

KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025 m. d. Nr. ADM -
Klaipėda

Posėdis įvyko 2025-04-17, 11.00 val.

DALYVAUJA:

Algirdas Kamarauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės vicemeras (komisijos pirmininkas);

Aurelijus Jankauskas – Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus viršininkas;

Kastytis Macijauskas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento direktorius;

Marijus Mockus – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistikos ir architektūros departamento Urbanistikos skyriaus vedėjas;

Ričardas Žemgulis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vedėjas;

Komisijos sekretorius Vidmantas Paliakas – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus vyriausiasis specialistas.

Komisijos pirmininkas pristatė komisijos posėdžio darbotvarkės klausimus.

DARBOTVARKĖ (patvirtinta bendru sutarimu):

1. Dėl Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projekto, techninio projekto sprendinių pristatymo.
2. Dėl lauko terasų įrengimo Turgaus g. važiuojamojoje gatvės dalyje.
3. Dėl motorolerių ir lengvųjų keturračių eismo draudimo Tiltų g. ir H. Manto g. atkarpoje.
4. Dėl eismo ribojimo schemų Paryžiaus Komunos g.
5. Dėl Liepų g. eismo organizavimo, besivystant aplinkinėms teritorijoms.
6. Dėl Bangų g. ir Mokyklos g. eismo organizavimo, vystant aplinkines teritorijas.
7. Dėl mokamo parkavimo zonų keitimo Liepų g.

1. SVARSTYTA. Dėl Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo projekto, techninio projekto sprendinių pristatymo.

Klausimą komisijos nariams pristatė UAB „2L Architects“ projekto vadovas Kastytis Bieliauskas. Jis sakė, kad projektas eismo saugumo komisijai yra pristatomas pakartotinai, todėl yra pateikiami svarstymui pakoreguoti Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo techninio projekto sprendiniai. K. Bieliauskas sakė, kad buvo atlikti šie pagrindiniai projekto pakeitimai:

- 1) išimtos sąlygos inžineriniams tinklams (lietaus surinkimui ir gatvių apšvietimui);

- 2) pilna apimtimi suprojektuotas kelio ženklimas (autobusų eismui ir pločio parametrams Raudonės g.);
- 3) papildomai numatyta švieslentė įvažiavimui iš Taikos pr. (eismo saugumui pagerinti);
- 4) suprojektuota jungtis su sklypu Taikos pr. 76 (atsižvelgiama į remontuojamos ir rekonstruojamos poliklinikos projekto susisiejančias dalis, t. y. prailginama Kalnupės g., įrengiama joje pėsčiųjų perėja ir kryptinis apšvietimas, įrengiama jungtis su automobilių stovėjimo aikštele);
- 5) papildyti sprendiniai dviračių tako trasoje, kuri yra numatyta Klaipėdos m. savivaldybės detaliuosiuose planuose.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo techniniam projektui ir projektuotojų pristatytiems projekto pakeitimo sprendiniams.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti Taikos pr., Raudonės g., Kalnupės g., Klaipėdoje, rekonstravimo techniniam projektui ir projekto pakeitimo sprendiniams.

2. SVARSTYTA. Dėl lauko terasų įrengimo Turgaus g. važiuojamojoje gatvės dalyje.

A. Kamarauskas sakė, kad klausimas dėl lauko terasų įrengimo Turgaus g. yra aptariamasis Eismo saugumo komisijoje vienos iš Klaipėdos senamiesčio kavinių savininkų iniciatyva. Kadangi panaši situacija dėl lauko terasų įrengimo buvo nagrinėta Teatro g. kavinių savininkų prašymu, jis siūlė laikytis analogiškų principų Turgaus g. bei kitose senamiesčio gatvėse. Planuojama parengti bendrą kavinių lauko terasų įrengimo Klaipėdos miesto gatvių važiuojamojoje dalyje tvarką kitam vasaros sezono metui.

