

**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS MERAS**

Klaipėdos miesto
savivaldybės tarybai

2025-05-20 Nr. TAS-59

**DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2025 M.
GEGUŽĖS 5 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-199 PATIKSLINIMO**

Š. m. gegužės 28–29 d. vyksiančiam Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos posėdžiui teikiamas 2025 m. gegužės 5 d. sprendimo projektas Nr. T1-199 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimo Nr. T2-231 „Dėl Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – sprendimo projektas). Sprendimo projektas buvo svarstytas Miesto ūkio ir aplinkosaugos, Miesto plėtros ir strateginio planavimo bei Finansų ir ekonomikos komitetuose.

Finansų ir ekonomikos komiteto posėdžio metu buvo pasiūlyta pakoreguoti sprendimo projekto 11.10 papunktį. Atsižvelgdami į Finansų ir ekonomikos komiteto pastabą, siūlome koreguoti sprendimo projekto 11.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„11.10. jei didžiagabaritėms ir (ar) sunkiasvorėms transporto priemonėms ar jų junginiams gabenant krovinius važiavimo maršrute reikia atlikti gatvės infrastruktūros pakeitimo darbus, koreguoti eismo saugumo priemones (šviesoforų, kelio ženklų ir pan.), vežėjas pateikia parengtą maršruto ir eismo organizavimo projektą ir jį suderina su Administracijos Eismo saugumo komisija.“

PRIDEDAMA:

1. Sprendimo projektas, 2 lapai.
2. Sprendimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Aiškinamasis raštas, 2 lapai.

Pagarbiai
Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Rimantas Mockus, tel. (0 46) 39 60 90, el. p. rimantas.mockus@klaipeda.lt

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**SPRENDIMAS****DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. RUGSĖJO 28 D. SPRENDIMO NR. T2-231 „DĖL SUTIKIMŲ NAUDOTIS KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS SUTEIKIMO IR MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS DYDŽIŲ, ŠIO MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2025 m. gegužės 20 d. Nr. TAS-59

Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsniu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. T2-231 „Dėl Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sutikimo suteikimą administruoja Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Administracija) Administravimo departamento Licencijų ir leidimų skyrius (toliau – Skyrius).“;

1.2. pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Kai didžiagabaritė ir (ar) sunkiasvorė transporto priemonė (jų junginys) su kroviniu ar be jo viršija maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, leidžiamas ašies (ašių) apkrovas, leidžiamus bendrosios masės dydžius ir gali kilti pavojus eismo saugumui, pakenkti eismo techninėms reguliavimo priemonėms bei miesto gatvių važiuojamosios dalies dangai ar gatvių įrangai, transporto priemonės (jų junginio) savininkas ar valdytojas privalo važiavimo maršrutą ir krovinio vežimo sąlygas suderinti su:

11.1. UAB „Klaipėdos paslaugos“, kai transporto priemonės (jų junginio) aukštis, ilgis ar plotis didesni nei nustatyta Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“ ir važiuojama esant gatvės apšvietimo ar šviesoforo įrenginiams;

11.2. AB „LTG Infra“, kai transporto priemonės plotis didesnis kaip 5,00 m arba aukštis nuo kelio paviršiaus didesnis kaip 4,5 m (su kroviniu arba be jo), taip pat, kai lėtaeigės mašinos ir mechanizmai juda greičiu, mažesniu kaip 8 km/h;

11.3. Administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Miesto tvarkymo ir aplinkosaugos skyriumi dėl konkrečiame maršrute esančio tilto ir (ar) viaduko leistinos vežamo krovinio maksimalios apkrovos;

11.4. AB „Klaipėdos vanduo“, kai transporto priemonių ar jų junginių matmenys su kroviniu ar be jo didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojančių keliais transporto priemonių ar jų

junginių matmenis ir pageidauja važiuoti projekte nurodytu ir (ar) patvirtintu maršrutu, kuriame gali būti pavojus pažeisti vandens ir nuotekų infrastruktūros įrenginius;

