiuojamasis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos posėdis vyko dalyvaujant Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos nariams. Posėdžio dalyviai plaukė laivais Danės upe iki Tauralaukio tilto ir atgal.

Posėdžio pirmininkas – Arūnas Barbšys.

Posėdžio sekretorė – Jurgita Karabinienė.

Posėdyje dalyvauja komisijos nariai: Deivis Bilkštis, Viktor Senčila, Alvidas Šimkus.

Posėdyje dalyvavusių asmenų sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ. Dėl Danės upės įveiklinimo.

SVARSTYTA. Dėl Danės upės įveiklinimo.

Jūrinės kultūros koordinacinės tarybos (toliau – JKKT) pirmininkas Petras Bekėža pakomentavo, kad Danės upės krantinės šiuo metu yra pritaikytos mažiesiems laivams, ateityje techniniai projektai turėtų būti paskaičiuoti didesniems laivams.

VšĮ Klaipėdos irklavimo centro direktorius (JKKT narys) Liudvikas Albertas Mileška pristatė irklavimo klubo įkūrimo istoriją, ugdytinių pasiekimus ir gyvuojančias irklavimo tradicijas. Irkluotojai yra pagrindiniai upės naudotojai, Danės upėje treniruojasi ir vaikai, ir senjorai, iki trijų šimtų žmonių. L. A. Mileška taip pat išsakė susidarancias problemas, kuomet treniruočių metu nesaugiai praplaukia kateriai, vandens dviračiai nesilaiko taisyklių, užžėlusiai augmenija plečiasi ir siaurina upės vagą. Dėl išskylančių problemų ir saugumo užtikrinimo kreiptasi į atitinkamas institucijas.

Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos (toliau – JVVVRK) pirmininkas Arūnas Barbšys pristatė posėdžio nariams apie planus pašalinti AB "Klaipėdos energijos" teritorijoje esančias cisternas ir vamzdynus, sutvarkyti krantines ir atverti šią teritoriją miestiečiams, numatyta iki metų pabaigos paruošti konkretų šių darbų planą ir analizę. Taip pat paminėjo, kad šiuo metu vykdoma krantinių inventorizacija, ruošiamas teritorijos konversijos planas.

Klaipėdos miesto savivaldybės vyr. specialistas Arūnas Baublys pristatė Danės uosto kūrimosi istoriją, laivybą, krantinių statymo techniką, istorines Danės upės vietas ir krantines. Taip pat paminėjo, kad Klaipėdoje yra daug technikos paveldo objektų, kuriuos būtų galima įveiklinti ir pritaikyti turizmui.

JKKT narė Dalia Žukienė pasisakė, kad Danės upės pakrantėje auga daug ir įvairių augalų, kurie užima didelį plotą, nuolatos plečiasi, toks augalijos vešėjimas įrodo, kad Danės upė yra užteršta azotu, fosforu. Tarša patenka per lietaus nuotekų sistemas. D. Žukienė akcentavo, kad pagal Danės upės slėnio specialiojo plano aiškinamąjį raštą, patvirtintą 2010 metais, buvo numatyta "2.5.6 Savivaldybės Miesto ūkio departamentui išaiškinti ir panaikinti visus Danės upės ir jos slėnio teršimo šaltinius ir užbaigti Danės upės valymo darbus, paruošti Danės krantinių su dviračių takais, poilsio aikštelių, prieigų bei privažiavimų, atvirų visuomenės poreikiams, įrengimo projektus etapiškai jiems įgyvendinti". Šis punktą iki šiol nėra įgyvendintas.

P. Bekėža pabrėžė, kad pagrindinė problema, jog yra atliekamos studijos, rengiami specialieji planai, tačiau nėra patvirtinto strateginio plano dėl užsibrėžtų tikslų įgyvendinimo, nenumatytos lėšos ir nepatvirtinti atliekamų veiksmų terminai Danės upės išvalymui ir pakrančių sutvarkymui.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – KMSA) Urbanistikos ir architektūros skyriaus vyr. specialistė Aurelija Jankuvienė pristatė, kad yra rengiamas nuo Liepų g. tilto iki Klaipėdos g. ir A13 kelio iki Danės upės krantų susisiekiimo ir infrastruktūros plėtros specialusis planas, kuris šiuo metu yra koncepcijos stadijoje (informacija patalpinta savivaldybės internetinėje svetainėje). Yra numatytos trys prieklauskos kairiajame Danės upės krante, mažųjų laivų prieklauka suplanuota rekreacinė teritorija, numatyta išsaugoti botaninę pievą, tiesti dviračių takus, pastatyti pėsčiųjų-dviračių tiltus.