A. Kamarauskas teigė, kad norint pritraukti daugiau lankytojų į Klaipėdos senamiestį, yra siūloma nustatyti vienodas sąlygas visoms kavinėms vasaros sezonui ir leisti įsirengti lauko terasas važiuojamojoje kelio dalyje ne daugiau kaip 2,5 m pločio visoje Turgaus gatvėje. Jeigu lauko terasos užims automobilių statymo vietas, už jas turės susimokėti kavinių savininkai. Sprendimas galiotų tik šių metų vasaros sezonui, kol bus nustatyta bendra kavinių lauko terasų įrengimo Klaipėdos miesto gatvių važiuojamojoje dalyje tvarka.

A. Kamarauskas atkreipė dėmesį į tai, kad įrengti kavinių lauko terasas Turgaus g. yra leidžiama abiejose gatvės pusėse, nes plotis yra pakankamas (apie 13 m) ir tai netrukdo transporto eismui, tačiau terasos užima automobilių statymo vietas.

Kavinių asociacijos vadovas Juozas Tuminas prašė pritarė laikinam savivaldybės sprendimui dėl kavinių lauko terasų įsirengimo Turgaus gatvėje, nes tai padėtų maitinimo verslui išsilaikyti šiuo sunkiu laikotarpiu. Jis sakė, kad daug verslo subjektų Klaipėdos senamiestyje užsidarė.

A. Jankauskas neprieštaravo kavinių lauko terasų įrengimui Klaipėdos miesto gatvių važiuojamojoje dalyje, tačiau siūlė kiekvieną atvejį nagrinėti atskirai, kad būtų laikomasi Kelių eismo taisyklių reikalavimų (kavinių savininkams užtikrinti matomumą šalutinėse gatvėse prie išvažiavimų į pagrindines gatves, užtikrinti matomumą automobilių statymo vietose, esančiose šalia lauko terasų).

K. Macijauskas sakė, kad kai kurios Klaipėdos senamiesčio kavinės šiuo metu nesilaiko joms nustatytų leidžiamų lauko terasų įrengimo parametrų, todėl būtina suvienodinti reikalavimus visiems kavinių savininkams.

A. Kamarauskas siūlė bendru sutarimu pritarti kavinių lauko terasų įrengimui Turgaus g. važiuojamojoje gatvės dalyje (maksimaliam 2,5 metro pločio standartui), analogiškai lauko terasoms, kuris šiuo metu yra nustatytas Teatro g. kavinėms.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1. Pritarti kavinių lauko terasų įrengimui Turgaus gatvės važiuojamojoje gatvės dalyje (ne daugiau kaip 2,5 m pločio), analogiškam reikalavimui, kuris šiuo metu yra nustatytas Teatro gatvės kavinėms.

2. Kavinių savininkams laikytis Kelių eismo taisyklių reikalavimų automobilių statymui ne arčiau kaip 5 m atstumu nuo sankryžų, gatvių važiuojamųjų dalių sankirtų ir įvažiuojamųjų kelių Klaipėdos senamiestyje, išskyrus atvejus, kai stovėti leidžia įrengtos eismo reguliavimo priemonės (užtikrinti eismo matomumą šalutinėse gatvėse prie išvažiavimų į pagrindines gatves, automobilių statymo vietose, esančiose šalia lauko terasų).

3. SVARSTYTA. Dėl motorolerių ir lengvųjų keturračių eismo draudimo Tiltų g. ir H. Manto g. atkarpoje.

Klausimą komisijos nariams pristatė Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Transporto skyriaus patarėja Lina Žemaitytė. Ji sakė, kad įvedus eismo apribojimus motociklams nakties metu, buvo gauti gyventojų prašymai uždrausti arba apriboti taip pat ir mopedų, lengvųjų keturračių eismą Tiltų gatvėje ir H. Manto g. atkarpoje, kadangi šios transporto priemonės kelią triukšmą dar labiau nei motociklai. L. Žemaitytė prašė leisti uždrausti minėtų transporto priemonių eismą Tiltų gatvėje ir H. Manto g. atkarpoje, analogiškai kaip šiuo metu yra uždraustas motociklų eismas.