11.5. AB „Klaipėdos energija“, jei transporto priemonės ar jų junginiai važiuojant patvirtintu maršrutu gali pažeisti po gatvėmis einančias šilumos tinklų požemines komunikacijas;

11.6. Ryšių ir (ar) elektros tinklus administruojančiomis įmonėmis, kai transporto priemonių ar jų junginių bendras aukštis su krovinium ar be jo nuo kelio paviršiaus daugiau kaip 4,5 metro ir maršrutas numatytas ryšių ir elektros oro bei oro kabelių linijų apsaugos zonose. Už elektros oro linijų atjungimą ir (ar) laidų nuėmimą po didžiagabaritės transporto priemonės važiavimo apmoka vežėjas, pagal tinklus administruojančios įmonės darbuotojų ir (ar) rangovų atliktus darbus, susijusius su elektros oro linijų atjungimu, laidų nuėmimu dėl didžiagabaritės transporto priemonės važiavimo;

11.7. AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, jei stambių gabaritų neišardomas, nedalomas krovinys į Klaipėdos miestą atgabenamas jūrų ir vidaus vandenų uostų teritorijose;

11.8. Administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Miesto tvarkymo ir aplinkosaugos skyriumi, jei transporto priemonės ar jų junginiai važiuojant patvirtintu maršrutu gali kliudyti Klaipėdos miesto želdinius;

11.9. jei įvertinus maršrutą nustatoma, kad yra poreikis demontuoti saugumo saleles, kelio ženklus, apšvietimo stulpus, šviesoforus, atitvarus ir kitokius kelio elementus, transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo turi gauti suderinimą su minėta infrastruktūra prižiūrinčia įmone ar įstaiga dėl jų demontavimo numatyto važiavimo metu;

11.10. jei didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės ar jų junginiams gabenant krovinius važiavimo maršrute reikia atlikti gatvės infrastruktūros pakeitimo darbus, koreguoti eismo saugumo priemones (šviesoforų, kelio ženklų ir pan.), vežėjas pateikia parengtą maršruto ir eismo organizavimo projektą ir jį suderina su Administracijos Eismo saugumo komisija.“;

1.3. papildyti 13.5 papunkčiu:

„13.5. Skyrius, atsižvelgdamas į didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių transporto priemonių matmenis ir važiavimo maršrutą, gali nustatyti ir kitas važiavimo sąlygas, nei jos numatytos šio Aprašo 13.1–13.4 papunkčiuose.“;

1.4. pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Jei didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės sukeliama apkrova kelio statiniui (tiltui ar viadukui) gali būti pavojinga, atsiranda rizika, prieš tokios transporto priemonės važiavimą turi būti atliktas maršruto tyrimas, kurio metu įvertinama maršrute esančių statinių būklė ir nustatomas transporto priemonės sukeliama apkrovos ir statinio projektinės apkrovos įvažų santykis. Tyrimo atlikimą inicijuoja transporto priemonės savininkas ar valdytojas arba jo įgaliotas asmuo. Neatlikus šio tyrimo važiavimo maršrutas nederinamas. Tyrimą turi atlikti asmenys, atitinkantys kvalifikacinius reikalavimus pagal galiojančius teisės aktus.“;

1.5. pakeisti 37 punktą ir jį išdėstyti taip:

„37. Mokestis už naudojimąsi miesto gatvėmis nemokamas ir sutikimo nereikia, kai važiuojama tomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 4 dalyje. Šių transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai) važiavimo maršrutą privalo derinti su Skyriumi.“

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė

Licencijų ir leidimų skyriaus patarėjas

Rimantas Mockus, tel. 39 60 90

2025-04-14

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. RUGSĖJO 28 D. SPRENDIMO NR. T2-231 „DĖL SUTIKIMŲ NAUDOTIS KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS SUTEIKIMO IR MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS DYDŽIŲ, ŠIO MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2025 m. gegužės 20 d. Nr. TAS-59
Klaipėda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsniu, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. T2-231 „Dėl Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“:

1.1. pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sutikimo suteikimą administruoja Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos (toliau – Administracija) Administravimo departamento Licencijų ir leidimų skyrius (toliau – Skyrius).“;

