

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS**

Klaipėdos miesto
savivaldybės tarybai

2025-05-20 Nr. TAS-58

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2025 M.
GEGUŽĖS 5 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-198 PATIKSLINIMO**

Š. m. gegužės 28–29 d. vyksiančiam Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžiui teikiamas 2025 m. gegužės 5 d. sprendimo projektas Nr. T1-198 „Dėl Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – sprendimo projektas). Sprendimo projektas buvo svarstytas Miesto ūkio ir aplinkosaugos ir Miesto plėtros ir strateginio planavimo komitetuose.

Miesto ūkio ir aplinkosaugos komiteto posėdžio metu, atsižvelgiant į poilsiautojų saugumą ir tvarką pajūryje, buvo pasiūlyta pakoreguoti sprendimo projektu tvirtinamą Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašą – jame išbraukti nuostatą, kad asmenys, užsiimantys versline žvejojimu, transporto priemone paliktą pajūrio juostoje tokiam laikui, kuris reikalingas žvejojimo veiklai vykdyti.

Atsižvelgdami į Miesto ūkio ir aplinkosaugos komiteto pastabą, siūlome koreguoti sprendimo projekto 8 punktą ir panaikinti 9 punktą.

PRIDEDAMA:

1. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo, tvirtinamo sprendimo projektu, projektas, 3 lapai.

2. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo, tvirtinamo sprendimo projektu, projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

3. Aiškinamasis raštas, 3 lapai.

Pagarbiai
Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Rimantas Mockus, tel. (0 46) 39 60 90, el. p. rimantas.mockus@klaipeda.lt

PRIVAŽIAVIMO PRIE JŪROS KRANTO PAJŪRIO JUOSTOJE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenims galimybę prisivežti jiems būtiną masyviąją įrangą prie jūros kranto ir taip organizuoti privažiuojančių prie jūros kranto transporto priemonių judėjimą, kad jis kuo mažiau trukdytų kitiems pajūryje esantiems asmenims bei darytų kuo mažesnę neigiamą poveikį pajūrio gamtinei aplinkai, sudaryti sąlygas visuomenei naudotis pajūrio juostos rekreaciniais ištekliais išsaugant unikalų pajūrio kraštovaizdį.

2. Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Techninių išvažiavimų vietos** – susisiekimo keliai, skirti paplūdimio ir priekrantės teritorijoje veikiančių fizinių ir juridinių asmenų privažiavimui prie Baltijos jūros kranto siekiant atsigabenti įrangą, inventorių, plaukiojimo priemones, paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes.

2.2. **Transporto priemonė** – priemonė žmonėms ir (arba) kroviniams, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti.

2.3. **Transporto priemonės sustojimas** – iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ne ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

3. Aprašo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje privalo laikytis visi fiziniai ir juridiniai asmenys (toliau – asmenys), kurie transporto priemone privažiuoja ar ketina privažiuoti prie Baltijos jūros kranto gabenti inventorių, plaukiojimo priemones paslaugoms teikti, įskaitant žuvų išteklių naudotojus, žvejojančius Baltijos jūros priekrantėje, ar privežti veiklai būtinas prekes.

II SKYRIUS PRIVAŽIAVIMO ORGANIZAVIMAS

4. Privažiavimas prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje organizuojamas teritorijų planavimo dokumentuose nustatytais ir esamais privažiuojamaisiais keliais pagal nustatytą paskirtį ir galiojančius kelių eismo ženklus, pastatytus ties privažiavimo prie jūros kranto vietomis.

5. Privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje techninių išvažiavimų vietos yra:

5.1. Melnragės pietinis įvažiuojamasis kelias Vėtros g. link šiaurinio Klaipėdos uosto molo dviračių ir pėsčiųjų taku. Šioje vietoje privažiuoti gali:

5.1.1. asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemones paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.1.2. asmenys, užsiimantys versline žvejyba;

5.1.3. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus.

