

# KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

## EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. *Balandžio 4* d. Nr. ADM - *159*  
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-03-12, 13.00 val.

### DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Kęstutis Virbauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Andrius Žukas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktorius.

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

### DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiojo plano keitimo (toliau – Specialusis planas).

1. SVARSTYTA. Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiojo plano keitimo (toliau – Specialusis planas).

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „Tyrens Lietuva“ Architektūros skyriaus projekto vadovė Gintarė Karpavičienė, kuri parengė šį Specialųjį planą. Ji informavo, kad plano parengimo organizatorius yra Klaipėdos rajono savivaldybė ir komisijai yra pristatomi jo projektiniai sprendiniai.

G. Karpavičienė sakė, kad planuojama teritorija pilna apimtimi randasi Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje, ji apima Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietas, ribojasi su magistraliniais keliais Nr. A1 ir Nr. A13. Vakarinė teritorijos riba ribojasi su Klaipėdos miesto savivaldybės administracine riba. Teritorija apribota Šiaurės vakarų pusėje keliu A13, šiaurėje ir šiaurės rytuose Akmenos - Danės upės kranto linija, šiaurės rytuose Laukžemių tvenkinio kranto linija, rytuose Eketės upės kranto linija, pietryčiuose ir pietuose Smeltalės upės kranto linija ir kelio A1. Bendras planuojamos teritorijos plotas apie 3 941,62 ha. Specialiojo plano sprendiniai galioja tik planuojamos

teritorijos ribose, visi sprendiniai, esantys už planuojamos teritorijos, yra rekomendacinio pobūdžio.

G. Karpavičienė informavo, kad pristatomo Specialiojo plano sprendiniai nagrinėjamoje teritorijoje apima dalį Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietas, taip pat apima ir Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos dalį, esančią už magistralinio kelio Nr. A13. Nesutampantys su planuojamos teritorijos projektiniais sprendiniais plano nagrinėjamos teritorijos projektiniai sprendiniai nebus įgyvendinami, tačiau jie turės rekomendacinį pobūdį. Projektuotoja teigė, kad Specialiojo plano tikslas – nustatyti Klaipėdos rajono savivaldybės prioritetinę infrastruktūrą, kuriai strateginio planavimo dokumentuose, bendruosiuose planuose yra nustatyta prioritetinė plėtra, ir savivaldybės neprioritetinę infrastruktūrą, kuriai savivaldybė bendruosiuose planuose nenustatė prioritetinės plėtros, t. y. jose savivaldybė neįsipareigoja vystyti socialinės, inžinerinės infrastruktūros. Kitas keliamas tikslas – apibrėžti inžinerinių komunikacijų koridorius susisiekimo sistemai, nustatant kelių kategorijas ir įvertinant žemės plotų paėmimo procedūras.

G. Karpavičienė sakė, kad Specialiojo plano sprendiniai yra pristatomi Eismo saugumo komisijos posėdyje todėl, kad planuojama teritorija ribojasi su Klaipėdos miesto teritorija ties magistraliniu keliu Nr. A13, kuriame yra keletas svarbių transporto jungčių arba mazgų, jungiančių Klaipėdos miestą su rajonu. Šiuo metu galiojantis įteisintas Klaipėdos rajono savivaldybės specialusis planas yra vietinės reikšmės, tačiau jis nėra pripažintas valstybei svarbiu, todėl transporto jungčių sprendinių tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono pakeitimo negalima iš esmės atlikti, nesuteikus jiems valstybinio statuso arba neparengus valstybės lygmens teritorijų planavimo dokumentų.

G. Karpavičienė pristatė brėžinius, kuriuose yra žymimi infrastruktūriniai koridoriai, esami ir planuojami tuneliai, naikinamos sankryžos arba nuvažos, dviejų lygių pėsčiųjų perėja ir kiti susisiekimo mazgai. Ji pateikė Tauralaukio ir Technikumo sankryžų brėžinius, jų galimo rekonstravimo principines schemas. Tauralaukio transporto mazgo infrastruktūroje siūloma įrengti Pajūrio gatvėje žiedinės sankryžos abiejose magistralinio kelio Nr. A13 pusėse. Technikumo sankryžos jungiamajame kelyje yra pasiūlytas papildomos žiedinės sankryžos sprendinys Klaipėdos rajono savivaldybės pusėje. Projektuotoja atkreipė dėmesį į tai, kad šių sankryžų infrastruktūra yra priskirta AB „Via Lietuva“, todėl rekomenduojamus jų pakeitimo projektinius sprendinius reikia derinti su minėta bendrove. Specialiojo plano nagrinėjamos teritorijos rekomendaciniuose sprendiniuose yra siūlomas poreikis per magistralinį kelią Nr. A13 įrengti dvi papildomas dviejų lygių transporto jungtis ties Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono riba (t. y. Karaliaučiaus g. – Žvyro g. ir Klemiškės g. – Klausmylių g.). Klaipėdos rajono Slengių gyvenvietės Dangaus g. – Ežero g. ir Smeltaitės g. – Arimų g. sankryžose projektuotoja pasiūlė žiedinių sankryžų infrastruktūros sprendinius.

G. Karpavičienė pabrėžė, kad siūlomi Specialiojo plano projektiniai sprendiniai gali būti įgyvendinti tik tuomet, jeigu Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijų planavimo dokumentuose bus atlikti atitinkami pakoregavimai, kurie turi būti suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis. Pristatytas Specialusis planas galėtų būti pripažintas Klaipėdos rajono savivaldybės Bendrojo plano dalimi, kadangi šie projektiniai pasiūlymai atitinka teritorijų planavimo dokumentų sprendinius.