1.2. pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Kai didžiagabaritė ir (ar) sunkiasvorė transporto priemonė (jų junginys) su kroviniu ar be jo viršija maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, leidžiamas ašies (ašių) apkrovas, leidžiamus bendrosios masės dydžius ir gali kilti pavojus eismo saugumui, pakenkti eismo techninėms reguliavimo priemonėms bei miesto gatvių važiuojamosios dalies dangai ar gatvių įrangai, transporto priemonės (jų junginio) savininkas ar valdytojas privalo važiavimo maršrutą ir krovinio vežimo sąlygas suderinti su:

11.1. UAB „Klaipėdos paslaugos“, kai transporto priemonės (jų junginio) aukštis, ilgis ar plotis didesni nei nustatyta Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl Didžiausiųjų leidžiamų naudojančių keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų aprašo patvirtinimo“ ir važiuojama esant gatvės apšvietimo ar šviesoforo įrenginiams;

11.2. AB „LTG Infra“, kai transporto priemonės plotis didesnis kaip 5,00 m arba aukštis nuo kelio paviršiaus didesnis kaip 4,5 m (su kroviniu arba be jo), taip pat, kai lėtaeigės mašinos ir mechanizmai juda greičiu, mažesniu kaip 8 km/h;

11.3. Administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Miesto tvarkymo ir aplinkosaugos skyriumi dėl konkrečiame maršrute esančio tilto ir (ar) viaduko leistinos vežamo krovinio maksimalios apkrovos;

11.4. AB „Klaipėdos vanduo“, kai transporto priemonių ar jų junginių matmenys su kroviniu ar be jo didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojančių keliais transporto priemonių ar jų

junginių matmenis ir pageidauja važiuoti projekte nurodytu ir (ar) patvirtintu maršrutu, kuriame gali būti pavojus pažeisti vandens ir nuotekų infrastruktūros įrenginius;

11.5. AB „Klaipėdos energija“, jei transporto priemonės ar jų junginiai važiuojant patvirtintu maršrutu gali pažeisti po gatvėmis einančias šilumos tinklų požemines komunikacijas;

11.6. Ryšių ir (ar) elektros tinklus administruojančiomis įmonėmis, kai transporto priemonių ar jų junginių bendras aukštis su krovinium ar be jo nuo kelio paviršiaus daugiau kaip 4,5 metro ir maršrutas numatytas ryšių ir elektros oro bei oro kabelių linijų apsaugos zonose. Už elektros oro linijų atjungimą ir (ar) laidų nuėmimą po didžiagabaritės transporto priemonės važiavimo apmoka vežėjas, pagal tinklus administruojančios įmonės darbuotojų ir (ar) rangovų atliktus darbus, susijusius su elektros oro linijų atjungimu, laidų nuėmimu dėl didžiagabaritės transporto priemonės važiavimo;

11.7. AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, jei stambių gabaritų neišardomas, nedalomas krovinys į Klaipėdos miestą atgabenamas jūrų ir vidaus vandenų uostų teritorijose;

11.8. Administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Miesto tvarkymo ir aplinkosaugos skyriumi, jei transporto priemonės ar jų junginiai važiuojant patvirtintu maršrutu gali kliudyti Klaipėdos miesto želdinius;

11.9. jei įvertinus maršrutą nustatoma, kad yra poreikis demontuoti saugumo saleles, kelio ženklus, apšvietimo stulpus, šviesoforus, atitvarus ir kitokius kelio elementus, transporto priemonės savininkas, valdytojas ar jo įgaliotas asmuo turi gauti suderinimą su minėtą infrastruktūrą prižiūrinčia įmone ar įstaiga dėl jų demontavimo numatyto važiavimo metu;

11.10. jei didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės ar jų junginiams gabenant krovinius važiavimo maršrute reikia atlikti gatvės infrastruktūros pakeitimo darbus, koreguoti eismo saugumo priemones (šviesoforų, kelio ženklų ir pan.), vežėjas pateikia parengtą maršruto ir eismo organizavimo projektą ir jį ~~pristatė~~ **suderina su** Administracijos Eismo saugumo komisijai.“;