5.2. Smiltynės gelbėjimo stotis (adresas: Smiltynės g. 15 C, Klaipėda). Šioje vietoje:

5.2.1. privažiuoti prie jūros kranto esamu keliu iki gelbėjimo stoties gali asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemones (išskyrus vandens motociklus) paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.2.2. esamu keliu iki gelbėjimo stoties ir paplūdimiu prie jūros kranto privažiuoti gali:

5.2.2.1. asmenys, užsiimantys versline žvejyba;

5.2.2.2. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus.

5.3. Privažiuojamasis kelias iš Girulių plento prie aikštelės Girulių paplūdimyje (slipo) (adresas: Girulių pl. 9A, Klaipėda). Šioje vietoje privažiuoti gali:

5.3.1. asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemonės paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.3.2. asmenys, užsiimantys versline žvejyba;

5.3.3. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus;

6. Aprašo 5 punkte nurodyti asmenys, norintys privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, privalo turėti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ išduotą leidimą. Šio punkto nuostata netaikoma valstybinių ar kitų institucijų, vykdančių pajūryje savo veiklą, tarnybiniam transportui.

7. Asmenys, žvejojantys Baltijos jūros priekrantės žvejybos zonose, privalo su savimi turėti galiojantį verslinės žvejybos Baltijos jūros priekrantėje leidimą arba jo kopiją, kuri išduoda Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos ir (arba) Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos išduotą verslinės žvejybos Baltijos jūros priekrantėje leidimo priedėlį, kurio naudojimas yra numatytas Verslinės žvejybos jūrų vandenyse taisyklėse, patvirtintose žemės ūkio ministro 2009 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 3D-94 „Dėl Verslinės žvejybos jūrų vandenyse taisyklių patvirtinimo“.

8. Privažiavimas prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje suteikia teisę tik transporto priemonės sustojimui išsikrauti įrangą. Išsikrovus įrangą, transporto priemonė turi būti pastatoma leidžiamoje automobilių stovėjimo vietoje.

9. Asmenys, turintys teisę privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje:

9.1. privalo užtikrinti švarą transporto priemonės sustojimo vietoje ir 10 m aplink ją, surinkti atliekas ir sutvarkyti pagal Atliekų tvarkymo taisykles;

9.2. privalo laikytis Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymo, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, bei kitų Lietuvos Respublikos ir Klaipėdos miesto savivaldybės teisės aktų nustatytų reikalavimų ir nepažeisti trečiųjų asmenų teisių;

9.3. padarę pažeidimą, kurio metu buvo padaryta žala gamtai ar paplūdimio teritorijoje esančiai infrastruktūrai, atsako teisės aktų nustatyta tvarka ir privalo pašalinti pažeidimo padarinius, t. y. pašalinti teršalus, jei tokių yra, surinkti atliekas bei atkurti suniokotą infrastruktūrą ir kt.

10. Į paplūdimio teritoriją įvežta įranga ar transporto priemonės negali būti paliktos be priežiūros.

11. Į paplūdimio teritoriją įvažiuojantiems asmenims draudžiama niokoti gamtos ir kultūros paveldo objektus, ardyti paplūdimius, povandeninį krantą, kopagūbrį, kopas, skardžio (klifo) šlaitus ar kitaip žaloti reljefą, dirvožemį, augmeniją ir gyvūniją.

12. Už įvežtos į paplūdimio teritoriją įrangos ar transporto priemonės priežiūrą ir saugumą atsako asmenys.

13. Įvažiuodami į paplūdimio teritoriją transporto priemonių vairuotojai privalo imtis visų atsargumo priemonių, siekdami užtikrinti savo ir kitų asmenų saugumą.

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

14. Aprašo nustatytų veiklų apribojimų kontrolę vykdo Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioti darbuotojai, kitų institucijų pareigūnai pagal kompetenciją.

15. Inžinerinio statinio, aikštelės ir laivų nuleidimo (slipo) Girulių paplūdimyje naudojimo tvarkos aprašą rengia ir tvirtina BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“, šiame apraše turi būti numatyta, kad būtų sudarytos vienodos sąlygos visoms verslinės žvejybos įmonėms naudotis projekto „Žvejybos produktų iškrovimo vietos prie jūros Klaipėdos miesto teritorijoje įrengimas“ rezultatais.

