

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO DARBOTVARKĖ
2025-04-17**

1. Dėl Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projekto, techninio projekto sprendinių pristatymo.
2. Dėl lauko terasų įrengimo Teatro g. važiuojamojoje gatvės dalyje.
3. Dėl motorolerių ir lengvųjų keturračių eismo draudimo Tiltų g. ir H. Manto g. atkarpoje.
4. Dėl eismo ribojimo schemų Paryžiaus Komunos g.
5. Dėl Liepų g. eismo organizavimo, besivystant aplinkinėms teritorijoms.
6. Dėl Bangų g. ir Mokyklos g. eismo organizavimo vystant aplinkines teritorijas.
7. Dėl mokamo parkavimo zonų keitimo Liepų g.

Eismo saugumo komisijos pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

PAAIŠKINIMAS PRIE EISMO SAUGUMO KOMISIJOS DARBOTVARKĖS

1. Klausimą pristato UAB „2L Architects“.

Pakartotinai pristatomi Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projekto, techninio projekto sprendiniai.

2. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Norint pritraukti daugiau miestiečių ir miesto svečių į Klaipėdos senamiestį, siūlome apsvarstyti galimybes leisti kavinėms 2025 m. vasaros sezonui įsirengti lauko terasas (išmontuojamas) važiuojamojoje kelio dalyje (2,5 m pločio) Teatro g.

3. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Įvedus eismo ribojimus motociklams, gauname gyventojų prašymus taip pat uždrausti arba apriboti mopedų ir lengvųjų keturračių eismą Tiltų g. ir H. Manto g. atkarpose, kadangi šios transporto priemonės dar labiau kelią triukšmą nei motociklai.

4. Klausimą pristato rangovai „Plungės lagūna“.

Vykdamat gatvės rekonstrukcijos darbus Paryžiaus Komunos g., rangovai parengė laikinas eismo ribojimo schemas.

5. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

2024 m. buvo atliktas eismo modeliavimas ir tyrimas su tikslu nustatyti optimaliausią eismo pralaidumo ir saugumo prasme schemą Klaipėdos m. (Liepų g. nuo Palangos pl. iki Šiaurės pr.) įvertinant sąlygas, jog planuojama intensyvi gyvenamųjų ir komercinių patalpų plėtra aplink nagrinėjamą objektą ir bus statomos papildomos sankryžos, įsijungiančios į Liepų g.

Siūlome pritarti principinei eismo organizavimo schemai.

6. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

2024 m. buvo atliktas eismo modeliavimas ir tyrimas su tikslu nustatyti optimalias priemones ir eismo organizavimo sprendinius eismo pralaidumo kokybei pagerinti, pabaigus visus vystomus projektus aplink Bangų g./Gluosnių g./Kooperacijos g.

Siūlome pritarti principinei eismo organizavimo schemai.

7. Klausimą pristato Transporto skyriaus atstovas.

Šiuo metu Liepų g. yra padalinta į dvi mokamo parkavimo zonas – raudoną ir geltoną. Gyventojams bei miesto svečiams tvarka yra nesuprantama, būna, jog pasirinkę netinkamą mokėjimo zoną ir apmokėję už parkavimą vis tiek gauna baudas. Siūlome koreguoti mokamo parkavimo zoną, paliekant Liepų g. galioti tik vieną mokėjimo zoną.

Transporto skyriaus vedėjas

Ričardas Žemgulis