1.3. papildyti 13.5 papunkčiu:

„13.5. Skyrius, atsižvelgdamas į didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių transporto priemonių matmenis ir važiavimo maršrutą, gali nustatyti ir kitas važiavimo sąlygas, nei jos numatytos šio Aprašo 13.1–13.4 papunkčiuose.“;

1.4. pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Jei didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės sukeliama apkrova kelio statiniui (tiltui ar viadukui) gali būti pavojinga, atsiranda rizika, prieš tokios transporto priemonės važiavimą turi būti atliktas maršruto tyrimas, kurio metu įvertinama maršrute esančių statinių būklė ir nustatomas transporto priemonės sukeliama apkrovos ir statinio projektinės apkrovos įvažų santykis. Tyrimo atlikimą inicijuoja transporto priemonės savininkas ar valdytojas arba jo įgaliotas asmuo. Neatlikus šio tyrimo važiavimo maršrutas nederinamas. Tyrimą turi atlikti asmenys, atitinkantys kvalifikacinius reikalavimus pagal galiojančius teisės aktus.“;

1.5. pakeisti 37 punktą ir jį išdėstyti taip:

„37. Mokestis už naudojimąsi miesto gatvėmis nemokamas ir sutikimo nereikia, kai važiuojama tomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 4 dalyje. Šių transporto priemonių savininkai ar valdytojai (vairuotojai) važiavimo maršrutą privalo derinti su Skyriumi.“

2. Skelbti šį sprendimą Teisės aktų registre ir Klaipėdos miesto savivaldybės interneto svetainėje.

Savivaldybės meras

Teikėjas – Savivaldybės meras

Arvydas Vaitkus

Parengė

Licencijų ir leidimų skyriaus patarėjas

Rimantas Mockus, tel. 39 60 90

2025-04-14

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
PRIE SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO
„DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2023 M. RUGSĖJO 28 D.
SPRENDIMO NR. T2-231 „DĖL SUTIKIMŲ NAUDOTIS KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS
VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO
PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS SUTEIKIMO IR MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI
KLAIPĖDOS MIESTO GATVĖMIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR)
SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS DYDŽIŲ, ŠIO
MOKESČIO MOKĖJIMO, ADMINISTRAVIMO IR PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO

1. Parengto projekto tikslai ir uždaviniai.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimo projekto tikslas – pasikeitus Lietuvos Respublikos kelių įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nuostatomis, siekiant užtikrinti sklandų ir saugų didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių važiavimą Klaipėdos miesto gatvėmis, pakeisti Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. T2-231 patvirtintą Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą (toliau – Aprašo projektas).

Šiuo sprendimo projektu siūloma:

1. Numatyti atvejus, kai vežant krovinius, kurie viršija maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, apkrovas, leidžiamus bendrosios masės dydžius važiavimo maršruto ir krovinio sąlygos būtų derinamos su atsakingomis institucijomis, Savivaldybės administracijos skyriais. Taip pat atvejus, kada vežėjas pateikia parengtą maršruto ir eismo organizavimo projektą ir jį suderina su Administracijos Eismo saugumo komisija (Aprašo projekto 11 punktą).

2. Atsižvelgiant į didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių transporto priemonių matmenis ir važiavimo maršrutą, siūloma galimybė nustatyti ir kitas važiavimo sąlygas nei jos numatytos sąlygose pagal ilgio, pločio, aukščio ir faktinės pakrautos transporto priemonės masės matmenis laike (Aprašo projekto 13.5 papunktis).

3. Pasikeitus teisės aktams atsisakyti nuostatos, kad vežant krovinius, kurie viršija maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis būtų reikalinga policijos palyda. Tokio pobūdžio transporto priemones, priklausimai nuo pločio ir ilgio parametrų, turi lydėti ne mažiau kaip vienas ar du automobiliai su įjungtais oranžiniais žybciojančiais švyturėliais (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 21 dalies nuostata).