16. Nustačiusi, kad privažiavimo prie Baltijos jūros kranto vietos būklė neatitinka Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatyme nustatytų reikalavimų, Klaipėdos miesto savivaldybė gali sustabdyti transporto priemonių eismą, pastatydama eismą draudžiančius ženklus, bei kitomis techninėmis priemonėmis.

17. Už Aprašo pažeidimus asmenys atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

18. Aprašą tvirtina, keičia, papildo ar panaikina Klaipėdos miesto savivaldybės taryba.

PRIVAŽIAVIMO PRIE JŪROS KRANTO PAJŪRIO JUOSTOJE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenims galimybę prisivežti jiems būtiną masyviąją įrangą prie jūros kranto ir taip organizuoti privažiuojančių prie jūros kranto transporto priemonių judėjimą, kad jis kuo mažiau trukdytų kitiems pajūryje esantiems asmenims bei darytų kuo mažesnę neigiamą poveikį pajūrio gamtinei aplinkai, sudaryti sąlygas visuomenei naudotis pajūrio juostos rekreaciniais ištekliais išsaugant unikalų pajūrio kraštovaizdį.

2. Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Techninių išvažiavimų vietos** – susisiekimo keliai, skirti paplūdimio ir priekrantės teritorijoje veikiančių fizinių ir juridinių asmenų privažiavimui prie Baltijos jūros kranto siekiant atsigabenti įrangą, inventorių, plaukiojimo priemones, paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes.

2.2. **Transporto priemonė** – priemonė žmonėms ir (arba) kroviniams, taip pat ant jos sumontuotai stacionariai įrangai vežti.

2.3. **Transporto priemonės sustojimas** – iš anksto numatytas transporto priemonės sustabdymas ne ilgesniam laikui, negu reikia keleiviams laipinti arba transporto priemonei krauti.

3. Aprašo Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje privalo laikytis visi fiziniai ir juridiniai asmenys (toliau – asmenys), kurie transporto priemone privažiuoja ar ketina privažiuoti prie Baltijos jūros kranto gabenti inventorių, plaukiojimo priemones paslaugoms teikti, įskaitant žuvų išteklių naudotojus, žvejojančius Baltijos jūros priekrantėje, ar privežti veiklai būtinas prekes.

II SKYRIUS PRIVAŽIAVIMO ORGANIZAVIMAS

4. Privažiavimas prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje organizuojamas teritorijų planavimo dokumentuose nustatytais ir esamais privažiuojamaisiais keliais pagal nustatytą paskirtį ir galiojančius kelių eismo ženklus, pastatytus ties privažiavimo prie jūros kranto vietomis.

5. Privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje techninių išvažiavimų vietos yra:

5.1. Melnragės pietinis įvažiuojamasis kelias Vėtros g. link šiaurinio Klaipėdos uosto molo dviračių ir pėsčiųjų taku. Šioje vietoje privažiuoti gali:

5.1.1. asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemones paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.1.2. asmenys, užsiimantys versline žvejyba;

5.1.3. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus.

5.2. Smiltynės gelbėjimo stotis (adresas: Smiltynės g. 15 C, Klaipėda). Šioje vietoje:

5.2.1. privažiuoti prie jūros kranto esamu keliu iki gelbėjimo stoties gali asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemones (išskyrus vandens motociklus) paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.2.2. esamu keliu iki gelbėjimo stoties ir paplūdimiu prie jūros kranto privažiuoti gali:

5.2.2.1. asmenys, užsiimantys versline žvejyba;

5.2.2.2. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus.

5.3. Privažiuojamasis kelias iš Girulių plento prie aikštelės Girulių paplūdimyje (slipo) (adresas: Girulių pl. 9A, Klaipėda). Šioje vietoje privažiuoti gali:

5.3.1. asmenys, kuriems būtina privežti prie jūros kranto jų veiklai reikalingą inventorių, plaukiojimo priemones paslaugoms teikti ar veiklai būtinas prekes;

5.3.2. asmenys, užsiimantys versline žvegyba;

5.3.3. asmenys, vykdančys gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus;

6. Aprašo 5 punkte nurodyti asmenys, norintys privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, privalo turėti BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ išduotą leidimą. Šio punkto nuostata netaikoma valstybinių ar kitų institucijų, vykdančių pajūryje savo veiklą, tarnybiniam transportui.