A. Kamarauskas paklausė, kokius papildomus kelio ženklus reikės įrengti Tiltų g. ir H. Manto g. atkarpoje. L. Žemaitytė atsakė, kad bus įrengiami kelio ženklai „Mopedų eismas draudžiamas“.

A. Jankauskas atkreipė dėmesį į tai, kad H. Manto g. atkarpoje motociklų eismas yra draudžiamas nakties metu, o Tiltų gatvėje – visą parą, todėl šie eismo ribojimai turi išlikti, o mopedų eismas turėtų būti uždraustas analogiškai.

K. Macijauskas sakė, kad Klaipėdos senamiesčio gyventojai nukenčia nuo autobusų keliamo triukšmo, o senamiesčio gatvių infrastruktūra ir pastatai yra gadinami dėl intensyvaus autobusų eismo.

A. Kamarauskas sakė, kad nuo šių metų gegužės mėn. yra planuojama pradėti Biržos tilto remontą, po kurio bus sumažintas autobusų keliamas triukšmas. Po tilto remonto bus siūloma eismą sureguliuoti taip, kad vienu metu ant tilto perdangos nevažiuotų du arba daugiau autobusų. Jis pasiūlė pritarti mopedų, motorolerių, motociklų ir lengvųjų keturračių eismo uždraudimui Tiltų g. visą parą ir H. Manto g. atkarpoje nakties metu.

NUTARTA (bendru sutarimu):

1) uždrausti mopedų, motorolerių, motociklų ir lengvųjų keturračių eismą H. Manto gatvės atkarpoje tarp Dariaus ir Girėno g. geležinkelio viaduko ir Atgimimo aikštės nuo 22.00 val. iki 7.00 val.;

2) uždrausti mopedų, motorolerių, motociklų ir lengvųjų keturračių eismą Tiltų gatve visą parą.

4. SVARSTYTA. Dėl eismo ribojimo schemų Paryžiaus Komunos g.

A. Kamarauskas sakė, kad UAB „Plungės lagūna“ atliekant statybos darbus Paryžiaus Komunos gatvėje, yra numatyta įrengti naują žiedinę sankryžą ties Malūno Tvenkinio gatve. Rangovui reikia per 2 mėn. pilnai pabaigti darbus Paryžiaus Komunos g. atkarpoje tarp Ryšininkų g. ir Šilutės pl.

UAB „Plungės lagūna“ statybos darbų vadovas Žydrūnas Vilnius pateikė komisijai parengtas laikinas eismo ribojimo schemas (3 variantus) dėl vykdomų Paryžiaus Komunos gatvės rekonstrukcijos darbų. Ž. Vilnius informavo:

1. Statomos žiedinės sankryžos spindulys Paryžiaus Komunos g. - Malūno Tvenkinio g. susikirtime yra nedidelis – 5 metrai, todėl transporto judėjimas statomame žiede dvipusio eismo reguliavimu į Malūno Tvenkinio gatvę yra sudėtingas. Darbų metu eismas Malūno Tvenkinio gatvėje, Paryžiaus Komunos g. atkarpoje nuo Malūno Tvenkinio g. iki Taikos pr. vysta dviem pusėmis, o nuo Malūno Tvenkinio g. iki Šilutės pr. – viena kryptimi. Jis prašė leisti uždaryti transporto judėjimą kryptimi iš Malūno Tvenkinio gatvės į naujai statomą žiedinę sankryžą ir iš šio žiedo į Malūno Tvenkinio g.

2. Planuojami darbai Paryžiaus Komunos g. atkarpoje tarp Ryšininkų g. ir Taikos pr., kadangi šiame etape transporto srautas bus nukreipiamas laikinai įrengtu keliu viena kryptimi lygiagrečiai Paryžiaus Komunos gatvės.

3. Numatyti Paryžiaus Komunos gatvės inžinerinių tinklų įrengimo darbai, prijungiant juos prie esamų tinklų Taikos pr. Šių darbų metu bus ribojamas transporto eismas Paryžiaus Komunos g. - Taikos pr. šviesoforais reguliuojamoje sankryžoje.