4. Reglamentuoti atvejus kada nemokamas mokestis ir nereikalingi sutikimai naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais (krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėms, transporto priemonėms, priskirtoms kovinei, kovos-mokomajai, mokomajai, rikiuotės ir transportavimo grupėms, kitoms transporto priemonėms, numatytoms Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo ir Kelių įstatymuose) (Aprašo projekto 37 punktą).

5. Kiti siūlomi pakeitimai yra techninio pobūdžio (Aprašo projekto 5 ir 15 punktai).

2. Projekte aptartų klausimų teisinis reglamentavimas.

Sprendimo projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsniu ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsniu.

3. Siūlomos naujos teisinio reglamentavimo nuostatos ir laukiami rezultatai.

Patvirtinus sprendimo projektą bus pakoreguotas Aprašas, atsižvelgiant į pasikeitusias teisės aktų nuostatas, atlikti techninio pobūdžio pataisymai, numatyti atvejus, kada vežėjų prašymai dėl didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių važiavimo Klaipėdos miesto gatvėmis būtų svarstomi Eismo saugumo komisijoje.

4. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas.

Teigiamas pasekmės – bus pakoreguotas Aprašas, atsižvelgiant į pasikeitusias teisės aktų nuostatas, atlikti techninio pobūdžio pataisymai, numatyti atvejus, kada vežėjų prašymai dėl didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių ar jų junginių važiavimo Klaipėdos miesto gatvėmis būtų svarstomi Eismo saugumo komisijoje.

Neigiamos pasekmės – nėra.

5. Projektui įgyvendinti reikalingas kitų teisės aktų keitimas, naujų teisės aktų priėmimas.

Keičiamas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimas Nr. T2-231 „Dėl Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“.

6. Biudžeto lėšų poreikis projektui įgyvendinti, lėšų sutaupymo galimybės įgyvendinant projektą, finansavimo šaltiniai.

Sprendimui įgyvendinti biudžeto lėšų poreikio nėra.

7. Sprendimo projekto rengimo metu atlikti vertinimai ir išvados, konsultavimosi su visuomene metu gauti pasiūlymai ir jų motyvuotas vertinimas.

Sprendimo projekto rengimo metu specialistai šiame projekte numatomą tvarką vertino ir sprendimo projektą derino.

8. Kiti sprendimui priimti reikalingi pagrindimai, skaičiavimai ir paaiškinimai.

Nėra.

PRIDEDAMA:

1. Projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

2. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimas Nr. T2-231 „Dėl Sutikimų naudotis Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais suteikimo ir mokesčio už naudojimąsi Klaipėdos miesto gatvėmis važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių, šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, 9 lapai.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Meras Arvydas Vaitkus, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2025 M. GEGUŽĖS 5 D. SPRENDIMO PROJEKTO NR. T1-199 PATIKSLINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-05-20 Nr. TAS-59
Adresatas	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA, Liepų g. 11, LT-92138 Klaipėda
Dokumentą vizavo.	Bendrojo skyriaus Vyriausioji specialistė Birutė Radavičienė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-15 15:42:14
Dokumentą vizavo.	Licencijų ir leidimų skyriaus Skyriaus vedėjas Deividas Petrolevičius
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-15 16:09:09
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Vyriausioji specialistė Vaiva Žadeikė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-16 09:01:53
Dokumentą vizavo.	pavadoja Gintautas Mačiulaitis
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-16 14:22:29
Dokumentą vizavo.	Teisės ir personalo skyriaus Skyriaus vedėjas Andrius Kačalinas
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-19 10:02:51
Dokumentą pasirašė	Meras Arvydas Vaitkus
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-20 14:24:58
Registratorius	Bendrojo skyriaus Dokumentų valdymo specialistė Lolita Balsytė
Veiksmo atlikimo data ir laikas	2025-05-20 14:46:18
Dokumento nuorašo atspausdinimo data ir jį atspausdinęs darbuotojas	2025-05-20 atspausdino Tarybos veiklos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyriaus Vyriausioji specialistė Virginija Palaimienė

Nuorašas tikras
Klaipėdos miesto savivaldybė
2025-05-20