7. Asmenys, žvejojantys Baltijos jūros priekrantės žvegybos zonose, privalo su savimi turėti galiojančią verslinės žvegybos Baltijos jūros priekrantėje leidimą arba jo kopiją, kuri išduoda Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos ir (arba) Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos išduotą verslinės žvegybos Baltijos jūros priekrantėje leidimo priedėlį, kurio naudojimas yra numatytas Verslinės žvegybos jūrų vandenyse taisyklėse, patvirtintose žemės ūkio ministro 2009 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 3D-94 „Dėl Verslinės žvegybos jūrų vandenyse taisyklių patvirtinimo“.

8. Privažiavimas prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje suteikia teisę tik transporto priemonės sustojimui išsikrauti įrangą. Išsikrovus įrangą, transporto priemonė turi būti pastatoma leidžiamoje automobilių stovėjimo vietoje. ~~Šio punkto nuostata netaikoma asmenų, užsiimančių versline žvegyba, transporto priemonėms.~~

~~9. Aprašo 5.1.2, 5.2.2.1 ir 5.3.2 papunkčiuose nurodyti asmenys turi teisę transporto priemonę palikti pajūrio juostoje tokiam laikui, kuris reikalingas žvegybos veiklai vykdyti.~~

~~10. 9. Asmenys, turintys teisę privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje:~~

~~10.1-9.1. privalo užtikrinti švarą transporto priemonės sustojimo vietoje ir 10 m aplink ją, surinkti atliekas ir sutvarkyti pagal Atliekų tvarkymo taisykles;~~

~~10.2-9.2. privalo laikytis Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymo, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, bei kitų Lietuvos Respublikos ir Klaipėdos miesto savivaldybės teisės aktų nustatytų reikalavimų ir nepažeisti trečiųjų asmenų teisių;~~

~~10.3-9.3. padarę pažeidimą, kurio metu buvo padaryta žala gamtai ar paplūdimio teritorijoje esančiai infrastruktūrai, atsako teisės aktų nustatyta tvarka ir privalo pašalinti pažeidimo padarinius, t. y. pašalinti teršalus, jei tokių yra, surinkti atliekas bei atkurti suniokotą infrastruktūrą ir kt.~~

~~11-10. Į paplūdimio teritoriją įvežta įranga ar transporto priemonės negali būti paliktos be priežiūros.~~

~~12-11. Į paplūdimio teritoriją įvažiuojantiems asmenims draudžiama niokoti gamtos ir kultūros paveldo objektus, ardyti paplūdimius, povandeninį krantą, kopagūbrį, kopas, skardžio (klifo) šlaitus ar kitaip žaloti reljefą, dirvožemį, augmeniją ir gyvūniją.~~

~~13-12. Už įvežtos į paplūdimio teritoriją įrangos ar transporto priemonės priežiūrą ir saugumą atsako asmenys.~~

~~14-13. Įvažiuodami į paplūdimio teritoriją transporto priemonių vairuotojai privalo imtis visų atsargumo priemonių, siekdami užtikrinti savo ir kitų asmenų saugumą.~~

III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

~~15~~.14. Aprašo nustatytų veiklų apribojimų kontrolę vykdo Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įgalioti darbuotojai, kitų institucijų pareigūnai pagal kompetenciją.

~~16~~.15. Inžinerinio statinio, aikštelės ir laivų nuleidimo (slipo) Girulių paplūdimyje naudojimo tvarkos aprašą rengia ir tvirtina BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“, šiame apraše turi būti numatyta, kad būtų sudarytos vienodos sąlygos visoms verslinės žvejybos įmonėms naudotis projekto „Žvejybos produktų iškrovimo vietos prie jūros Klaipėdos miesto teritorijoje įrengimas“ rezultatais.