K. Macijauskas prašė rangovų darbus vykdyti kaip galima spartesniu tempu, kadangi Klaipėdos miesto gyventojams užsitęsę darbai sukelia pakankamai daug nepatogumų.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti UAB „Plungės lagūna“ atstovo pristatytoms eismo organizavimo schemoms dėl transporto srautų ribojimo Paryžiaus Komunos gatvėje statybų metu su posėdžio metu išsakytomis pastabomis. Informaciją apie eismo pakeitimus statybų zonoje rangovas turi paviėšinti gyventojams.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti UAB „Plungės lagūna“ atstovo pristatytoms eismo organizavimo schemoms:

1) dėl transporto srautų apribojimo iš Malūno Tvenkinio gatvės į naujai statomą žiedinę sankryžą Paryžiaus Komunos g. ir iš žiedo į Malūno Tvenkinio gatvę statybos darbų metu su posėdžio metu išsakytomis pastabomis;

2) dėl transporto eismo organizavimo pakeitimo Paryžiaus Komunos g. atkarpoje tarp Ryšininkų g. ir Taikos pr., nukreipiant judėjimą laikinai įrengtu keliu viena kryptimi lygiagrečiai Paryžiaus Komunos gatvės;

3) dėl eismo ribojimo šviesoforais reguliuojamoje Paryžiaus Komunos g. - Taikos pr. sankryžoje.

5. SVARSTYTA. Dėl Liepų g. eismo organizavimo, besivystant aplinkinėms teritorijoms.

Klausimą komisijos nariams pristatė L. Žemaitytė. Ji sakė, kad 2024 m. buvo atliktas eismo modeliavimas ir tyrimas su tikslu nustatyti optimaliausią eismo pralaidumo ir saugumo prasme schemą Liepų g. nuo Palangos pl. iki Šiaurės pr., Klaipėdos mieste. Jo metu buvo įvertintos sąlygos, jog planuojama intensyvi gyvenamųjų ir komercinių patalpų plėtra aplink nagrinėjamą objektą ir bus statomos papildomos sankryžos, įsijungiančios į Liepų gatvę. Eismo modeliavimą atlikę specialistai parengė principines schemas, kurias bus galima panaudoti rengiant

techninius projektus šių miesto gyvenamųjų rajonų plėtrai. Komisijai pristatytoje schemoje yra numatoma įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Liepų gatvėje ties naujai projektuojama gatve, o Liepų g. - Jaunystės g. sankryžos šviesoforus demontuoti, taip yra siūloma įrengti žiedinę sankryžą Liepų g. ir atlikti minimalius eismo reguliavimo pakeitimus Liepų g. - Joniškės g. sankryžoje. Todėl ji pasiūlė pritarti principinei eismo organizavimo schemai, kurią parengė minėtą eismo pakeitimo modeliavimą atlikę specialistai.

A. Kamarauskas papildė, kad Liepų gatvės atkarpoje tarp Jaunystės g. ir Palangos pl. yra numatytas lygiagrečiųjų kelių įrengimas abiejose gatvės pusėse. Jis pasiūlė pritarti komisijai pristatytai principinei eismo organizavimo schemai.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti principinei eismo organizavimo schemai su šiais pagrindiniais pasiūlymais Liepų g. nuo Palangos pl. iki Šiaurės pr., Klaipėdos m.:

- 1) įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Liepų gatvėje ties naujai projektuojama gatve;
- 2) demontuoti šviesoforus Liepų g. - Jaunystės g. sankryžoje;
- 3) įrengti žiedinę sankryžą Liepų gatvėje;
- 4) atlikti eismo reguliavimo pakeitimus Liepų g. - Joniškės g. sankryžoje.

6. SVARSTYTA. Dėl Bangų g. ir Mokyklos g. eismo organizavimo, vystant aplinkines teritorijas.

A. Kamarauskas sakė, kad Bangų gatvės abiejose pusėse yra intensyviai vystoma miesto teritorija – tiek Bastionų kvartale, tiek Trinyčių kvartale vyksta statybos darbai. Pagal užsakymą buvo atliekamas šios vietos eismo tyrimas, kaip optimaliausiai organizuoti eismą. Eismo ekspertai pateikė keletą sprendinių transporto pralaidumui ir saugumui pagerinti Bangų gatvėje.