KMSA Miesto tvarkymo skyriaus vedėja Irena Šakalienė pasisakė, kad šiuo metu yra ruošiama dokumentacija Danės upės krantinių želdinių sutvarkymui nuo Biržos tilto iki Tauralaukio, tačiau konkretūs darbai dar nėra vykdomi.

JVVRK narys Deivis Bilkštis pristatė, kad prieš kelis mėnesius įteisintas vidaus vandenų kelias atkarpoje nuo Danės upės žiočių iki Klaipėdos miesto ribų (apie 12,8 km), todėl pagal LR Vidaus vandenų transporto kodeksą turi būti vykdoma laivybos kanalo priežiūra - garantinio gylio ir kanalo pločio išlaikymas, atsiradusių kliūčių pašalinimas 72 val. laikotarpyje, pakrantės turi būti valomos nuo želdinių, ir kt. Pagrindinės problemos yra siaurėjantis laivybos kanalas, dėl neprižiūrimų želdinių nebematomi navigacijos ženklai, svyruojantis upės vagos gylis. Taip pat svarbu populiarinti laivybą - turi būti numatytos vietos keleivių išlaipinimui, išvystyta turizmui skirta infrastruktūra, pateikiama informacija turizmo centruose apie turistinius maršrutus Danės upėje ir vandens pramogas.

P. Bekėža priminė, kad miestas planuoja perimti krantines iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, esančias prie taip vadinamo „Memelio miesto“, Kruizinių laivų terminalo, taip vadinamų „Laivų kapinių“ ir kt., todėl šių krantinių, taip pat ir Danės upės slėnio, administravimui ir priežiūrai būtina įsteigti struktūrą, priimti darbuotojus, numatyti lėšas. Šis klausimas turi būti sprendžiamas Klaipėdos miesto taryboje.

A. Barbšys pakomentavo, kad prieš pusantrų metų Klaipėdos miesto administracijoje šis klausimas buvo nagrinėtas, bet nepriimtas galutinis sprendimas, nuspręsta, kad reikia atlikti papildomas studijas dėl municipalinio uosto valdymo struktūros sukūrimo.

Priekrantės verslinės ir rekreacinės žuvininkystės asociacijos vadovas Mindaugas Rimeikis išsakė problemą, su kuria susiduria priekrantės žvejai – vis dar nėra pastatyta gervė laivų krovos darbams, nors vieta buvo numatyta ir suderinta.

Išvažiuojamojo posėdžio metu pastebėta autocisterna, kuri, kaip teigė vairuotojas, ima vandenį iš Danės upės, tačiau tai daro tam nepritaikytoje vietoje ir neturint reikiamų leidimų. Pranešta policija.

Informacija išklaudyta.

Posėdis baigėsi 18.15 val.

Posėdžio pirmininkas

Arūnas Barbšys

Posėdžio sekretorė

Jurgita Karabinienė

**2020 m. liepos 9 d. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos
išvažiuojamajame posėdyje dalyvauja**

EIL. NR.	VARDAS, PAVARDĖ	IŠTAIGA	PARAŠAS
1.	Saulė Rudejė	„Atvira Klaipėda“	
2.	Lita Lijus Čiropas	TV3	
3.	Vytautas Milius	VE	
4.	Lydrina Žemaitė	KIYJA	
5.	Aurelija Janušonienė	KMSA	
6.	Jena Šakalienė	KMSA	
7.	Edita Valuėnienė	KMSA	
8.	Valia Žukienė	NVO „Žalia bangė“ JKKT bare	
9.	Alvydas Girulvainis	B1, Klaipėdos paplūdimiai	
10.	Petras Bekėzė	JKKT	
11.	Edmundo Štutis	JKKT	
12.	Viktor Seničevs	KMT	
13.	Deivis Bilbėdis	Klaipėdos paplūdimiai	
14.	Mindaugas Rimėtkis	DVRŽA	
15.	Algirdas Hrisio	JKKT	

**2020 m. liepos 9 d. Jūrinių ir vidaus vandenų reikalų komisijos
išvažiuojamajame posėdyje dalyvauja**

EIL. NR.	VARDAS, PAVARDĖ	ĮSTAIGA	PARAŠAS
1.	Liudokas Miteške	KRT narys	
2.	Alvidas Šimkus	JVVRK narys	
3.	Arūnas Baublys	KMSA	
4.	Arūnas Baublys	JVVRK pirmininkas	
5.	Jurgita Karabinienė	JVVRK sekretorė	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			