~~17~~.16. Nustačiusi, kad privažiavimo prie Baltijos jūros kranto vietos būklė neatitinka Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatyme nustatytų reikalavimų, Klaipėdos miesto savivaldybė gali sustabdyti transporto priemonių eismą, pastatydama eismą draudžiančius ženklus, bei kitomis techninėmis priemonėmis.

~~18~~.17. Už Aprašo pažeidimus asmenys atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

~~19~~.18. Aprašą tvirtina, keičia, papildo ar panaikina Klaipėdos miesto savivaldybės taryba.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRIVAŽIAVIMO PRIE JŪROS
KRANTO PAJŪRIO JUOSTOJE KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad privažiavimo prie jūros kranto tvarką pajūrio juostoje savivaldybės teritorijos ribose nustato savivaldybės taryba, suderinusi su Nacionaline žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos ir Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos. Privažiavimo prie jūros kranto tvarka pajūrio juostoje Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje ir Pajūrio juostos regioninio parko teritorijoje turi būti suderinta ir su šių parkų direktijomis bei Aplinkos apsaugos agentūra.

Sprendimo projektas dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo projekto patvirtinimo buvo teikiamas svarstyti š. m. kovo mėn. vykusiam Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžiui, tačiau atsižvelgiant į Miesto ūkio ir aplinkosaugos bei Finansų ir ekonomikos komitetuose pateiktas pastabas, pasiūlymus ir pastebėjimus, nuspręsta atidėti sprendimo projektą ir vėliau parengtą naują sprendimo projektą teikti pakartotinai. Svarstant sprendimo projektą 2025-03-05 vykusiam Miesto ūkio ir aplinkosaugos komitete buvo atkreiptas dėmesys į tai, kad apraše reikėtų numatyti leidimo už privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje išdavimo, pakeitimo, naudojimo ir panaikinimo tvarką, įvažiavimas transportu pajūrio juostoje turėtų būti tik ypatingais ir išskirtiniais atvejais, todėl buvo pasiūlyta griežčiau reglamentuoti asmenų, kurie turi transporto priemonėmis privažiuoti prie jūros kranto skaičių.

Atsižvelgiant į tai, siekiant tinkamai suregulmentuoti privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarką, šiuo sprendimo projektu siūlome patvirtinti privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašą (toliau – Aprašas), numatant šiuos pagrindinius pakeitimus:

1. Nustatyti privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje vietas:

1.1. Melnragės pietinis įvažiuojamasis kelias Vėtros g. link šiaurinio Klaipėdos uosto molo dviračių ir pėsčiųjų taku;

1.2. Smiltynės gelbėjimo stotis (adresas: Smiltynės g. 15 C, Klaipėda);

1.3. privažiuojamasis kelias iš Girulių plento prie aikštelės Girulių paplūdimyje (slipo) (adresas: Girulių pl. 9A, Klaipėda).

2. Nustatyti galimybę privažiuoti prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos vietose asmenims, kurie gabena inventorių, teikia plaukiojimo priemonių paslaugas (pagal teisės aktų nuostatas negalima vežti vandens motociklą privažiuojamuoju keliu į Smiltynės gelbėjimo stotį), užsiima versline žvejyba, vykdo gamtotvarką, krantotvarką, aplinkos monitoringą, mokslinius tyrimus.

3. Siekiant tinkamai kontroliuoti šių asmenų privažiavimą prie jūros kranto, siūloma įpareigoti biudžetinės įstaigos „Klaipėdos paplūdimiai“ direktorių patvirtinti leidimo už privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje išdavimo, pakeitimo, naudojimo ir panaikinimo tvarkos aprašą ir leidimo formą.

4. Atsižvelgiant į teisės aktų nuostatas, nustatyti, kad prievolė įsigyti leidimą nebūtų taikoma valstybinių ar kitų institucijų, vykdančių pajūryje savo veiklą, tarnybiniam transportui.

5. Suregulmentuoti privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarką.

6. Įvertinus pasiruošimo laiką, reikalingą sprendimui įgyvendinti, siūlome nustatyti, kad sprendimo projektas įsigaliotų nuo 2025 m. birželio 15 dienos.