L. Žemaitytė, pristatydama eismo modeliotojų parengtą schemą, sakė, kad atliktame eismo tyrime yra siūlomi eismo organizavimo sprendiniai, pritaikomi pabaigus visus vystomus projektus aplink Bangų g., Gluosnių g., Kooperacijos g., Klaipėdos m. Ji informavo, kad schemoje yra pateikti šie pirminiai siūlymai: įrengti žiedinę sankryžą ties Joniškės g. - Mokyklos g. - Bangų g.; įrengti šviesoforais reguliuojamą Baltikalnio g. - Bangų g. sankryžą; įrengti šviesoforais reguliuojamą Kooperacijos g. - Bangų g. sankryžą. L. Žemaitytė pasiūlė pritarti pristatytai principinei eismo organizavimo schemai, o galutinius sprendinius numatyti rengiamuose techniniuose projektuose.

A. Kamarauskas pasiūlė pritarti komisijai pristatytai principinei eismo organizavimo schemai.

NUTARTA (bendru sutarimu). Pritarti principinei eismo organizavimo schemai su šiais pirminiais pasiūlymais Bangų g., Gluosnių g., Kooperacijos g., Klaipėdos m.:

- 1) įrengti žiedinę sankryžą ties Joniškės g. - Mokyklos g. - Bangų g.;
- 2) įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Baltikalnio g. - Bangų g.;
- 3) įrengti šviesoforais reguliuojamą sankryžą Kooperacijos g. - Bangų g.

7. SVARSTYTA. Dėl mokamo parkavimo zonų keitimo Liepų g.

A. Kamarauskas komisijos nariams sakė, kad šiuo metu Liepų gatvė yra padalinta į dvi mokamo parkavimo zonas – raudoną ir geltoną, t. y. gatvės pėsčiųjų takai, automobilių statymo vietos patenka į skirtingas mokamo parkavimo zonas. Gyventojams bei miesto svečiams tokia tvarka yra nesuprantama ir sudaro painiavą,

kai reikia apmokėti už automobilio statymą. Pasitaiko atveju, kad pasirinkę netinkamą mokėjimo zoną ir apmokėję už parkavimą, vairuotojai gauna baudas. Kadangi Klaipėdos miesto mokamo parkavimo zonų keitimo klausimas yra Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos kompetencijoje, yra siūloma kreiptis į Savivaldybės tarybą dėl mokamų parkavimo zonų koregavimo, paliekant Liepų gatvėje galioti tik vieną mokėjimo zoną.

A. Kamarauskas pasiūlė kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybą dėl mokamų parkavimo zonų koregavimo, paliekant Liepų gatvėje galioti tik vieną mokėjimo zoną.

NUTARTA (bendru sutarimu). Kreiptis į Klaipėdos miesto savivaldybės tarybą dėl mokamų automobilių statymo zonų pakeitimo, paliekant Liepų gatvėje galioti tik vieną mokėjimo zoną.

Posėdis baigėsi: 11.45 val.

Posėdžio pirmininkas

Algirdas Kamarauskas

Posėdžio sekretorius

Vidmantas Paliakas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-06-13 Nr. ADM-270
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vidmantas Paliakas, Vyriausiasis specialistas, Transporto skyrius
Sertifikatas išduotas	VIDMANTAS PALIAKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-12 11:56:28 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-12 11:56:46 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2024E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-02-26 13:42:25 – 2028-02-26 13:42:24
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Algirdas Kamarauskas, Vicemerai, Vicemerai
Sertifikatas išduotas	ALGIRDAS KAMARAUSKAS, Klaipėdos miesto savivaldybė LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-13 13:37:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-13 13:37:40 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-27 10:05:32 – 2028-06-26 10:05:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 09:57:58 iki 2027-12-18 09:57:58
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.78.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-06-13 13:58:58)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-06-13 13:58:58 Dokumentų valdymo sistema Avilys