A. Kamarauskas prašė patikslinti C ir B kategorijos gatvės pakeitimo sprendinį Klaipėdos rajono savivaldybės ribose šalia magistralinio kelio Nr. A1, kuriam būtų taikomas žemės sklypo paėmimas visuomenės reikmėms. G. Karpavičienė atsakė, kad tai yra Klaipėdos

rajono savivaldybės Bendrojo plano sprendinys, kuriam numatytos sklypo paėmimo procedūros, nes yra formuojamas naujas C kategorijos kelias iki krašto kelio ribos ir B kategorijos kelias iki magistralinio kelio Nr. A1. Pagal B kategorijos gatvei keliamus reikalavimus plane yra numatomas 41 m atstumas, minėtai gatvei yra numatytas žemės sklypo paėmimas visuomenės reikmėms. Šis sprendinys buvo apsvarstytas, pristatytas visuomenei ir dabartiniu metu yra derinimo stadijoje.

A. Kamarauskas klausė, ar buvo šis Specialusis planas apsvarstytas Klaipėdos rajono savivaldybės lygmenyje. Klaipėdos rajono savivaldybės atstovas atsakė, kad šis planas yra rengiamas daugiau kaip 3 metus, vyko daug diskusijų ir įvairiu formatu dėl jo turinio, valstybiniuose keliuose planuojami sprendiniai buvo aptarti su AB „Via Lietuva“ atstovais.

A. Kamarauskas teigė, kad šalia Klemiškės g. esančių sklypų gyventojų netenkintų padidėjęs transporto srautas šia gatve, o ateityje ši problema iškiltų ir Karaliaučiaus gatvėje dėl atsiradusių naujų transporto komunikacijų koridorių. Jis sakė, kad siūlomų naujų dviejų lygių transporto jungčių ties Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono riba per magistralinį kelią Nr. A13 įrengimo poreikis kol kas nebuvo svarstomas su Klaipėdos miesto bendruomene, todėl prašė atkreipti dėmesį į esamos transporto infrastruktūros, jungiančios Klaipėdos miesto gatvių tinklą su priemiesčio gatvėmis, tobulinimą. Kadangi vakarinio piko metu išvažiavimas iš Klaipėdos miesto Liepų gatve į rajono savivaldybės gyvenvietes yra gana komplikotas dėl transporto spūsčių, jis pasiūlė išplatinti Klaipėdos rajono savivaldybės ribose esančios Dangaus gatvės atkarpą iki žiedinės sankryžos. A. Kamarauskas sakė, kad spūstys Klaipėdos mieste susidaro todėl, kad miesto ribose Liepų gatvė turi keturias eismo juostas, tačiau rajono savivaldybės ribose joje lieka dvi eismo juostos ir tokiu būdu transporto pralaidumas pablogėja. Taip pat jis pasiūlė plėsti socialinės paskirties infrastruktūrą Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje tam, kad vietos gyventojai turėtų galimybę išleisti savo vaikus į šalia namų esančius vaikų darželius ir mokyklas. A. Kamarauskas apibendrina, kad Klaipėdos miesto savivaldybė galutinius sprendimus dėl projektuotojos pristatyto Specialiojo plano sprendinių priims po išsamesnės analizės ir atsižvelgusi į miesto gyventojų interesus.

A. Kamarauskas pritarė pasiūlytiems Tauralaukio transporto mazgo infrastruktūros pakeitimo sprendiniams, įrengiant Pajūrio gatvėje žiedines sankryžas abiejose magistralinio kelio Nr. A13 pusėse.

M. Mockus sakė, kad pristatytame Specialiajame plane yra pateikiama nepakankamai konkrečių sprendinių, kurie suteiktų aiškumą, o labiau buvo susitelkta, nurodant kitus rengiamus, tikslinamus ir galiojančius dokumentus. Jis klausė, ar plane yra numatyta Klaipėdos miesto Gindulių gyvenvietės gatvės platinimo sprendinys, kokie jo įgyvendinimo etapai. Projektuotoja atsakė, kad pagal plano sprendinių įgyvendinimo prioritetus yra numatyti du etapai: pirmas – krašto keliams, antras – rajoniniams keliams. Gatvių platinimo iki keturių eismo juostų sprendiniai yra priskiriami pirmojo prioriteto etapui, tačiau pirmiau turi būti atliktas planuojamas kelių perėmimas iš valstybės priežiūros savivaldybės reikmėms. Šiuo metu jau yra perduota Klaipėdos rajono savivaldybei Arimų gatvė Ginduliuose, kuri tampa C kategorijos gatve.

Klaipėdos rajono savivaldybės atstovas informavo, kad savivaldybė yra užsakiusi Sendvario seniūnijos dalies gatvių eismo organizavimo galimybių studiją, o dėl kai kurių kitų gatvių savivaldybė yra priėmusi sprendimus perimti jas savo žinion. Tačiau tam yra būtina sąlyga dabartiniam savininkui AB „Via Lietuva“ – atlikti savo įsipareigojimus pagal parengtus gatvių statybos darbų projektus.

Kęstutis Virbauskas sakę, kad policija pritaria ŗio pristatyto plano sprendiniams dęl gatvių infrastruktūros tobulinimo, kadangi pastebimos nuolatinės transporto srautų spūstys Klaipėdos miesto prieigose rytinio ir vakarinio piko metu.

A. Kamarauskas pasiūlę pritari Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiojo plano keitimo sprendinių pristatymui.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiojo plano keitimo sprendinių pristatymui su pastaba. Patvirtintus ŗio plano sprendinius pateikti aptarimui dęl jų įgyvendinimo Klaipėdos miesto savivaldybei, Klaipėdos rajono savivaldybei ir AB „Via Lietuva“.

Posėdis baigėsi: 13.45 val.

Posėdžio pirmininkas



Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius



Vidmantas Paliakas