Pažymime, kad Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2021 m. gegužės 27 d. sprendimu Nr. T2-116 „Dėl pritarimo projekto „Žvejybos produktų iškrovimo vietos prie jūros Klaipėdos miesto teritorijoje įrengimas“ įgyvendinimui“ pritarta projekto įgyvendinimui ir paraiškos teikimui ES lėšoms gauti. Finansavimo sutartyje numatyta, kad naudotis projekto rezultatais - automobilių aikštele ir laivų nuleidimo į jūrą slipu (Girulių pl. 9A, Klaipėda), iki 2028-12-31 d. turi būti sudarytos vienodos sąlygos visoms verslinės žvejybos įmonėms. Aikštelės ir laivų nuleidimo į jūrą slipo priežiūrą organizuoja ir kontroliuoja BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“, pagal įstaigos direktoriaus 2024-11-12 įsakymu Nr. BP-24/87 patvirtintą BĮ „Klaipėdos paplūdimiai“ inžinerinio statinio, aikštelės ir laivų nuleidimo slipo Girulių paplūdimyje naudojimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Šis sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 2 dalies 28 punktu ir Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymo 6 straipsnio 4 dalimi.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Patvirtinus sprendimo projektą, bus reglamentuota privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarka.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – bus reglamentuota privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarka.

Neigiamos pasekmės – nėra.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Pripažintas netekusiu galios Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. balandžio 27 d. sprendimas Nr. T2-98 „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo patvirtinimo“.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Nėra.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos pajūrio juostos įstatymo 6 straipsnio 4 dalimi, sprendimo projektą derino Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos, BĮ Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcija ir Aplinkos apsaugos agentūra. Taip pat privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo pirminis projektas buvo pristatytas 2025 m. sausio 17 d. vykusiame Klaipėdos jūrinių reikalų darbo grupės posėdyje.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra.

PRIDEDAMA:

1. Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2024-11-22 rašto Nr. 2E/2024-776 „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo projekto suderinimo“ elektroninio dokumento nuorašas, 4 lapai.

2. Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2025-04-25 rašto Nr. 2E/2025-267 „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje“ elektroninio dokumento nuorašas, 3 lapai.

3. Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2024-11-20 rašto Nr. 1SD-91533-(15.4.48 E.) „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo projekto suderinimo“ elektroninio dokumento nuorašas, 2 lapai.

4. BĮ Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijos 2024-11-22 rašto Nr. S1-604 „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo projekto suderinimo“ elektroninio dokumento nuorašas, 3 lapai.

5. Aplinkos apsaugos agentūros 2024-11-29 rašto Nr. (36-4)-A4E-13313 „Dėl privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje tvarkos aprašo projekto suderinimo“ kopija, 1 lapas.

6. BĮ „Klaipėdos paplūdimiai 2024-11-12 įsakymo NR. BP-24/87 „Dėl inžinerinio statinio, aikštelės ir laivų nuleidimo slipo girulių paplūdimyje naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ elektroninio dokumento nuorašas, 6 lapai.

7. Privažiavimo prie jūros kranto pajūrio juostoje Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje vietų žemėlapis, 2 lapai.

Licencijų ir leidimų skyriaus vedėjas

Deividas Petrolevičius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Meras Arvydas Vaitkus, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2025 M. GEGUŽĖS 5 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-198 PATIKSLINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-20 Nr. TAS-58
Adresatas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-15 14:58:27
Dokumentą vizavo.	Licencijų ir leidimų skyriaus Skyriaus vedėjas Deividas Petrolevičius
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-15 15:28:38
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Vyriausioji specialistė Vaiva Žadeikė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-15 15:43:32
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-16 09:44:41
Dokumentą vizavo.	pavadoja Gintautas Mačiulaitis
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-16 14:24:18
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-20 14:24:29
Registratorius	Bendrojo skyriaus Dokumentų valdymo specialistė Lolita Balsytė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-20 14:44:19
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-05-20 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-05-20